

# **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- 1.1. Zlecenie Inwestora
- 1.2. Przebudowa drogi gminnej Przyjma - Cegielnia, gm. Golina.

## **2. ZAMAWIAJĄCY**

- 2.1. Gmina Golina  
ul. Nowa 1, 62-590 Golina.

## **3. LOKALIZACJA**

Teren, na którym planuje się wykonanie prac budowlanych obejmuje działkę numer 22, 30 obręb Adamów, jednostka ewidencyjna Golina obszar wiejski. W pobliżu projektowanej jezdni znajdują się pola uprawne oraz domy jednorodzinne.

## **4. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ ROBÓT CAŁEGO ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej na odcinku Przyjma - Cegielnia. Projekt zakłada wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego oraz wykonanie poboczy z kruszywa. Zakres prac obejmuje także przebudowę istniejących zjazdów. Roboty powinny być realizowane wg kolejności zgodnej z uwzględnieniem uwarunkowań wynikających z procesów technologicznych poszczególnych rodzajów robót.

Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- wykonanie koryta,
- wykonanie podbudowy pod nawierzchnie,
- wykonanie nawierzchni,
- roboty wykończeniowe,
- roboty porządkowe.

## **5. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

W sąsiedztwie rozpatrywanej inwestycji istnieje zabudowa domów jednorodzinnych. Teren pod projektowaną inwestycję jest terenem uzbrojonym. Istniejące uzbrojenie terenu wg mapy sytuacyjno-wysokościowej.

## **6. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

- roboty rozbiórkowe,
- wykonanie projektowanych podbudów i nawierzchni,
- przy urządzeniach elektrycznych będących pod napięciem (przy rozdzielnicach i złączach pomiarowych Energetyki), podczas prac w ich pobliżu, należy zachować szczególną ostrożność i uwagę,
- przy pracach bezpośrednio przy urządzeniach, które były pod napięciem i zostały wyłączone, należy przed rozpoczęciem robót sprawdzić brak napięcia, a w miejscu odłączenia oznaczyć tablicą z napisem „nie załączać”,
- przy wykopach i pracach montażowych zastosować się ściśle do wymagań określonych warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót,

## **7. DANE TECHNICZNE OBIEKTU CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE**

### ***7. 1. Zaopatrzenie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzenia ścieków***

W trakcie budowy i eksploatacji obiektu nie zachodzi potrzeba dostarczania wody i odprowadzania ścieków.

### ***7.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania***

W przypadku powyższej inwestycji nie zachodzi emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych oraz zapachów uciążliwych.

### ***7.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów***

Materiały z rozbiórki, pozostałości materiałów budowlanych, masy bitumicznej należy załadować bezpośrednio na samochód samowyładowczy i wywieźć do utylizacji.

#### **7.4. Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowania**

Po wybudowaniu nowej nawierzchni emisja hałasu i wibracji ulegnie zmniejszeniu w związku z poprawą stanu nawierzchni.

#### **7.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne**

W przypadku realizacji tej inwestycji brak wpływu nowo odprowadzonych wód deszczowych na środowisko, na powierzchnię ziemi, w tym glebę oraz na wody powierzchniowe i podziemne.

#### **7.6. Uwagi końcowe**

Zgodnie z załączoną informacją BIOZ nie zachodzi zagrożenie zdrowia ludzi przy realizacji tej inwestycji, a tym bardziej podczas jej eksploatacji. Przed przystąpieniem do robót w miejscach kolizji projektowanych urządzeń podziemnych z istniejącym uzbrojeniem, bądź też w ich sąsiedztwie, urządzenia te należy odszukać i wytyczyć w terenie za pomocą ręcznych przekopów próbnych i odpowiednio je zabezpieczyć. Całość prac wykonać zgodnie z Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych cz. II, przepisami BHP. Przedsięwzięcie ma na celu poprawę stanu nawierzchni dróg wewnętrznych, placów oraz poprawę warunków odwodnienia. Projektowane zmiany istniejącego stanu będą miały pozytywny wpływ na środowisko, jego obecne i przyszłe wykorzystanie.

### **8. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH**

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowią roboty wykonywane podczas prac nad konstrukcją nawierzchni, montażem rur osłonowych czy robotach załadunkowych i rozładunkowych elementów o dużym ciężarze.

### **9. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW**

- instruktaż ogólny przed przystąpieniem do robót budowlanych na placu budowy
- instruktaż stanowiskowy przed rozpoczęciem robót niebezpiecznych (np., w strefie pracy dźwigu, koparek czy frezarek)
- szkolenia udokumentowane na piśmie przez prowadzącego szkolenie

i szkolonego.

## **10. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA**

- 10.1. Roboty w pasie drogowym mogą wykonywać wyłącznie pracownicy w ubraniach ochronnych obeznani z wykonywaniem robót drogowych, przeszkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami, .
- 10.2. Wystarczające i powszechnie stosowane środki techniczne przy robotach drogowych stanowią urządzenia bezpieczeństwa ruchu i oznakowania robót przewidziane w projekcie organizacji ruchu na okres prowadzenia robót w pasie drogowym.
- 10.3. Przy pracach w niebezpiecznych wykopach zapewnić właściwą obudowę wykopu.
- 10.4. Wykonanie prac niebezpiecznych w zespołach min.2 osobowych
- 10.5. Zapewnienie dostępności do telefonu w biurze Kierownika Budowy w celu powiadomienia służb ratowniczych.
- 10.6. Na budowie Wykonawca winien zatrudniać wyłącznie osoby posiadające wymagane świadectwa kwalifikacyjne, aktualne badania lekarskie i wymagane szkolenia BHP.
- 10.7. Do wykonywania robót należy używać tylko materiałów, wyrobów, maszyn, urządzeń posiadających wymagane atesty, aprobaty, badania i aktualne przeglądy techniczne. Wszyscy pracownicy Wykonawcy winni posiadać na placu budowy niezbędne środki ochrony osobistej.

**OPRACOWAŁ:**