

KOSZTORYS POMOCNICZY

dla zadania pn.:

„Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 3266D w Nowym Waliszowie na długości 0,3 km”.

Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena	Wartość	
			Nazwa	Ilość	Jedn. zł.	zł.	
1	2	3	4	5	6	7	
I	D-01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE					
1.	D-01.03.02	Frezowanie lokalnie nawierzchni i podbudowy z mieszanki mineralno-bitumicznej i tłucznia o średniej grubości 5 cm z pozostawieniem materiału z rozbiórki do wzmocnienia istniejącej podbudowy F=2018,0 m ²	m ²	2 018,00			
2.	D-01.03.02	Rozebranie przepustów rurowych betonowych o średnicy 40 i 50 L=65m	m	65,00			
3.	D-01.03.02	Rozebranie przepustów kamiennych L=30	m	30,00			
4.	D-01.03.02	Załadunek ładowarkami kołowymi o pojemności łyżki 2,00 m ³ materiałów z rozbiórki z transportem samochodami samowyładowczymi do miejsca ustalonego przez Wykonawcę V=30x0,30+65x0,10=15,5 m ³	m ³	15,50			
					RAZEM		
II	D-02.00.00.	ROBOTY ZIEMNE					
5.	D-02.01.01	Wykonanie wykopów w gruntach III-IV kat i wywiezienie nadmiaru gruntu z transportem części urobku na nasyp samochodami na odległość do 1 km wraz z zagęszczeniem i zwilżeniem w miarę potrzeby wodą. Wykopy pod przepusty : V=1,20x1,0x56+1,0x0,80x88=137,6 m ³	m ³	137,60			
6.	D-02.03.01	Ręczne formowanie i zagęszczanie nasypów z kruszywa stabilizowanego cementem dowiezionego samochodem samowyładowczym ze zwilżeniem w miarę potrzeby wodą. Zasyпки przepustów : V=137,6x0,3 =41,28m ³	m ³	41,28			
					RAZEM		
III	D-03.00.00.	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO					
7.	D-03.01.01	Wykonanie części przelotowej prefabrykowanych przepustów drogowych jedno- i dwutorowych, która składa się z ławy żwirowej, rur żelbetowych o średnicy 50 cm, izolacja styków rur papą i rur lepikiem pod zjazdami L=27+10+10+10+11+9+11=88m	m	88,00			

8.	D-03.01.01	Wykonanie części przelotowej prefabrykowanych przepustów drogowych jedno- torowych, która składa się z ławy żwirowej, rur żelbetowych o średnicy 60 cm, izolacja styków rur papą i rur lepikiem pod drogą L=34+11+11=56m	m	56,00		
9.	D-03.01.01	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych o średnicy 50, 60 z kamienia $V=7 \times 2 \times 1 + 3 \times 2 \times 1,5 = 23,0$	m ³	23,00		
					RAZEM	
IV	D-04.00.00.	PODBUDOWY				
10.	D-04.01.01	Koryta wykonane mechanicznie głębokości 20 cm w gruncie kat. II-IV na całej szerokości jezdni i chodników – wykonanie koryta pod zjazdami : $F=50+20+20+5+5+20+5+25+10+25+25+35+10+15+15=285 \text{ m}^2$	m ²	285,00		
11.	D-04.01.01	Koryta wykonane mechanicznie głębokości 30 cm w gruncie kat. II-IV na całej szerokości jezdni i chodników – wykonanie koryta pod wysepkę z kostki kamiennej $F=61,0$	m ²	61,00		
12.	D-04.01.01	Załadunek ładowarkami kołowymi o pojemności łyżki 2,00 m ³ materiałów z rozbiórki z transportem kostki samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km – wywiezienie gruntu z korytowania $V=61 \times 0,30 + 285 \times 0,20 = 75,3 \text{ m}^3$	m ³	75,30		
13.	D-04.06.01	Warstwa podbudowy z betonu C 16/20 o grubości 20 cm pielęgnowane wodą i piaskiem pod nawierzchnię wysepki z kostki kamiennej $F=61,00$	m ²	61,00		
14.	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie istniejącej podbudowy po sfrezowaniu nawierzchni wykonane mechanicznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni $F=2018,00$	m ²	2 018,00		
15.	D-04.04.02	Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 30 cm pod jezdnię w miejscu wykonania przepustów $F=3 \times 5 \times 1,5 = 22,5$	m ²	22,50		
16.	D-04.04.02	Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 20 cm na zjazdach $F=285,0$	m ²	285,00		
17.	D-04.04.02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką kamienną z zagęszczaniem mechanicznie o grubości 5 cm $V=2018,0 \times 0,05 = 212,60$	m ³	212,60		
18.	D-04.04.02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką kamienną z zagęszczaniem mechanicznie o grubości 10 cm na poboczach drogi $V=340 \times 2 \times 0,50 \times 0,10 = 34 \text{ m}^3$	m ³	34,00		

19.	D-04.04.02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy warstw konstrukcyjnych nieulepszonych emulsją asfaltową w ilości 0,80 kg/m ² pod nawierzchnię jezdni F=2018 + 285,00 = 2303 m2	m ²	2 303,00		
RAZEM						
V	D-05.00.00.	NAWIERZCHNIA				
20.	D-05.03.05	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC16W o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) na zjazdach F=285 m2	m ²	285,00		
21.	D-05.03.05	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC16W o grubości 6 cm (warstwa wiążąca) w obrębie jezdni F=2018 m2	m ²	2 018,00		
22.	D-05.03.05	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) jezdni, zjazdy F=2303 m2	m ²	2 303,00		
23.	D-05.03.01	Nawierzchnie z kostki kamiennej nieregularnej o grubości 18-20 cm na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 5 cm na wysepce na skrzyżowaniu F=61m2	m ²	61,00		
RAZEM						
VI	D-06.00.00.	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
24.	D-06.04.01	Mechaniczne kopanie, pogłębianie i oczyszczenie rowów z namułu z ręcznym profilowaniem dna rowu i skarp oraz odwiezieniem nadmiaru gruntu na odległość 1 km w ilości 0,100m ³ /m L=55+39+75+23+53+24+14+20+32+10+12+75+85=517m	m	517,00		
25.	D-06.03.01	Mechaniczna ścinka zawyżonych poboczy o średniej grubości 10 cm na szerokości 100 cm F=340x2x1,00=680 m2	m ²	680,00		
26.	D-01.02.04	Oczyszczenie przepustu o średnicy 50 cm z namułu l=7 m	m	7,00		
RAZEM						
RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT (NETTO)						
PODATEK VAT (23%)						
OGÓŁEM WARTOŚĆ ROBÓT (BRUTTO)						

Miejscowość, dnia r.

.....
podpis osoby(osób) uprawnionej(ych) do reprezentowania Wykonawcy