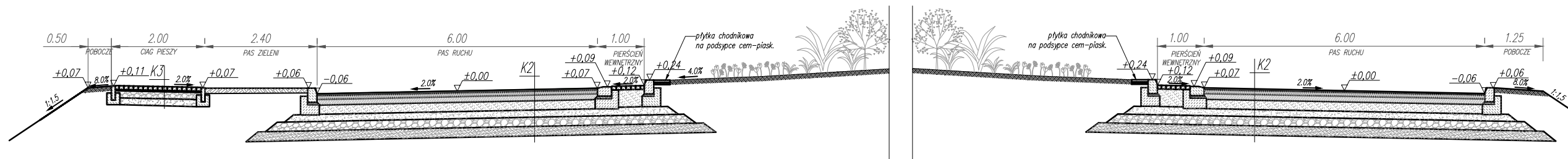
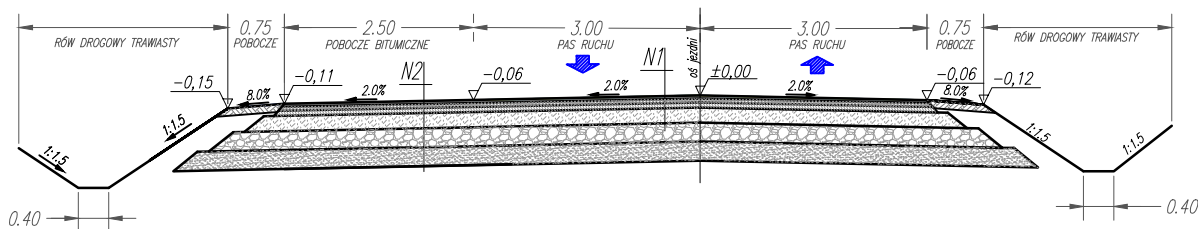


Przekrój normalny
PN 1



Przekrój normalny
PN 2



K1

KONSTRUKCJA JEZDNI:

w-wa ściernalna – SMA 11S PMB 45/80–55	gr. 4cm
w-wa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W PBM 25/55–60	gr. 8cm
podbudowa zasad. – mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 0/31,5 mm, CBR>=80%	gr. 20cm
podbudowa pom. z mieszanki niezwiązanej o CBR>35%	gr. 15cm
w-wa mrozochronna z miesznki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2	gr. 20cm
w-wa ulepszanego podłoża cementem C0,4/0,5	gr. 20cm
RAZEM:	gr. 87cm

N1

KONSTRUKCJA JEZDNI:

w-wa ściernalna – beton asfaltowy AC 11S	gr. 4cm
w-wa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W	gr. 5cm
podbudowa zasad.– beton asfaltowy AC 16P	gr. 7cm
podbudowa zasad. – mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3	gr. 20cm
w-wa mrozochronna z miesznki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2	gr. 25cm
w-wa ulepszanego podłoża cementem C0,4/0,5	gr. 25cm
RAZEM:	gr. 86cm

A

PROJ. KRAWĘŻNIK DROGOWY 20x30cm:

krawężnik betonowy 20x30cm z betonu C25/30
podsyпка cementowo–piaskowa 1:4 o gr. 5cm
ława betonowa z oporem z betonu C16/20 ,Vb=0,08m3/mb

B

PROJ. OBRZEŻE BETONOWE:

obrzeże betonowe 8x30cm z betonu C25/30
ława betonowa z oporem z betonu C16/20 ,Vb=0,06m3/mb

K2

KONSTRUKCJA CIĄGU PIESZEGO:

kostka bet. wibroprasowana z bet. C40/50	gr. 8cm
podsyпка cem.–piask. 1:4	gr. 3cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	gr. 15cm
podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa	gr. 15cm
RAZEM:	gr. 41cm

N2

KONSTRUKCJA POBOCZA BITUMICZNEGO:

w-wa ściernalna – beton asfaltowy AC 11S	gr. 4cm
w-wa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W	gr. 5cm
podbudowa zasad.– beton asfaltowy AC 16P	gr. 7cm
podbudowa zasad. – mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3	gr. 20cm
w-wa mrozochronna z miesznki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2	gr. 25cm
w-wa ulepszanego podłoża cementem C0,4/0,5	gr. 25cm
RAZEM:	gr. 86cm

Inwestor:		Przedsięwzięcie budowlane:		
GMINA ORŁY ul. Przemysłowa 3, 37-716 Orły		„Zaprojektowanie i wykonanie odcinka drogi gminnej łączącej strefę ekonomiczną w m. Zadąbrowie z DK nr 77 wraz z rondem na skrzyżowaniu z DK nr 77”		
Faza opracowania:		PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY		Część: CZĘŚĆ RYSUNKOWA
Funkcja/Branża	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Główny Projektant Br. drogowa	mgr inż. Stanisław Strumidło	UAN/III/7342/89/93	czerwiec 2024	
Opracowujący Br. drogowa	inż. Łukasz Strumidło		czerwiec 2024	
Opracowujący Br. drogowa	mgr inż. Rafał Strumidło		czerwiec 2024	
Sprawdzający Br. drogowa	mgr inż. Roman Rypyst	PDK/0291/PWOD/23	czerwiec 2024	
Skala:	Tytuł rysunku:			Nr rysunku:
1:100	PRZEKROJE NORMALNE			3