

# **ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI**

Część opisowa

1. Opis techniczny

Część rysunkowa

1. Orientacja skala 1:10 000
2. Plan sytuacyjny w skali 1:500
3. Przekrój typowy w skali 1:50
4. Szczegóły w skali 1:50

**OPIS TECHNICZNY**  
**do Projektu Wykonawczego**  
**Budowa chodnika dla pieszych w pasie drogi gminnej nr 104058R**  
**"Huta Komorowska**  
**przez wieś" w Hucie Komorowskiej**

## **1. Dane ogólne**

### **1.1 Podstawa opracowania**

- [1] Umowa pomiędzy Gminą Majdan Królewski, a firmą Biuro Usług Inżynierskich „SP-GEO” Paulina Pawlak.,
- [2] Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia dotycząca w/w umowy.
- [3] Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (j.t. Dz.U. z 2023r., poz. 682),
- [4] Wizja lokalna w terenie

### **1.2 Lokalizacja obiektu budowlanego**

Projektowana budowa chodnika znajdować się będzie na terenie województwa podkarpackiego, w powiecie kolbuszowskim, gminie Majdan Królewski, w miejscowości Huta Komorowska na działkach ewidencyjnych nr 751/2, 1098, 628. Planowana inwestycja znajduje się w terenie równinnym; na terenie zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej o charakterze zagrodowym, wsi Huta Komorowska.

### **1.3 Forma architektoniczna i funkcja obiektu**

Droga gminna publiczna nr 104058R „Huta Komorowska przez wieś” ma parametry techniczne jak dla drogi klasy „D”.

### **1.4 Stan istniejący**

W stanie istniejącym odcinek drogi gminnej rozpoczyna w km 0+000.00 na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 872, natomiast kończy w km 0+603.17. Droga istniejąca przebiega po działkach nr 751/2 i 1098 obrębu Huta Komorowska.

Szerokość istniejącej drogi o nawierzchni asfaltowej wynosi około 4,50m

Odwodnienie drogi odbywa się do rowów przydrożnych po stronie prawej i lewej.

Obszar na którym zlokalizowana będzie inwestycja leży w terenie równinnym. Średnia wysokość nad poziomem morza wynosi 200m.

Na terenie inwestycji nie ma obiektów objętych ochroną konserwatorską, obiektów wpisanych do rejestru zabytków i miejsc występowania stanowisk archeologicznych.

W sąsiedztwie drogi usytuowane są następujące sieci uzbrojenia technicznego: gazowa, wodociągowa, kanalizacyjna, linie teletechniczne napowietrzne i podziemne oraz linie energetyczne napowietrzne i podziemne niskiego napięcia.

## **2. Charakterystyka projektowanego obiektu budowlanego**

### **2.1 Cel realizacji inwestycji**

Celem inwestycji jest budowa chodnika w pasie drogi gminnej publicznej.

### **2.2 Założenia projektowe**

Dla projektowanej drogi przyjęto następujące założenia projektowe:

- przyjęte parametry jak dla drogi o klasie technicznej– D (dojazdowa),
- szerokość chodnika bez krawężników i obrzeży wzdłuż drogi gminnej – 1,80m,
- szerokość chodnika bez krawężników i obrzeży wzdłuż drogi powiatowej – 2,30m,
- szerokość chodnika poza jezdnią bez obrzeży – 1,80m,

### **2.3 Parametry techniczne**

Projektowana inwestycja posiadać będzie następujące parametry

- długość chodnika do budowy przy krawędzi drogi gminnej – 561.33m,
- długość chodnika poza krawędzią jezdni na działce nr 1098 – 45,00m,
- długość chodnika do budowy przy krawędzi drogi powiatowej nr 2401R – 6,37m,
- promienie łuków poziomych normatywne (wg planu sytuacyjnego)
- pochylenie poprzeczne chodnika 2% w stronę jezdni (wg planu sytuacyjnego i profilu podłużnego).

### **2.4 Przebieg w planie sytuacyjnym**

Odcinek drogi gminnej na którym projektuje się budowę chodnika rozpoczyna w km 0+014.27, w km 0+083.74 – 0+111.31 zlokalizowany jest przejazd drogowo – kolejowy na którym nie projektuje się budowy chodnika, w km 0+603.17 projektuje się koniec budowy chodnika przy krawędzi jezdni drogi gminnej.

Następnie projektuje się budowę chodnika poza jezdnią o długości 45,00m jako łącznik do jezdni drogi powiatowej nr 2401R, gdzie przewidziano chodnik przy krawędzi jezdni o na długości 6,37m.

W km 0+306.47, 0+495.93, 0+597.33 projektuje się wykonanie wpustów ulicznych i przykanalików odprowadzających wody opadowo – roztopowe. W ramach prac projektuje się budowę chodnika o szerokości 1,80m. Projektuje się wykonanie poszerzenia jezdni drogi gminnej z kostki betonowej na całym odcinku wykonania chodnika.

W km 0+134.71 – 0+178.52 projektuje się wykonanie balustrady zabezpieczającej ruch pieszych.

## 2.5 Przebieg wysokościowy

Projektowany chodnik projektuje się dowiązać wysokościowo do istniejącej nawierzchni jezdni drogi gminnej publicznej zgodnie z przekrojem typowym. Niweletę chodnika poza jezdnią na działce nr 1098 należy podnieść o min. 0,05m od istniejącego terenu zgodnie z przekrojem typowym.

## 2.6 Odwodnienie

Wzdłuż drogi gminnej projektuje się poszerzenie jezdni z kostki betonowej jako ściek odprowadzający wody opadowo – roztopowe z powierzchni chodnika i jezdni drogi gminnej.

W km 0+306.47, 0+495.93, 0+597.33 projektuje się wykonanie wpustów ulicznych i przykanalików odprowadzających wody opadowo – roztopowe do istniejących rowów przydrożnych. W miejscach odprowadzeń wód do istniejących rowy projektuje się odmulenie rowów na odcinkach zgodnie z planem sytuacyjnym.

Projektuje się wydłużenie przepustu pod chodnikiem wzdłuż drogi powiatowej nr 2401R wraz z umocnieniem wylotu prefabrykowaną ścianką czołową.

## 2.1 Konstrukcja nawierzchni

### Projektowana konstrukcja chodnika przy jezdni:

- 6 cm – warstwa ścieralna z AC 11 S,
- 15 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie,
- 15 cm – warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5÷2,5MPa.

### Projektowany ściek przy krawędzi jezdni:

- 8 cm – w-wa ścieralna z betonowej kostki wibroprasowanej z betonu C40/50 (B50), skrajnia wykonana w 100% z kostki w kolorze wskazanym przez Zamawiającego, chodnik wykonany w 30% z kostki w kolorze wybranym przez Zamawiającego,
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 21 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm – w-wa podbudowy pomocniczej z kruszywa stab. cementem o wytrzymałości 1,5÷2,5MPa
- 15 cm – w-wa podbudowy pomocniczej z kruszywa stab. cementem o wytrzymałości 0,5÷1,5MPa

### Projektowana konstrukcja odbudowy jezdni drogi gminnej w miejscu proj. przykanalików:

- 4cm - warstwa ścieralna z AC 11S
- 5cm - warstwa wiążąca z AC 16W

- 21cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
- 15cm - warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości  $1,5 \div 2,5 \text{ MPa}$ ,

#### Zjazdy z kruszywa:

- 15 cm – warstwa ścieralna z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie

## 2.2 Zbliżenia sieci uzbrojenia terenu

Przed przystąpieniem do robót należy sprawdzić usytuowanie sieci uzbrojenia terenu w celu uniknięcia ewentualnych jej uszkodzeń.

## 2.3 Organizacja ruchu

Nie projektuje się zmiany stałej organizacji ruchu. Istniejąca organizacja ruchu jest zgodna z obowiązującymi przepisami i pozostaje bez zmian.

## 3. Wpływ inwestycji na środowisko

Przedsięwzięcie polegające na budowie chodnika w pasie drogi gminnej nr 104058R „Huta Komorowska przez wieś” nie spowoduje zwiększenia oddziaływania na środowisko W stosunku do stanu istniejącego jak również jest brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest przedsięwzięciem w rozumieniu przepisów art. 59 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2020 r., poz. 283). Zaplanowane do realizacji przedsięwzięcie nie zostało zawarte w katalogu przedsięwzięć wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie podlega procedurze opiniowania w trybie art. 64 przywołanej ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarze objętym ochroną prawną zgodnie z ustawą z 16.04.2004r o ochronie przyrody (Dz. U. 2020 poz. 55).

Ze względu na wielkość i rodzaj inwestycji, przebudowa drogi gminnej nie wpłynie negatywnie na obszar na którym jest lokalizowana.

Planowana inwestycja nie przebiega przez parki narodowe, jest wpisana w krajobraz oraz przyrodę i nie będzie zakłócać estetyki krajobrazu jak również nie wpływa negatywnie na obszar z punktu widzenia celów jego ochrony. Realizacja planowanego zamierzenia inwestycyjnego nie stanowi zagrożenia dla systemów korytarzy, ciągów i powiązań ekologicznych, umożliwiających swobodne przemieszczanie się zwierząt. W wyniku dokonanej analizy na terenie inwestycji oraz najbliższym sąsiedztwie objętym oddziaływaniem prowadzonych robót stwierdza się brak występowania chronionych

gatunków roślin oraz brak występowania zwierząt jaski i występowania chronionych gatunków zwierząt jak również brak występowania chronionych gatunków grzybów.

Na terenie inwestycji oraz najbliższym sąsiedztwie nie występują: obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne wód śródlądowych, obszary wodno-błotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, nie występują również wybrzeża, obszary górskie i kompleksy leśne.

W ciągu projektowanej inwestycji nie występują żadne drzewa ani krzewy, których w wyniku robót budowlanych zachodziła by konieczność usunięcia.

Biorąc pod uwagę charakterystykę przedsięwzięcia, wielkość emisji, usytuowanie oraz rodzaj i skalę jego oddziaływania na środowisko, w wyniku przeprowadzonej analizy przyjęto, że zamierzone przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na istniejącą zabudowę mieszkaniową oraz mieszkańców i nie spowoduje zwiększenia oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego. Wykonanie całości inwestycji poprawi bezpieczeństwo, estetykę terenu.

#### **4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.**

Informuję, że przedmiotowe zadanie jest inwestycją, która nie wymaga sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Powyższe wynika z faktu, że rodzaje robót budowlanych objętych zadaniem nie wchodzi w skład szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wymienionych w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – Dz. U. Nr 120, poz. 1126.

Opracował: mgr inż. Sławomir Pawlak