

**Egzemplarz nr 1**

Krzysztof Tomczyk  
Ul. Czarnkowska 13  
64-850 Ujście

Powiatowy Zarząd Dróg w Pile  
ul. Młodych 78  
64-500 PILA

adres email: krzysztof.tomczyk@asta-net.com.pl

**PROJEKT** „PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA ULICY POLNEJ  
W BIAŁOŚLIWIU”

**STADIUM** **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

**BRANŻA** Komunikacja

**OBIEKT** STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

**ADRES** GMINA BIAŁOŚLIWIE

**INWESTOR** GMINA BIAŁOŚLIWIE

**ADRES** ul. Ks. Kordeckiego 1

89-340 Białośliwie

**SPIS TREŚCI** I. Karta uzgodnień


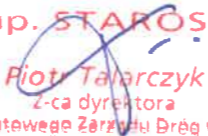
II. Opis techniczny

III. Część graficzna

OSOBY OPRACOWUJĄCE PROJEKT	DATA, PODPIS, PIECZĘĆ
OPRACOWAŁ	 mgr Krzysztof Tomczyk upr. bud. Nr 7132/21/W/2002 nr ident. WKP/B/04877/03

31 LIPIEC 2020

**KARTA UZGODNIENÍ**  
**do projektu stałej organizacji ruchu na ul. Polnej w Białośliwiu.**

Lp.	Uzgodnienie/zatwierdzenie	Data
	<p>Uzgodmiono</p> <p><b>WÓJT</b>  <b>Krzysztof Rutkowski</b></p> <p>PZD.OT. 4004. 193. 2020</p> <p>Powiatowy Zarząd Dróg w Pile ul. Młodych 78 64-920 PILA</p> <p><b>Przedłożony projekt czasowej/stałej organizacji ruchu zatwierdzony pozytywnie/negatywnie z uwagami/bez uwag</b></p>	<p>05.08.2020r.</p> <p>06 SIE. 2020</p> <p><b>z up. STAROSTY</b>  <b>Piotr Talarczyk</b> z-ca dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Pile</p>

## OPIS TECHNICZNY

Do projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej, ul. Polnej w Białośliwiu.

### 1. Cel opracowania:

- Celem niniejszego opracowania jest wykonanie inwentaryzacji, uzupełnienia i wymiany oznakowania na ul. Polnej w Białośliwiu. Wprowadzenie projektowanych rozwiązań ma na celu poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu na całej długości ulicy.

### 2. Podstawa opracowania:

- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98, poz. 602 z późn. zm).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. Nr 90, poz. 622 z późn. zm.).

### 3. Podstawa merytoryczna:

- Zatwierdzenie projektu przez organizatora ruchu dla dróg powiatowych i gminnych na terenie powiatu pilskiego.

### 4. Uzgodnienia i zatwierdzenia:

- Niniejszy projekt organizacji ruchu zatwierdzony został przez organ zarządzający ruchem w świetle Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 r. w sprawie

szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. Nr 90, poz.622 z późn. zm.).

- Klauzula zatwierdzająca znajduje się na karcie uzgodnień załączonej do niniejszego projektu.

## 5. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest zinventaryzowanie, uzupełnienie i wymiana nieczytelnego oznakowania pionowego, uzupełnienie oznakowania poziomego na drodze gminnej – ul. Polna w Białośliwiu.

## 6. Stan istniejący

- Droga gminna, ul. Polna w Białośliwiu jest ulicą posiadającą nawierzchnie bitumiczną w złym stanie technicznym. Inwestor podjął przygotowania do wykonania remontu ulicy obejmując tym działaniem również kwestie uporządkowania i uzupełnienia znaków pionowych i poziomych znaków drogowych.

Na części ulicy występują obustronnie utwardzone ciągi piesze. Jezdnia ulicy posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 5,0 do 6,2 m.

Przedmiot opracowania położony jest w obszarze zabudowanym. Na długości ulicy obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h.

## 7. Stan projektowany

Celem projektowanej organizacji ruchu jest wprowadzenie rozwiązań poprawiających miejscowe warunki ruchu drogowego. Projektowana organizacja ruchu stanowi uzupełnienie istniejącego oznakowania ulicy.

Zgodnie z zaleceniami inwestora, niniejsza dokumentacja wprowadza jednolite pod względem wielkości oznakowanie. Wszystkie nieczytelne i skorodowane znaki przyjęto do wymiany wraz ze słupkami, zastępując je

znakami I i II generacji. Na etapie dokumentacji przyjęto również zmianę lokalizacji znaków celem utrzymania parametru ich wzajemnej odległości. W obrębie istniejących skrzyżowań przyjęto również odtworzenie na drodze gminnej oznakowania poziomego.

W zakresie oznakowania poziomego dokumentacja zakłada:

- wykonanie oznakowania P-10 w ilości 24,80 m<sup>2</sup>,
- montaż punktowych elementów odblaskowych przed przejściami dla pieszych w liczbie 6 szt. na każdym pasie ruchu dla pojedynczego przejścia. Łącznie przyjęto montaż 24 szt. tzw. kocich oczek.

W zakresie oznakowania pionowego dokumentacja zakłada:

- umocnienie osadzenia w gruncie znaków przewidzianych do pozostawienia oraz ustawienie nowych znaków, które przewidziana zostały do wymiany.

Projektowana organizacja ruchu znajduje się w części rysunkowej niniejszego opracowania.

#### **UWAGA:**

1. Projekt podlega zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych na terenie powiatu pilskiego.
2. Obowiązuje wielkość znaków grupy „małe” na folii odblaskowej.

## ZASADY USTAWIANIA OZNAKOWANIA

Znaki drogowe umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, wykonanych z materiałów trwałych z wyjątkiem betonu.

Dopuszcza się do umieszczania znaków słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny. Nie wolno na znakach drogowych lub przy nich umieszczać reklam oraz napisów nie związanych z oznakowaniem drogi.

Jeżeli odwrotna strona znaku nie jest wykorzystana do znaku dla jadących w przeciwnym kierunku, powinna być pomalowana na kolor szary i nie wolno na niej umieszczać jakichkolwiek napisów bądź rysunków.

Dla zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy stosować materiały odblaskowe. Lica znaków drogowych powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy.

Tarcze znaków powinny być odchyłone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaku powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:

- 50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h,
- 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
- 10 m na pozostałych drogach.

Jeżeli w danym miejscu zachodzi konieczność ustawiania dwóch znaków, można je ustawić na jednym słupku, natomiast trzeci znak należy już umieszczać na osobnym słupku w odległości nie mniejszej niż 20m od pierwszego, w mieście odległość ta może być zmniejszona do 10 m.

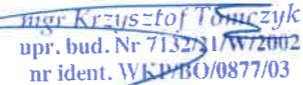
Słupki należy malować na kolor szary.

Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości od 0,5m do 2,0m od krawędzi jezdni.

Dla dróg bez krawężnika odległość ta powinna wynosić minimum 1,25m. Na drogach o charakterze ulicy znaki należy umieszczać na wysokości 2,2m, na pozostałych – 2,0m.

Jeżeli na jednym słupku umieszczono więcej niż jedną tarczę znaku, wysokość umieszczenia najniższej nie powinna być mniejsza niż 1,5 m, a najwyższej nie większa niż 2,2m.

Znaki powinny być umieszczane jeden pod drugim, na wąskich ulicach dopuszcza się umieszczanie znaków w linii poziomej w liczbie nie większej niż dwa.

  
mgr Krzysztof Tomiczyk  
upr. bud. Nr 7132/31/W/2002  
nr ident. WK/PBO/0877/03

Placówka Kierownictwa PRA  
ul. Młodych 78  
64-920 PŁA

## **Projektowana organizacja ruchu**

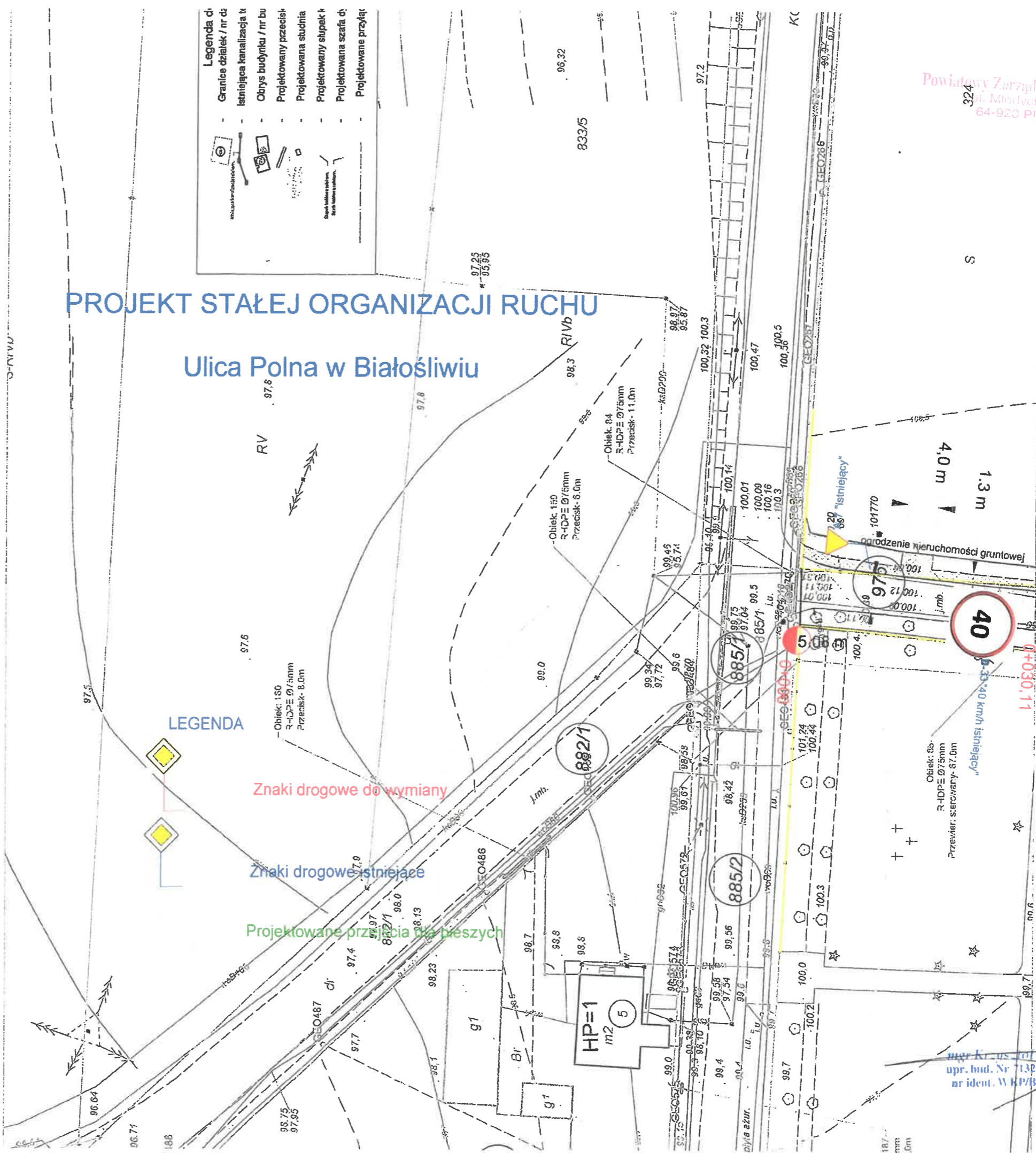


Powiatowy Zarząd Dróg w Pile  
ul. Miłkowska 10  
64-920 PILA



# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

## Ulica Polna w Białośliwiu



**Legenda**

	Granice działek / nr dz
	Istniejąca kanalizacja
	Obrys budynku / nr bu
	Projektowany przecisk
	Projektowana studnia
	Projektowany słupek k
	Projektowana szafa d
	Projektowane przyłąc

### LEGENDA

Znaki drogowe do wymiany

Znaki drogowe istniejące

Projektowane przejścia dla pieszych

40

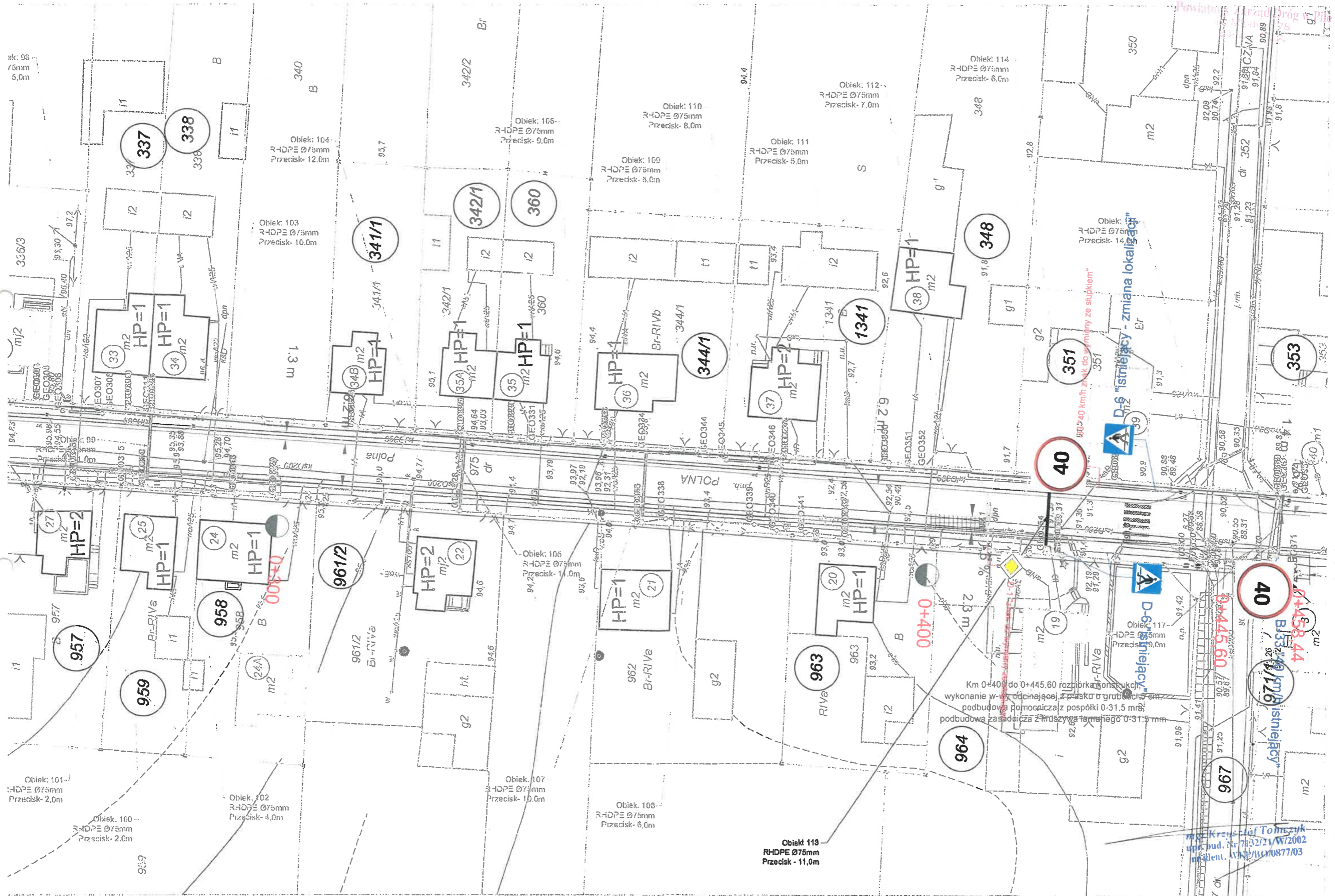
Obiekt: 8b  
R-DPE Ø75mm  
Przewier. sterowany - 67.0m

mgr Krzysztof Tomczyk  
upr. bud. Nr 7132/21/W/2002  
nr ident. WKP/BC/4877/03

c.d. Arkusz nr 6







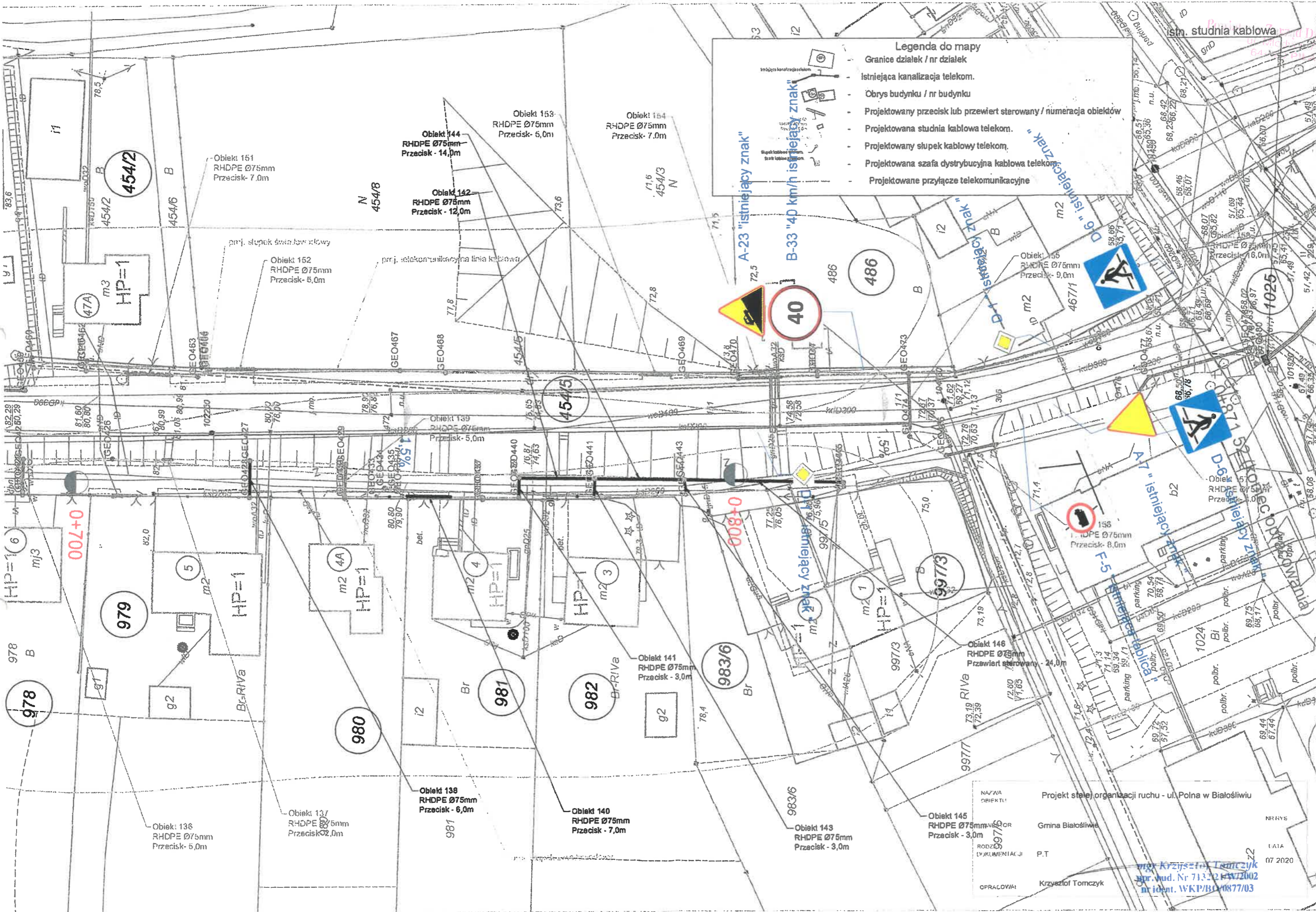
Km 0+40 do 0+445.60 rozbiórka konstrukcji wykonanie w - odcinającej z pasku o grubości 5 cm, podbudowa pomocnicza z pospółki 0-31.5 mm, podbudowa zasadnicza z kruszywa tamtego 0-31.5 mm

Obiekt 117 RHDPE Ø75mm Przecisk- 14,0m  
 D-6 "Istrińscy - zmiana lokalizacji"

Krzysztof Tomczyk  
 upr. bud. nr 7132/21/W/2002  
 nr ident. 4472/13/0877/03







**Legenda do mapy**

- Graniec działek / nr działek
- Istniejąca kanalizacja telekom.
- Obrys budynku / nr budynku
- Projektowany przecisk lub przewiert sterowany / numeracja obiektów
- Projektowana studnia kablowa telekom.
- Projektowany słupek kablowy telekom.
- Projektowana szafa dystrybucyjna kablowa telekom.
- Projektowane przyłącze telekomunikacyjne

NAZWA ORIENTU	Projekt stałej organizacji ruchu - ul. Polna w Białosławie	
RODZAJ DOKUMENTACJI	Gmina Białosławie	NR RYS
OPRAŁOWAŁ	P.T. Krzysztof Tomczyk	DATA 07.2020

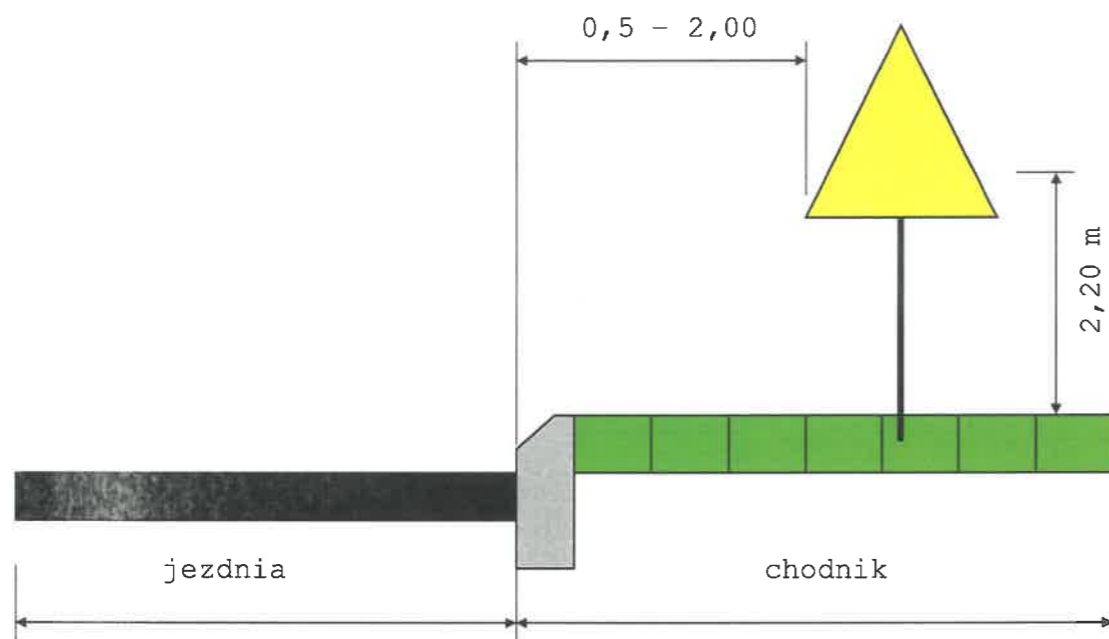
mgr Krzysztof Tomczyk  
 Spr. Bud. Nr 713/22 KAW/2002  
 nr ident. WKP/BO/0877/03

Nazw.  
Teleka  
Lokal.  
Projek  
mgr  
Kreśli  
mgr



### Odległość znaków od krawędzi jezdni i wysokość ich ustawiania

– jezdnia z chodnikiem



### Odległość znaków od krawędzi jezdni i wysokość ich ustawiania

- jezdnia z poboczem gruntowym

