

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

D-09.01.03a
v.1

KOSZENIE TRAW I USUWANIE CHWASTÓW

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z ręcznym i mechanicznym koszeniem traw i chwastów.

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) stosowana jest jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót usług i dostaw w ramach bieżącego utrzymania sieci dróg.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z:

- ręcznym i mechanicznym koszeniem traw i chwastów
 - lokalnym koszeniem powierzchni zielonych (place, skwery, opaski, azyle, tereny za chodnikiem, parkingi, skarpy itp.).
- znajdujących się w pasach dróg krajowych.

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podstawowe podane w SST D-M-00.00.00. Wymagania Ogólne [1] pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podane w SST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne [1] pkt 1.5.

1.5.1. Wymaga się by wszyscy pracownicy wykonujący prace przy koszeniu :

- posiadali aktualne badania lekarskie,
- posiadali aktualne, udokumentowane przeszkolenie wstępne i okresowe oraz stanowiskowe z zakresu BHP i Ppoż., przeprowadzone przez osoby do tego uprawnione staraniem i na koszt Wykonawcy,
- posiadali odpowiednie kwalifikacje do wykonywanych przez siebie prac,
- byli wyposażeni w wymaganą odrębnymi przepisami odzież ochronną lub ubranie robocze i kamizelkę ostrzegawczą koloru pomarańczowego, sprzęt ochrony osobistej, środki czystości.

1.5.2. Wykonawca jest odpowiedzialny i ponosi wszelkie koszty z tytułu strat materialnych powstałych w związku z zaistnieniem zdarzeń losowych i odpowiedzialności cywilnej w czasie realizacji usługi objętej umową, jeżeli do ich powstania przyczynili się pracownicy Wykonawcy. Wykonawca powinien zawrzeć odpowiednie umowy ubezpieczenia dotyczące pojazdu / sprzętu i pracowników.

1.5.3. Ubezpieczeniu podlegają w szczególności odpowiedzialność cywilna za szkody oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków dotyczące pojazdu / sprzętu i pracowników Wykonawcy oraz osób trzecich, powstałe w związku z wykonywaną usługą, w tym także ruchem pojazdów mechanicznych.

1.5.4. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za oznakowanie i zabezpieczenie robót i usług wykonywanych w pasie drogowym pod ruchem. Oznakowanie drogi, pojazdów, maszyn i urządzeń w miejscach wykonywanych usług winno być zgodne z projektem tymczasowej organizacji ruchu wykonanej staraniem i na koszt Wykonawcy, zatwierdzonej przez GDDKiA. Wykonawca przez cały okres trwania umowy musi dysponować aktualnym

zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu, uwzględniającym wszystkie potrzeby i wymagania wynikające z OPZ i Umowy.

1.5.5. Wykonawca zobowiązany jest do:

- prowadzenia usługi wg dalej zamieszczonych opisów, zgodnie ze OPZ w sposób niezagrażający bezpieczeństwu ruchu i nieutrudniający ruch pojazdów i pieszych,
- przestrzegania przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,
- przestrzegania uwag i zaleceń pracowników Zamawiającego nadzorujących wykonanie usługi.

1.5.6. Wszelkie konsekwencje, jakie wynikną z niespełnienia przez Wykonawcę zobowiązań podanych w powyższych punktach ponosić będzie Wykonawca.

1.5.7. Przy podkaszaniu kosiarkami żyłkowymi przy znakach, pachołkach, słupkach barier, innych urządzeniach drogowych, stosować ekran /tworzywo sztuczne/ zapobiegający rozpryskom kamieni spod kosiarki w kierunku pojazdów poruszających się drogą, przy której wykonywane jest koszenie.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w SST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne [1] pkt 2.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST DM-00.00.00 Wymagania ogólne [1], pkt 3.

3.2. Sprzęt do wykonywania robót

Do koszenia traw i chwastów, w zależności od miejsca i zakresu robót można stosować następujący sprzęt mechaniczny i ręczny:

- kosiarki doczepne do koszenia dużych powierzchni, jak: pasy dzielące, pobocza lub pasy drogowe poza koroną drogi,
- kosiarki wysięgnikowej do koszenia na skarpach i przeciwskarpach,
- kosiarek trawnikowych spalinowych,
- kosiarki żyłkowej, spalinowej lub elektrycznej, do koszenia w miejscach niedostępnych, takich jak: pod barierami, przy ogrodzeniach, znakach, pachołkach oraz innych urządzeniach drogowych.

Zabrania się używania do koszenia kosiarek rotacyjnych!

3.2.3. Wyposażenie dodatkowe i Wymagania techniczne stawiane Wykonawcom.

Nośnik lub kosiarka samojezdna powinny być wyposażone w belkę błyskową barwy żółtej zamontowaną w miejscu zapewniającym jej widoczność ze wszystkich stron pojazdu z odległości, co najmniej 250 m przy dobrej przejrzystości powietrza.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne [1] pkt 4.

4.2. Środki transportu

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych robót i właściwości przewożonych materiałów i sprzętu, np:

- samochód dostawczy do transportu narzędzi, drobnego sprzętu, części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych,
- ciągniki lub inne maszyny przeznaczone głównie jako nośniki.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonywania robót podano w SST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne [1], pkt 5.

5.2. Zasady szczegółowe wykonania robót

Lokalizację i szczegółowy zakres prac, dotyczący szerokości i długości poszczególnych odcinków z podaniem powierzchni całkowitej obszaru koszzonego Zamawiający określi każdorazowo w zleceniu przed rozpoczęciem kolejnego koszenia.

Realizacja usług przez wykonawcę obejmuje:

- a) oznakowanie odcinka drogi, na którym będzie wykonywane koszenie, przed przystąpieniem do prac,
- b) przygotowanie terenu do koszenia poprzez uprzątnięcie gałęzi, opon i innych zanieczyszczeń z wywozem na wysypisko śmieci,
- c) mechaniczne wykoszenie traw i chwastów rosnących na całej szerokości pasa drogowego po obu stronach nawierzchni drogi,
- d) mechaniczne lub ręczne wykoszenie traw i chwastów w miejscach trudnodostępnych w tym :
 - w pasie rozdziału,
 - na poboczach gdzie występują bariery energochłonne,
 - na węzłach drogowych,
 - w obrębie oznakowania pionowego, słupków prowadzących, poręczy drogowych itp. znajdujących się w poboczu drogi, słupów oświetleniowych, drzew, studni rewizyjnych i ściekowych oraz innych elementów odwodnienia,
 - na wysokich skarpach, przeciwsłupkach, dnach rowów oraz innych elementach drogi, gdzie niemożliwe jest koszenie mechaniczne,
 - w obrębie trudnodostępnych elementów obiektów inżynierskich w tym węzłów drogowych, obiektów mostowych i przestrzeni podmostowej, przepustów mostowych, drogowych, przepustów pod zjazdami, elementów odwodnienia drogi,
- e) mechaniczne lub ręczne wykaszanie poboczy dróg poprzecznych w obrębie skrzyżowań i stron wewnętrznych łuków poziomych w zakresie wskazanym przez Zamawiającego,
- f) naprawę wszelkich szkód powstałych w trakcie koszenia oraz na skutek koszenia, w tym urządzeń wyposażenia infrastruktury drogowej,
- g) zebranie i wywiezienie (zutylizowanie) skoszonej trawy:

- w obrębie systemów odwodnienia – dla zapewnienia sprawnego ich funkcjonowania;
 - w granicach miast i miejscowości wyznaczonych znakami D42/D43 (E17a/E18a) – dla zachowania odpowiedniej estetyki pasa drogowego,
- Nie wymaga się zbierania i wywożenia skoszonej trawy na pozostałych obszarach objętych koszeniem.

Skoszona trawa w każdym przypadku powinna być usunięta z jezdni, pobocza, chodników i ścieżek rowerowych. W obrębie drzew przy koszeniu należy usuwać odrosty pnia.

Koszenie w obrębie drzew i krzewów należy prowadzić w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom, a w przypadku uszkodzenia mechanicznego drzew i krzewów należy je zabezpieczyć zgodnie ze sztuką ogrodniczą.

Uwaga! Nie dopuszcza się wjeżdżania sprzętem do koszenia na pola uprawne.

5.3. Koszenie wybranych elementów pasa drogowego

Lokalne, wykonywane w innym terminie niż kompleksowe, koszenie wybranych elementów pasa drogowego np. placów, skwerów, opasek, azyli, terenów za chodnikiem, parkingów, skarp itp. polegające na wykoszeniu określonej przez Zamawiającego części pasa drogowego w ramach potrzeb w zakresie do 10 000 m².

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne [1] pkt 6.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Obmiary robót będą dokonywane zgodnie z ustaleniami zawartymi w Opisie przedmiotu zamówienia (OPZ) oraz w SST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiaru robót jest:

- **100 metrów kwadratowych (100 m²)** koszenia traw i chwastów,
- **metr kwadratowy (m²)** lokalnego koszenia traw i chwastów z powierzchni zielonych (place, skwery, opaski, azyły, tereny za chodnikiem, parkingi, skarpy itp.)

Obmiar powinien być dokonywany w terenie. Obmiar robót będzie określać faktyczny zakres wykonywanych robót zgodnie ze zleceniem.

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1 Ogólne wymagania dotyczące odbioru robót

Odbiory robót będą dokonywane zgodnie z ustaleniami zawartymi w Opisie przedmiotu zamówienia (OPZ) oraz w SST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

8.2 Odbiór robót zanikających

Odbiorowi robót zanikających podlegają:

- roboty przygotowawcze,
- wykonanie koszenia,
- usunięcie skoszonej trawy.

Roboty uznaje się za poprawnie wykonane, jeżeli kontrola wizualna wykonana przez Zamawiającego nie wniosła uwag do zakresu i jakości wykonanych robót. Jeżeli w toku

czynności odbiorowych zostaną stwierdzone nieprawidłowości w realizacji robót utrzymaniowych objętych niniejszą specyfikacją, to Zamawiający odmówi ich odbioru do czasu usunięcia stwierdzonych wad (nieprawidłowości) zgodnie z warunkami umowy.

Do odbioru robót Wykonawca przedkłada każdorazowo szczegółowy obmiar wykonanej Usługi (odcinki obmiarowe nie dłuższe niż 100 m odrębnie dla strony lewej i prawej) oraz dokument lub oświadczenie utylizacji. Obmiar będzie podlegał wrywkowej kontroli przez Zamawiającego prawidłowości zawartych w nim danych liczbowych.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Płatności będą dokonywane zgodnie z ustaleniami zawartymi w Opisie przedmiotu zamówienia (OPZ) oraz w SST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

obejmuje:

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- oznakowanie robót, w oparciu o zatwierdzony projekt czasowej organizacji ruchu,
- koszenie traw i chwastów oraz jednorocznych odrostów drzew i krzaków wraz z dokaszaniem pasa drogowego,
- usunięcia skoszonej trawy z pasa drogowego w granicach miast i miejscowości wyznaczonych znakami D42/D43 (E17a/E18a) oraz w obrębie systemów odwodnienia
- koszt ubezpieczeń,
- koszty podatków, koszty ogólne, zysk, koszty dojazdu, opłat drogowych, delegacji itp.
- koszty transportu, załadunku i rozładunku maszyn, materiałów, odzieży ochronnej,
- koszty zabezpieczenia robót, w tym koszty czasowej organizacji ruchu,
- koszt opłaty za składowanie skoszonej trawy oraz koszt wywozu i utylizacji traw.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

10.1. Specyfikacje techniczne (ST)

1. SST D-M-00.00.00 Wymagania ogólne

10.2. Przepisy związane.

3. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach tj. z dnia 9 września 2019 r. (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311).

10.3. Inne dokumenty

4. Zarządzenie nr 7 Generalnego Dyrektora z dnia 19.01.2018 r. w sprawie wytycznych bieżącego utrzymania oraz prowadzenia czynności utrzymaniowych na drogach krajowych.

Uwaga: W przypadku zmiany ustaw, rozporządzeń i norm w czasie trwania umowy należy stosować najnowsze wydania i dostosować się do ich zmian.