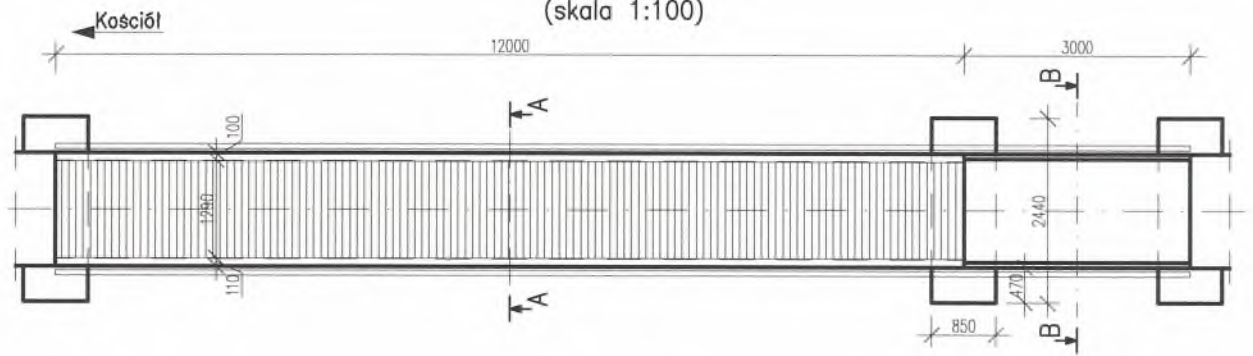
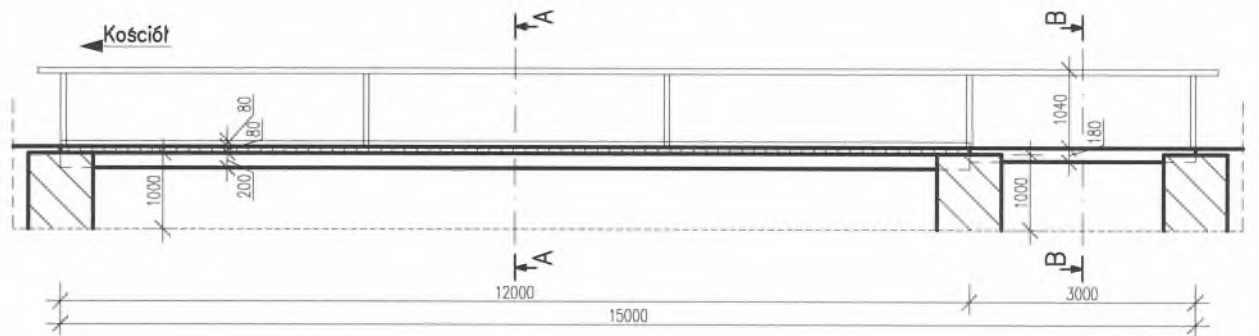


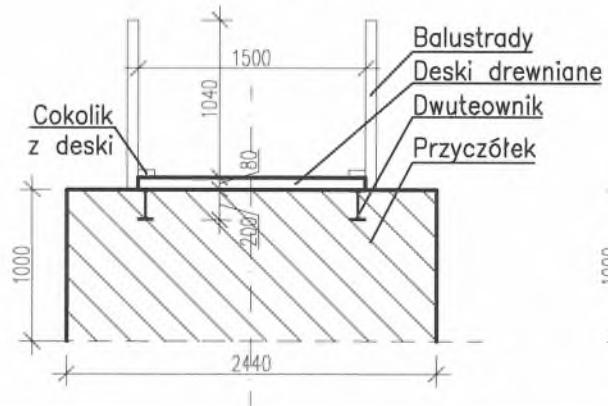
WIDOK Z GÓRY KŁADKI
(skala 1:100)



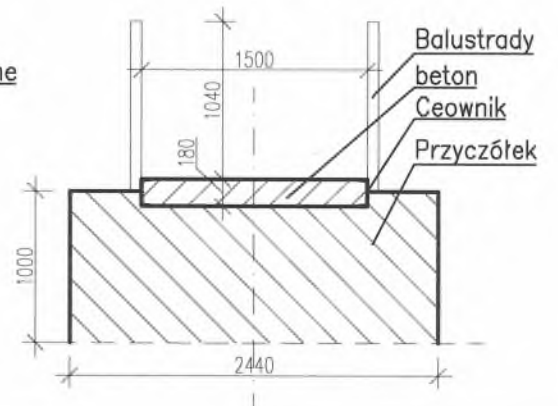
WIDOK BOCZNY KŁADKI
skala 1:100



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
KŁADKI A-A
skala 1:50



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
KŁADKI B-B
skala 1:50



.....
Nazwa Zarządcy Drogi / Zarządu Drogi

Zmiany Zarządcy / Zarządu Drogi

.....
Nazwa i data zmiany Zarządcy Drogi / Zarządu Drogi

.....

.....

KSIĄŻKA OBIEKTU MOSTOWEGO

dla mostu, wiaduktu, estakady, kładki dla pieszych

Jednolity Numer Inwentarzowy:

Rodzaj obiektu: .. KŁADKA DLA PIESZYCH
(most, wiadukt lub estakada, kładka dla pieszych)

Funkcja użytkowa: .. CIĄG PIESZY
(ruch drogowy, ruch drogowo-kolejowy, ruch drogowo-tramwajowy,
ciąg pieszy, rowerowy, szlak wędrowek zwierząt)

Numer drogi (ulicy): .. - (KŁADKA ZA KOŚCIOŁEM)

Lokalizacja: ..
(adres w systemie referencyjnym, kilometrąż)

Nazwa własna obiektu: ..
(dotyczy tych obiektów, które mają takie nazwy)

Miejscowość: .. KREPSKO

Rodzaj przeszkody/przeszkód: .. RZĘKA

Nazwa przeszkody/przeszkód: .. RUBIŻYCA

Data założenia książki: .. 15.02.2019

Podstawa prawna: rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom. (Dz. U. z 2005 r. Nr 67, poz. 582)

II. Parametry identyfikacyjne i techniczne obiektu

	L.p.	Opis	Dane			
Informacje identyfikacyjne	1	Województwo	NIEKOPOLSKIE			
	2	Powiat	PILSKI			
	3	Gmina	SZYDŁOWO			
	4	Numer drogi	-			
	5	Kategoria drogi	-			
	6	Usytuowanie obiektu	KREPSKO			
	7	Współzarządca obiektu	Części kolejowej	-		
	8		Części tramwajowej	-		
	9	Lokalizacja	Kilometraż	-		
	10		Adres w systemie referencyjnym	a:	b:	c:
Dane ogólne	11	Długość całkowita obiektu [m]	15,0			
	12	Szerokość całkowita obiektu [m]	2,44			
	13	Schemat statyczny obiektu i rozpiętości teoretyczne przęseł	12,0 i 3,0			
	14	Liczba ciągów przęseł w jednym poziomie	2			
	15	Liczba poziomów przęseł	1			
	16	Rozstaw podpór [m]	~11,15 i ~2,15			
	17	Liczba przęseł	2			
	18	Liczba podpór	3			
	19	Liczba łożysk	-			
	20	Liczba połączeń przegubowych	-			
	21	Szerokość prawej jezdni / liczba pasów ruchu [m/szt.]	-			
	22	Szerokość lewej jezdni / liczba pasów ruchu [m/szt.]	-			
	23	Szerokość całkowita chodników i skrajnych pasów bezpieczeństwa [m]	1,5			
	24	Szerokość prawego chodnika lub prawego skrajnego pasa bezpieczeństwa [m]	-			
	25	Szerokość lewego chodnika lub lewego skrajnego pasa bezpieczeństwa [m]	-			
	26	Szerokość pasa dzielącego [m] / szerokość wydzielonego torowiska / liczba torów [m/szt.]	-			
	27	Jednolity Numer Inwentarzowy				
	28	Wysokość skrajni na obiekcie [m] Strona / poziom*	drogowej	-		
	29		kolejowej	-		
	30		tramwajowej	-		
	31		pieszej	bez ograniczeń		
	32	Szerokość skrajni na obiekcie [m] Strona / poziom *	drogowej	-		
	33		kolejowej	-		
	34		tramwajowej	-		
	35		pieszej	1,28		
	36	Rok budowy	obektu			
			podpór			
			przęseł			
	Dane ogólne	37	Długość objazdu [km]			
		38	Charakter zabytkowy			
		39	Informacja o celowej deformacji dźwigarów w czasie budowy celem uzyskania określonych sił wewnętrznych			

* Niepotrzebne skreślić

	L.p.	Opis	Dane	
Dane o dokumentacji projektowej	40	Autor projektu nr uprawnień		
	41	Przedmiot opracowania		
	42	Data zlecenia opracowania		
	43	Data odbioru opracowania		
	44	Pozwolenie wodnoprawne		
	45	Pozwolenie na budowę		
	46	Pozwolenie na użytkowanie		
	47	Miejsce przechowywania operatu kolaudacyjnego		
Przeszkoda	48	Rodzaj przeszkody	RZĘKA	
	49	Nazwa przeszkody	RURZYCA	
	50	Kilometraż wzdłuż przeszkody		
	51	Kąt skrzyżowania osi podłużnej drogi z osią przeszkody [°]	80°	
	52	Wysokość skrajni pod obiektem [m]	żeglownej	1,0
	53		drogowej	-
	54		kolejowej	-
	55		tramwajowej	-
	56		pieszej	-
	57	Szerokość skrajni pod obiektem [m]	żeglownej	~ 11,15
	58		drogowej	-
	59		kolejowej	-
	60		tramwajowej	-
	61		pieszej	-
Nośność	62	Numer normy obciążeń		
	63	Klasa obciążeń wg normy		
	64	Nośność [kN]		
	65	Aktualna nośność użytkowa [kN]		
	66	Numer wojskowej klasy obciążeń według standardów NATO		

