

STADIUM PROJEKTU:	
DOKUMENTACJA TECHNICZNA	
NAZWA OBIEKTU:	
Przebudowa ulicy Parkowej w miejscowości Skrwilno	
ADRES OBIEKTU:	
m. Skrwilno gm. Skrwilno powiat rypiński dz. ewid. nr: 1083/1 obręb: 0014_SKRWILNO jedn. ewid.: 041205_2.0014_Skrwilno	
INWESTOR:	
	Gmina Skrwilno ul. Rypińska 7 87-510 Skrwilno
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
	DM-PROJ Ostrowite 172 87-522 Ostrowite tel.: 535 208 688
BRANŻA:	
DROGOWA	

FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
DATA:	04.2024	Nr egz.:

SPIS TREŚCI

I. Część opisowa

1.	Podstawa opracowania.....	3
2.	Przedmiot opracowania	3
3.	Istniejące zagospodarowanie terenu	3
4.	Sieci uzbrojenia terenu	3
5.	Rozwiązania projektowe	3
6.	Konstrukcja nawierzchni	6
7.	Odwodnienie	6

II. Część rysunkowa

Rys. 1 – Plan orientacyjny, skala 1:10000,
Rys. 2 – Plan sytuacyjny, skala 1:500,
Rys. 3 – Profil podłużny, skala 1:100/1000,
Rys. 4 – Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50.

I. Część opisowa

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszego projektu jest:

- Mapa do celów projektowych,
- Umowa z Zamawiającym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2023 poz. 645),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz.U. 2023 poz. 682),
- Wizja i pomiary w terenie.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiot opracowania stanowi dokumentacja techniczna dotycząca przebudowy ulicy Parkowej na odcinku 176,08m położonej w miejscowości Skrwilno, w istniejącym pasie drogowym.

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Przedmiotowy odcinek ulicy Parkowej jest położony na terenie gminy Skrwilno, w powiecie rypińskim. Ulica Parkowa stanowi drogę gminną nr 120437C. Ulica na odcinku objętym niniejszym opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości oraz obustronne chodniki o nawierzchni z kostki betonowej. Stan techniczny nawierzchni jezdni jest niezadowolający. Ulica posiada liczne nierówności i deformacje. W ciągu drogi występuje oświetlenie drogowe. Zagospodarowanie otoczenia drogi stanowi zabudowa jednorodzinna o charakterze osiedlowym.

4. Sieci uzbrojenia terenu

W rejonie projektowanej ulicy Parkowej występują istniejące sieci uzbrojenia terenu. Przebieg istniejącego uzbrojenia terenu został przedstawiony na mapie do celów projektowych. Z uwagi na zakres robót ziemnych, obejmujący płytkie wykopy poniżej poziomu terenu istniejącego, nie przewiduje się kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu. W rejonie istniejących sieci uzbrojenia terenu należy wykonać próbne przekopy ręczne w celu potwierdzenia głębokości posadowienia istniejącego uzbrojenia terenu. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zwrócić uwagę na możliwość wystąpienia niezainwentaryzowanego uzbrojenia terenu. W przypadku wykrycia niezainwentaryzowanego, kolidującego z robotami uzbrojenia terenu, należy powiadomić właściwego gestora sieci.

W ramach robót należy dokonać regulacji wysokościowej elementów istniejących sieci uzbrojenia terenu tj. wpustów deszczowych, studni kanalizacyjnych, zaworów gazowych i wodociągowych i studni telekomunikacyjnych.

5. Rozwiązania projektowe

W ramach przebudowy drogi gminnej nr 120437C ulicy Parkowej projektuje się m. in.:

- frezowanie istniejącej nawierzchni,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z wyrównaniem lokalnych nierówności betonem asfaltowym,
- wykonanie płytek ostrzegawczych w rejonie projektowanego przejścia dla pieszych,

- wykonanie oświetlenia hybrydowego w rejonie projektowanego przejścia dla pieszych
- wykonanie regulacji wysokościowej istniejących elementów uzbrojenia terenu

Podstawowe parametry ulicy Ogrodowej:

- Klasa drogi: D (dojazdowa),
- Długość odcinka: 176,08m,
- Szerokość jezdni: 6,20-8,80m,
- Szerokość pobocza (umocnionych): 0,75m,
- Pochylenie poprzeczne jezdni (na odcinku prostym): 2% (daszkowe),
- Pochylenie poprzeczne pobocza: 8%.

Ukształtowanie w planie

Projektowany odcinek ulicy Parkowej na całej długości będzie pokrywał się w planie z istniejącym jej przebiegiem. Na całym odcinku ulicy projektuje się frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni i wykonaniem warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o zmiennej szerokości od 6,20 do 8,80m z wyrównaniem lokalnych nierówności warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego. Na odcinku od km 0+145.00 do km 0+176.08 projektuje się wykonanie pobocza wzmocnionego po stronie prawej.

W ramach planowanej inwestycji, w rejonie projektowanego przejścia dla pieszych projektuje się wykonanie płytek ostrzegawczych typu FOCUS dla osób niepełnosprawnych z dysfunkcją wzroku wraz z doświetleniem przejścia dla pieszych.

W km 0+000.00 projektuje się dowiązanie projektowanego odcinka drogi do skrzyżowania z drogą powiatową 2220C ul. Biezuńska. W km 0+0+087.87 projektuje się dowiązanie projektowanego odcinka drogi do skrzyżowania z drogą gminną 120433C ul. Kwiatowa.

Rozwiązania wysokościowe

Niweletę przebudowywanego odcinka ulicy Parkowej projektuje się dostosować do istniejących pochyleń podłużnych oraz poprzecznych z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania terenów przyległych oraz projektowanej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, wykonanej na istniejącej nawierzchni jezdni. drogi. Pochylenie podłużne projektowanego odcinka drogi projektuje się na poziomie od 0,04 do 0,80%. Początek i koniec odcinka należy dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

Oświetlenie drogowe

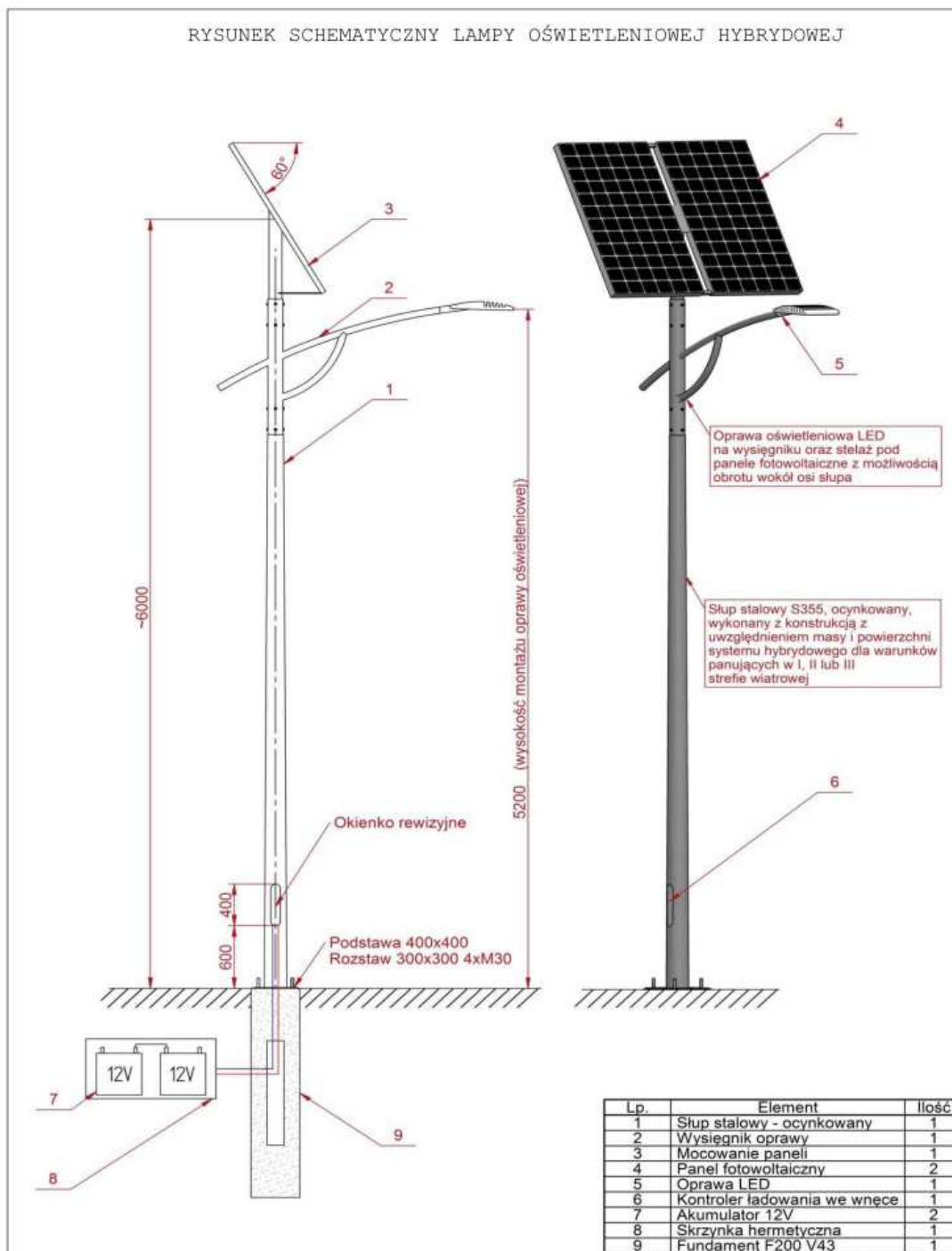
W ramach inwestycji planowane jest wykonanie dwóch lamp drogowych zasilanych energią słoneczną i wiatrową.

System oświetlenia hybrydowego powinien spełniać następujące wymagania:

- a) Słup stalowy o gr. blachy minimum 4mm, cynkowany ogniowo. Do obliczeń wytrzymałości słupa przyjąć strefę wiatrową III.
- b) Prefabrykowany fundament betonowy dobrany do obciążenia kompletnego słupa hybrydowego wraz z całym osprzętem.
- c) Oprawa oświetleniowa z diodami LED – o mocy końcowej min. 30W, montowana na wysokości 5,8-6,3m od projektowanego poziomu terenu, zamontowana na wysięgniku z regulacją kąta nachylenia,
- d) Żywotność min. 50 000 h,
- e) Temperatura barwowa 5000- 6500K,
- f) Strumień świetlny > 4200 lm,
- g) Stopień ochrony IP 65,
- h) Zapas energii - minimum 4 dni zakładając czas świecenia 16h/dobę,
- i) Oświetlenie powinno uruchamiać się 1 h przed zmierzchem i wyłączać 1h po świcie bez przerw w pracy w porze nocnej,
- j) Turbina wiatrowa wyposażona w zabezpieczenie elektryczne i mechaniczne,

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

- k) Wymiary śmigieł turbiny wiatrowej oraz wymiary paneli fotowoltaicznych oraz ich liczba muszą być adekwatne do zakładanego czasu świecenia (pkt h), mocy oprawy LED (pkt c) oraz do pojemności akumulatorów (pkt m)
- l) Kontroler mikroprocesorowy do sterowania pracą elementów systemu (turbiny wiatrowych, paneli fotowoltaicznych, oprawami i akumulatorami),
- m) Akumulatory żelowe 12V DC przystosowane do cyklu głębokiego rozładowania, (2szt., podziemne, wodoszczelne, bezklemowe, wyposażone w jednostronne zawory VRLA); pojemność akumulatorów adekwatna do pkt h.



6. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S	5 cm
Wyrównanie lokalnych nierówności nawierzchni warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego AC 16W w ilości 100kg/m ²	

Na krawędzi jezdni i przejścia dla pieszych z kostki betonowej projektuje się ustawić krawężnik betonowy o wymiarach 15x22cm posadowiony na ławie z oporem z betonu klasy C12/15, wyniesiony +2cm ponad krawędź jezdni. W rejonie przejścia dla pieszych należy wykonać regulacji wysokościowej nawierzchni kostki betonowej wraz z wykonaniem płyt ostrzegawczych typu FOCUS o wym. 35x35cm i grubości 6cm dla osób z dysfunkcją wzroku.

W ramach przebudowy drogi należy dokonać lokalnej wymiany uszkodzonych krawężników oraz dokonać wyrównania i uzupełnienia lokalnych nierówności i ubytków nawierzchni chodników.

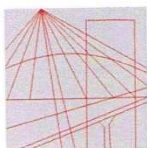
Konstrukcja nawierzchni poboczy wzmocnionych

Mieszanka niezwiązana 0/31,5 kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, gr. 15cm	15 cm
	15 cm

7. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka ulicy Parkowej będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyleń podłużnych i poprzecznych do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz na teren pasa drogowego.

DOKUMENTACJA TECHNICZNA



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 18 grudnia 2013 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0045/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Mariusz Majewski
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 29 czerwca 1985 r. w Rypinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0116/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Majewski
Ostrowite 172
87-522 Ostrowite
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-513-L1E-T9T *

Pan Mariusz Majewski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/14
adres zamieszkania m. Ostrowite Rypińskie 172, 87-522 Ostrowite
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-03-05 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

