

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o Ruchu Drogowym (t. j. Dz. U z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 143)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, (Dz. U. Nr 170 poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Załączniki 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu w ramach realizacji inwestycji: „Przebudowa odcinka drogi gminnej ul. Akacjowej, Rzemieślniczej oraz Leśnej w miejscowości Mały Klincz Gmina Kościerzyna.”

3. Charakterystyka obiektu, drogi i ruchu na drodze

Drogi gminne wewnętrzne klasy technicznej D, drogi na analizowanym odcinku są jednojezdniowe, dwupasowe, **przebiegają w terenie zabudowanym**. Pasy ruchu mają szerokość 2,50 m. Jezdnie w przekroju ulicznym.

4. Opis rozwiązania

W ramach realizacji inwestycji zaprojektowano:

- 3 przejścia dla pieszych - na ul. Rzemieślniczej
- 1 przejście na skrzyżowaniu ul. Akacyjowej z Rzemieślniczą
- oznakowanie znakami A-7 przy skrzyżowaniu ul. Leśnej z drogą powiatową

Termin wprowadzenia zmian

Zmiana stałej organizacji ruchu zostanie wprowadzona w miesiącu lipiec 2022 r.

5. Materiały

Przed przystąpieniem do robót należy wyznaczyć:

- lokalizację znaku, tj. jego pikietaż oraz odległość od krawędzi jezdni, krawędzi pobocza umocnionego lub pasa awaryjnego postoju,
- wysokość zamocowania znaku na konstrukcji wsporczej,

Punkty stabilizujące miejsca ustawienia znaków należy zabezpieczyć w taki sposób, aby w czasie trwania i odbioru robót istniała możliwość sprawdzenia lokalizacji znaków.

Wysokość zamocowania znaku powinny być zgodne z warunkami technicznymi.

Wszystkie znaki należy wykonać z folii odblaskowej I generacji o wymiarach zgodnych z grupą wielkości „średnie” wg Rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r.

Opracował:

mgr inż. Szczepan Guziński