

STADIUM PROJEKTU:	
<b>DOKUMENTACJA TECHNICZNA</b>	
NAZWA OBIEKTU:	
<b>Przebudowa ulicy Kościelnej w miejscowości Skrwilno</b>	
ADRES OBIEKTU:	
<b>m. Skrwilno</b> <b>gm. Skrwilno</b> <b>powiat rypiński</b> <b>dz. ewid. nr: 861, 871</b> <b>obręb: 0014_SKRWILNO</b> <b>jedn. ewid.: 041205_2.0014_Skrwilno</b>	
INWESTOR:	
	<b>Gmina Skrwilno</b> <b>ul. Rypińska 7</b> <b>87-510 Skrwilno</b>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
	<b>DM-PROJ</b> <b>Ostrowite 172</b> <b>87-522 Ostrowite</b> <b>tel.: 535 208 688</b>
BRANŻA:	
<b>DROGOWA</b>	

FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
DATA:	05.2024	Nr egz.:

***SPIS TREŚCI***

***I. Część opisowa***

1. Podstawa opracowania .....	3
2. Przedmiot opracowania .....	3
3. Istniejące zagospodarowanie terenu.....	3
4. Sieci uzbrojenia terenu .....	3
5. Rozwiązania projektowe .....	3
6. Konstrukcja nawierzchni .....	7
7. Odwodnienie .....	7

***II. Część rysunkowa***

Rys. 1 – Plan orientacyjny, skala 1:10000,  
Rys. 2 – Plan sytuacyjny, skala 1:500,  
Rys. 3 – Profil podłużny, skala 1:100/1000,  
Rys. 4 – Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50.

## ***I. Część opisowa***

### **1. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji technicznej est:

- Mapa do celów projektowych,
- Umowa z Zamawiającym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2023 poz. 645),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz.U. 2023 poz. 682),
- Wizja i pomiary w terenie.

### **2. Przedmiot opracowania**

Przedmiot opracowania stanowi dokumentacja techniczna dotycząca przebudowy ulicy Kościelnej na odcinku 436,69m położonej w miejscowości Skrwilno, w istniejącym pasie drogowym.

### **3. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Przedmiotowy odcinek ulicy Kościelnej jest położony na terenie gminy Skrwilno, w powiecie rypińskim. Ulica Kościelna stanowi drogę gminną nr 120431C. Ulica na odcinku objętym niniejszym opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 7,5m do 16,0m oraz obustronne chodniki o nawierzchni z kostki betonowej. Stan techniczny nawierzchni jezdni i chodników jest niezadowalający. Ulica posiada liczne nierówności i deformacje. W ciągu drogi występuje oświetlenie drogowe. Zagospodarowanie otoczenia drogi stanowi zabudowa jednorodzinna o charakterze osiedlowym oraz zabudowa sakralna w rejonie skrzyżowania z ulicą Zieloną i Szeroką.

### **4. Sieci uzbrojenia terenu**

W rejonie projektowanej ulicy Parkowej występują istniejące sieci uzbrojenia terenu. Przebieg istniejącego uzbrojenia terenu został przedstawiony na mapie do celów projektowych. Z uwagi na zakres robót ziemnych, obejmujący płytkie wykopy poniżej poziomu terenu istniejącego, nie przewiduje się kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu. W rejonie istniejących sieci uzbrojenia terenu należy wykonać próbne przekopy ręczne w celu potwierdzenia głębokości posadowienia istniejącego uzbrojenia terenu. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zwrócić uwagę na możliwość wystąpienia niezainwentaryzowanego uzbrojenia terenu. W przypadku wykrycia niezainwentaryzowanego, kolidującego z robotami uzbrojenia terenu, należy powiadomić właściwego gestora sieci.

W ramach robót należy dokonać regulacji wysokościowej elementów istniejących sieci uzbrojenia terenu tj. wpustów deszczowych, studni kanalizacyjnych, zaworów gazowych i wodociągowych i studni telekomunikacyjnych.

### **5. Rozwiązania projektowe**

W ramach przebudowy drogi gminnej nr 120431C ulicy Kościelnej projektuje się m. in.:

- frezowanie istniejącej nawierzchni,
- rozbiórka istniejących dróg dla pieszych i zjazdów,
- wykonanie warstwy ścieralnej oraz wyrównawczej z betonu asfaltowego,
- przebudowa drogi dla pieszych

- przebudowa i budowa zjazdów,
- wykonanie doświetlenia przejść dla pieszych oświetleniem hybrydowym.

### Podstawowe parametry ulicy Kościelnej:

- Klasa drogi: D (dojazdowa),
- Długość odcinka: 436,69m,
- Szerokość jezdni: 7,5-16,0m,
- Pochylenie poprzeczne jezdni (na odcinku prostym): 2% (daszkowe).

### Ukształtowanie w planie

Projektowany odcinek ulicy Kościelnej na całej długości będzie pokrywał się w planie z istniejącym jej przebiegiem. Na całym odcinku ulicy projektuje się wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni jezdni i wykonanie warstwy wyrównawczej i ścieralnej z betonu asfaltowego o szerokości od 7,50m do 16,0. Na odcinku od km 0+000 do km 0+060 projektuje się rozbiórkę prawostronnego chodnika i wykonanie nowej nawierzchni drogi dla pieszych z kostki betonowej. Na odcinku od km 0+000 do km 0+436,69 projektuje się rozbiórkę lewostronnego chodnika i wykonanie nowej nawierzchni drogi dla pieszych z kostki betonowej. Na długości przebudowywanych chodników projektuje się wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej. W km 0+430 projektuje się wykonanie przejścia dla pieszych. W rejonie projektowanego przejścia dla pieszych projektuje się wykonanie płytek ostrzegawczych typu FOCUS dla osób niepełnosprawnych z dysfunkcją wzroku wraz z doświetleniem przejścia dla pieszych.

W km 0+000,00 projektuje się dowiązanie projektowanego odcinka drogi do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2221C ul. Zielona/Szeroka. W km 0+436,69 projektuje się dowiązanie projektowanego odcinka drogi do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2220C ul. Biezuńska.

### Rozwiązania wysokościowe

Niweletę przebudowywanego odcinka ulicy Kościelnej projektuje się dostosować do istniejących pochyłeń podłużnych oraz poprzecznych, istniejącego zagospodarowania terenów przyległych oraz projektowanej warstwy ścieralnej i wiążącej z betonu asfaltowego, wykonanej na istniejącej nawierzchni jezdni drogi. Pochylenie podłużne projektowanego odcinka drogi projektuje się na poziomie od 0,01% do 2,12%. Początek i koniec odcinka należy dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

Odwodnienie projektowanego odcinka ulicy Kościelnej będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyłeń podłużnych i poprzecznych na teren pasa drogowego.

### Oświetlenie drogowe

W ramach inwestycji planowane jest wykonanie dwóch lamp drogowych zasilanych energią słoneczną i wiatrową.

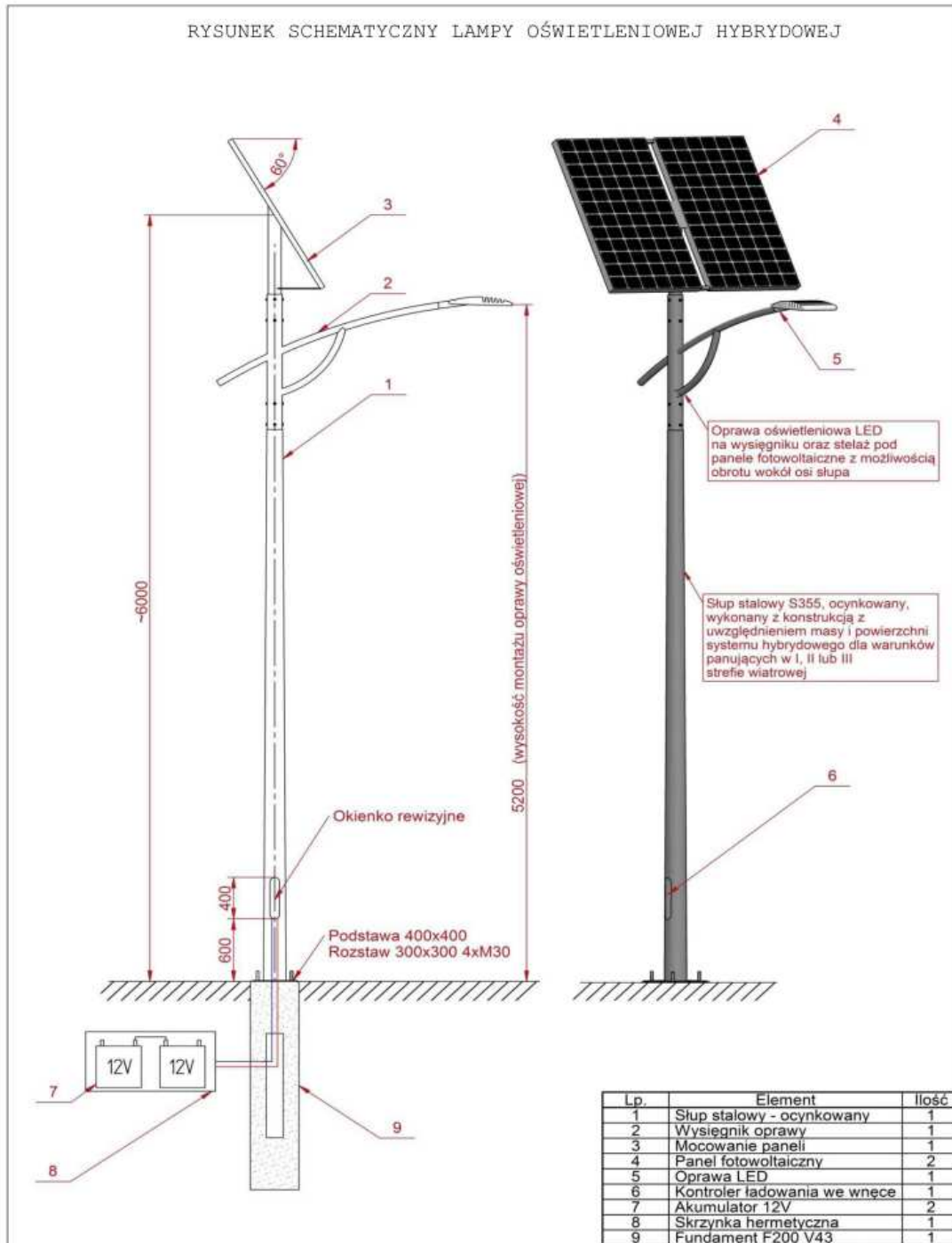
System oświetlenia hybrydowego powinien spełniać następujące wymagania:

- a) Słup stalowy o gr. blachy minimum 4mm, cynkowany ogniowo. Do obliczeń wytrzymałości słupa przyjąć strefę wiatrową III.
- b) Prefabrykowany fundament betonowy dobrany do obciążenia kompletnego słupa hybrydowego wraz z całym osprzętem.
- c) Oprawa oświetleniowa z diodami LED – o mocy końcowej min. 30W, montowana na wysokości 5,8-6,3m od projektowanego poziomu terenu, zamontowana na wysięgniku z regulacją kąta nachylenia,
- d) Żywotność min. 50 000 h,
- e) Temperatura barwowa 5000- 6500K,
- f) Strumień świetlny > 4200 lm,
- g) Stopień ochrony IP 65,
- h) Zapas energii - minimum 4 dni zakładając czas świecenia 16h/dobę,

- i) Oświetlenie powinno uruchamiać się 1 h przed zmierzchem i wyłączać 1h po świcie bez przerw w pracy w porze nocnej,
- j) Turbina wiatrowa wyposażona w zabezpieczenie elektryczne i mechaniczne,
- k) Wymiary śmigieł turbiny wiatrowej oraz wymiary paneli fotowoltaicznych oraz ich liczba muszą być adekwatne do zakładanego czasu świecenia (pkt h), mocy oprawy LED (pkt c) oraz do pojemności akumulatorów (pkt m)
- l) Kontroler mikroprocesorowy do sterowania pracą elementów systemu (turbiny wiatrowe, paneli fotowoltaicznych, oprawy i akumulatorami),
- m) Akumulatory żelowe 12V DC przystosowane do cyklu głębokiego rozładowania, (2szt., podziemne, wodoszczelne, bezkłomowe, wyposażone w jednostronne zawory VRLA); pojemność akumulatorów adekwatna do pkt h.

## DOKUMENTACJA TECHNICZNA

RYSUNEK SCHEMATYCZNY LAMPY OŚWIETLENIOWEJ HYBRYDOWEJ



### 6. Konstrukcja nawierzchni

#### Konstrukcja nawierzchni jezdni

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S	4 cm
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W	śr. 4cm

#### Konstrukcja nawierzchni zjazdów

Kostka betonowa (kolor grafitowy)	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	25cm
	<b>38 cm</b>

Na styku krawędzi jezdni i zjazdu z kostki betonowej projektuje się ustawić krawężnik betonowy o wymiarach 15x22cm posadowiony na ławie z oporem z betonu klasy C12/15, wyniesiony +2cm ponad krawędź jezdni. Zewnętrzną krawędź zjazdu projektuje się ograniczyć opornikiem betonowym o wymiarach 12x25cm posadowionym na ławie z oporem z betonu klasy C12/15.

#### Konstrukcja nawierzchni drogi dla pieszych

Kostka betonowa (kolor szary)	6 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	15cm
	<b>28 cm</b>

Na styku krawędzi jezdni i drogi dla pieszych z kostki betonowej projektuje się ustawić krawężnik betonowy o wymiarach 15x30cm posadowiony na ławie z oporem z betonu klasy C12/15, wyniesiony +12cm ponad krawędź jezdni. Zewnętrzne krawędzie drogi dla pieszych projektuje się ograniczyć obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30cm posadowionym na ławie z oporem z betonu klasy C12/15 lub dowiązać do przyległej zabudowy.

### 7. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka ulicy Kościelnej będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyleń podłużnych i poprzecznych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
w RYPINIE  
87-500 Rypin, ul. Strażacka 1  
tel./fax 54 280 3404, 54 280 3405  
NIP 892-13-00-126, Regon 910870202

Rypin, dnia 09.05.2024 r.

DUDiM-11.4402.8.2024

**DM-PROJ Mariusz Majewski**  
**Ostrowite 172**  
**87-522 Ostrowite**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 06.05.2024 r. (data wpływu do ZDP w Rypinie 07.05.2024 r.) złożony przez firmę: DM-PROJ Mariusz Majewski, Ostrowite 172, 87-522 Ostrowite, działającą z upoważnienia Wójta Gminy Skrwilno, ul. Rypińska 7, 87-510 Skrwilno w sprawie uzgodnienia dokumentacji technicznej dotyczącej inwestycji drogowej pn.: „Przebudowa ulicy Kościelnej w miejscowości Skrwilno”, w zakresie włączenia do drogi powiatowej nr 2221C Puszcza Miejska - Skrwilno, Zarząd Dróg Powiatowych w Rypinie

## uzgadnia

przedłożoną dokumentację techniczną dotyczącą inwestycji drogowej pn.: „Przebudowa ulicy Kościelnej w miejscowości Skrwilno”, w **zakresie włączenia do drogi powiatowej:**

- nr 2221C Puszcza Miejska – Skrwilno,

przy zachowaniu wymagań zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j.: Dz. U. z 2022r, poz. 1518) oraz wytycznych projektowania skrzyżowań drogowych WR-D-31-1 i WR-D-31-2, a w szczególności:

1. Zachowania warunków przejeźdźności na skrzyżowaniu w sposób umożliwiający przejazd pojazdu miarodajnego bez utrudnień dla ruchu innych pojazdów (min. dla pojazdu miarodajnego PK- pojazd komunalny);
2. Zachowania odpowiedniej widoczności przy zbliżaniu się do skrzyżowania z obowiązkiem ustąpienia pierwszeństwa dzięki zapewnieniu co najmniej takiej odległości widoczności, która umożliwia bezpieczne zatrzymanie pojazdu przed krawędzią jezdni drogi z pierwszeństwem przejazdu oraz ruszaniu z miejsca zatrzymania na wlocie drogi z obowiązkiem ustąpienia pierwszeństwa;
3. Zapewnić prawidłowe odwodnienie ww. drogi powiatowej w obrębie włączenia do drogi gminnej (woda z drogi gminnej nie może spływać na drogę powiatową);
4. Należy opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas realizacji robót prowadzonych w pasie drogowym. Projekt należy uzgodnić z Zarządem Dróg Powiatowych w Rypinie i uzyskać jego zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem tj. Starostę Rypińskiego.
5. **Wszelkie koszty związane z przedmiotowym zadaniem ponosi Inwestor, łącznie z wdrożeniem stałej organizacji ruchu dla przedmiotowego skrzyżowania.**

Jednocześnie Zarząd Dróg Powiatowych w Rypinie wyraża zgodę na dysponowanie działką o nr ewid. 861 (obręb 0014 Skrwilno) znajdującą się w pasie drogowym w/w drogi powiatowej na czas prowadzenia robót, związanych z przebudową ulicy Kościelnej w miejscowości Skrwilno.

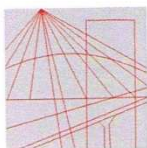
Załączniki:

1. Dokumentacja techniczna (nr rys. 1) – 1 egz.
2. Klauzula informacyjna

DYREKTOR  
Zarządu Dróg Powiatowych  
w Rypinie  
*Piotr Pawłowski*

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 18 grudnia 2013 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0045/13

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan Mariusz Majewski**  
magister inżynier o kierunku budownictwo  
ur. dnia 29 czerwca 1985 r. w Rypinie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

numer ewidencyjny KUP/0116/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Majewski  
Ostrowite 172  
87-522 Ostrowite
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-513-L1E-T9T \*

Pan Mariusz Majewski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/14  
adres zamieszkania m. Ostrowite Rypińskie 172, 87-522 Ostrowite  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-03-05 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

