


- proj. wpust uliczny z osadnikiem Ø 500
 - proj. studnia rewizyjna betonowa Ø 1200
 - proj. sieć kanalizacji deszczowej
- TP 2**
- projektowany słup (SLP) z dedykowaną oprawą oświetlenia przejścia dla pieszych typu LED
- TP 1**
- projektowany słup wysokości 8 m z wysięgnikiem i oprawą oświetlenia ulicznego typu LED
 - projektowane zasilanie oświetlenia ulicznego - YAKX6 4x35mm² + Fe/Zn 25x4mm

- LEGENDA:**
- proj. nawierzchnia drogi - asfaltowa
 - proj. nawierzchnia chodnika i zjazdów z kostki betonowej
 - proj. nawierzchnia skrzyżowań wyniesionych i zjazdów z kostki betonowej
 - proj. nawierzchnia chodnika i zjazdów z kostki betonowej
 - proj. krawężnik betonowy 15x30x100/22x15x100
 - proj. krawężnik betonowy 15x30x100/22x15x100
 - proj. obrzeże betonowe 8x30x100
 - granice działek ewidencyjnych

PROJEKT: Budowa kompleksu dróg Zielona Wieś – Nowa Karczma łączących drogi wojewódzkie nr 221 i nr 224			
INWESTOR: Gmina Nowa Karczma ul. Kościarska 9, 83-404 Nowa Karczma			
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:	DATA 12.07.2023
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0502/PB0/21		1:1000
			BRANŻA drogowa
NAZWA RYSUNKU: Plan sytuacyjny zagospodarowania terenu			NR. RYS. 2