

Opis przedmiotu zamówienia

do przetargu pn.: „**Remont drogi gminnej Nr 113286R Zarzecze (dz. nr ewid. 1937) w miejscowości Zarzecze**”, prowadzonego w trybie podstawowym (art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych /Dz.U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm./)

Zamawiający: **Gmina Dębowiec, 38-220 Dębowiec 101, NIP: 685-19-50-851**

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych polegających na remoncie drogi gminnej Nr 113286R Zarzecze (dz. nr ewid. 1937) w miejscowości Zarzecze.

Projektowany remont drogi gminnej Nr 113286R obejmuje odcinek o długości 555 m, w km 0+279 – 0+834, usytuowany na dz. nr ewid. 1937 położonej w miejscowości Zarzecze. Szerokość jezdni drogowej z nawierzchnią bitumiczną na przewidzianym do remontu przebiegu drogi jest zmienna i wynosi 4,00 – 5,20 m. Średnia szerokość jezdni 4,60 m.

Opis projektowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego

Remont drogi należy rozpocząć od mechanicznego ścięcia poboczy o grubości do 10 cm, z odwozem ścinki na odległość do 1 km. Ścięcie poboczy pozwoli na wykonanie niezbędnych robót związanych z ich remontem, w zakresie właściwego wyprofilowania oraz utwardzenia mieszanką tłuczniową, zapewniającego sprawny spływ wody deszczowej z nawierzchni jezdni, co po występujących opadach atmosferycznych wyeliminuje pojawianie się destrukcyjnie działających na obiekt zastoisk wody. W miejscach styku projektowanej nowej nawierzchni jezdni drogowej z istniejącymi nawierzchniami bitumicznymi, dla zapewnienia właściwych ich połączeń, niezbędne jest wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowej na zimno, z wywozem ścinki na odległość do 1 km. Głębokość frezowania 6 cm. Przed przystąpieniem do układania nowej nawierzchni, istniejące podłoże (stara i zniszczona nawierzchnia jezdni drogowej) musi zostać dokładnie oczyszczona i skropiona asfaltem w ilości 0,5 kg/m² powierzchni jezdni. Nowa nawierzchnia bitumiczna na przewidzianym do remontu odcinku drogi zaprojektowana została jako dwuwarstwowa, składająca się z 3 cm warstwy wiążącej i 4 cm warstwy ścieralnej. Określone grubości dotyczą warstw po prawidłowym ich zagęszczeniu. Do ułożenia nowej nawierzchni zastosować masę mineralno – asfaltową, grysowo – żwirową, KR 1-2. Nawierzchnie jezdni powinny zostać wyprofilowane z 2% spadkiem poprzecznym w kierunku przyległego, prawostronnego rowu odwadniającego. Po wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej, pobocza drogowe należy wyrównać, wyprofilować i na szerokości 50 cm lewostronne oraz 20 – 30 cm prawostronne, utwardzić mieszanką tłuczniową o średniej grubości warstwy 7 cm po zagęszczeniu. Powierzchnię poboczy po wykonaniu wszystkich robót remontowych należy powierzchniowo utrwalić emulsją asfaltową z podwójnym rozsypaniem grysów kamiennych o uziarnieniu 2 – 5 mm. Zmiana niwelety jezdni drogowej po wykonanym remoncie drogi, wymaga wyrównania i wyprofilowania zjazdów mieszanką tłuczniową. Projektowany remont zachowuje dotychczasową szerokość jezdni równą 4,00 – 5,20 m oraz średnią szerokość 4,60 m.

Wszystkie roboty związane z remontem drogi projektowane są w obrębie istniejącego pasa drogowego, wydzielonego przez linie rozgraniczające drogę. Planowane roboty nie zmieniają statusu drogi, nie spowodują pogorszenia stanu technicznego istniejących obiektów budowlanych, jak również nie prowadzą do powstania nowych, dotychczas nie istniejących utrudnień. Projektowany zakres rzeczowo – ilościowy robót inżynieryjno - drogowych nie pogorszy warunków techniczno - użytkowych występujących wzdłuż drogi zjazdów indywidualnych do przyległych nieruchomości. Parametry techniczne zjazdów dostosowane zostaną do nowych rzędnych niwelety jezdni, poprzez odpowiednie wyprofilowanie ich mieszanką tłuczniową oraz masą bitumiczną.

Roboty związane z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia inwestycyjnego należy wykonać zgodnie ze sporządzonym projektem budowlanym, obowiązującymi warunkami technicznymi i przepisami BHP. W obrębie wykonywanych robót inżynieryjno - drogowych, droga musi być obustronnie prawidłowo oznakowana i odpowiednio zabezpieczona.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia został zawarty w przedmiarze robót, Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót oraz dokumentacji projektowej, które stanowią **Załącznik nr 2 do SWZ.**