



Łasin, dnia 5 maja 2022 roku.

**Miasto i Gmina Łasin**  
**ul. Radzyńska 2**  
**86 - 320 Łasin**

IBG.271.4.2022.TP

### **Informacja o pytaniach do SWZ i udzielonych odpowiedziach**

**Dotyczy: Przebudowa i modernizacja dróg gminnych na terenach wiejskich Miasta i Gminy Łasin.**

Zamawiający informuje, że w terminie określonym zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.) – dalej: ustawa Pzp, wykonawcy zwrócili się do zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ.

W związku z powyższym zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

#### **Cześć I Przebudowa i modernizacja drogi gminnej nr 041317C Plesewo – Huta Strzelce**

Pytanie 1:

Prosimy o wyjaśnienie czy na warstwę odsączającą wykonawca ma zastosować piasek/żwir zgodnie z SST 04.02.01 czy kruszywo 0/63mm zgodnie z projektem budowlanym, które nie ma SST?

Odpowiedź:

Wykonawca na warstwę odsączającą winien zastosować piasek/żwir zgodnie z SST 04.02.01.

Pytanie 2:

Prosimy o informację czy należy wykonać odcinek próbny. Jeżeli tak to prosimy o podanie dokładnego zakresu robót dla odcinka próbnego wraz z podaniem lokalizacji.

Odpowiedź:

Należy wykonać odcinek próbny obejmujący warstwę odsączającą, podbudowę z kruszyw łamanych, skropienie warstw konstrukcyjnych, warstwę wiążącą i warstwę ścieralną w ilościach 500 m<sup>2</sup> każda z lokalizacją w odległości ok. 1 km od przebudowywanej drogi na działce nr 88 obręb Plesewo.

Pytanie 3:

W dokumentacji przetargowej wskazano do zaprojektowania mieszankę na warstwę wiążącą/wyrównawczą z AC 16 W dla kategorii ruchu KR 3 przy użyciu asfaltu 50/70. Wnosimy o wyrażenie zgody na możliwość zastosowania do warstwy wiążącej/wyrównawczej z AC 16 W asfaltu 35/50 dla kategorii ruchu KR 3-4. Proponowana zmiana jest zgodna z przywołanymi w pkt. 10.3 wymaganiami technicznymi WT-2, pozwoli zwiększyć odporność mm-a na deformacje trwałe, a w konsekwencji wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni.

Odpowiedź:

Wyrażam zgodę na proponowaną zmianę.



Pytanie 4:

Dotyczy D.05.02.01 W STWIORB dla projektowanej mieszanki na warstwę wiążącą/wyrównawczą z AC 16 W w pkt. 2.4 mamy zapis „Dopuszcza się do stosowania kruszywo niełamane pod warunkiem spełnienia wymagań określonych w WT-1, po akceptacji projektanta”. Zgodnie z przywołanymi wymaganiami WT-1 materiał w postaci kruszywa drobnego niełamanego można stosować do mm-a do warstwy wiążącej dla kategorii ruchu KR 1-7. Zastosowanie materiału w postaci kruszywa drobnego niełamanego do projektowanej mieszanki z AC 16 W nie pogorszy właściwości mm-a jakie wymagane są dla końcowego wyrobu. Wnosimy o potwierdzenie, że do projektowanej mieszanki z AC 16 W należy stosować materiały zgodne z aktualnymi wytycznymi WT-1 2014.

Odpowiedź:

Potwierdzam, że do projektowanej mieszanki z AC 16 W należy stosować materiały zgodne z aktualnymi wytycznymi WT-1 2014.

Pytanie 5:

Dotyczy D.05.02.01 STWIORB dla projektowanej mieszanki na warstwę wiążącą z AC 16W na zadaniu opracowano w oparciu o nieaktualne dokumenty techniczne WT-1, WT-2 2010. Przywołane wymagania zostały zaktualizowane i zastąpione dokumentami WT-1, WT-2 2014. Wnosimy o wyrażenie zgody na możliwość zmiany wymagań w stosunku do MMA dla mieszanki na warstwę wiążącą z AC 16 W i przedstawienie ich w oparciu o aktualne wymagania techniczne WT-1, WT-2 2014. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.

Odpowiedź:

Wyrażam zgodę.

Pytanie 6:

W dokumentacji przetargowej stwierdzono niespójność w zakresie kategorii ruchu dla projektowanej mieszanki na warstwę wiążącą/wyrównawczą z AC 16 W. W opisie technicznym wskazano kategorię ruchu KR 3 natomiast w STWIORB pkt. 5.3 tablica 6 przedstawiono uziarnienie i minimalną ilość lepiszcza dla mieszanki AC 16 dla kategorii ruchu KR 3 natomiast w tablicy 5 podano wymagania dla kategorii ruchu KR 1-2. Wnosimy o potwierdzenie, że mieszankę na warstwę wiążącą/wyrównawczą z AC 16 W należy zaprojektować dla kategorii ruchu KR 3 jak podano w opisie technicznym.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 7:

Dotyczy D.05.02.01 Specyfikacja nie zawiera informacji nt. możliwości zastosowania granulatu asfaltowego do mieszanki na warstwę wiążącą z AC 16 W. Ze względu na brak technologicznego uzasadnienia wykluczenia granulatu asfaltowego do produkcji mieszanek mineralno-asfaltowych wnosimy o dostosowanie zapisów SST, które będą zgodne z dokumentem technicznym WT-2 2014, który dopuszcza ten materiał w ilości do 20% "metodą na zimno". Stosowanie granulatu asfaltowego każdorazowo potwierdzone jest oznaczeniem wymaganych parametrów gotowej mieszanki w badaniu typu w związku z tym nie wpływa on negatywnie na jakość mieszanki i pozwala obniżyć koszty inwestycji. Granulat asfaltowy przy spełnieniu odpowiednich warunków jednorodności jest pełnowartościowym materiałem opisanym w normie PN-EN 13 108-8. Czy zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie do projektowanej mieszanek na warstwę wiążącą granulatu asfaltowego w ilości 20% zgodnie z wymaganiami zawartymi w dokumencie technicznym WT-2 2014?



---

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie 8:

W dokumentacji przetargowej stwierdzono niespójność w zakresie uziarnienia dla projektowanej mieszanki na warstwę ścieralną. W opisie technicznym podano do zastosowania mieszankę AC 11 S natomiast w STWIORB w pkt. 5.3 tablica 5 wskazano mieszankę AC 8 S. Wnosimy o wyjaśnienie, jednocześnie rekomendujemy zastosowanie mieszanki AC 11 S ponieważ zróżnicowanie w uziarnieniu w stosunku do warstwy wiążącej/wyrównawczej z AC 16 W pozwoli na uzyskanie znacznie lepszej szczepności międzywarstwowej, a tym samym nośności oraz trwałości zmęczeniowej konstrukcji nawierzchni.

Odpowiedź:

Potwierdzam zastosowanie mieszanki AC 11 S na warstwę ścieralną nawierzchni.

Pytanie 9:

Dotyczy D.05.03.01 STWIORB dla projektowanej mieszanki na warstwę ścieralną z AC 11 S na zadaniu opracowano w oparciu o nieaktualne dokumenty techniczne WT-1, WT-2 2010. Przywołane wymagania zostały zaktualizowane i zastąpione dokumentami WT-1, WT-2 2014. Wnosimy o wyrażenie zgody na możliwość zmiany wymagań w stosunku do MMA dla mieszanki na warstwę ścieralną z AC 11 S i przedstawienie ich w oparciu o aktualne wymagania techniczne WT-1, WT-2 2014. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie 10:

W dokumentacji przetargowej stwierdzono niespójność w zakresie kategorii ruchu dla projektowanej mieszanki na warstwę ścieralną z AC 11 S. W opisie technicznym wskazano kategorię ruchu KR 3 natomiast w STWIORB pkt. 5.3 tablica 4 podano wymagania dla kategorii ruchu KR 1-2. Wnosimy o potwierdzenie, że mieszankę na warstwę ścieralną z AC 11 S należy zaprojektować dla kategorii ruchu KR 3 jak podano w opisie technicznym.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 11:

Dotyczy D.05.03.01 W SST dla projektowanej mieszanki na warstwę ścieralną z AC 11 S w pkt. 2.4 mamy zapis „Dopuszcza się do stosowania kruszywo niełamane pod warunkiem spełnienia wymagań określonych w WT-1, po akceptacji projektanta”. Zgodnie z przywołanymi wymaganiami WT-1 materiał w postaci kruszywa drobnego niełamanego można stosować do mm-a do warstwy ścieralnej w przypadku kategorii ruchu KR 1-2. Zastosowanie materiału w postaci kruszywa drobnego niełamanego do projektowanej mieszanki z AC 11 S nie pogorszy właściwości mm-a jakie wymagane są dla końcowego wyrobu. Wnosimy o potwierdzenie, że do projektowanej mieszanki z AC 11 S należy stosować materiały zgodne z aktualnymi wytycznymi WT-1 2014.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.



Pytanie 12:

W dokumentacji przetargowej stwierdzono brak STWIORB dla projektowanej mieszanki na warstwę podbudowy z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 22 P. Wnosimy o potwierdzenie, że mieszankę na warstwę podbudowy z AC 22 P należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi wymaganiami technicznymi WT-1, WT-2 2014.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

### **Część II Przebudowa i modernizacja drogi gminnej nr 041316C Zawda - Zawdzka Wola**

Pytanie 13:

Prosimy o informację czy należy wykonać odcinek próbny. Jeżeli tak to prosimy o podanie dokładnego zakresu robót dla odcinka próbnego wraz z podaniem lokalizacji.

Odpowiedź:

Należy wykonać odcinek próbny w zakresie skropienia nawierzchni oraz wykonania warstwy ściernalnej nawierzchni w ilości 500 m<sup>2</sup> na istniejącej nawierzchni w odległości ok. 500 m od przebudowywanej drogi.

Pytanie 14:

Dotyczy D.05.02.01 STWIORB dla zadania „Przebudowa drogi Zawda-Zawdzka Wola -041316C” zawiera wiele niespójności i niejasności w zakresie wymagań dla materiałów i wytycznych technicznych dotyczących projektowania mieszanki mineralno-asfaltowej oraz kategorii ruchu dla projektowanej mieszanki na warstwę wiążącą z AC 16 W. Wnosimy o potwierdzenie, że na przedmiotowym zadaniu należy zastosować mieszankę na warstwę wiążącą z AC 16 W 50/70 dla kategorii ruchu KR 1-2 zaprojektowaną wg. obowiązujących wymagań WT-1, WT-2 2014 lub doprecyzowanie uziarnienia mieszanki wraz z rodzajem asfaltu i kategorią ruchu.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 15:

Dotyczy D.05.02.01 W STWIORB na zadaniu „Przebudowa drogi Zawda-Zawdzka Wola - 041316C” dla projektowanej mieszanki na warstwę wiążącą z AC 16 W w pkt. 2.4 mamy zapis „Dopuszcza się do stosowania kruszywo niełamane pod warunkiem spełnienia wymagań określonych w WT-1, po akceptacji projektanta”. Zgodnie z przywołanymi wymaganiami WT-1 materiał w postaci kruszywa drobnego niełamanego można stosować do mm-a do warstwy wiążącej dla kategorii ruchu KR1-7. Zastosowanie materiału w postaci kruszywa drobnego niełamanego do projektowanej mieszanki z AC 16 W nie pogorszy właściwości mm-a jakie wymagane są dla końcowego wyrobu. Wnosimy o potwierdzenie, że do projektowanej mieszanki z AC 16 W należy stosować materiały zgodne z aktualnymi wytycznymi WT-1 2014.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 16:

Dotyczy D.05.02.01 STWIORB nie zawiera informacji nt. możliwości zastosowania granulatu asfaltowego do mieszanki na warstwę wiążącą. Ze względu na brak technologicznego uzasadnienia wykluczenia granulatu asfaltowego do produkcji mieszanek mineralno-asfaltowych wnosimy o dostosowanie zapisów SST, które będą zgodne z dokumentem technicznym WT-2 2014, który dopuszcza ten materiał w ilości do 20% "metodą na zimno". Stosowanie granulatu asfaltowego każdorazowo potwierdzone jest oznaczeniem wymaganych



---

parametrów gotowej mieszanki w badaniu typu w związku z tym nie wpływa on negatywnie na jakość mieszanki i pozwala obniżyć koszty inwestycji. Granulat asfaltowy przy spełnieniu odpowiednich warunków jednorodności jest pełnowartościowym materiałem opisanym w normie PN-EN 13 108-8. Czy zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie do projektowanej mieszanki na warstwę wiążącą granulatu asfaltowego w ilości 20% zgodnie z wymaganiami zawartymi w dokumencie technicznym WT-2 2014?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie 17:

Dotyczy D.05.03.01 STWIORB dla zadania „Przebudowa drogi Zawda-Zawdzka Wola -041316C” zawiera wiele niespójności i niejasności w zakresie wymagań dla materiałów i wytycznych technicznych dotyczących projektowania mieszanki mineralno-asfaltowej oraz wymaganej kategorii ruchu dla projektowanej mieszanki na warstwę ścieralną z AC 11 S. Wnosimy o potwierdzenie, że na przedmiotowym zadaniu należy zastosować mieszankę na warstwę ścieralną z AC 11 S 50/70 dla kategorii ruchu KR 1-2 zaprojektowaną wg. obowiązujących wymagań WT-1, WT-2 2014 lub doprecyzowanie uziarnienia mieszanki wraz z rodzajem asfaltu i kategorią ruchu.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 18:

Dotyczy D.05.03.01 W STWIORB na zadaniu „Przebudowa drogi Zawda-Zawdzka Wola - 041316C” dla projektowanej mieszanki na warstwę ścieralną z AC 11 S w pkt. 2.4 mamy zapis „Dopuszcza się do stosowania kruszywo niełamane pod warunkiem spełnienia wymagań określonych w WT-1, po akceptacji projektanta”. Zgodnie z przywołanymi wymaganiami WT-1 materiał w postaci kruszywa drobnego niełamanego można stosować do mm-a do warstwy ścieralnej dla kategorii ruchu KR 1-2. Zastosowanie materiału w postaci kruszywa drobnego niełamanego do projektowanej mieszanki z AC 11 S nie pogorszy właściwości mm-a jakie wymagane są dla końcowego wyrobu. Wnosimy o potwierdzenie, że do projektowanej mieszanki z AC 11 S należy stosować materiały zgodne z aktualnymi wytycznymi WT-1 2014.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

**Zamawiający informuje, że zmianie ulega termin składania ofert.**

**Termin składania ofert upływa 10 maja 2022 roku o godz. 10:00.**

.....  
Kierownik zamawiającego lub osoba upoważniona do  
podejmowania czynności w jego imieniu