

załącznik nr 2 do SWZ – opis przedmiotu zamówienia – zestawienie wymaganych parametrów techniczno - użytkowych

Zmodyfikowany w dniu 2022-04-11

l.p.	Opis parametrów wymaganych Ambulans A2	Parametr oferowany (wpisać „TAK” jeśli oferowany artykuł spełnia wymagania Zamawiającego / Niewypełnienie tabeli, niespełnienie któregokolwiek z parametrów lub udzielenie odpowiedzi „NIE” spowoduje odrzucenie oferty.)
Charakterystyka ogólna:		
1.	ambulans drogowy transportowy, pojazd uprzywilejowany, z homologacją na ambulans drogowy co najmniej typu A2 wykonany zgodnie z normą PN EN 1789 oraz wymaganiami Zamawiającego. Ambulans drogowy wraz z wyposażeniem musi spełniać warunki określone w przepisach dotyczących warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia oraz wymagania określone w normie PN EN 1789 i PN EN 1865 - w zakresie objętym przedmiotem zamówienia	
2.	dopuszczalna masa całkowita do 3,5 t	
3.	fabrycznie nowy	
4.	rok produkcji samochodu bazowego 2021 lub 2022	
5.	samochód bazowy z homologacją osobową	
6.	pojazd przystosowany do przewozu 5 osób razem z kierowcą w tym : - 2 miejsca siedzące w kabinie kierowcy - 3 miejsca w przedziale medycznym: • 1 fotel do siedzenia obrotowy ,mocowany na stałe do konstrukcji ambulansu, składany - wyposażony w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa • 1 fotel składany tyłem do kabiny kierowcy • 1 miejsce na noszach – pozycja leżąca	
Nadwozie:		
7.	typu furgon, częściowo przeszklony, kabina kierowcy 2 miejscowa - zabudowa stalowa	
8.	drzwi tylne dwuskrzydłowe, obejmujące całą ścianę tylną, z oknami, otwierające się pod kątem 180 stopni – wyposażone dodatkowo w ograniczniki oraz blokady położenia skrzydeł, zamontowane światła awaryjne i pozycyjne działające automatycznie po otwarciu drzwi	
9.	drzwi boczne do przedziału medycznego prawe przesuwane do tyłu z oknem otwieranym	
10.	stopień drzwi tylnych wykonany w konstrukcji zderzaka, stopień pod drzwiami bocznymi wysuwany automatycznie przy otwarciu/zamknięciu drzwi - możliwość ręcznego sterowania stopniem	
11.	kolor nadwozia/lakier biały zgodny z obowiązującą normą dla ambulansów	
Urządzenia bezpieczeństwa:		
12.	hamulce przednie tarczowe	
13.	hamulce tylne tarczowe	
14.	system ABS (zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania), system ARS (system zapobiegający poślizgowi kół przy ruszaniu), system ESP– Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy, system MSR (system zapobiegający poślizgowi kół podczas hamowania silnikiem) lub system EBA z systemem ESC z układem Extended Grip , system wspomagania ruszania pod górę	
15.	tylne czujniki parkowania	
16.	poduszki powietrzne w kabinie kierowcy dla kierowcy i pasażera wg norm	
17.	pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc siedzących wg norm	
18.	fabryczny układ blokady zapłonu - immobiliser oraz minimum dwa komplety kluczyków z pilotem do pojazdu	
19.	apteczka pierwszej pomocy	
20.	gaśnica samochodowa - 1 szt. zamocowana w kabinie kierowcy	

21.	trójkąt ostrzegawczy	
22.	linka holownicza	
23.	2 kamizelki ostrzegawcze	
24.	przyrząd do wybijania szyb (2 szt.), 1 szt. zamocowany w kabinie kierowcy, 1 szt. zamocowany w przedziale medycznym	
25.	noże (2 szt.) do przecinania pasów bezpieczeństwa - 1 szt. zamocowany w kabinie kierowcy, 1 szt. zamocowany w przedziale medycznym	
Funkcjonalność:		
26.	kierownica regulowana, co najmniej w zakresie długości kolumny	
27.	fotel kierowcy regulowany w zakresie odległości od koła kierownicy	
28.	centralny zamek na pilota – zamykanie wszystkich drzwi	
29.	autoalarm na pilota	
30.	radioodtwarzacz w kabinie kierowcy	
31.	elektrycznie podnoszone szyby w kabinie kierowcy	
32.	elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka	
33.	światła przeciwmgielne przednie	
34.	nawigacja satelitarna zabudowana fabrycznie z ekranem kolorowym z oprogramowaniem bezterminowym z mapą Polski lub bez nawigacji satelitarnej	
35.	komplet dywaników gumowych dla kierowcy i pasażera	
36.	podnośnik samochodowy ręczny	
37.	zestaw kluczy i wkłęków do obsługi samochodu + klucz do kół	
38.	klimatyzacja automatyczna • kabiny kierowcy - sterowanie układem w kabinie kierowcy za pomocą fabrycznych przełączników • przedziału medycznego - sterowanie układem z panelu sterowniczego umieszczonego w przedziale medycznym	
39.	ogrzewanie kabiny kierowcy – fabryczne	
40.	podstawowe ogrzewanie przedziału medycznego z fabrycznej instalacji grzewczej pojazdu	
41.	dotatkowe ogrzewanie przedziału medycznego z łącza zewnętrznej instalacji 230V poprzez dostarczony kabel – mały grzejnik elektryczny o mocy ok. 2000W z termowentylatorem	
42.	dotatkowe niezależne ogrzewanie postojowe przedziału medycznego zasilane z układu paliwowego pojazdu z regulatorem temperatury i sterowaniem na zintegrowanym panelu sterowania w przedziale medycznym lub kabinie kierowcy	
43.	mechaniczna wentylacja nawiew/wywiew o wydajności wymaganej przez normy dla ambulansów drogowych transportowych .	
Silnik:		
44.	wysokoprężny	
45.	moc silnika minimum 145 KM	
46.	moment obrotowy min. 320 NM	
47.	rodzaj paliwa: olej napędowy	
Układ napędowy i jezdny:		
48.	napęd na koła przednie lub na wszystkie koła	
49.	skrzynia biegów manualna, minimum 5 biegów w przód i bieg wsteczny	
50.	układ kierowniczy ze wspomaganie	
51.	4 koła + pełnowymiarowe koło zapasowe tj. komplet opon tzw. letnich na felgach stalowych ,oraz komplet opon tzw. zimowych na felgach stalowych w obu przypadkach o parametrach wskazanych w dokumentacji homologacji i zalecanych przez producenta pojazdu - przeznaczone dla pojazdów ciężarowych, wszystkie opony w chwili odbioru pojazdu nie mogą być wyprodukowane wcześniej niż 180 dni od daty odbioru	

Instalacja elektryczna:

52.	<p>Wymagania minimalne :</p> <ul style="list-style-type: none">- ładowanie akumulatora (doładowywanie): z alternatora w czasie pracy silnika, na postoju z układu automatycznej ładowarki zasilanej z zewnętrznego źródła 230V,- zasilanie zewnętrzne 230 V z zabezpieczeniem przeciwporażeniowym oraz zabezpieczeniem przed uruchomieniem silnika przy podłączonym zasilaniu zewnętrznym,- gniazda 230 V w przedziale medycznym zasilane z zewnętrznego źródła, co najmniej 1 szt.,- min. 2 gniazda zasilające 12V w przedziale medycznym, do podłączenia urządzeń medycznych,- przewód zasilania zewnętrznego 230V długości co najmniej 8 m ,- gniazdo zewnętrzne specjalne do podłączenia przewodu zewnętrznego zasilania 230V <p>- grzejnik elektryczny z termowentylatorem o mocy min. 2000W, przystosowany do pracy w ambulansach o małych gabarytach umieszczony w zabudowie przedziału medycznego</p> <p>- obwody elektryczne zasilania urządzeń przedziału medycznego oddzielone od instalacji fabrycznej pojazdu, z oddzielnymi zabezpieczeniami i widocznym opisem, prowadzone w osłonach lub kanałach technologicznych w sposób uniemożliwiający ich przypadkowe uszkodzenie oraz nie powodujący utrudnień w obsłudze ambulansu</p> <p>- energooszczędne oświetlenie przedziału medycznego o natężeniu wg norm przewidzianych, zapewniające prawidłową pracę personelu medycznego, źródła światła rozproszonego umieszczone w suficie przedziału, oświetlenie punktowe halogenowe nad noszami w części wezgłowia noszy, umieszczone z tyłu pojazdu światła oświetlenia zewnętrznego szt. 2 mocowane na wysokości linii dachu pojazdu</p>	
-----	---	--

Wymiary:

53.	długość całkowita przedziału medycznego min. 270 cm	
54.	szerokość całkowita przedziału medycznego min. 150cm	
55.	wysokość wewnątrz zabudowanego przedziału medycznego min. 185cm	

Warunki klimatyczne użytkowania pojazdu:

56.	Pełna sprawność pojazdu w zakresie temperatury powietrza od + 45 do - 30 stopni celsjusza	
-----	---	--

Wymogi:

57.	pojazd z wyposażeniem powinien spełniać wszelkie warunki, kryteria, normy, homologacje określone i wymagane dla pojazdu specjalnego, karetki transportowej - ambulansu drogowego, gotowej do użycia jako pojazd uprzywilejowany w ruchu drogowym – m.in. określonych w normie PN-EN 1789	
58.	cały sprzęt medyczny będący na wyposażeniu karetki winien być dopuszczony do obrotu zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wyrobów medycznych (wymagana deklaracja zgodności CE, wpis, zgłoszenie lub powiadomienie do rejestru wyrobów medycznych)	
59.	w zakresie emisji spalin pojazd powinien spełniać wymagania, co najmniej normy EURO 6	
60.	zamawiany ambulans drogowy powinien być dostarczony gotowy do dopuszczenia w ruchu drogowym oraz do rejestracji i bezpośredniego użytku. Wraz z ambulansem Wykonawca dostarczy wszelkie dokumenty wymagane do tego celu	
61.	przed dostarczeniem Zamawiającemu ambulans powinien mieć wykonany tzw. przegląd zerowy obejmujący wszystkie elementy i urządzenia pojazdu i potwierdzający pełną ich sprawność	
62.	układy i zbiorniki pojazdu muszą być napełnione (pełny zbiornik paliwa) w sposób umożliwiający jego bezpośrednią eksploatację po przekazaniu Zamawiającemu	
63.	dostawa pojazdu na lawecie	

64.	<p>wraz z pojazdem Zmawiający wymaga przekazania:</p> <ul style="list-style-type: none"> - karta pojazdu (jeżeli była wydana), aktualne świadectwo homologacji na pojazd bazowy i na pojazd skompletowany – ambulans, - książka gwarancyjna - książka przeglądów serwisowych - instrukcja obsługi w j. polskim - szczegółowy wykaz wyposażenia pojazdu - szczegółowy wykaz wyposażenia medycznego - dokumenty dopuszczające pojazd do ruchu na terenie Polski - wszystkie dokumenty niezbędne do <u>pierwszej</u> rejestracji pojazdu z uwzględnieniem ilości miejsc dla osób, wymaganych przez Zamawiającego, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami - komplet kluczyków oraz sterowników (pilotów) systemów zabezpieczenia pojazdu - książki gwarancyjne, certyfikaty oraz instrukcje obsługi w j. polskim na wszystkie urządzenia wyposażenia medycznego - schematy elektryczne i montażowe (dodatkových instalacji ambulansu, rozmieszczenia przekaźników i bezpieczników chroniących instalacje elektryczne ambulansu) - dokumenty informujące o lokalizacjach trzech najbliższych od siedziby Zamawiającego serwisów gwarancyjnych i pogwarancyjnych ambulansu 	
Wyposażenie przedziału medycznego:		
64.	podłoga, wzmocniona, antypoślizgowa, łatwo zmywalna, szczelna z pokryciem boków konstrukcji przedziału medycznego, zapewniająca odpływ płynów z wnętrza pojazdu, spełniająca wszelkie wymagane normy w zakresie transportu sanitarnego	
65.	zabudowa przedziału medycznego, obudowa ścianek bocznych ew. półki, szafki itp. - wykonane z niepalnego materiału, łatwo zmywalnego, nietoksycznego, bez ostrych krawędzi, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie normami	
66.	okna przedziału medycznego zaciemnione do 2/3 wysokości	
67.	uchwyty do trzymania się, dla załogi karetki	
68.	uchwyty ułatwiające wsiadanie i wsiadanie z karetki	
69.	izolacja dźwiękowo-termiczna przedziału medycznego	
70.	mocowanie dla deski ortopedycznej	
71.	oświetlenie przedziału medycznego: - min. 4 pkt. ze światłem rozproszonym, - oświetlenie na noszami min. 1 pkt.	
72.	fotele w przedziale medycznym pokryte tapicerką łatwo zmywalną	
73.	zintegrowany panel sterujący w przedziale medycznym min.: -oświetleniem przedziału medycznego -systemem wentylacji przedziału medycznego -systemem ogrzewania i klimatyzacji przedziału medycznego z wyświetlaczem temperatury w przedziale medycznym oraz temp. na zewnątrz pojazdu - systemem ogrzewania postojowego	
74.	instalacja tlenowa – centralna instalacja tlenowa z 1 punktem poboru typu AGA – gniazdo o budowie monoblokowej panelowej, 1 szt. butla tlenowa 10 l z reduktorem (konstrukcja reduktora umożliwiająca montaż i demontaż reduktora bez konieczności używania narzędzi tzw. szybkozłącze), butla umieszczona w schowku (wnęce) reduktor tlenowy butli z manometrem, przepływomierz o maksymalnym przepływie, co najmniej 15l/min z zaworem regulacyjnym, wyposażony w nawilżacz, wskaźniki kontrolne instalacji umieszczone w widocznym miejscu umożliwiającym monitorowanie parametrów	

Oznakowanie pojazdu:		
75.	pojazd powinien być wyposażony w system świetlny i dźwiękowy umożliwiający używanie go jako pojazdu uprzywilejowanego w ruchu drogowym, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i normami	
76.	belka świetlna zamontowana w przedniej części dachu	
77.	niebieska lampa LED w tylnej części dachu lub belka świetlna	
78.	sygnalizacja dźwiękowa modulowana	
79.	lampy pulsacyjne barwy niebieskiej, zgodnie z obowiązującymi przepisami, umieszczone z przodu pojazdu, na wysokości pasa przedniego	
80.	wokół pojazdu pasy odblaskowe wykonane z folii odblaskowej w kolorze niebieskim i czerwonym, wymagane dla ambulansów transportowych	
81.	z przodu pojazdu napis lustrzany AMBULANS, z tyłu pojazdu napis AMBULANS – wielkość krój i kolorystyka liter zgodna z normą	
82.	na nieoszlonych bokach karoserii karetki należy umieścić po obu stronach logo szpitala i napis wykonany z liter naklejanych o treści: Szpital dla Nerowowo i Psychicznie Chorych im. St. Kryzana w Starogardzie Gdańskim. Krój, kolor i wielkość liter i symboli należy odwzorować wg napisów umieszczonych na karetkach Szpitala w uzgodnieniu z Zamawiającym. Logo w formacie do składu dostarczy Zamawiający	
Wyposażenie w sprzęt medyczny:		
83.	<p>nosze główne z transporterem zgodnie z wymogami normy PN EN 1865 dla ambulansów transportowych</p> <ul style="list-style-type: none"> - w zestawie nosze i transporter , wersja podstawowa transportowa, obciążenie dopuszczalne noszy nie mniej niż 230 kg - podwozie transportera automatycznie składane, skokowa regulacja wysokości, co najmniej w 3 poziomach, - waga zamawianych noszy do 23 kg - komplet pasów zabezpieczających-stabilizujących pacjenta według norm przewidzianych - kółka jezdne główne wyposażone w opony umożliwiające toczenie noszy na nierównych powierzchniach i amortyzację wstrząsów, - hamulce na przynajmniej 2 kółkach jezdnych, kółka skrętne 360 z możliwością blokady na wprost - obciążenie dopuszczalne transportera powyżej 253 kg - waga noszy z transporterem nie więcej niż 51 kg - automatyczne składanie i rozkładanie podwozia transportera podczas wjazdu i wyjazdu z karetki - mocowanie noszy do podłoża przedziału medycznego zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie normami i homologacją dla ambulansu transportowego, co najmniej typu A2 z systemem zapewniającym automatyczne bezpieczne zapięcie po ich wprowadzeniu do ambulansu - zmywalny materac noszy z materiału przystosowanego do użycia środków dezynfekujących 	
84.	przenośny zestaw tlenowy z możliwością użycia poza ambulansem: butla aluminiowa o pojemności 2,7l, reduktor tlenowy z przepływomierzem o przepływie regulowanym w zakresie 0-25l/min. łączenie na szybkozłącze AGA, zapakowany w torbę transportową	
85.	<p>krzeselko kardiologiczne:</p> <ul style="list-style-type: none"> - na 4 kółkach - nośność min. 159 kg - mocowane na tylnych drzwiach pojazdu - teleskopowo wysuwane przednie uchwyty z regulacją wysokości na 2 poziomach - składane tylne rączki - blokada zabezpieczająca przed przypadkowym złożeniem - waga krzesła: max 10 kg 	