



POZIOM PORÓWNAWCZY	195.00 m n.p.m.	KD2
RZĘDNA TERENU ISTN.	204.12	studnia typowa Proj. włączenie kabatu   ø0.2, Rz.d.=202.46
RZĘDNA DNA KANAKU	202.16 202.24	Istn. droga ul.Gliwicka
ZAGŁĘBIENIE DNA KANAKU	1.96 1.88	Istn. wod. miejski ø225, Rz.d.=202.68 Istn. kabel telek. studnia typowa Proj. włączenie kabatu   ø0.315, Rz.d.=202.31
SPADKI, DŁUGOŚCI	0.33% 20.00m	Istn. kabel energ.
ŚREDNICA, MATERIAŁ		Proj. kabel NN
ODLEGŁOŚCI	00,00 20,00 10,90 16,50 20,00	studnia typowa Proj. włączenie kabatu   ø0.2, Rz.d.=203.15
HEKTOMETRY	D6 D7	studnia typowa Proj. włączenie kabatu   ø0.2, Rz.d.=203.60 Proj. kabel NN

PVC 315x9,2 mm L=103.00m

202.28	202.29	202.31	202.51	202.62	202.90	203.00	203.01	203.06	203.09
1.76	1.72%	1.85	0.43%	0.32%	2.30	2.04	1.81		
20.00m	32.00m	23.00m	28.00m						
52,00	23,00	75,00	198,45	18,00	93,00	10,00	103,00		
D8	D9	D10	D11						

Generacja rysunku: 7/2016 (www.pf-gro.com.pl)

				EURODROGA mgr inż. Milan STERNIK 44-100 Gliwice, Aleja Majowa 14/59; Tel. 0 605 768 577			
Inwestor:				Gmina Rudziniec ,ul. Gliwicka26 , 44-160 Rudziniec			
Projektant	inż. B.JAROSZ	724/82	09.2016	Plan 	Nr projektu:	PT-026/16	
Opracował	inż. B.JAROSZ	724/82	09.2016				
Sprawdził	mgr inż.E. JASZCZYSZYN	276/80	09.2016				
Projekt: Projekt budowy centrum przedszkolowego typu Park&Ride przy Dworcu PKP w Rudziniecu				Branża: WOD.KANAL. Faza:PBW			
Tresc rysunku: PROFIL PODŁ. PROJ. KANAKU DESZCZOWEGO KD2				Nr rys.: 03			
				Skala: 1:100/500			