

## Przedmiar robót ofertowy

Obiekt	BUDOWA DROGI GMINNEJ ŁĄCZĄCEJ DROGĘ POWIATOWĄ NR 3927Z SZCZECIN-SIADŁO GÓRNE Z PROJEKTOWANYM WĘZŁEM „PRZECŁAW” NA DK13
Rodzaj robót	TOM I – BUDOWA UKŁADU DROGOWEGO ROBOTY DROGOWE
Lokalizacja	Gmina Kołbaskowo – obręb Ustowo, Obręb Przecław Numery działek obręb 0012 Przecław: 9/2, 36/2, 44/2 obręb 0019 Ustowo: 55/8, 98/1, 98/2, 98/3, 98/4, 98/6, 98/7, 98/9, 100, 102/3, 103, 104/1, 104/2, 104/3, 104/4, 104/5, 105/3, 105/5, 105/7, 107, 110
Inwestor	Wójt Gminy Kołbaskowo, 72-001 Kołbaskowo 106

Przedmiar robót i Kosztorys inwestorski sporządzono zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku i 18 maja 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej oraz metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego.

Użyte w niniejszym opracowaniu nazwy własne materiałów, sprzętów, urządzeń, systemów oraz inne przedstawione nazwy materiałów stanowią jedynie wzorzec jakościowy i są podane w celu określenia wymogów jakościowych im stawianych. Dopuszcza się stosowanie innych równoważnych materiałów, sprzętów, urządzeń i systemów pod warunkiem zachowania tożsamyh lub wyższych parametrów technicznych. Każda zmiana wymaga akceptacji projektanta, inwestora i inspektora nadzoru.

---

Sporządził	mgr inż. ADAM SAWICKI specjalność: drogowa upr. nr POM/0139/POOD/05
Sprawdził	mgr inż. ANNA CISZEWSKA specjalność: drogowa upr. nr POM/0285/POOD/11

---

Szczecin, styczeń 2021 r.

## Tabela przedmiaru robót

BUDOWA DROGI GMINNEJ ŁĄCZĄCEJ DROGĘ POWIATOWĄ NR 3927Z SZCZECIN-SIADŁO GÓRNE Z PROJEKTOWANYM WĘZŁEM „PRZECŁAW”  
NADK13

Nr	Specyfikacja techniczna	Opis	Jm	Ilość	Cena jednostkowa	Wartość
	<b>D.01.00.00.</b>	<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
	<b>D.01.01.00.</b>	<b>1.1 Odtworzenie trasy drogowej i jej punktów wysokościowych</b>				
1.1.1	D.01.01.01	Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych teren nizinny	km	1,420		
	<b>D.01.02.02.</b>	<b>1.2 Zdjęcie warstwy humusu i/lub darniny</b>				
1.2.1	D.01.02.02.	Zdjęcie warstwy humusu i/lub darniny gr. ~58cm ( 1 748,55 m3 - do wykorzystania na budowie)	m <sup>2</sup>	24.465,00		
	<b>D.01.02.04.</b>	<b>1.3 Rozbiórka elementów dróg</b>				
1.3.1	D.01.02.04.	Rozbiórka istniejącego przepustu drogowego betonowego o średnicy ø500 i długości ~10m wraz ze ściankami czołowymi	szt	1		
	<b>D.01.02.05.</b>	<b>1.4 Zabezpieczenie istniejącego zagospodarowania</b>				
1.4.1	D.01.02.05.	Zabezpieczenie ist. sieci teletechnicznej rurami dwudzielnymi Ø120mm (~40m)	szt	1		
	<b>D.02.00.00.</b>	<b>2 ROBOTY ZIEMNE</b>				
	<b>D.02.01.01.</b>	<b>2.1 Wykonanie wykopów</b>				
2.1.1	D.02.01.01	Wykop w gruncie kat. III koparką z wywozem urobku	m <sup>3</sup>	5.800,20		
	<b>D.02.03.01.</b>	<b>2.2 Wykonanie nasypów</b>				
2.2.1	D.02.03.01	Wykonanie nasypu w gruncie kat. II. z zakupu	m <sup>3</sup>	4.245,10		
2.2.2	D.02.03.01	Wykonanie zasypki pobocza z piasku średniego	m <sup>3</sup>	72,50		
	<b>D.03.00.00.</b>	<b>3 Oddwodnienie korpusu drogowego</b>				
	<b>D.03.01.01.</b>	<b>3.1 Przepusty betonowe</b>				
3.1.1	D.03.01.01.	Wykonanie przepustu betonowego pod koroną drogi o średnicy ø1000	m	13,00		
	<b>D.03.01.03.</b>	<b>3.2 Rowy kryte z rur GRP</b>				
3.2.1	D.03.01.03.	Wykonanie rowu krytego z rur GRP ø500 (sztywność obwodowa 20kN/m2).	m	134,00		
	<b>D.04.00.00.</b>	<b>4 PODBUDOWY</b>				
	<b>D.04.01.01.</b>	<b>4.1 Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem</b>				
4.1.1	D.04.01.01.	Wykonanie wzmocnienia podłoża - stabilizacja gruntu spoiwem hydraulicznym lub wapnem gr. 25cm,  droga gminna 17137,79 = 17.137,79	m <sup>2</sup>	17.137,79		
4.1.2	D.04.01.01.	Wykonanie wzmocnienia podłoża - stabilizacja gruntu spoiwem hydraulicznym lub wapnem gr. 15cm,  ciąg pieszo - rowerowy 40,80 = 40,80	m <sup>2</sup>	40,80		
	<b>D.04.02.02.</b>	<b>4.2 Warstwa mrozochronna</b>				
4.2.1	D.04.02.02.	Wykonanie warstwy mrozochronnej - warstwa mrozochronna z mieszanki stabilizowanej spoiwem hydraulicznym gr. 22cm  droga gminna 15081,40 = 15.081,40	m <sup>2</sup>	15.081,40		
4.2.2	D.04.02.02.	Wykonanie warstwy mrozochronnej - warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem gr.30cm  zjazdy na pola uprawne 494,2 = 494,20 zjazdy do działki zabudowanej 106,7 = 106,70	m <sup>2</sup>	600,90		
	<b>D.04.03.01.</b>	<b>4.3 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</b>				
4.3.1	D.04.03.01.	Oczyszczenie mechaniczne i skropienie asfaltem warstwy wiążącej z betonu asfaltowego - 0.2÷0.3kg/m2	m <sup>2</sup>	9.186,15		
4.3.2	D.04.03.01.	Oczyszczenie mechaniczne i skropienie asfaltem podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego - 0.3÷0.5kg/m2	m <sup>2</sup>	9.923,19		
4.3.3	D.04.03.01.	Oczyszczenie mechaniczne i skropienie asfaltem podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C50/30 - 0.7÷0.9kg/m2	m <sup>2</sup>	12.220,82		
	<b>D.04.04.02.</b>	<b>4.4 Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej</b>				
4.4.1	D.04.04.02.	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C50/30 gr. 22cm  droga gminna 12 114,11 = 12.114,11 zjazdy na pola uprawne 494,18 = 494,18 zjazdy do działki zabudowanej 106,71 = 106,71	m <sup>2</sup>	12.715,00		
4.4.2	D.04.04.02.	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C50/30 gr. 15cm  ciąg pieszo - rowerowy 40,80 = 40,80	m <sup>2</sup>	40,80		
	<b>D.04.07.01.</b>	<b>4.5 Podbudowa z betonu asfaltowego</b>				
4.5.1	D.04.07.01.	Wykonanie podbudowy zasadniczej z BA - podbudowa zasadnicza - AC 22 P grubości 7cm,  droga gminna 9 816,48 = 9.816,48	m <sup>2</sup>	9.816,48		
4.5.2	D.04.07.01.	Wykonanie podbudowy zasadniczej z BA - podbudowa zasadnicza - AC 22 P grubości 8cm,  zjazdy do działki zabudowanej 106,71 = 106,71	m <sup>2</sup>	106,71		

## Tabela przedmiaru robót

BUDOWA DROGI GMINNEJ ŁĄCZĄCEJ DROGĘ POWIATOWĄ NR 3927Z SZCZECIN-SIADŁO GÓRNE Z PROJEKTOWANYM WĘZŁEM „PRZECLAW”  
NADK13

Nr	Specyfikacja techniczna	Opis	Jm	Ilość	Cena jednostkowa	Wartość
	<b>D.05.00.00.</b>	<b>5 NAWIERZCHNIE</b>				
	<b>D 05.01.02.</b>	<b>5.1 Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej</b>				
5.1.1	D.05.01.02.	Wykonanie pobocza - pobocze z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 gr. 15cm	m <sup>2</sup>	2.269,62		
	<b>D 05.03.01</b>	<b>5.2 Nawierzchnia brukowcowa</b>				
5.2.1	D 05.03.01	Wykonanie warstwy ścieralnej zjazdów na pola uprawne "- warstwa ścieralna - brukowiec nieobrobiony grubości ~16cm - podsypka cem.-piask. 1:4 grubości 5cm "	m <sup>2</sup>	494,18		
	<b>D 05.03.05a.</b>	<b>5.3 Nawierzchnia z betonu asfaltowego (ścieralna)</b>				
5.3.1	D 05.03.05a.	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna - AC 11 S grubości 4cm,  droga gminna 8 640,77 = 8.640,77	m <sup>2</sup>	8.640,77		
5.3.2	D 05.03.05a.	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna - AC 11 S grubości 4cm,  zjazdy do działki zabudowanej 106,71 = 106,71 ciąg pieszo - rowerowy 40,80 = 40,80	m <sup>2</sup>	147,51		
	<b>D 05.03.05b.</b>	<b>5.4 Nawierzchnia z betonu asfaltowego (wiążąca)</b>				
5.4.1	D 05.03.05b.	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca - AC 16 W grubości 5cm,  droga gminna 9 186,15 = 9.186,15	m <sup>2</sup>	9.186,15		
	<b>D.06.00.00.</b>	<b>6 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>				
	<b>D.06.01.01.</b>	<b>6.1 Umocnienie powierzchni skarp</b>				
6.1.1	D.06.01.01.	Ułożenie humusu gr. 15cm wraz z obsianiem nasionami traw na skarpach i powierzchniach płaskich	m <sup>2</sup>	11.657,00		
6.1.2	D.06.01.01.	Umocnienie kamieniem naturalnym gr. 10-20 cm na podsypce z zaprawy cementowo-piaskowej 1:4 gr. 15 cm. Wypełnienie spoin zaprawą cementowo-piaskową 1:2	m <sup>2</sup>	35,60		