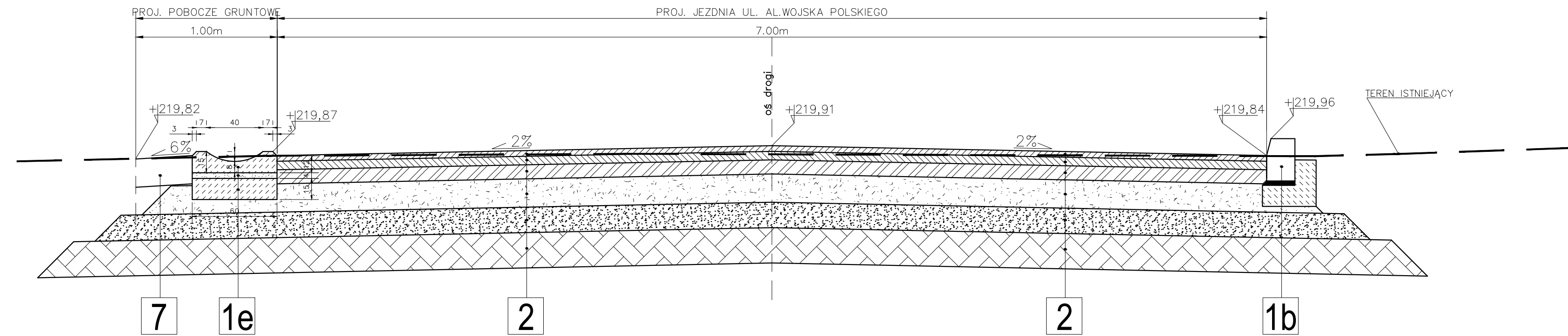
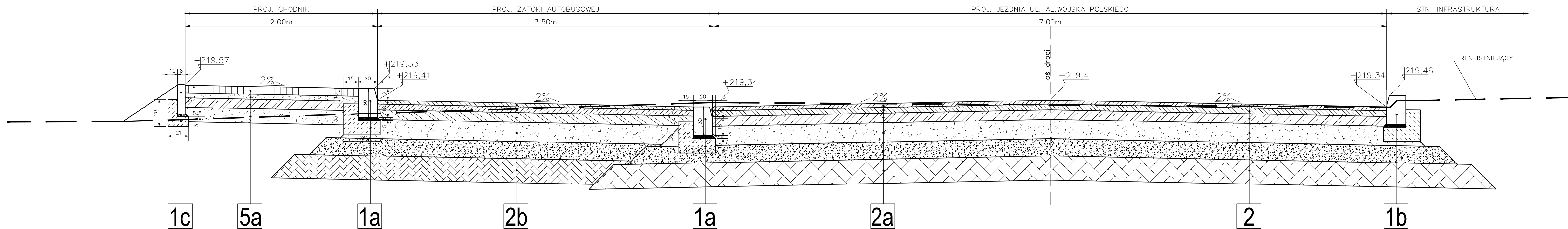


## PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY F-F'




- 2 Konstrukcja jezdni:**
- warstwa ścierna z AC 11 S50/70 gr. 4cm
  - warstwa wiążąca z AC 16 W 35/50 gr. 6cm
  - podbudowa zasadnicza z AC 22 P 35/50 gr. 10cm
  - podbudowa zasadnicza warstwa dolna z kruszywa łamanego, 0/31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
  - podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 18cm
  - warstwa ulepszanego podłoża z pospółki o CBR>=20% gr. 25cm
- 1b**
- istn. krawężnik betonowy typu ciężkiego 20x30cm
- 1e**
- ściek drogowy "korytkowy"
  - podsypka cementowo - piaskowa 1:3 gr. 4cm
  - ława bet. C12/15
- 7 Konstrukcja pobocza:**
- pobocze gruntowe wzmocnione destruktem z domieszką pospółki lub klinica gr. 20cm
  - nasyp z gruntu

## PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY G-G'



- 2a Konstrukcja jezdni:**
- warstwa ścierna z AC 11 S50/70 gr. 4cm
  - warstwa wiążąca z AC 16 W 35/50 gr. 6cm
  - podbudowa zasadnicza z AC 22 P 35/50 gr. 10cm
  - podbudowa zasadnicza warstwa dolna z kruszywa łamanego, 0/31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
  - podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 18cm
  - warstwa ulepszanego podłoża z pospółki o CBR>=20% gr. 25cm
- 2b Konstrukcja miejsca postojowego dla pojazdów ciężarowych:**
- warstwa ścierna z AC 11 S50/70 gr. 4cm
  - warstwa wiążąca z AC 16 W 35/50 gr. 6cm
  - podbudowa zasadnicza z AC 22 P 35/50 gr. 10cm
  - podbudowa zasadnicza warstwa dolna z kruszywa łamanego, 0/31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
  - podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 18cm
  - warstwa ulepszanego podłoża z pospółki o CBR>=20% gr. 25cm
- 5a Konstrukcja chodnika:**
- kostka betonowa (szara) gr. 8cm
  - podsypka z mialu kamiennego 0-4mm gr. 5cm
  - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31,5 mm, C90/3, ≥4.0MPa gr. 10cm
  - stabilizacja gruntu cementem klasy C3/4, gr. 15cm
  - istniejące podłoże gruntowe maksymalnie dogęszczone
- 1a**
- krawężnik betonowy typu ciężkiego 20x30cm gr. 3cm
  - podsypka cem-piasek
  - ława bet. C12/15
- 1b**
- istn. krawężnik betonowy typu ciężkiego 20x30cm
- 1c**
- obrzeże betonowe 8x30cm
  - podsypka cem - piasek 1:3 gr. 3cm
  - ława betonowa C12/15 z oporem

STADIUM - PROJEKT BUDOWLANY	Wykonany	Biuro Projektowe - Usługowe Projektownia Dróg ul. Wołoszyńskiego 11/11 • 59-101 Polkowice • tel. 730 - 161 - 221			
	Inwestor	Gmina Strzegom ul. Rynek 38, 58-150 Strzegom			
	Nazwa rysunku	Przekroje konstrukcyjne			
	Obiekt	"Przebudowa drogi gminnej nr 110810D ul. Aleja Wojska Polskiego w Strzegomiu"			
	Część	Projekt Zagospodarowania Terenu			
	Stanowisko	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis	
	Projektant Branża Drogi	mgr inż. Wiesław Szczepiel	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr 5487/Lw		
Opracował	mgr inż. Hubert Jarczyk mgr inż. Paweł Waszkiś				
				Numer rysunku 3	