



NIP: 899-01-07-131

Biuro Projektów i Realizacji
Obiektów Gospodarki Wodno-Ściekowej

- BIPROWOD -

Sp. z o.o. 52-019 Wrocław
ul. Brochowska 10
j.blachuta@biprowod.wroclaw.pl

CENTRALA :
Tel/fax : (071) 34 16 925
(071) 34 34 841
(071) 34 00 271
DYREKTOR:
Tel. (071) 33 62 674
DYREKTOR TECH. :
Tel/fax:(071) 34 16 734

Nr umowy
:
ZGK/DT/1/2018

Nr proj :
1117

PROJEKT WYKONAWCZY

INWESTYCJA: **Budowa sieci wodociągowej w miejscowości Nowa Wieś Wrocławska – Zabrodzie, gm. Kąty Wrocławskie.**

LOKALIZACJA: **województwo dolnośląskie, powiat Wrocław, gmina Kąty Wrocławskie, miejscowość Nowa Wieś Wrocławska.**

TEMAT: **CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU**

INWESTOR: **Zakładu Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o.
ul. 1-go Maja 26B, 55-080 Kąty Wrocławskie**

WROCLAW, STYCZEŃ 2019 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

OPIS TECHNICZNY	3
1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA	4
2 INWESTOR	4
3 PODSTAWA OPRACOWANIA	4
4 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	5
4.1 Cel opracowania.....	5
4.2 Zakres opracowania	5
5 LOKALIZACJA INWESTYCJI	5
6 STAN ISTNIEJĄCY	5
6.1 Zagospodarowanie terenu.....	5
6.2 Uzbrojenie terenu	6
7 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE	6
7.1 Zasady umieszczania oznakowania pionowego	6
7.2 Oznakowanie pionowe	7
UZGODNIENIA	9
RYSUNKI	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.

SPIS RYSUNKÓW

NR	TYTUŁ	SKALA
1	ORIENTACJA	1:10000
2.1-2.10	Plan sytuacyjny	1:500

OPIS TECHNICZNY

1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest czasowa organizacja ruchu w związku z odbudową nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Nowa Wieś Wroclawska i Zabrodzie Gmina Kąty Wroclawskie po robotach związanych z budową sieci wodociągowej.

2 INWESTOR

ZGK Sp. z o. o. Kąty Wroclawskie

ul. 1 Maja 26b

55-080 Kąty Wroclawskie

3 PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- Mapa zasadnicza;
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”;
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dziennik Ustaw Nr 177 z dnia 14 października 2003 roku, poz. 1729,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury, oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002 roku, w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. Nr.170,poz.1393,z dnia 12 października 2002r.
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach, Dz. U. - zał.nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003r.
- Obowiązujące normy i przepisy budowlane;
- Ustalenia z Inwestorem;
- Literatura techniczna.

4 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

4.1 Cel opracowania

Opracowanie ma na celu wskazanie rozwiązań technicznych czasowej organizacji ruchu w związku z odbudową nawierzchni po robotach związanych z budową sieci wodociągowej w pasie drogi gminnej i powiatowej w miejscowości Nowa Wieś Wroclawska i Zabrodzie.

4.2 Zakres opracowania

Zakres niniejszego opracowania obejmuje projekt czasowego oznakowania pionowego obszaru objętego robotami.

5 LOKALIZACJA INWESTYCJI

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, w powiecie wroclawskim, w gminie Kąty Wroclawskie, w miejscowości Nowa Wieś Wroclawska i Zabrodzie.

6 STAN ISTNIEJĄCY

6.1 Zagospodarowanie terenu

Ul. Nowa, od początku opracowania (od strony południowej) do skrzyżowania z ul. Relaksową, posiada nawierzchnie bitumiczną o szerokości ok. 3,6 m bez ograniczników. Bezpośrednio za krawężnikami jezdni znajdują się utwardzone pobocza z kruszywa. Jest to droga gminna klasy D o kategorii ruchu KR1.

Od skrzyżowania z ul. Relaksowa do skrzyżowania z ul. Wroclawską, ul. Nowa posiada nawierzchnie bitumiczną o szerokości ok. 4,9 m. Od strony zachodniej, bezpośrednio za krawężnią jezdni znajduje się pobocze utwardzone kruszywem, natomiast od strony wschodniej znajduje się ok. 50 cm ściek odprowadzający wody opadowe, wykonany z kostki kamiennej. Za ściekiem zlokalizowany jest krawężnik betonowy ze światłem 12 cm za którym znajduje się chodnik wykonany z kostki betonowej. Jest to droga powiatowa klasy L o kategorii ruchu KR2.

Na odcinku ok. 110 m, ul. Wroclawska od skrzyżowania z ul. Nową do skrzyżowania z polną drogą, posiada nawierzchnie bitumiczną o szerokości ok. 3,6 m. Od strony północnej zlokalizowany jest chodnik wykonany z kostki betonowej, natomiast od strony południowej, bezpośrednio za krawężnią jezdni znajdują się pobocze z kruszywa. Jest to droga gminna klasy D o kategorii ruchu KR2.

Od skrzyżowania ul. Wroclawskiej z polną drogą, na odcinku ok. 1,2 km do granicy z działką nr 5/4, droga ma szerokości ok. 3,0 m i posiada nawierzchnie gruntową utwardzoną

kruszywem. Jest to droga częściowo gminna i częściowo powiatowa. Przebiega ona między polami uprawnymi.

Dalej, projektowana sieć biegnie równolegle (po stronie południowej) do drogi powiatowej w terenie gruntowym, przebiegając pod Autostradą A8 i dochodząc do miejscowości Zabrodzie.

Po przejściu poprzecznym pod drogą powiatową, znajdującą się na działce nr 4/5, sieć biegnie w drodze gminnej znajdującej się na działce nr 7, gdzie kończy się na skrzyżowaniu z dz. nr 9/2. Jest to droga o nawierzchni gruntowej, utwardzona kruszywem o szerokości ok. 3,5 m.

6.2 Uzbrojenie terenu

W obrębie planowanej inwestycji stwierdza się występowanie następującego uzbrojenia podziemnego:

- sieć wodociągowa;
- sieć kanalizacyjna
- sieć elektroenergetyczna
- sieć gazowa.

7 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

7.1 Zasady umieszczania oznakowania pionowego

Zasady ogólne

Oznakowanie powinno jednoznacznie i zczasu uprzedzać o przeszkodach i niebezpieczeństwach oraz przekazywać ograniczenia, zakazy, nakazy i informacje w sposób nie budzący wątpliwości u uczestnika ruchu oraz umożliwiając mu sprawne postępowanie w razie potrzeby zmiany sposobu jazdy, wynikającej z zastosowania znaków. Znaki powinny być dobrze widoczne o każdej porze doby, mieć odpowiednią kolorystykę, liternictwo i symbole. Napisy i schematy na znakach powinny być łatwe do odczytania i zrozumienia przez kierujących pojazdami.

Pojazd wykorzystywany przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinien być wyposażony w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500 m, przy dobrej przejrzystości powietrza. Pojazd powinien być oznakowany pasami na przemian barwy białej i czerwonej o wymiarach 250 x 250 mm na całej szerokości pojazdu, albo tablicą ostrzegawczą lub tablicą zamykającą.

Wykonawca winien zwrócić szczególną uwagę na utrzymywanie w dobrym stanie technicznym dobrze widocznego oznakowania użytego do zabezpieczenia robót w pasie drogowym podczas całego okresu prowadzenia robót.

Sposób umieszczenia znaków

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach, itp. wykonanych z materiałów trwałych. Zaleca się mocowanie znaków na słupkach metalowych o przekroju okrągłym. Dopuszcza się wykorzystywanie słupów telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych do umocowania na nich konstrukcji podtrzymujących tarcze znaków pod warunkiem, że umieszczenie znaku będzie zgodne z obowiązującymi przepisami i nie będzie wpływać na korozję obiektu. Na jednym wsporniku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości min. 10 m. Jeżeli, ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch znaków na jednym słupku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym pod warunkiem łączenia tylko znaków ostrzegawczych, nakazu, zakazu i informacyjnych. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni dla znaków:

- odblaskowych o ok. 5° w kierunku do jezdni,
- nieodblaskowych o ok. 5° w kierunku od jezdni,

Znaki należy ustawiać na krawędzi pobocza, jednak w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni,

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

7.2 Oznakowanie pionowe

Realizację zadania podzielono na 10 etapów.

W etapach 1, 2 i 3 planuje się zamknięcie fragmentów drogi ul. Nowej, zapewniając dojazd i dojazd do posesji. Szczegóły pokazano na rysunkach 2.1. - 2.3.

Etap 4 obejmuje okolice skrzyżowania ul. Nowej i ul. Relaksowej. W przypadku niezachowania wystarczającej szerokości jezdni projektuje się utwardzenie pobocza kruszywem łamanym. W miejscu prowadzenia robót projektuje się czasowe ograniczenie prędkości. Szczegóły pokazano na rysunku 2.4.

Etap 5a oraz 5b obejmuje okolice skrzyżowania ul. Nowej i ul. Wroclawskiej. W tych etapach przewiduje się tymczasową zmianę lokalizacji przystanku autobusowego oraz zamknięcie fragmentu ul. Wroclawskiej, zapewniając dojazd i dojazd do posesji. Dodatkowo w

etapie 5a w miejscu zwężenia jezdni projektuje się utwardzenie pobocza kruszywem łamanym. Szczegóły pokazano na rysunku 2.5.1. oraz 2.5.2.

W etapie 6 przewiduje się kontynuację prac na zamkniętym odcinku ul. Wroclawskiej oraz utrzymanie tymczasowej lokalizacji przystanku autobusowego. Szczegóły pokazano na rysunku 2.6.

Prace podczas etapów 7 i 8 prowadzone są poza pasem drogowym i nie powodują zmian w organizacji ruchu drogowego. Szczegóły pokazano na rysunkach 2.7 oraz 2.8.

Etap 9 i 10 przewiduje zamknięcie odcinków ulicy w miejscowości Zabrodzie, zapewniając dojazd i dojazd do posesji. Szczegóły pokazano na rysunkach 2.9 i 2.10.

Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić właścicieli posesji z minimum 7 dniowym wyprzedzeniem o utrudnieniach w ruchu i terminie ich występowania.

Wykonawca robót powinien zapewnić dojazd i dojazd do posesji na terenie objętym robotami.

Wykopy otwarte i komory robocze do technik bezwykopowych należy zabezpieczyć zaporami drogowymi zarówno w pasie drogowym, jak i poza nim (na terenach rolniczych).

Prace dla etapów 5a, 5b, 6 należy wykonywać w dniach PIĄTEK – SOBOTA ze względu na roboty utrudniające prowadzenie działalności 2 firmom oraz przejazd autobusów szkolnych.

Szczegółowe oznakowanie poszczególnych etapów robót pokazano na odpowiednich planach sytuacyjnych.

Zaprojektowane oznakowanie pionowe przewiduje się zrealizować przy użyciu znaków drogowych z grupy **dużych**.

Znaki powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej, oklejonej folią odblaskową 2 typu.

Szacunkowy termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: **maj 2019.**

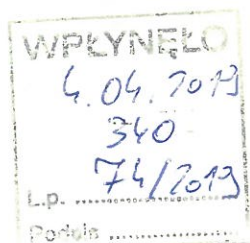
UZGODNIENIA

Projekt czasowej organizacji ruchu w związku z odbudową nawierzchni po robotach związanych z budową sieci wodociągowej w miejscowości Nowa Wieś Wroclawska, gmina Kąty Wroclawskie

Burmistrz Miasta i Gminy
Kąty Wrocławskie
ul. Rynek 1, 55-080 Kąty Wrocławskie

Kąty Wrocławskie, dnia 2019-03-29

Znak sprawy: DT.7221.30.2019
Numer pisma:DT.7221.30.2019/1



**Biuro Projektów i Realizacji Obiektów
Gospodarki Wodno- Ściekowej Biprowod**
ul. Brochowska 10
52-019 Wrocław

OPINIA nr 14/2019

Burmistrz Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.) w związku z § 6 ust.1 oraz § 7 ust. 1 i 2 pkt. 4 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784),

opiniuje

przedłożony w dniu 18 lutego 2019r., (l.dz. 4902,) projekt czasowej organizacji ruchu w obrębie pasa drogowego dróg gminnych nr 107186D, 107187D na potrzeby budowy sieci wodociągowej w miejscowości Nowa Wieś Wrocławska – Zabrodzie, gm. Kąty Wrocławskie **z uwagami:**

- a. prace dla etapów 5a, 5b, 6 należy wykonać w dniach piątek – sobota ze względu na znacznie mniejszy ruch w tym rejonie, zamknięcie skrzyżowania utrudni prowadzenie działalności dwóm firmom oraz przejazd autobusów szkolnych
- b. dla etapów 1, 2, 3 ze względu na zamknięcie ruchu w obrębie prac, ustawić na ulicy Wymysłowskiego, przy skrzyżowaniu z ulicą Relaksową dodatkowo tablicę F-5 uprzedzającą o zakazie (zakaz ruchu w obu kierunkach za 500m).

uwzględniając zapisy niniejszego pisma:

1. Pojazd wykorzystywany przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinien być wyposażony w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500 m, przy dobrej przejrzystości powietrza. Pojazd powinien być oznakowany pasami na przemian barwy białej i czerwonej o wymiarach 250 x 250 mm, na całej szerokości pojazdu, albo tablicą ostrzegawczą lub tablicą zamykającą.
 2. Wykonawca winien zwrócić szczególną uwagę na utrzymywanie w dobrym stanie technicznym dobrze widocznego oznakowania użytego do zabezpieczenia miejsca robót w pasie drogowym podczas całego okresu prowadzenia robót;
 3. Budowa przyłączy będzie wykonane zgodnie z uzgodnieniem tut. Urzędu znak DT.7012.78.2018-1 z dnia 12-07-2018r., oraz z **DECYZJĄ NR 78/2018** tut. Urzędu **GK.7012.78.2018-2** z dnia 12-07-2018 r.; oraz uzgodnieniem projektu odbudowy nawierzchni znak **DT.7234.5.2019/2** z dnia 14-02- 2019r.
3. Przed przystąpieniem do prac w działce gminnej, **Inwestor winien:**

- wystąpić do tut. Urzędu z wnioskiem o zezwolenie na zajęcie pasa drogowego (z uwzględnieniem zajęcia pasa przez pojazdy i maszyny budowlane), co najmniej na 14 dni przed;
- poinformować z 7 dniowym wyprzedzeniem mieszkańców, lokalne firmy na oraz Zespół Obsługi Jednostek Oświatowych z siedzibą przy ul. Nowowiejskiej 4 w Kątach Wrocławskich (dowóz dzieci do szkół) ze względu na utrudnienia w ruchu drogowym i zmiany w organizacji ruchu na czas wykonywania robót drogowych.

Powyższa opinia jest ważna wraz z opieczętowanym projektem.

Pouczenie

Powyższą opinię należy dołączyć do dokumentacji przedstawionej do zatwierdzenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784). Nie służy ona do weryfikacji projektu lecz jest spełnieniem wymagania formalnego i jedynie organ zarządzający ruchem, w trakcie rozpatrywania projektu, decyduje o wprowadzeniu zmian wynikających z opinii, odesłaniu projektu w celu wprowadzenia poprawek lub jego odrzuceniu. Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Załącznik:

- 1 egz. projektu czasowej OR i odbudowy nawierzchni



Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a WDiT

Sprawy prowadzi: Natalia Bokła
Telefon: 71 390 72 37
Email: dt@katywroclawskie.pl



Starosta Powiatu Wrocławskiego

SP.DT.7121.209.2019.GS

Wrocław, dnia 15.04.2019 r.

Biprowod sp. z o.o.
ul. Brochowska 10
52-019 Wrocław

ZATWIERDZENIE NR 176/2019

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260, 1926), w związku z § 3 ust. 1 pkt 1 i 3; § 6 ust. 1 oraz § 8 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. (poz. 784)), działając z upoważnienia Starosty Powiatu Wrocławskiego z dnia 15.06.2018 r.,

zatwierdzam

przedłożony w dniu 15.02.2019 r., poz. 5732/2019r., uzupełniony w dniu 05.04.2019 r. projekt czasowej organizacji ruchu związanej z budową sieci kanalizacji wodociągowej w m. Nowa Wieś Wrocławska, z uwagami:

1. Należy uwzględnić uwagi Gminy Wrocławskie,
2. W opisie technicznym uzupełnić opis poszczególnych etapów,
3. Znaki tymczasowe należy projektować jako znaki z grupy dużych,
4. Znaki B-1 projektować na tablicach U-20b
5. W poprzek drogi należy projektować tablice U-20b
6. Znaki ostrzegawcze w terenie zabudowanym należy projektować w odległościach od 50 do 100 m od miejsca prowadzenia robót. W przypadku umieszczenia znaku w odległości mniejszej niż 50 m należy umieścić tabliczkę T-1 z rzeczywistą odległością od miejsca prowadzenia robót,
7. Przy zawężeniach jezdni należy pozostawić minimum 2,75 m dla każdego pasa ruchu. W przypadku braku możliwości zapewnienia w/w szerokości należy wykonać odpowiednio szerokie utwardzenie pobocza,
8. Znaki nakazu należy projektować przed skrzyżowaniem, dla którego mają obowiązywać,
9. Dla projektowanych znaków B-33, należy projektować odpowiednie odwołanie tych znaków w miejscu zakończenia robót.

Na podstawie § 8 ust. 7 przywołanego wyżej rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu **do dnia 15.10.2019 r.**

Równocześnie, na podstawie § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

W przypadku braku zawiadomienia przez jednostkę wprowadzającą organizację ruchu organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie wprowadzenia organizacji ruchu, niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem organizacji ruchu w załączeniu.

Otrzymują:
1. Adresat
2. SP-DT a/a

Z UP. STAROSTY
Marcin Wapłatek
KIEROWNIK REPERATU
ds. uzgodnień i inżynierii ruchu
w Wydziale Dróg i Transportu



ul. Tadeusza Kościuszki 131
50-440 Wrocław
tel. + 48 / 71 / 72 21 700
fax + 48 / 71 / 72 21 706

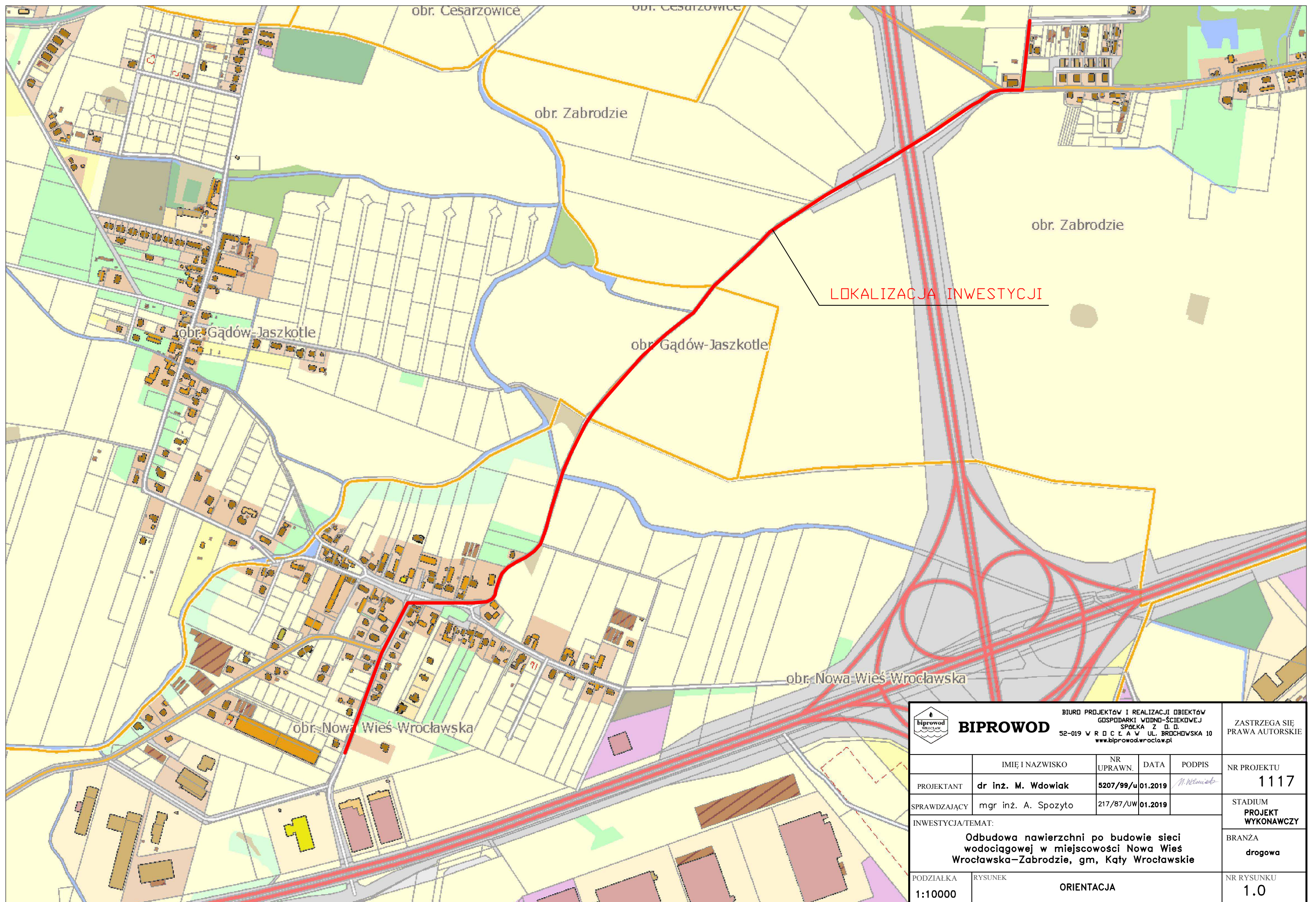
e-mail: starostwo@powiatwroclawski.pl




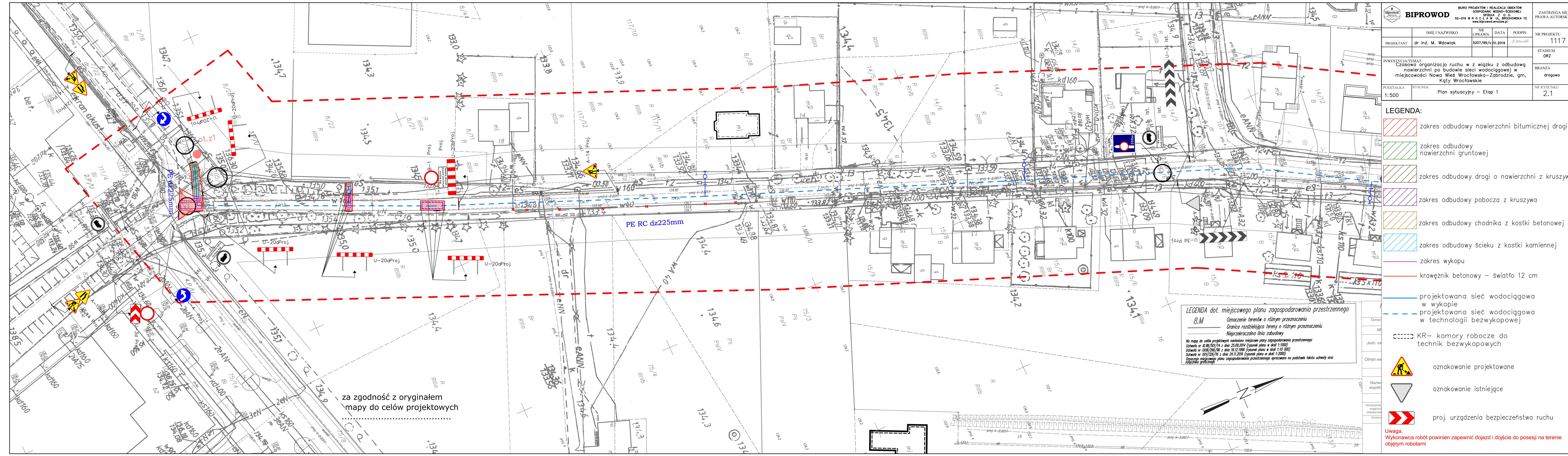
ZWIĄZEK
POWIATÓW
POLSKICH

RYSUNKI

NR	TYTUŁ	SKALA
1	ORIENTACJA	1:10000
2.1-2.10	Plan sytuacyjny	1:500



 BIPROWOD BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI OBIEKTÓW GOSPODARKI WODNO-SIEKOWEJ SPÓŁKA Z O.O. 52-019 W R O C Ł A W U L. BROCHOWSKA 10 www.biprowod.wroclaw.pl		ZASTRZEGA SIĘ PRAWA AUTORSKIE			
PROJEKTANT	IMIĘ I NAZWISKO dr inż. M. Wdowiak	NR UPRAWN. 5207/99/u	DATA 01.2019	PODPIS <i>M. Wdowiak</i>	NR PROJEKTU 1117
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. A. Spozyto	217/87/UW	01.2019		STADIUM PROJEKT WYKONAWCZY
INWESTYCJA/TEMAT: Odbudowa nawierzchni po budowie sieci wodociągowej w miejscowości Nowa Wieś Wrocławska-Zabrodzie, gm, Kąty Wrocławskie					BRANŻA drogowa
PODZIAŁKA 1:10000	RYSUNEK ORIENTACJA				NR RYSUNKU 1.0



BIPROWOD BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI OBIEKTÓW GOSPODARWI WODNO-SIECIOWEJ SPÓŁKA Z O.O. 52-019 W R O C Ć A W UL. BROCHOWSKA 10 www.biprowod.wroclaw.pl				ZASTRZEŻENIE PRAW AUTORSKIE	
PROJEKTANT	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWN.	DATA	PODPIS	NR PROJEKTU
	dr inż. M. Wdowiak	5207/99/u	01.2019	M. Wdowiak	1117
INWESTYCJA/TEMAT:					STADIUM
Czasowa organizacja ruchu w z. w. z odbudową nawierzchni po budowie sieci wodociągowej w miejscowości Nowa Wieś Wrocławska-Zabrodzie, gm. Kąty Wrocławskie					BRANŻA
					drogowa
PODZIAŁKA	RYСУNEK	Plan sytuacyjny – Etap 1			NR RYSUNKU
1:500					2.1

- LEGENDA:**
- zakres odbudowy nawierzchni bitumicznej drogi
 - zakres odbudowy nawierzchni gruntowej
 - zakres odbudowy drogi o nawierzchni z kruszywa
 - zakres odbudowy pobocza z kruszywa
 - zakres odbudowy chodnika z kostki betonowej
 - zakres odbudowy ścieku z kostki kamiennej
 - zakres wykopu
 - krawężnik betonowy – światło 12 cm
 - projektowana sieć wodociągowa w wykopie
 - projektowana sieć wodociągowa w technologii bezwykopowej
 - KR – komory robocze do technik bezwykopowych
 - oznakowanie projektowane
 - oznakowanie istniejące
 - proj. urządzenia bezpieczeństwa ruchu
- Uwaga.**
Wykonawca robót powinien zapewnić dojazd i dojście do posesji na terenie objętym robotami

LEGENDA dot. miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

8.M Oznaczenie terenów o różnym przeznaczeniu
 Granica rozdzielająca tereny o różnym przeznaczeniu
 Nieprzekraczalna linia zabudowy

No mapę do celów projektowych napisano miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego:
 Uchwała nr XXII/359/14 z dnia 25.02.2014 (rysunek planu w skali 1:1000)
 Uchwała nr XXII/266/06 z dnia 16.12.1996 (rysunek planu w skali 1:10 000)
 Uchwała nr XXV/326/16 z dnia 24.11.2016 (rysunek planu w skali 1:2000)
 Oznaczenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego opracowano na podstawie tekstu uchwały oraz załącznika graficznego.

za zgodność z oryginałem
 mapy do celów projektowych

BIPROWOD BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJA OBIEKTÓW GOSPODARSTWA WODNO-SIECIOWEJ SP. z o.o. 52-019 W R O C Ć A W U L. BROCHOWSKA 10 www.biprowod.wroclaw.pl				ZASTRZEGA SIĘ PRAWA AUTORSKIE	
PROJEKTANT	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAWN.	DATA	PODPIS	NR PROJEKTU
	dr inż. M. Wdowiak	5207/99/4	01.2019	M. Wdowiak	1117
INWESTYCJA/TEMAT: Czasowa organizacja ruchu w związku z budową nawierzchni po budowie sieci wodociągowej w miejscowości Nowa Wieś Wrocławska-Zabrodzie, gm. Kąty Wrocławskie					STADIUM ORZ
PODZIAŁKA 1:500					BRANŻA drogowa
RYSUNEK Plan sytuacyjny – Etap 2					NR RYSUNKU 2.2

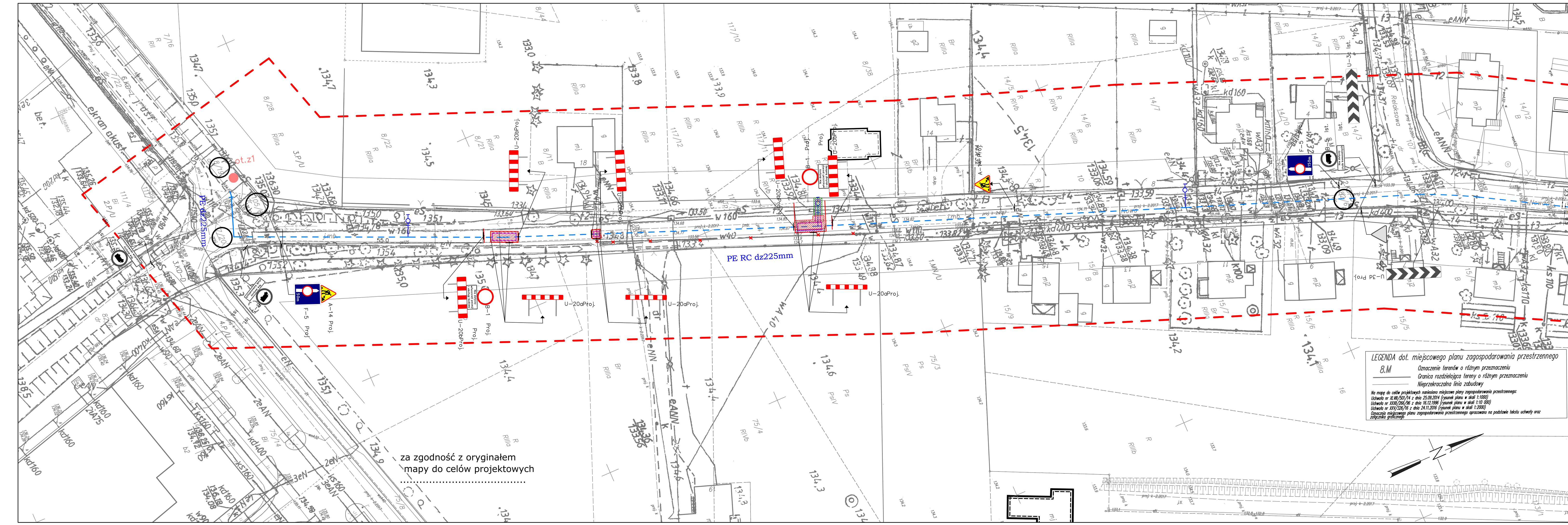
- LEGENDA:**
- zakres odbudowy nawierzchni bitumicznej drogi
 - zakres odbudowy nawierzchni gruntowej
 - zakres odbudowy drogi o nawierzchni z kruszywa
 - zakres odbudowy pobocza z kruszywa
 - zakres odbudowy chodnika z kostki betonowej
 - zakres odbudowy ścieku z kostki kamiennej
 - zakres wykopu
 - krawężnik betonowy – światło 12 cm
 - projektowana sieć wodociągowa w wykopie
 - projektowana sieć wodociągowa w technologii bezwykopowej
 - KR– komory robocze do technik bezwykopowych
 - oznakowanie projektowane
 - oznakowanie istniejące
 - proj. urządzenia bezpieczeństwa ruchu

LEGENDA dot. miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego 8.M

Oznaczenie terenów o różnym przeznaczeniu
 Granica rozdzielająca tereny o różnym przeznaczeniu
 Nieprzekraczalna linia zabudowy

Na mapę do celów projektowych naniesiono miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego:
 Uchwała nr XLVII/501/14 z dnia 25.09.2014 (rysunek planu w skali 1:1000)
 Uchwała nr XXVI/266/06 z dnia 16.12.1996 (rysunek planu w skali 1:10.000)
 Uchwała nr XXV/260/16 z dnia 24.11.2016 (rysunek planu w skali 1:2000)
 Oznaczenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego opracowano na podstawie tekstu uchwały oraz załącznika graficznego.

za zgodność z oryginałem
 mapy do celów projektowych



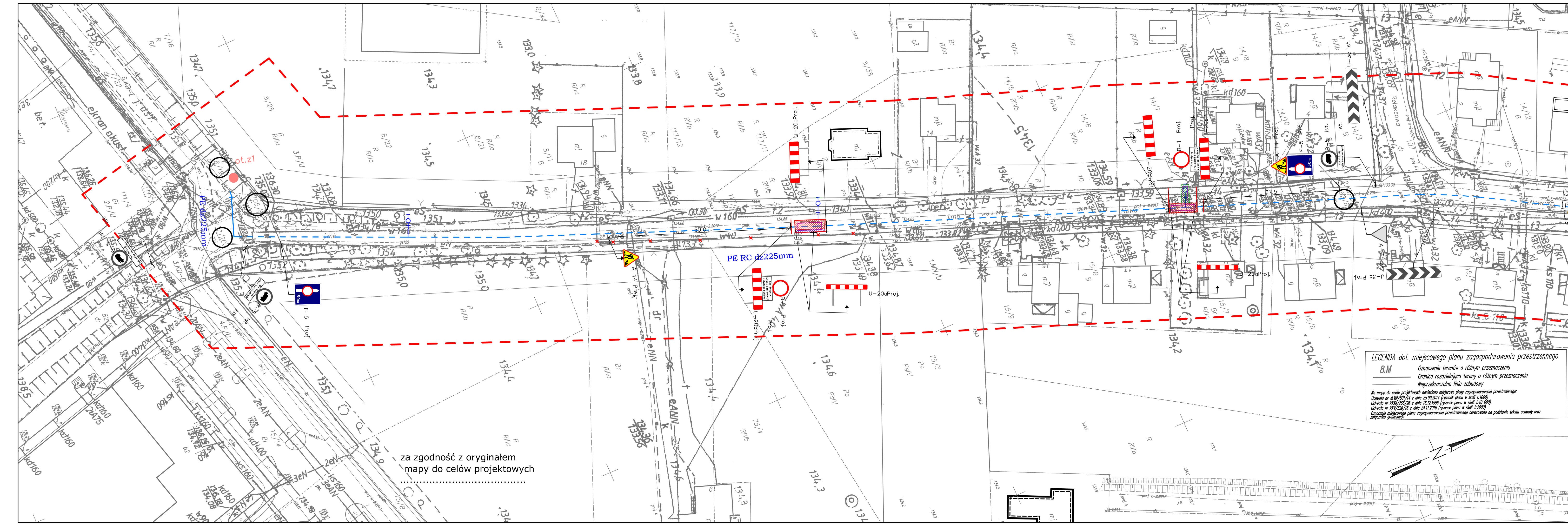
BIPROWOD BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI OBIEKTÓW GOSPODARSTWA WODNO-SIECIOWEJ SP. z o.o. 52-019 WROCŁAW UL. BROCHOWSKA 10 www.biprowod.wroclaw.pl		ZASTRZEGA SIĘ PRAWA AUTORSKIE			
PROJEKTANT	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAWN.	DATA	PODPIS	NR PROJEKTU
	dr inż. M. Wdowiak	5207/99/4	01.2019	M. Wdowiak	1117
INWESTYCJA/TEMAT: Czasowa organizacja ruchu w związku z budową nawierzchni po budowie sieci wodociągowej w miejscowości Nowa Wieś Wrocławskie-Zabrodzie, gm. Kąty Wrocławskie					STADIUM ORZ
PODZIAŁKA 1:500					BRANŻA drogowa
RYSUNEK Plan sytuacyjny – Etap 3					NR RYSUNKU 2.3

- LEGENDA:**
- zakres odbudowy nawierzchni bitumicznej drogi
 - zakres odbudowy nawierzchni gruntowej
 - zakres odbudowy drogi o nawierzchni z kruszywa
 - zakres odbudowy pobocza z kruszywa
 - zakres odbudowy chodnika z kostki betonowej
 - zakres odbudowy ścieku z kostki kamiennej
 - zakres wykopu
 - krawężnik betonowy – światło 12 cm
 - projektowana sieć wodociągowa w wykopie
 - projektowana sieć wodociągowa w technologii bezwykopowej
 - KR – komory robocze do technik bezwykopowych
 - oznakowanie projektowane
 - oznakowanie istniejące
 - proj. urządzenia bezpieczeństwa ruchu

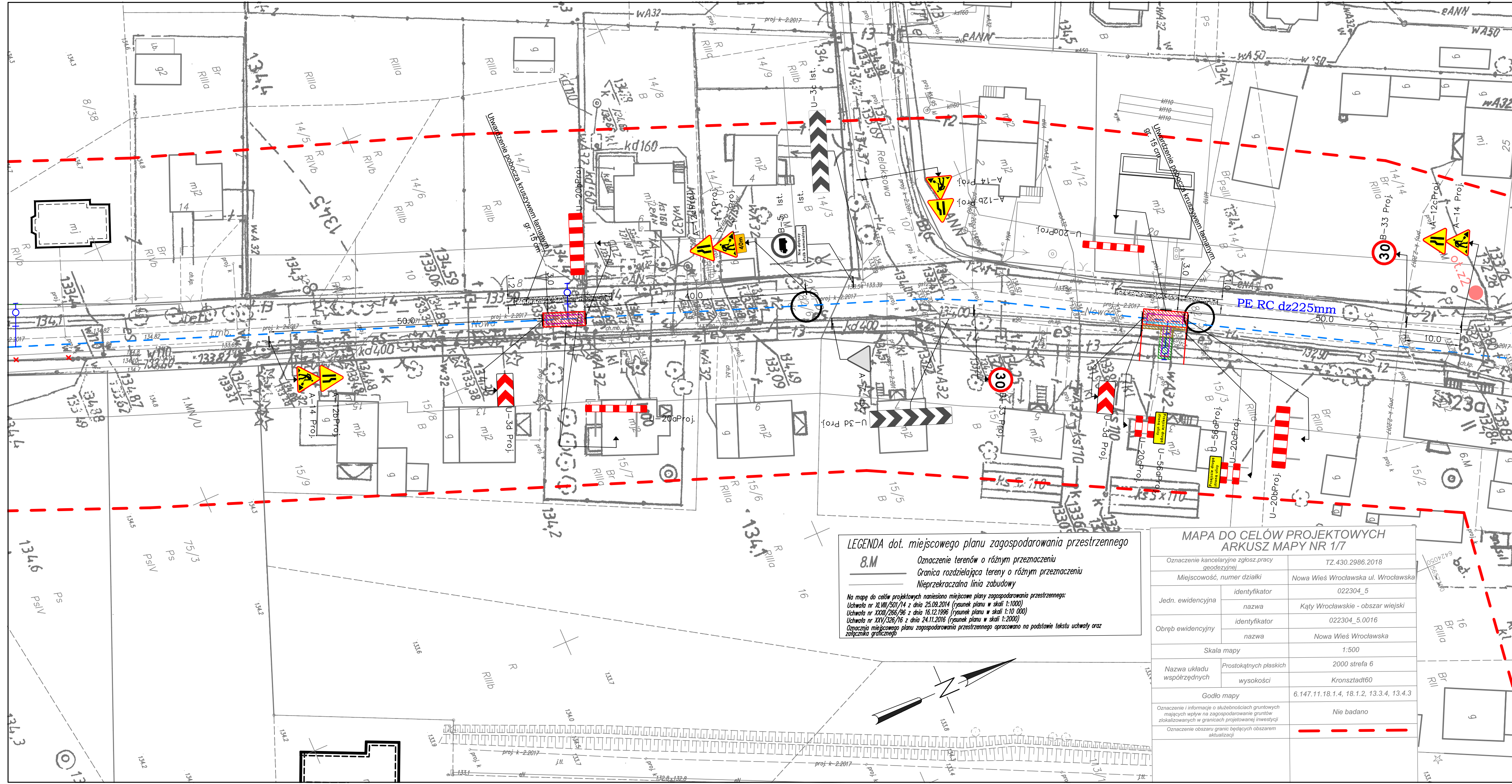
LEGENDA dot. miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
8.M
 Oznaczenie terenów o różnym przeznaczeniu
 Granica rozdzielająca tereny o różnym przeznaczeniu
 Nieprzekraczalna linia zabudowy

Na mapę do celów projektowych naniesiono miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego:
 Uchwała nr XLVIII/501/14 z dnia 26.09.2014 (rysunek planu w skali 1:1000)
 Uchwała nr XXVI/266/06 z dnia 16.12.1996 (rysunek planu w skali 1:10 000)
 Uchwała nr XXV/260/16 z dnia 24.11.2016 (rysunek planu w skali 1:2000)
 Oznaczenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego opracowano na podstawie tekstu uchwały oraz załącznika graficznego

za zgodność z oryginałem
 mapy do celów projektowych



Uwaga.
 Wykonawca robót powinien zapewnić dojazd i dojście do posesji na terenie objętym robotami



BIPROWOD BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI OBIEKTÓW GOSPODARKI WODNO-SIEKOWEJ SPÓŁKA Z O.O. 52-019 W R O C Ć A W UL. BROCHOWSKA 10 www.biprowod.wroclaw.pl		ZASTRZEŻENIE PRAWA AUTORSKIE		
PROJEKTANT	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWN.	DATA	NR PROJEKTU
	dr inż. M. Wdowiak	5207/99/u	01.2019	1117
INWESTYCJA/TEMAT: Czasowa organizacja ruchu w z wiązku z odbudową nawierzchni po budowie sieci wodociągowej w miejscowości Nowa Wieś Wrocławska-Zabrodzie, gm, Kąty Wrocławskie				STADIUM ORZ BRANZA drogowa
PODZIAŁKA	RYСУNEK	Plan sytuacyjny – Etap 4		NR RYSUNKU
1:500				2.4

LEGENDA:

- zakres odbudowy nawierzchni bitumicznej drogi
- zakres odbudowy nawierzchni gruntowej
- zakres odbudowy drogi o nawierzchni z kruszywa
- zakres odbudowy pobocza z kruszywa
- zakres odbudowy chodnika z kostki betonowej
- zakres odbudowy ścieku z kostki kamiennej
- zakres wykopu
- krawężnik betonowy – światło 12 cm
- projektowana sieć wodociągowa w wykopie
- projektowana sieć wodociągowa w technologii bezwykopowej
- KR– komory robocze do technik bezwykopowych
- oznakowanie projektowane
- oznakowanie istniejące
- proj. urzędzenia bezpieczeństwa ruchu

LEGENDA dot. miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

8.M Oznaczenie terenów o różnym przeznaczeniu
 Granica rozdzielająca tereny o różnym przeznaczeniu
 Nieprzekraczalna linia zabudowy

*Na mapę do celów projektowych naniesiono miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego:
 Uchwała nr XLVIII/501/14 z dnia 23.09.2014 (rysunek planu w skali 1:1000)
 Uchwała nr XXII/266/96 z dnia 16.12.1996 (rysunek planu w skali 1:10 000)
 Uchwała nr XXV/326/16 z dnia 24.11.2016 (rysunek planu w skali 1:2000)
 Oznaczenie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego opracowano na podstawie tekstu uchwały oraz załącznika graficznego.*

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
ARKUSZ MAPY NR 1/7

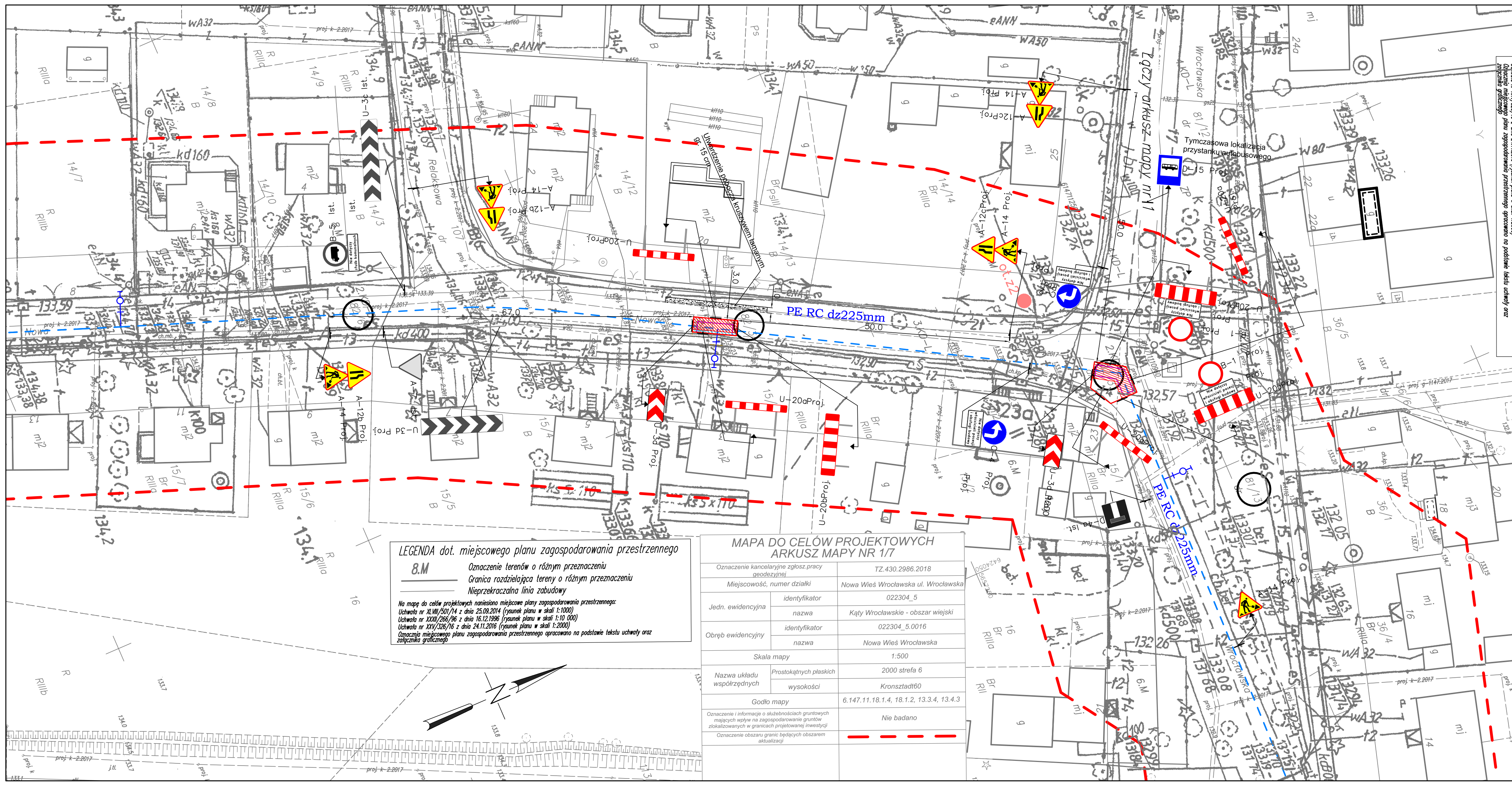
Oznaczenie kancelaryjne zgłosz.pracy geodezyjnej	TZ.430.2986.2018
Miejscowość, numer działki	Nowa Wieś Wrocławska ul. Wrocławska
Jedn. ewidencyjna	022304_5
identyfikator	Kąty Wrocławskie - obszar wiejski
nazwa	022304_5.0016
Obręb ewidencyjny	Nowa Wieś Wrocławska
identyfikator	
nazwa	
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	Prostokątnych płaskich 2000 strefa 6
wysokości	Kronstadt60
Godło mapy	6.147.11.18.1.4, 18.1.2, 13.3.4, 13.4.3
Oznaczenie i informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Nie badano
Oznaczenie obszaru granic będących obszarem aktualizacji	

Uwaga.
 Wykonawca robót powinien zapewnić dojazd i dojscie do posesji na terenie objętym robotami

IMIE I NAZWISKO				NR UPRAWN.	DATA	PODPIS	NR PROJEKTU
PROJEKTANT				dr inż. M. Wdowiak	5207/99/u	01.2019	1117
INWESTYCJA/TEMAT:							STADIUM
Czasowa organizacja ruchu w z wiązku z odbudową nawierzchni po budowie sieci wodociągowej w miejscowości Nowa Wieś Wrocławska-Zabrodzie, gm, Kąty Wrocławskie							ORZ
BRANŻA							NR RYSUNKU
drogowa							2.5.1
PODZIAŁKA	RYSUNEK						
1:500	Plan sytuacyjny – Etap 5a						

- LEGENDA:**
- zakres odbudowy nawierzchni bitumicznej drogi
 - zakres odbudowy nawierzchni gruntowej
 - zakres odbudowy drogi o nawierzchni z kruszywa
 - zakres odbudowy pobocza z kruszywa
 - zakres odbudowy chodnika z kostki betonowej
 - zakres odbudowy ścieku z kostki kamiennej
 - zakres wykopu
 - krawężnik betonowy – światło 12 cm
 - projektowana sieć wodociągowa w wykopie
 - projektowana sieć wodociągowa w technologii bezwykopowej
 - KR– komory robocze do technik bezwykopowych
 - oznakowanie projektowane
 - oznakowanie istniejące
 - proj. urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Uwaga.
 Wykonawca robót powinien zapewnić dojazd i dojsie do posesji na terenie objętym robotami



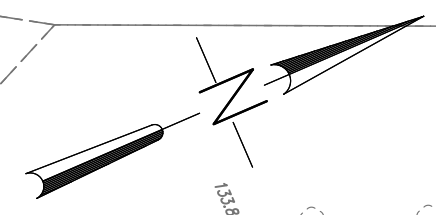
LEGENDA dot. miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego 8.M

Oznaczenie terenów o różnym przeznaczeniu
 Granica rozdzielająca tereny o różnym przeznaczeniu
 Nieprzekraczalna linia zabudowy

Na mapę do celów projektowych naniesiono miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego:
 Uchwała nr XLVII/501/14 z dnia 25.09.2014 (rysunek planu w skali 1:1000)
 Uchwała nr XLVII/285/16 z dnia 16.12.1996 (rysunek planu w skali 1:10 000)
 Uchwała nr XLV/326/16 z dnia 24.11.2016 (rysunek planu w skali 1:2000)
 Oznaczenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego opracowano na podstawie tekstu uchwały oraz załącznika graficznego

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH ARKUSZY MAPY NR 1/7

Oznaczenie kancelaryjne zgłosz.pracy geodezyjnej	TZ.430.2986.2018	
Miejscowość, numer działki	Nowa Wieś Wrocławska ul. Wrocławska	
Jedn. ewidencyjna	identyfikator	022304_5
	nazwa	Kąty Wrocławskie - obszar wiejski
Obręb ewidencyjny	identyfikator	022304_5.0016
	nazwa	Nowa Wieś Wrocławska
Skala mapy	1:500	
Nazwa układu współrzędnych	Prostokątnych płaskich	2000 strefa 6
	wysokości	Kronstadt60
Godło mapy	6.147.11.18.1.4, 18.1.2, 13.3.4, 13.4.3	
Oznaczenie i informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Nie badano	
Oznaczenie obszaru granic będących obszarem aktualizacji		



PROJEKTANT	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWN.	DATA	PODPIS	NR PROJEKTU
	dr inż. M. Wdowiak	5207/99/u	01.2019	<i>M. Wdowiak</i>	1117
INWESTYCJA/TEMAT:					STADIUM
Czasowa organizacja ruchu w z wiązku z odbudową nawierzchni po budowie sieci wodociągowej w miejscowości Nowa Wieś Wrocławska-Zabrodzie, gm, Kąty Wrocławskie					ORZ
BRANŻA					NR RYSUNKU
drogowa					2.5.2
PODZIAŁKA	RYSUNEK	Plan sytuacyjny – Etap 5b			
1:500					

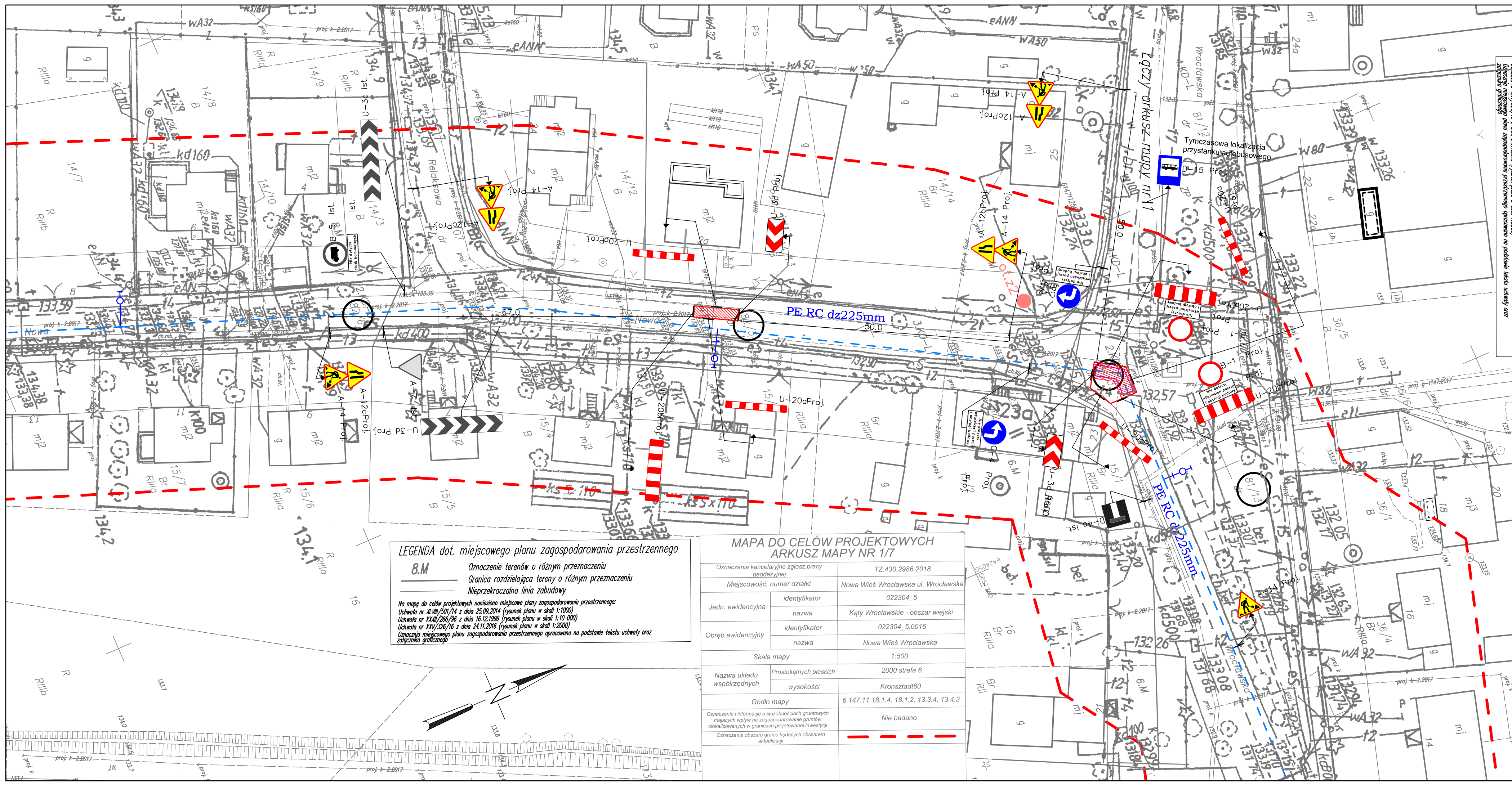
LEGENDA:

- zakres odbudowy nawierzchni bitumicznej drogi
- zakres odbudowy nawierzchni gruntowej
- zakres odbudowy drogi o nawierzchni z kruszywa
- zakres odbudowy pobocza z kruszywa
- zakres odbudowy chodnika z kostki betonowej
- zakres odbudowy ścieku z kostki kamiennej
- zakres wykopu
- krawężnik betonowy – światło 12 cm
- projektowana sieć wodociągowa w wykopie
- projektowana sieć wodociągowa w technologii bezwykopowej
- KR– komory robocze do technik bezwykopowych

- oznakowanie projektowane
- oznakowanie istniejące
- proj. urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Uwaga.
 Wykonawca robót powinien zapewnić dojazd i dojazd do posesji na terenie objętym robotami

Uchwała nr XLVII/301/14 z dnia 25.09.2014 (rysunek planu w skali 1:1000)
 Uchwała nr XLVIII/285/15 z dnia 16.12.2015 (rysunek planu w skali 1:10 000)
 Uchwała nr XLIX/325/16 z dnia 24.11.2016 (rysunek planu w skali 1:2000)
 Oznaczenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego opracowano na podstawie tekstu uchwały oraz załącznika graficznego



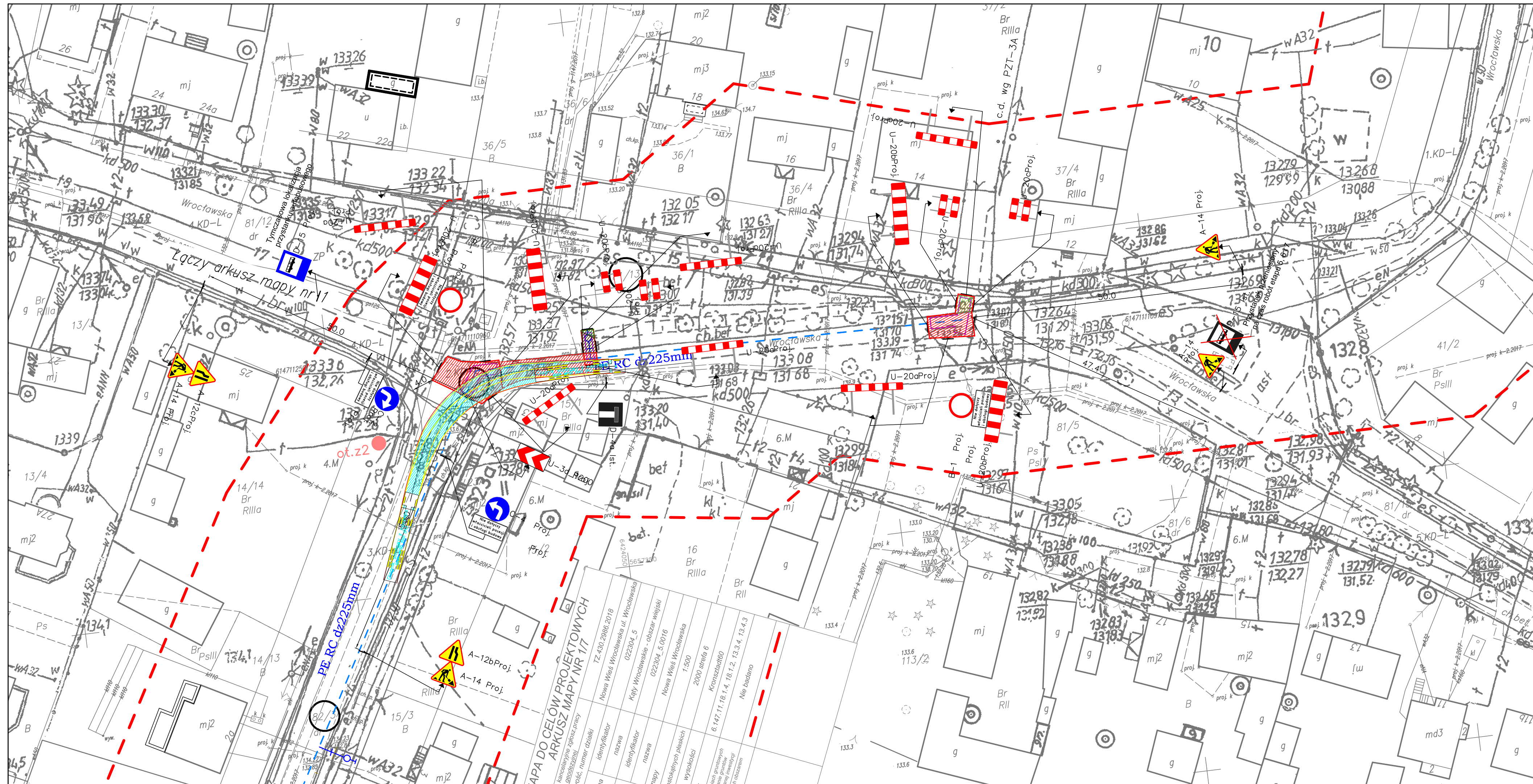
LEGENDA dot. miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

8.M Oznaczenie terenów o różnym przeznaczeniu
 Granica rozdzielająca tereny o różnym przeznaczeniu
 Nieprzekraczalna linia zabudowy

*Na mapę do celów projektowych naniesiono miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego:
 Uchwała nr XLVII/301/14 z dnia 25.09.2014 (rysunek planu w skali 1:1000)
 Uchwała nr XLVIII/285/15 z dnia 16.12.2015 (rysunek planu w skali 1:10 000)
 Uchwała nr XLIX/325/16 z dnia 24.11.2016 (rysunek planu w skali 1:2000)
 Oznaczenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego opracowano na podstawie tekstu uchwały oraz załącznika graficznego*

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 ARKUSZ MAPY NR 1/7**

Oznaczenie kancelaryjne zgłosz.pracy geodezyjnej	TZ.430.2986.2018	
Miejscowość, numer działki	Nowa Wieś Wrocławska ul. Wrocławska	
Jedn. ewidencyjna	identyfikator	022304_5
	nazwa	Kąty Wrocławskie - obszar wiejski
Obręb ewidencyjny	identyfikator	022304_5.0016
	nazwa	Nowa Wieś Wrocławska
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	Prostokątnych płaskich	2000 strefa 6
	wysokości	Kronstadt60
Godło mapy		6.147.11.18.1.4, 18.1.2, 13.3.4, 13.4.3
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		Nie badano
Oznaczenie obszaru granic będących obszarem aktualizacji		

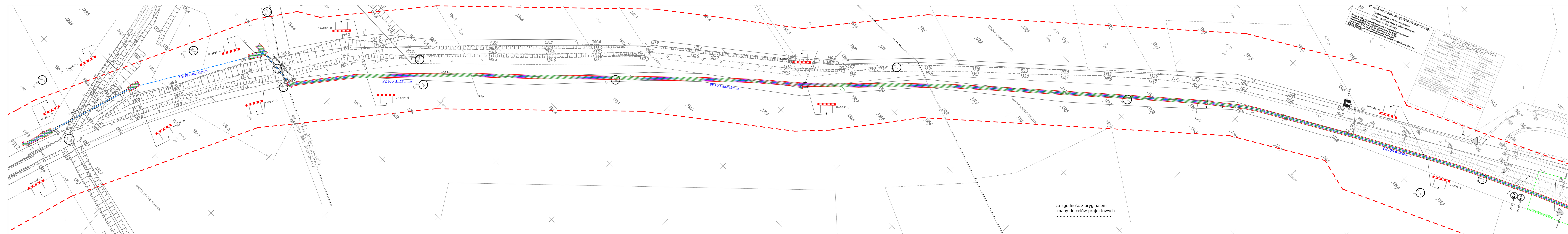


BIPROWOD BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI OBIEKTÓW GOSPODARKI WODNO-SKOKOWEJ SPÓŁKA Z O. O. 52-019 W R O C Ć A W UL. BROCHOWSKA 10 www.biprowod.wroclaw.pl		ZASTRZEGA SIĘ PRAWA AUTORSKIE			
PROJEKTANT	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWN.	DATA	PODPIS	NR PROJEKTU
	dr inż. M. Wdowiak	5207/99/U	01.2019	<i>M. Wdowiak</i>	1117
INWESTYCJA/TEMAT:					STADIUM
Czasowa organizacja ruchu w z wiązku z odbudową nawierzchni po budowie sieci wodociągowej w miejscowości Nowa Wieś Wrocławska-Zabrodzie, gm, Kąty Wrocławskie					ORZ
PODZIAŁKA	RYСУNEK				BRANŻA
1:500	Plan sytuacyjny – Etap 6				drogowa
					NR RYSUNKU
					2.6

- LEGENDA:**
- zakres odbudowy nawierzchni bitumicznej drogi
 - zakres odbudowy nawierzchni gruntowej
 - zakres odbudowy drogi o nawierzchni z kruszywa
 - zakres odbudowy pobocza z kruszywa
 - zakres odbudowy chodnika z kostki betonowej
 - zakres odbudowy ścieku z kostki kamiennej
 - zakres wykopu
 - krawężnik betonowy – światło 12 cm
 - projektowana sieć wodociągowa w wykopie
 - projektowana sieć wodociągowa w technologii bezwykopowej
 - KR– komory robocze do technik bezwykopowych
 - oznakowanie projektowane
 - oznakowanie istniejące
 - proj. urządzenia bezpieczeństwa ruchu
- Uwaga.**
Wykonawca robót powinien zapewnić dojazd i dojscie do posesji na terenie objętym robotami

APKA DO CELOW PROJEKTOWYCH
ARKUSZ MAPY NR 1/7

kanalizacja	rozmiar	1:500
identyfikator	nowa wieś wrocławska ul. wrocławska	2000 strefa 6
nazwa	022204_5	Kronstadt160
identyfikator	Kąty Wrocławskie - obszar wiejski	6.147.11.18.1.4.18.1.2.13.3.4.13.4.3
nazwa	022204_5.0016	Nie badano
mapy	nowa wieś wrocławska	
składowych plaskich		
wysokości		
innych		
granicznych		
nie inwestycji		
rozstrzeżeniu		



skł. miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
 Oznaczenie terenu o innym przeznaczeniu
 Nazwa: *ul. Guchwina*
 Numer: *100/10*
 Data: *12.01.2019*
 Podpis: *[Signature]*

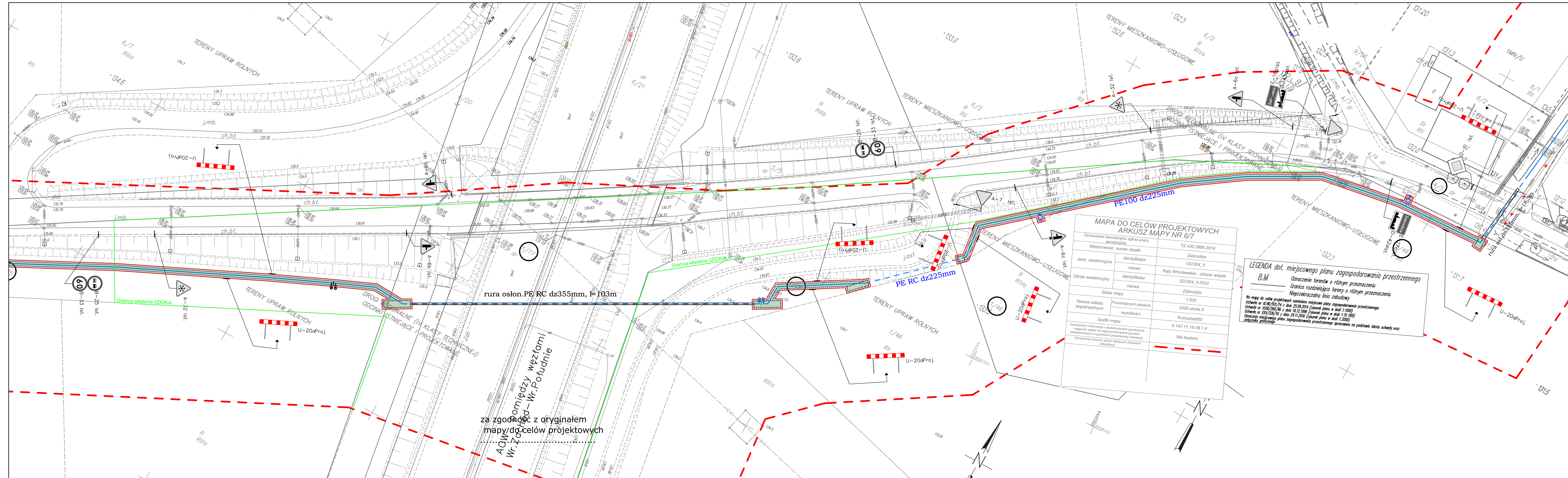
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 Nazwa: *MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH*
 Numer: *12.430.2906.2019*
 Data: *12.01.2019*
 Podpis: *[Signature]*

Opis	Wzrost	Wzrost	Wzrost
Opis ewidencyjny	identyfikator	Zabudowa	
Opis ewidencyjny	nazwa	OS 2014_5	
Opis ewidencyjny	identyfikator	Kat. Wrocławskie - cześć wschodnia	
Opis ewidencyjny	nazwa	OS 2014_5_0032	
Opis ewidencyjny	nazwa	Zabudowa	
Opis ewidencyjny	Wzrost	1.500	
Opis ewidencyjny	Wzrost	2000 m2/ha	
Opis ewidencyjny	Wzrost	Kronos 2000/0	
Opis ewidencyjny	Wzrost	6.147.11.06.3.09.3.1	
Opis ewidencyjny	Wzrost	nie badano	

BIPROWOD		GOSPODARSTWO WODNO-ŚCIEKOWE		ZASTRZEŻENIE PRAWA AUTORSKIEGO	
PROJEKTANT	IMIĘ I NAZWISKO	NR LEPKAWY	DATA	PODPIS	NR PROJEKTU
	dr inż. M. Wówiak	5207/99/01.2019	12.01.2019	[Signature]	1117
INWESTYCJA/TYTUŁ					STADIUM
Czasowa organizacja ruchu w z. wiązki z odbudową nawierzchni po budowie sieci wodociągowej w miejscowości Nowo Wieś Wrocławsko-Zabrodzie, gm. Kąty Wrocławskie					QRZ
BRANŻA					NR RYSUNKU
drogowa					2.7
PODZIAŁKA	WYKONK	Plan sytuacyjny - Etap 7			
1:500					

LEGENDA:

- zakres budowy nawierzchni bitumicznej drogi
- zakres budowy nawierzchni gruntowej
- zakres budowy drogi o nawierzchni z kruszywa
- zakres budowy pobocza z kruszywa
- zakres budowy chodnika z kostki betonowej
- zakres budowy ścieku z kostki kamiennej
- zakres wykopu
- krawężnik betonowy - światło 12 cm
- projektowana sieć wodociągowa w wykopie
- projektowana sieć wodociągowa w technologii bezwykopowej
- KR - komory robocze do technik bezwykopowych
- oznakowanie projektowane
- oznakowanie istniejące
- proj. urządzenia bezpieczeństwa ruchu



za zgodę z oryginałem
mapy do celów projektowych

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
ARKUSZ MAPY NR 6/7**

Oznaczenie kancelaryjne zgłosz. pracy geodezyjnej	TZ.430.2986.2018
Miejscowość, numer działki	Zabrodzie 022304_5
Jedn. ewidencyjna	identyfikator 022304_5
Obrbp ewidencyjny	identyfikator 022304_5.0032
Skala mapy	Zabrodzie 1:500
Nazwa układu współrzędnych	Prostokątnych płaskich wysokości
Godło mapy	Kronstadt60 6.147.11.18.09.1.4
Oznaczenie i informacja o stabilnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zbadanych w granicach projektowanej inwestycji	Nie badano
Oznaczenie obszaru granic bieżących obazarem aktualnymi	

LEGENDA dot. miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego 8.M


Oznaczenie terenów o różnym przeznaczeniu
Granica rozdzielająca tereny o różnym przeznaczeniu
Nieprzekraczalna linia zabudowy

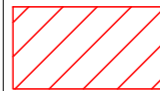
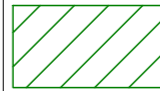
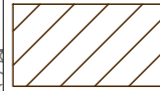
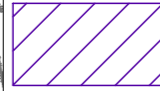






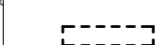



Na mapie do celów projektowych naniesiono miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego:
Uchwała nr XLV/2017/14 z dnia 25.02.2014 (rysunek planu w skali 1:1000)
Uchwała nr XLV/2016/96 z dnia 16.12.1996 (rysunek planu w skali 1:10 000)
Uchwała nr XLV/2016/16 z dnia 24.11.2016 (rysunek planu w skali 1:2000)
Oznaczenie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego opracowano na podstawie tekstu uchwały oraz załącznika graficznego

BIPROWOD		BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI OBIEKTÓW GOSPODARWI WODNO-SEKOWEJ SPÓŁKA Z O. O.		ZASTRZEŻENIE PRAWA AUTORSKIE	
PROJEKTANT	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAWN.	DATA	PODPIS	NR PROJEKTU
	dr inż. M. Wdowiak	5207/99/U	01.2019	<i>M. Wdowiak</i>	1117
INWESTYCJA/TEMAT: Czasowa organizacja ruchu w związku z odbudową nawierzchni po budowie sieci wodociągowej w miejscowości Nowa Wieś Wrocławska-Zabrodzie, gm, Kąty Wrocławskie					STADIUM ORZ
					BRANZA drogowa
PODZIAŁKA	RYSUJER	Plan sytuacyjny – Etap 8			NR RYSUNKU
1:500					2.8

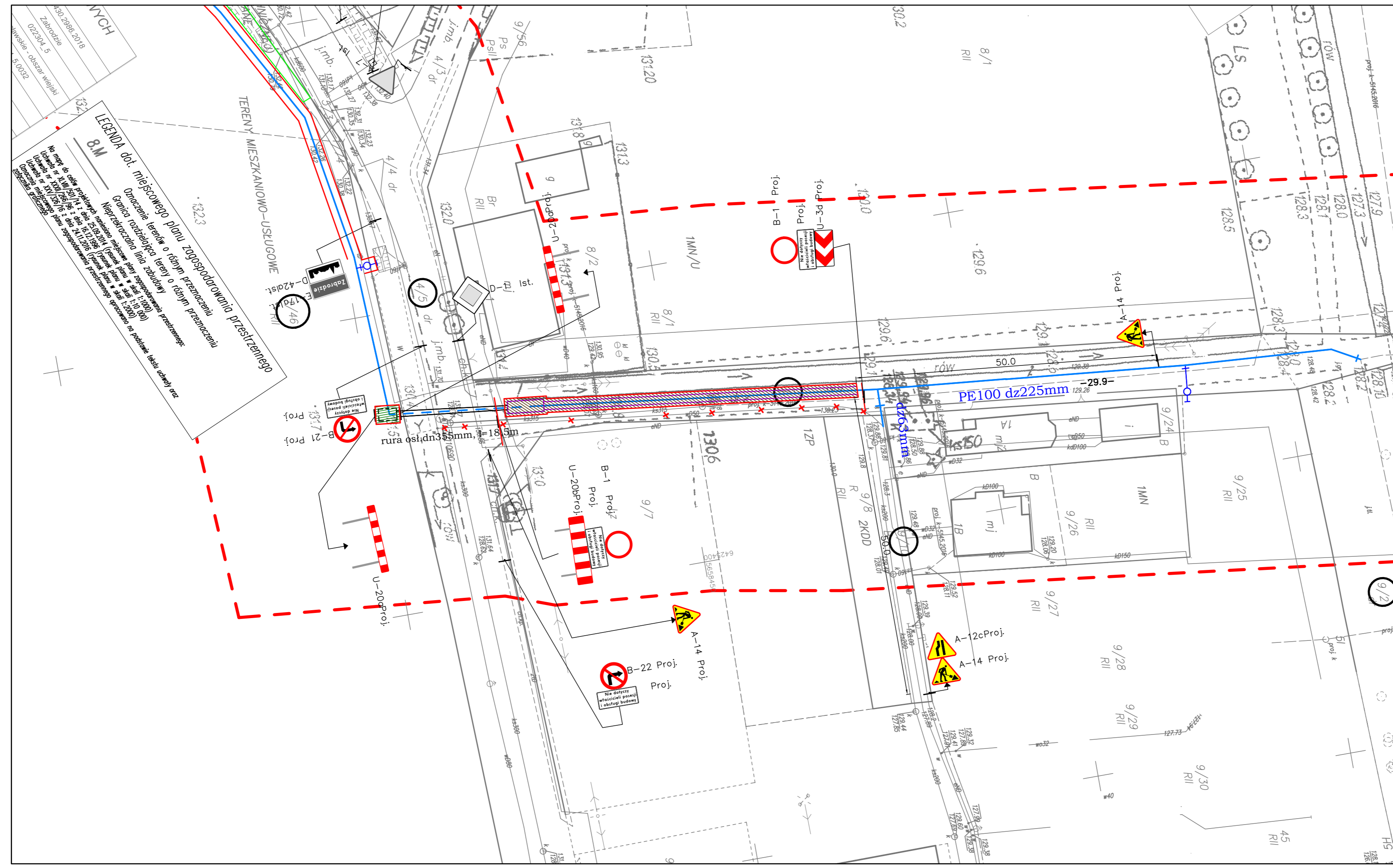
- LEGENDA:**
- zakres odbudowy nawierzchni bitumicznej drogi
 - zakres odbudowy nawierzchni gruntowej
 - zakres odbudowy drogi o nawierzchni z kruszywem
 - zakres odbudowy pobocza z kruszywem
 - zakres odbudowy chodnika z kostki betonowej
 - zakres odbudowy ścieku z kostki kamiennej
 - zakres wykopu
 - krawężnik betonowy – światło 12 cm
 - projektowana sieć wodociągowa w wykopie
 - projektowana sieć wodociągowa w technologii bezwykopowej
 - KR – komory robocze do technik bezwykopowych
 - oznakowanie projektowane
 - oznakowanie istniejące
 - proj. urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Uwaga.
Wykonawca robót powinien zapewnić dojazd i dojście do posesji na terenie objętym robotami

 BIPROWOD BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJA OBIEKTÓW GOSPODARSTWA WODNO-SKĄPEKOWEJ SPÓŁKA Z O.O. 52-019 W R O C Ł A W UL. BROCHOWSKA 10 www.biprowod.wroclaw.pl				ZASTRZEGA SIĘ PRAWA AUTORSKIE	
PROJEKTANT	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWN.	DATA	PODPIS	NR PROJEKTU
	dr inż. M. Wdowiak	5207/99/u	01.2019	<i>M. Wdowiak</i>	1117
INWESTYCJA/TEMAT:					STADIUM
Czasowa organizacja ruchu w z wiązku z odbudową nawierzchni po budowie sieci wodociągowej w miejscowości Nowa Wieś Wrocławska-Zabrodzie, gm, Kąty Wrocławskie					ORZ
BRANŻA					NR RYSUNKU
drogowa					2.9
PODZIAŁKA	RYSUNEK				Plan sytuacyjny – Etap 9
1:500					

- LEGENDA:**
-  zakres odbudowy nawierzchni bitumicznej drogi
 -  zakres odbudowy nawierzchni gruntowej
 -  zakres odbudowy drogi o nawierzchni z kruszywem
 -  zakres odbudowy pobocza z kruszywem
 -  zakres odbudowy chodnika z kostki betonowej
 -  zakres odbudowy ścieku z kostki kamiennej
 -  zakres wykopu
 -  krawężnik betonowy – światło 12 cm
 -  projektowana sieć wodociągowa w wykopie
 -  projektowana sieć wodociągowa w technologii bezwykopowej
 -  KR– komory robocze do technik bezwykopowych
 -  oznakowanie projektowane
 -  oznakowanie istniejące
 -  proj. urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Uwaga.
 Wykonawca robót powinien zapewnić dojazd i dojście do posesji na terenie objętym robotami

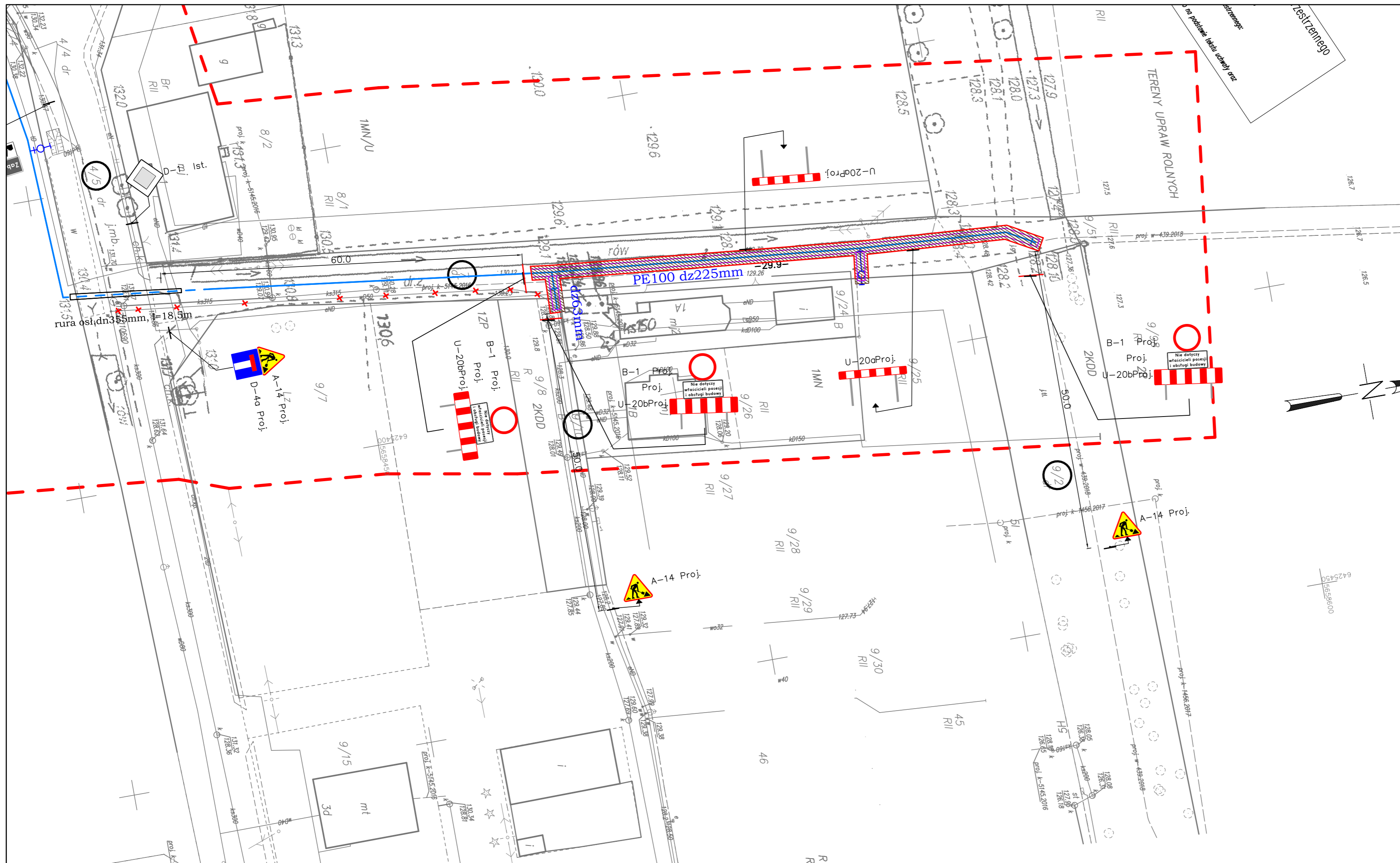


LEGENDA OBL. MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO 8.M

Granica rozdzielająca tereny o różnym przeznaczeniu
 Nieprzekraczalna linia zabudowy i różnym przeznaczeniu

Na mapie do celów projektowych narysowano miejsce planu zagospodarowania przestrzennego. Granicą rozdzielającą tereny o różnym przeznaczeniu jest linia zabudowy i różnym przeznaczeniu. Granicę nieprzekraczalną planu zagospodarowania przestrzennego określono na podstawie tabeli uchwały nr 422/2016/16, dnia 16.12.2016 (Gazeta Urzędowa, Kąty Wrocławskie, nr 10/2016) oraz uchwały nr 422/2016/16, dnia 21.12.2016 (Gazeta Urzędowa, Kąty Wrocławskie, nr 10/2016).

Zakazany jest przejazd przez teren planu zagospodarowania przestrzennego określony na podstawie tabeli uchwały nr 422/2016/16, dnia 16.12.2016 (Gazeta Urzędowa, Kąty Wrocławskie, nr 10/2016) oraz uchwały nr 422/2016/16, dnia 21.12.2016 (Gazeta Urzędowa, Kąty Wrocławskie, nr 10/2016).



BIPROWOD BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI OBIEKTÓW GOSPODARSTWA WODNO-SIECIOWEJ SPÓŁKA Z O.O. 52-019 WROCŁAW UL. BROCHOWSKA 10 www.biprowod.wroclaw.pl				ZASTRZEŻA SIĘ PRAWA AUTORSKIE	
PROJEKTANT	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWN.	DATA	PODPIS	NR PROJEKTU
	dr inż. M. Wdowiak	5207/99/u	01.2019	<i>M. Wdowiak</i>	1117
INWESTYCJA/TEMAT: Czasowa organizacja ruchu w związku z odbudową nawierzchni po budowie sieci wodociągowej w miejscowości Nowa Wieś Wrocławska-Zabrodzie, gm, Kąty Wrocławskie					STADIUM ORZ
					BRANŻA
					drogowa
PODZIAŁKA	RYSUNEK Plan sytuacyjny – Etap 10				NR RYSUNKU
1:500					2.10

- LEGENDA:**
- zakres odbudowy nawierzchni bitumicznej drogi
 - zakres odbudowy nawierzchni gruntowej
 - zakres odbudowy drogi o nawierzchni z kruszywa
 - zakres odbudowy pobocza z kruszywa
 - zakres odbudowy chodnika z kostki betonowej
 - zakres odbudowy ścieku z kostki kamiennej
 - zakres wykopu
 - krawężnik betonowy – światło 12 cm
 - projektowana sieć wodociągowa w wykopie
 - projektowana sieć wodociągowa w technologii bezwykopowej
 - KR– komory robocze do technik bezwykopowych
 - oznakowanie projektowane
 - oznakowanie istniejące
 - proj. urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Uwaga.
 Wykonawca robót powinien zapewnić dojazd i dojście do posesji na terenie objętym robotami