**Gmina Kamień Pomorski**

**ul. Stary Rynek 1**

**72-400 Kamień Pomorski**

**SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

**dot. zadania:**

***Remont cząstkowy dróg o  nawierzchni gruntowej na terenie***

***gminy Kamień Pomorski wraz z dostawą kruszywa łamanego frakcji 0 – 31,5 według wskazań Zamawiającego w roku 2021***

**S P I S T R E Ś C I:**

1. Wstęp
2. Materiały
3. Sprzęt
4. Transport
5. Wykonanie robót
6. Kontrola jakości robót
7. Obmiar robót
8. Odbiór robót
9. Podstawa płatności
10. Dokumenty odniesienia
11. **WSTĘP**
	1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem remontu cząstkowego dróg o nawierzchni gruntowej na terenie gminy Kamień Pomorski wraz z dostawą kruszywa łamanego o frakcji od 0 - 31,5, według wskazań Zamawiającego w 2021 r.

Zamawiający przewiduje wykonanie wyrównania mechanicznego z ponownym zagęszczeniem około 25 000 m2 powierzchni dróg o nawierzchni gruntowej i dostawę wraz z wbudowaniem około 500 t kruszywa łamanego*.* Podane przez Zamawiającego ilości robót są szacunkowe i mogą ulec zmianie w trakcie trwania umowy.

* 1. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna stanowi dokument przetargowy i kontraktowy zlecania i realizacji zadań opisanych w pkt. 1.1.

* 1. Zakres robót objętych SST

Ustalenia i wymogi zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem i odbiorem zadań opisanych w pkt. 1.1.

Szczegółowa lokalizacja i zakres prac remontowych zostaną podane w miarę konieczności wykonania prac remontowych.

* 1. Określenia podstawowe
		1. Nawierzchnia gruntowa – nawierzchnia z gruntu naturalnego albo ulepszonego mechanicznie lub chemicznie, odporna na działanie ruchu.
		2. Nawierzchnia gruntowa naturalna (profilowana) – wydzielony pas terenu przeznaczony, do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych, w którym występujący grunt podłoża jest wyrównany i odpowiednio ukształtowany w profilu podłużnym i przekroju poprzecznym oraz zagęszczony.
		3. Mieszanka optymalna gruntowa - mieszanka gruntu rodzimego z innym gruntem ulepszającym skład granulometryczny i właściwości gruntu rodzimego.
		4. Remont cząstkowy - naprawa pojedynczych uszkodzeń nawierzchni (wybojów, kolein) o powierzchni do około 5 m2.
		5. Profilowanie drogi gruntowej - mechaniczne poprawienie poprzecznego przekroju drogi w celu wyrównania wybojów i kolein i zapewnienia lepszego odwodnienia drogi.
		6. Odnowa nawierzchni gruntowej - spulchnienie, doziarnienie, rozścielenie, wymieszanie, sprofilowanie i zagęszczenie materiału istniejącego i odnawiającego nawierzchnię.
	2. Ogólne wymagania dotyczące robót.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz zgodność z SST. Wykonawca będzie prowadził roboty przy zachowaniu istniejącego ruchu, a koszt zabezpieczenia terenu prowadzonych robót nie podlega oddzielnej zapłacie i jest włączony w cenę jednostkową.

1. **MATERIAŁY**
	1. Kruszywo łamane frakcji 0 – 31,5
	2. Materiały przeznaczone do wykonania robót powinny odpowiadać wymaganiom SST. Wszystkie przyjęte materiały powinny spełniać warunki określone w odpowiednich normach przedmiotowych, a w przypadku braku normy powinny odpowiadać warunkom technicznym wytwórni lub innym umownym warunkom.
	3. Składowanie materiałów - Wykonawca we własnym zakresie zabezpiecza miejsce składowania materiałów zapewniając zachowanie ich jakości i przydatności do robót.
2. **SPRZĘT**
	1. Wykonawca zobowiązany jest do używania sprawnego technologicznie sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót. Sprzęt powinien być stale utrzymywany w dobrym stanie technicznym. Wykonawca powinien również dysponować sprawnym sprzętem rezerwowym umożliwiającym prowadzenie robót w przypadku awarii sprzętu podstawowego.
	2. Sprzęt do wykonywania robót drogowych:
* Równiarka
* Ładowarko – spycharka,
* Samochód samowyładowczy,
* Walec drogowy o ciężarze min 5t.
* Płytowe zagęszczarki wibracyjne
* Ręczny sprzęt do drobnych robót naprawczych jak łopaty, ubijarki ręczne itp.
1. **TRANSPORT**
	1. Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpływają niekorzystnie na jakość przewożonych materiałów.
2. **WYKONANIE ROBÓT**
	1. Ogólne Wymagania dotyczące robót.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość zastosowanych materiałów i wykonywanych robót zgodnie z warunkami umowy oraz za ich zgodność z wymaganiami SST. Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania robót. Na Wykonawcy spoczywa odpowiedzialność za ochronę punktów pomiarowych, urządzeń infrastruktury umieszczonych w drodze do chwili odbioru ostatecznego robót. Uszkodzone lub zniszczone znaki geodezyjne i elementy infrastruktury Wykonawca odtworzy i utrwali na własny koszt.

* 1. Przygotowanie i wykonanie robót.
		1. Dostawa kruszywa łamanego przeznaczonego na bieżące utrzymanie dróg gruntowych odbywać się będzie na podstawie wskazania Zamawiającego. Przez pojęcie dostawy Zamawiający rozumie: zakup, ważenie, transport we wskazane miejsce oraz rozładunek. Zamawiający przewiduje ewentualne wbudowanie powierzonego materiału przy użyciu równiarki i walca drogowego.
		2. Zamawiający przewiduje wykonanie prac polegających na mechanicznym wyrównaniu samej nawierzchni, na wskazanych drogach, z uzupełnieniem materiału lub bez, z wykorzystaniem koparko – ładowarki lub równiarki wraz z ponownym zagęszczeniem. Równanie i wałowanie nawierzchni drogi należy wykonać przy zachowaniu optymalnej wilgotności powietrza.
	2. Roboty wykończeniowe

Do robót wykończeniowych należą prace związane z dostosowaniem wykonanych robót do istniejących warunków terenowych, takie jak: niezbędne uzupełnienia zniszczonej w czasie robót roślinności, ew. rowów, poboczy oraz roboty porządkujące otoczenie terenu robót.

1. **KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

Kontrole jakości robót sprawuje pracownik Urzędu Miejskiego w Kamieniu Pomorskim. Kontroli podlega przestrzeganie zakresu wykonywanych prac stosowania odpowiednich materiałów oraz jakość wykonanych robót.

1. **OBMIAR ROBÓT**
	1. Obmiar robót będzie określać faktyczny zakres wykonywanych robót.
	2. Jednostką obmiaru dla dostawy kruszywa łamanego jest 1 t przywiezionego materiału.
	3. Jednostka obmiaru dla mechanicznego wyrównania nawierzchni jest 1m2.
	4. Jednostką obmiaru dla wbudowania jest 1 t materiału.
2. **ODBIÓR ROBÓT**
	1. Do przeprowadzenia kontroli jest wyznaczona i upoważniona przez Zamawiającego osoba.
	2. Kontrole świadczonej usługi są dokonywane na bieżąco.
	3. W przypadku stwierdzenia faktu niezgodnego ze standardami wykonania prac lub ich wykonania tylko na części powierzchni lub w ograniczonym zakresie, osoba upoważniona przez Zamawiającego wyznaczy Wykonawcy nieprzekraczalny termin wykonania prac lub poprawek. Ich nie wykonanie we wskazanym czasie spowoduje nie uznanie wykonanych prac i odmowę zapłaty za niewykonane prace.
	4. Roboty uznaje się za wykonane zgodnie ze specyfikacją techniczną, wymaganiami Zamawiającego, jeśli wszystkie pomiary i badania dały wyniki pozytywne.
3. **PŁATNOŚCI ZA WYKONANE PRACE**
	1. Rozliczenia robót będą regulowane według zasad zawartych pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą w umowie.
	2. Cena dostawy 1 t kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 obejmuje według Wykonawcy następujące elementy:
* Zakup,
* Ważenie (przedstawienie Zamawiającemu aktualnego kwitu wagowego),
* Transport we wskazane miejsce,
* Rozładunek.
	1. Cena wbudowania 1 t materiału obejmuje:
* Pracę koparko – ładowarki celem rozplantowania złożonego materiału,
* Pracę sprzętu ciężkiego typu walec o tonażu min. 5t.
	1. Cena mechanicznego wyrównania 1m2 nawierzchni z ponownym zagęszczeniem obejmuje:
* Pracę równiarki,
* Pracę zagęszczarki lub walca.
1. **PRZEPISY ZWIĄZANE**
* PN-EN 13043:2004 „Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu”,
* PN-EN 13242:2004 „Kruszywa do niezwiązanych i hydraulicznie związanych materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym”
* Rozporządzenie MT i GM z dnia 02.03.1999r. W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 124. z późń. zm.)