

| Lp.      | Podstawa                           | Opis i wyliczenia   | j.m.                             | Poszcz.      | Razem            |
|----------|------------------------------------|---|----------------------------------|--------------|------------------|
| <b>1</b> |                                    | <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>  |                                  |              |                  |
| 1        | KNNR 1<br>d.1 0111-01              | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym- wytyczenie przez uprawnionego geodetę<br>0,520  | km<br>km                         | 0,520        |                  |
|          |                                    |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>0,520</b>     |
| <b>2</b> |                                    | <b>ROBOTY ZIEMNE</b>  |                                  |              |                  |
| 2        | KNR 2-01<br>d.2 0205-01<br>0214-01 | Wykop mechaniczny zdjęcie części gleby i humusu z koparka o poj.lyżki 0,25 m3 w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowładowniczymi na odległość do 5 km<br>520*5*0,30 | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | 780,000      |                  |
|          |                                    |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>780,000</b>   |
| <b>3</b> |                                    | <b>PODBUDOWA</b>  |                                  |              |                  |
| 3        | KNR 2-31<br>d.3 0103-04            | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV<br>520*5  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 2 600,000    |                  |
|          |                                    |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>2 600,000</b> |
| 4        | KNR 2-31<br>d.3 0114-05            | Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 10 cm<br>520*5   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 2 600,000    |                  |
|          |                                    |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>2 600,000</b> |
| 5        | KNR 2-31<br>d.3 0104-07            | Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm<br>520*5                       | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 2 600,000    |                  |
|          |                                    |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>2 600,000</b> |
| <b>4</b> |                                    | <b>NAWIERZCHNIA DROGI</b>   |                                  |              |                  |
| 6        | KNR 2-25<br>d.4 0407-03            | Ułożenie nawierzchni z płyt żelbetowych wielootworowych typ JUMB z zamulaniem otworów piaskiem.<br>Płyty grubosci 12,5 cm<br>520*4  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 2 080,000    |                  |
|          |                                    |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>2 080,000</b> |
| <b>5</b> |                                    | <b>POBOCZA</b>  |                                  |              |                  |
| 7        | KNR 2-31<br>d.5 0204-05<br>0204-06 | Wykonanie umocnienia poboczy umocnionych kruszywem łamanym 0/31 mm gr. 12 cm<br>520*0,5*2   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 520,000      |                  |
|          |                                    |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>520,000</b>   |