

STADIUM PROJEKTU:	
<b>PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO</b>	
NAZWA OBIEKTU:	
<b>Przebudowa ulicy Kościelnej w miejscowości Skrwilno</b>	
ADRES OBIEKTU:	
<b>m. Skrwilno gm. Skrwilno powiat rypiński</b>	
INWESTOR:	
	<b>Gmina Skrwilno ul. Rypińska 7 87-510 Skrwilno</b>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
	<b>DM-PROJ Ostrowite 172 87-522 Ostrowite tel.: 535 208 688</b>
OPRACOWANIE:	
<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO</b>	

FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
DATA:	05.2024	Nr egz.:

## ***SPIS TREŚCI***

### ***I. Część opisowa***

1. Podstawa opracowania .....	3
2. Przedmiot opracowania .....	3
3. Charakterystyka drogi i istniejące zagospodarowanie terenu .....	3
4. Stan projektowany.....	3
5. Charakterystyka ruchu na drodze .....	4
6. Organizacja ruchu drogowego .....	4
7. Uwagi końcowe .....	4

### ***II. Załączniki***

### ***III. Część rysunkowa***

Rys. 1 – Plan orientacyjny skala 1:10000,

Rys. 2 – Plan sytuacyjny, skala 1:500

## I. Część opisowa

### 1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszego projektu jest:

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Umowa z Zamawiającym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2015 poz. 1314)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U.2018 poz. 1990 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. 2019 poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. 2017 poz. 784.),
- Wizja i pomiary w terenie

### 2. Przedmiot opracowania

Przedmiot opracowania stanowi projekt stałej organizacji ruchu drogowego dotyczący przebudowy ulicy Kościelnej położonej w miejscowości Skrwilno, w istniejącym pasie drogowym.

### 3. Charakterystyka drogi i istniejące zagospodarowanie terenu

Przedmiotowy odcinek ulicy Kościelnej jest położony na terenie gminy Skrwilno, w powiecie rypińskim. Ulica Kościelna stanowi drogę gminną nr 120431C. Ulica na odcinku objętym niniejszym opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 7,5m do 16,0m oraz obustronne chodniki o nawierzchni z kostki betonowej. Stan techniczny nawierzchni jezdni i chodników jest niezadowalający. Ulica posiada liczne nierówności i deformacje. W ciągu drogi występuje oświetlenie drogowe. Zagospodarowanie otoczenia drogi stanowi zabudowa jednorodzinna o charakterze osiedlowym oraz zabudowa sakralna w rejonie skrzyżowania z ulicą Zieloną i Szeroką.

### 4. Stan projektowany

W ramach przebudowy drogi gminnej nr 120431C ulicy Kościelnej projektuje się m. in.:

- frezowanie istniejącej nawierzchni,
- rozbiórka istniejących dróg dla pieszych i zjazdów,
- wykonanie warstwy ścieralnej oraz wyrównawczej z betonu asfaltowego,
- przebudowa drogi dla pieszych
- przebudowa i budowa zjazdów,
- wykonanie doświetlenia przejść dla pieszych oświetleniem hybrydowym.

Podstawowe parametry ulicy Kościelnej:

- Klasa drogi: D (dojazdowa),
- Długość odcinka: 436,69m,
- Szerokość jezdni: 7,5-16,0m,
- Pochylenie poprzeczne jezdni (na odcinku prostym): 2% (daszkowe).

### Ukształtowanie w planie

Projektowany odcinek ulicy Kościelnej na całej długości będzie pokrywał się w planie z istniejącym jej przebiegiem. Na całym odcinku ulicy projektuje się wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni jezdni i wykonanie warstwy wyrównawczej i ścieralnej z betonu asfaltowego o szerokości od 7,50m do 16,0. Na odcinku od km 0+000 do km 0+060 projektuje się rozbiórkę prawostronnego chodnika i wykonanie nowej nawierzchni drogi dla pieszych z kostki betonowej. Na odcinku od km 0+000 do km 0+436,69 projektuje się rozbiórkę lewostronnego chodnika i wykonanie nowej nawierzchni drogi dla pieszych z kostki betonowej. Na długości przebudowywanych chodników projektuje się wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej. W km 0+430 projektuje się wykonanie przejścia dla pieszych. W rejonie projektowanego przejścia dla pieszych projektuje się wykonanie płytek ostrzegawczych typu FOCUS dla osób niepełnosprawnych z dysfunkcją wzroku wraz z doświetleniem przejścia dla pieszych.

W km 0+000,00 projektuje się dowiązanie projektowanego odcinka drogi do skrzyżowania z droga powiatową nr 2221C ul. Zielona/Szeroka. W km 0+436,69 projektuje się dowiązanie projektowanego odcinka drogi do skrzyżowania z droga powiatową nr 2220C ul. Biezuńska.

### Rozwiązania wysokościowe

Niweletę przebudowywanego odcinka ulicy Kościelnej projektuje się dostosować do istniejących pochyleń podłużnych oraz poprzecznych, istniejącego zagospodarowania terenów przyległych oraz projektowanej warstwy ścieralnej i wiążącej z betonu asfaltowego, wykonanej na istniejącej nawierzchni jezdni drogi. Pochylenie podłużne projektowanego odcinka drogi projektuje się na poziomie od 0,01% do 2,12%. Początek i koniec odcinka należy dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

Odwodnienie projektowanego odcinka ulicy Kościelnej będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyleń podłużnych i poprzecznych na teren pasa drogowego.

## **5. Charakterystyka ruchu na drodze**

Ruch drogowy na drodze gminnej nr 120431C ul. Kościelnej charakteryzuje się małym natężeniem i ma charakter głównie lokalny. Dominującą grupę rodzajową stanowią samochody osobowe.

## **6. Organizacja ruchu drogowego**

W ciągu projektowanego odcinka drogi gminnej projektuje się ustawienie znaków pionowych zgodnie z częścią rysunkową opracowania, przedstawiającą szczegółową lokalizację projektowanego oznakowania.

Znaki pionowe należy umieszczać zgodnie z załączonymi rysunkami organizacji ruchu. Należy przestrzegać skrajni poziomej (0,5 m pomiędzy skrajnym elementem oznakowania a krawędzią jezdni) oraz skrajni pionowej (2,0 m pomiędzy powierzchnią gruntu a dolną krawędzią znaku).

Projektowane znaki należą do grupy wielkości znaków małych (M). Wszystkie znaki należy wykonać z folii odbłaskowej typu 1. Słupki (konstrukcje wsporcze) znaków projektuje się barwy szarej neutralnej, zabezpieczone przed korozją (cynkowanie, malowanie proszkowe).

Oznakowaniu poziome projektuje się jako cienkowarstwowe.

## **7. Uwagi końcowe**

Zastosowane oznakowanie powinno być zgodne z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego – do 31.12.2025 r.



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

KARTA UZGODNIEN

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

*Kościelnej*  
„Przebudowa ulicy Parkowej w miejscowości Skrwilno”

WOJCI GRZYMIEK  
wój. Inżyniera-pomocnika

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego  
dla zadania pn. „Przebudowa ulicy *Kościelnej*  
w miejscowości Skrwilno” opiniuję pozytywnie,  
bez uwag.

Skrwilno, dnia 08. MAJ 2023.

*[Signature]*  
mgr inż. WOJCI  
mgr inż. Janusz Grzecholowski  
Inżynier ruchu drogowego

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO



Komenda Powiatowa Policji w Rypinie  
Wydział Prewencji i Ruchu Drogowego  
ul. Sportowa 35, 87-500 Rypin  
tel.: sekretariat (47) 753 92 05

Rypin, dnia 13.05.2024 r.

**DM-PROJ**  
**Mariusz Majewski**  
**Ostrowite 172**  
**87-522 Ostrowite**

Dotyczy: opinii projektu stałej organizacji ruchu drogowego

Komenda Powiatowa Policji w Rypinie w załączeniu przekazuje uzgodniony projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla inwestycji pn. **„Przebudowa ulicy Kościelnej w miejscowości Skrwilno”**, w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową.

Na zasadzie §7 ust. 2 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem przedmiotowy projekt **opiniuję pozytywnie.**

Wydział Prewencji i Ruchu Drogowego  
woj. *guzdowski*  
guzdowski

**Wykonano w 2 egz.**

egz. 1 adresat  
egz. 2 a/a  
oprac./druk – M. Piotrowski

**Osoba do kontaktu:**

Wydział Prewencji i Ruchu Drogowego  
asp. Mariusz Piotrowski  
Specjalista WPiRD  
tel. 47 75 39 225,  
mariusz.piotrowski@bg.policja.gov.pl

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
w RYPINIE  
87-500 Rypin, ul. Strażacka 1  
tel./fax 54 280 3404, 54 280 3405  
NIP 882-13-00-126, Regon 910870202

Rypin, dnia 15.05.2024 r.

DUDiM-11.4510.11.2024

**DM-PROJ Mariusz Majewski**  
**Ostrowite 172**  
**87-522 Ostrowite**

#### KARTA UZGODNIENÍ

W odpowiedzi na pismo z dnia 06.05.2024 r. (data wpływu do ZDP w Rypinie 07.05.2024 r.) złożony przez firmę: DM-PROJ Mariusz Majewski, Ostrowite 172, 87-522 Ostrowite, działającą z upoważnienia Wójta Gminy Skrwilno, ul. Rypińska 7, 87-510 Skrwilno w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu drogowego dla zadania pn.: „Przebudowa ulicy Kościelnej w miejscowości Skrwilno”, na podstawie §7 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) wydaję **opinie pozytywną** w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2220C Okalewo – Skrwilno – granica województwa (Dziki Bór) oraz 2221C Puszcza Miejska – Skudzawy z uwagami:

- uzupełnić istniejące oznakowanie pionowe w pasie drogi powiatowej nr 2220C (B-18 (15t) z tabliczką „Nie dotyczy ciągników i maszyn rolniczych” w km 4+910 strona prawa);
- uzupełnić istniejące oznakowanie poziome w pasie drogi powiatowej nr 2220C (P-10 i P-14);
- uzupełnić istniejące oznakowanie pionowe i poziome w pasie drogi powiatowej nr 2221C (D-6, P-10, P-14)

DYREKTOR  
Zarządu Dróg Powiatowych  
w Rypinie  
*Piotr Pawłowski*

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sporządził: Anżelika Kłowiec