

BIURO PROJEKTÓW „KANRYS”

Ryszard OWSIANOWSKI, Joanna FELSKA
61-695 POZNAŃ, UL. ŻOŁNIERZY NARWIKU 23.
PRACOWNIA: 61-013 POZNAŃ, UL. RZECZNA 14.
Tel.603 093 545, 691 309 582, NIP 972-115-10-47.
kanrys@o2.pl www.kanrys.pl

ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO: BUDOWA PRZYŁĄCZA KANALIZACJI SANITARNEJ

ADRES: NOWY TOMYŚL, GM. NOWY TOMYŚL, POW. NOWOTOMYSKI.

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXVI, XXX.

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 301504 4. NOWY TOMYŚL.

OBRĘB: 0001 NOWY TOMYŚL. DZIAŁKI NR: 1606/5, 1606/4, 1358/3.

INWESTOR: JOSERA NIERUCHOMOŚCI SPÓŁKA z o.o.
PAPROĆ 95, 64-300 NOWY TOMYŚL.

BRANŻA: SANITARNA.

OBIEKT: PRZYŁĄCZE KANALIZACJI SANITARNEJ.

DATA OPRACOWANIA : 30. MARCA 2022.

Skład zespołu projektowego			
	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień.	Podpis
Projektant	Ryszard OWSIANOWSKI	Instalacyjno- inżynierska 210/90 Pw	Ryszard Owsianowski upr. bud. 210/90 Pw § 2 ust.2, § 7 ust.1 specjalność instalacyjno-inżynierska
Sprawdził Branża: - Sanitarna	Hanka WITKOWSKA	Instalacyjno- inżynierska 327/87/Pw	inż. Hanka Witkowska upr. bud. 327/87 i 328/87/Pw § 4 ust.2, § 7, § 13 ust.1 specjalność instalacyjno-inżynierska

SPIS UZGODNIEŃ I DECYZJI

1. Decyzja WZDW Rejon Nowy Tomyśl RDW.NT.6511-3/22 zezwalająca na lokalizację inwestycji w pasie drogi wojewódzkiej z 11.01.2022 r.	3
2. Opinia PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu UNP:2022-0021100 z 14.01.2022 r.	5
3. Uzgodnienie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. IZ16IOSA.2133.5.2022.JZ z 29.03.2022 r.	7
4. Uzgodnienie WUOZ Po-WA.5183.485.1.2022 z 15.02.2022 r.	11
5. PGW Wody Polskie PO.1.6.434.1.1.2022.SK z 26.01.2022 r.	13
6. Odpis protokołu z narady koordynacyjnej GK.6630.176.2022 z 12.04.2022 r.	16
7. Opinia PKP S.A. nr 124/2022 z 10.06.2022 r.	23
8. Informacja BIOZ.	30

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1376 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku z 22.12.2021 r. (data wpływu wniosku do RDW w Nowym Tomyszu: 04.01.2022 r.), złożonego przez: p. Joannę Felską działającego w imieniu Inwestora: Josera Nieruchomości Sp zo.o. z siedzibą Paproć 95, 64 - 300 Nowy Tomyśl (na podstawie pełnomocnictwa z dnia 10.12.2021r) w sprawie: wydania zezwolenia na lokalizację: przyłącza kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 305 Bolewice – Nowy Tomyśl – Wolsztyn – Wschowa – Wroniniec, działając na podstawie upoważnienia udzielonego przez Zarząd Województwa Wielkopolskiego

ZEZWALAM

Josera Nieruchomości Sp zo.o. Paproć 95, 64 - 300 Nowy Tomyśl na lokalizację infrastruktury technicznej przyłącza kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 305działka/-i: nr ewid. (dz. nr ewid. 1358/3), gmina: Nowy Tomyśl, miejscowość/odcinek: Nowy Tomyśl, ulica: Kolejowa, strona drogi: , od km: 9+280 do km 9+290, zgodnie z załączonym planem stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji oraz przy zachowaniu poniższych warunków:

1. Chodnik odtworzyć na całej szerokości .
2. Podczas odbudowy chodnika odtworzyć nawierzchnię z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm i podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm;
3. Wykop uzupełnić gruntem, który należy zagęścić do uzyskania współczynnika zagęszczenia o wartości równej $I_s = 0,98$, a wyniki badań laboratoryjnych współczynnika zagęszczenia załączyć do protokołu częściowego odbioru pasa drogowego;
4. Zniszczone elementy chodnika wymienić i wykonać z nowych materiałów. Chodnik odtworzyć wraz z warstwami podbudowy po wcześniejszym prawidłowym zagęszczeniu gruntu (min. $I_s=0,98$), którym uzupełniono wykop. Wyniki badań wskaźników zagęszczeń gruntu należy dołączyć do protokołu odbioru robót;

Na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.) odstępuję od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądanie strony.

POUCZENIE

Zezwolenie na lokalizację urządzenia w pasie drogowym wydane niniejszą decyzją ważne jest w ciągu 2 lat od daty jej wydania. Jeżeli jednak w czasie obowiązywania tej decyzji, inwestor uzyskał dokumenty wymagane przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.), wówczas wydana decyzja zachowuje ważność do czasu obowiązywania wskazanych dokumentów.

O pozwolenie na prowadzenie robót oraz podanie szczegółowych warunków realizacji robót w pasie drogowym, związanych z wyrażonym w niniejszej decyzji zezwoleniem oraz pobranie opłat za zajęcie pasa drogowego na czas wykonywania robót i za umieszczenie w pasie drogowym infrastruktury technicznej należy zwrócić się z wnioskiem do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Nowym Tomyszu zgodnie z § 1 i 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016 r., poz. 1264).

Do wniosku, który dostępny jest na stronie: <https://www.wzdw.pl/bip/zalatw-spraw/wnioski-do-pobrania> należy dołączyć:

1. oświadczenie Strony o zgłoszeniu do Wojewody Wielkopolskiego zgodnie z art. 30a ww. ustawy Prawo budowlane budowy infrastruktury technicznej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej i braku wniesienia przez Wojewodę Wielkopolskiego sprzeciwu lub uzyskania innych dokumentów wymaganych ww. ustawą Prawo budowlane;
2. szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego (długość, szerokość, powierzchnia zgodnie z § 1 ust. 3 pkt 1 ww. rozporządzenia w sprawie warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego) oraz wymiary zewnętrznej rzutu poziomego lokalizowanej infrastruktury technicznej w pasie drogowym;
3. zatwierdzony przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego projekt organizacji ruchu, opracowany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784). Projekt przed przedłożeniem do zatwierdzenia w WZDW wymaga opinii wydanych przez: Komendę Wojewódzką Policji w Poznaniu oraz Rejon Dróg Wojewódzkich w Nowym Tomyszu.

Opłaty za zajęcie pasa drogowego na czas wykonywania robót i za umieszczenie w pasie drogowym urządzenia zostaną naliczone na podstawie art. 40 ust. 3 i 8 ww. ustawy o drogach publicznych oraz przepisów wykonawczych do ustawy.

Opłata za zajęcie pasa drogowego na czas wykonywania robót i opłata roczna za umieszczenie wskazanego urządzenia obciążała będzie: **Josera Nieruchomości Sp zo.o. Paproć 95, 64 - 300 Nowy Tomyśl** a w przypadku zmiany właściciela obciążany będzie każdy następca prawny.

Inwestor powinien złożyć wniosek na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót budowlanych w pasie drogowym w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Nowym Tomyszu 30 dni przed zamierzonym terminem ich rozpoczęcia.

Zgodnie z ustawą Prawo budowlane Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm., niniejsza decyzja jest równoznaczna z prawem do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w zakresie i na warunkach w niej określonych.

W przypadku remontu lub przebudowy drogi, koszty związane z koniecznością przełożenia infrastruktury technicznej, zlokalizowanej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej ponosi właściciel przedmiotowego urządzenia, zgodnie z art. 39 ust. 5 ww. ustawy o drogach publicznych.

Zgodnie z art. 127 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), zwaną dalej KPA, Stronie przysługuje możliwość wniesienia odwołania od niniejszej decyzji do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu, al. Niepodległości 16/18, za pośrednictwem RDW w Nowym Tomyszu, w terminie 14 dni od dnia doręczenia.

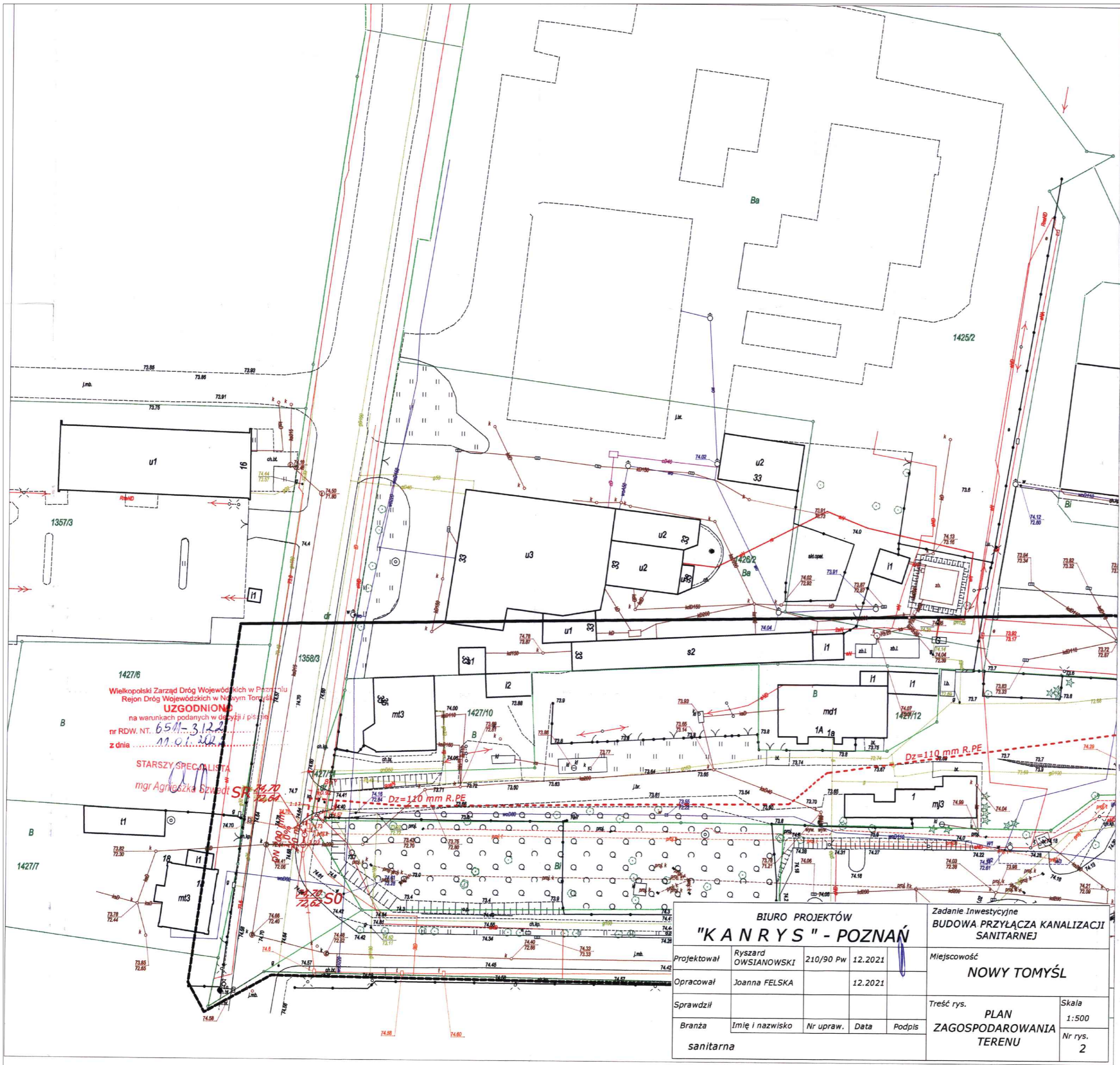
Zgodnie z art. 127a KPA, przed upływem terminu do wniesienia odwołania stronie przysługuje możliwość zrzeczenia się prawa do odwołania. Zrzec się prawa do odwołania można poprzez skierowanie oświadczenia do organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi ww. oświadczenia (w przypadku wielości stron: z dniem doręczenia oświadczenia przez ostatnią ze stron postępowania) decyzja stanie się ostateczna i prawomocna, zatem nie będzie można się od niej odwołać ani wnieść skargi do sądu administracyjnego.

Załącznik: 1 egz. mapy

Otrzymują:

1. Josera Nieruchomości Sp zo.o.
Paproć 95, 64 - 300 Nowy Tomyśl
Pełnomocnik: p. Joanna Felska
os. Tysiąclecia 8m 27, 61-255 Poznań
2. aa

Z upoważnienia
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
inż. Ryszard Nowaczyk
Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich
w Nowym Tomyszu



- projektowana grawitacja
- - - projektowany rurociąg tłoczny
- granica działki

MAPA DLA CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1: 500
Arkusz 1

Województwo: wielkopolskie
 Powiat: nowotomyski
 Nazwa jedn. ewid.: Nowy Tomyśl - miasto
 Identyfikator jedn. ewid.: 301504_4
 Nazwa obr. ewid.: Nowy Tomyśl
 Identyfikator obr. ewid.: 0001
 Miejscowość: Nowy Tomyśl
 Działka: wg zasięgu
 ID pracy geodezyjnej: GK.6642.2471.2021
 ID materiału zasobu: P.3015.2021.2691
 Ks.rob.: 259/2021
 Służebność: Nie ustalono

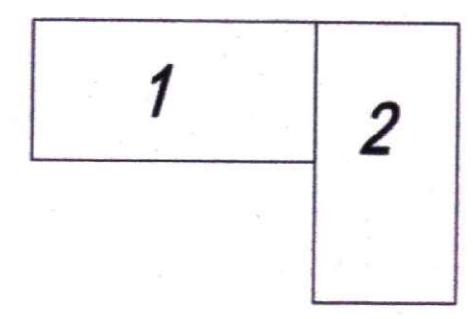
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich	2000-15
Układ wysokości	PL-KRON86-NH

Kolorem czerwonym zaznaczono punkty cenowej geodezyjnej, które podlegają ochronie. Zgodnie z art. 48 pkt 3 ustawy z dnia 17 maja 1988r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2010r., Nr 183, poz. 1287 ze zm.), Alfo (...) nie sączy, uszkodza i przeniesza znaki geodezyjne (...) podlega karze grzywny

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w istniejących branżowych.

Zakres opracowania: ———
 Stan aktualny na dzień: 11.10.2021

Schemat łączenia arkuszy mapy



Za zgodność z oryginałem

Fiszard Owsianowski
 upr. bud. 2013/113/1st/1
 § 2 ust. 2, § 113 ust. 1
 specjalność: inżynier geodeta

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
 Rejon Dróg Wojewódzkich w Nowym Tomyślu
UZGODNIONO
 na warunkach podanych w decyzji i piśmie
 nr RDW.NT. 6511-3122
 z dnia 17.01.2021

STARSZY SPECJALISTA
 mgr Agnieszka Szewc

BIURO PROJEKTÓW "KANRYS" - POZNAŃ				Zadanie Inwestycyjne BUDOWA PRZYŁĄCZA KANALIZACJI SANITARNEJ	
Projektował	Ryszard OWSIANOWSKI	210/90 Pw	12.2021	Miejscowość NOWY TOMYŚL	
Opracował	Joanna FELSKA		12.2021		
Sprawił				Treść rys. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Branża	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Data		
sanitarna				Skala 1:500 Nr rys. 2	

Podpisuję, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny poświadczony wyżej. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6642.2471.2021
Organ dający geodezyjne, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Nowotomyski
Wykonawca prac geodezyjnych	PHU USLUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE "POMAR PLUS" Ryszard Owsianowski 62-045 Pniewy, ul. 30 Maja 200 24A NIP 787-112-93-50, REGON 300754820 kom 509-416-170
Nr oraz data sporządzenia dokumentu geodezyjnego w wyniku wytyczenia	Protokół weryfikacji nr 1 z dnia 28.10.2021
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych wykonawcy prac	inż. Ryszard Owsianowski upr. nr 21850 62-045 Pniewy, ul. 30 Maja 200 24A kom. 509-416-170; email: r.owsian@pwp.pl

PKP S.A. Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Poznaniu
Wydział Zagospodarowania Przestrzennego
Al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań
Tel.: +48 61 633 53 80
Fax: +48 61 633 10 13
e-mail: sekretariat.knpo@pkp.pl

Josera Nieruchomości Sp. z o.o.
Paproć 95
64-300 Nowy Tomyśl

Poznań, 14.01.2022 r.
Znak sprawy: KNPo1.6512.32.2022.KM/2
UNP: 2022-0021100

Dotyczy: budowy przyłącza kanalizacji sanitarnej (rurociąg tłoczny o śr 110 mm) – przejście pod torami linii kolejowej nr 3 Warszawa-Kunowice w km 361,482 - dz. 1606/4 1606/5 ark. 14 obr. Nowy Tomyśl.

W nawiązaniu do wniosku Pana Ryszarda Owsianowskiego – Biuro Projektów „KANRYS” z dnia 12.01.2022 r. (data wpływu: 13.01.2022 r.), działającego w ramach udzielonego pełnomocnictwa, w sprawie uzgodnienia lokalizacji inwestycji polegającej na **budowie przyłącza kanalizacji sanitarnej (rurociąg tłoczny o śr 110 mm) – przejście pod torami linii kolejowej nr 3 Warszawa-Kunowice w km 361,482;** PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu postanawia:

pozytywnie zaopiniować lokalizację przedmiotowej inwestycji

zgodnie z przedłożoną dokumentacją – **PZT – Branża sanitarna – Budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej;** Skala: 1:500; data: 01.2022; Nr rys. 2

z uwagi na planowaną realizację inwestycji w obszarze kolejowym - na terenie nieruchomości o nr ewid. **1606/4 1606/5 ark. 14 obr. Nowy Tomyśl**, stanowiących kolejowy teren zamknięty na podstawie *Decyzji nr 14 Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2020 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz.U. 2020 r. poz. 38)*, pozostających we władaniu spółki PKP S.A.,

z zastrzeżeniem, iż Inwestor zobowiązany jest wystąpić o uzgodnienie opracowanej dokumentacji projektowej dla przedmiotowego zamierzenia przez **Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej (KZUDP)** znajdującym się przy PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu, Wydział Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych, Al. Niepodległości 8, 61–875 Poznań. Osobą do kontaktu ze strony KZUDP jest Pan Marian Kosicki, e-mail; marian.kosicki@pkp.pl tel. (61) 633-16-19;

Jednocześnie komunikujemy, iż ww. nieruchomości stanowią przedmiot *Umowy oddania do odpłatnego korzystania z linii kolejowych oraz innych nieruchomości niezbędnych do zarządzania liniami kolejowymi Nr D50-KN-1L/01 z dnia 27 września 2001 r. zawartej pomiędzy PKP S.A., a zarządcą infrastruktury kolejowej – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.*

Wobec powyższego, Inwestor zobowiązany jest wystąpić do zarządcy infrastruktury kolejowej - **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu** o wydanie:

- warunków technicznych dla realizacji przedmiotowej inwestycji.
- uzgodnienia dla lokalizacji projektowanej infrastruktury oraz wykonywania robót ziemnych, zgodnie z treścią zapisów Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. 2021 r., poz. 1984) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2020 r., poz. 1247).

Ponadto informujemy, iż uzyskanie pozytywnej opinii KZUDP będzie podstawą do możliwości ubiegania się o wystawienie przez PKP S.A. zgody na dysponowanie nieruchomością będącą w użytkowaniu wieczystym PKP S.A. na cele budowlane dla potrzeb realizacji wnioskowanego przedsięwzięcia.

Inwestor uzyska zgodę na dysponowanie nieruchomościami o nr ewid. 1606/4 1606/5 ark. 14 obr. Nowy Tomyśl na cele budowlane po zawarciu stosownej odpłatnej umowy z PKP S.A. Oddziałem Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu. Wydziałem właściwym ds. procedowania umów dotyczących pozostawienia naniesień na nieruchomościach kolejowych jest *Wydział Handlowy*. Osobą do kontaktu w niniejszym zakresie jest Pani Izabela Firlej; e-mail: izabela.firlej@pkp.pl tel. 695-205-429.

Na okoliczność rozpoczęcia prac budowlanych, Wykonawca robót zobowiązany jest z **14-dniowym wyprzedzeniem powiadomić o terminie ich rozpoczęcia Rejon Administrowania i Utrzymania Nieruchomości PKP S.A. w Poznaniu** celem spisania stosownego *Protokolu*. W celu rozpoczęcia prac budowlanych naależy okazać Administratorowi kopię umowy. Osobą do kontaktu ze strony Rejonu jest Pan Grzegorz Bogucki – Zastępca Zarządcy Rejonu; e-mail: grzegorz.bogucki@pkp.pl tel. 721-806-316.

Po realizacji inwestycji właściciel pozostawianych naniesień w gruncie stanowiącym majątek PKP S.A. zobowiązany jest do **przeprowadzenia inwentaryzacji powykonawczej wykonanych robót i naniesienie zmian geodezyjnych na mapach w Kolejowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej przy PKP S.A. OGN Poznań, al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań.**

Wszystkie prace w ramach planowanej do realizacji inwestycji zostaną wykonane kosztem i staraniem Inwestora bez prawa do zwrotu poniesionych nakładów. Inwestor zobowiązany będzie pokryć koszty ewentualnych szkód spowodowanych budową budynków, budowli i infrastruktury technicznej powstałe nie z winy PKP.

W przypadku wystąpienia kolizji przedmiotowej inwestycji z istniejącym obiektem budowlanym bądź liniowym którejkolwiek ze spółek Grupy PKP, znajdującym się na terenie objętym planowaną do realizacji inwestycją, usunięcie tejże kolizji nastąpi na warunkach określonych przez właściciela gruntu i/lub danego obiektu i nie będzie obciążać kosztami jednostek kolejowych.

Ponadto, w przypadku zastosowania niewystarczających rozwiązań technicznych wynikających z obowiązujących przepisów prawa, Inwestor nie może wnosić jakichkolwiek roszczeń, a Spółki Grupy PKP nie będą ponosić odpowiedzialności wynikających z uciążliwościami typu: hałas, wibracje, pękanie nawierzchni, budynków lub budowli itp., powstałych w wyniku prowadzenia ruchu kolejowego, prac modernizacyjnych, demontażu infrastruktury kolejowej, itp.

DYREKTOR ODDZIAŁU

Alina Stachowiak

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU
ds. Eksploatacji

Daniel Orzechowski

Załączniki:

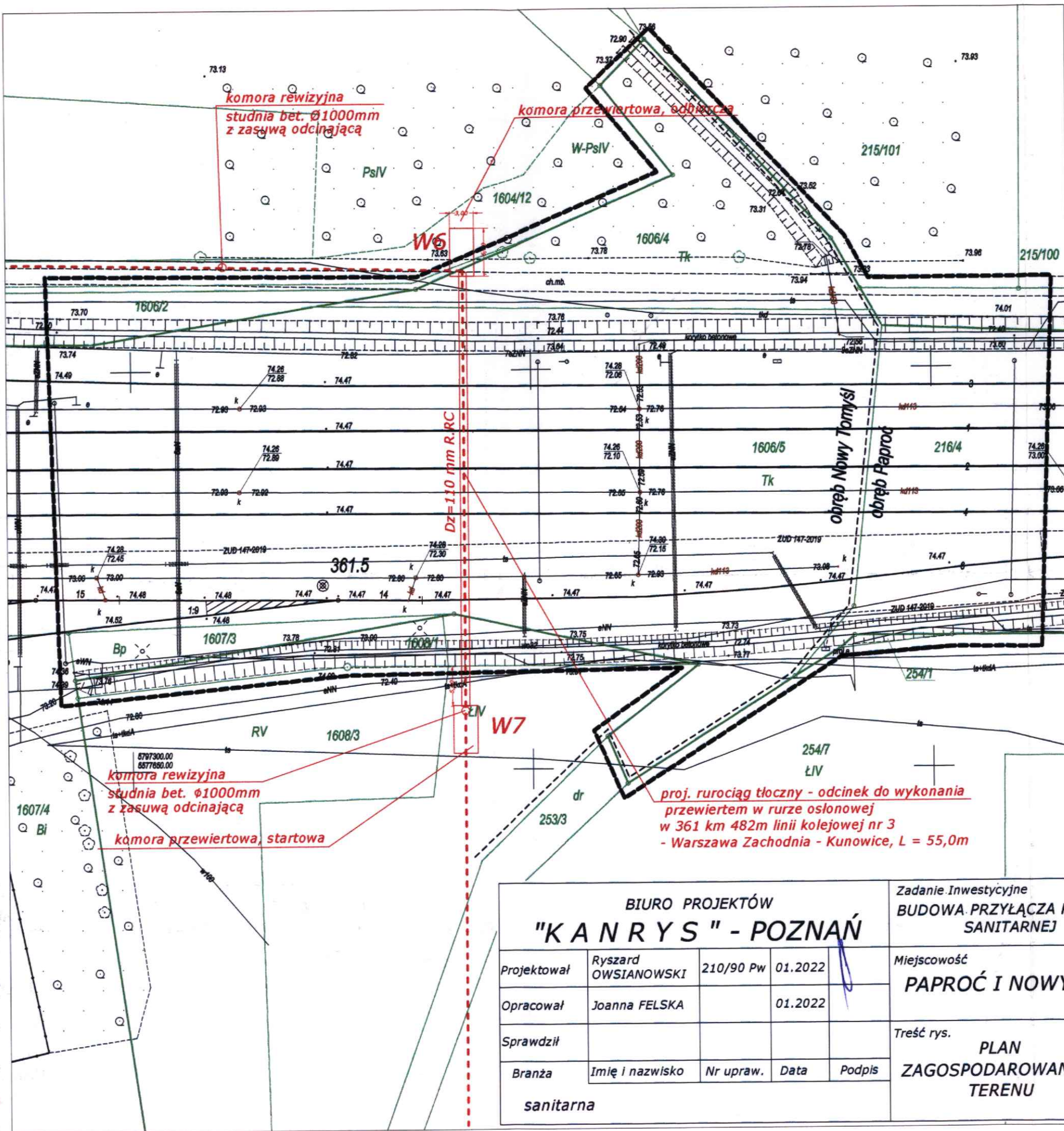
1. PZT – Branża sanitarna – Budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej; Skala: 1:500; Nr rys. 2.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi:

Kamila Magdziarz
Starszy Specjalista
e-mail: kamila.magdziarz@pkp.pl
tel. kontaktowy+48 61 633 16 58



MAPA TERENU KOLEJOWEGO	
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH Skala 1:500	
Linia kolejowa nr 3: Warszawa Zachodnia - Kunowice Stacja Nowy Tomyśl	
Kilometraż opracowania	361.4 - 361.55
Powiat	nowotomyski
Jednostka ewidencyjna	Nowy Tomyśl - miasto 301504_4 Gmina Nowy Tomyśl 301504_5
Obręb	Nowy Tomyśl 0001 Paproć 0010
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich: 2000-15 wysokości: Amsterdam
Zasięg aktualizacji	-----
Wykonał: inż. Krzysztof Piszczala Piszczala Geodeta Uprawniony upr. nr 21610 z dn. 16.07.2011 r. 62-045 Pniewy ul. ks. M. Maciejewskiego 24A mail: Pomiar5@wp.pl kom. 509 416 170	
ID: KNPo2.6310.399.2021	Stan aktualny na dzień: 01.12.2021r

--- projektowany rurociąg tłoczny
 --- granica działki

Polskie Koleje Państwowe S.A.
 Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
 w Poznaniu
 Załącznik do pisma
 Nr KNPo1.6310.32.2022.KM/2
 z dnia 14.01.2022r.

Za zgodność z oryginałem:

Ryszard Owsianowski
 inż. bud. 10791
 § 2 ust. 2 i 7113 ust. 1
 specjalność: inżynieria geodezyjna

PKP S.A.
 Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
 w Poznaniu
 Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej
 i Kartograficznej w Poznaniu
 W obszarze oznaczonym na mapie linią
 potwierdzono w terenie aktualność treści kolejowej mapy
 sytuacyjno-wysokościowej. Dokumenty potwierdzające
 aktualność zostały umieszczone do zasobu w dniu
 03.01.2022
 i zaewidencjonowano pod nr
 KNPo2a.6310.399.2021
 Niniejsza mapa może służyć
 do celów projektowych
 Poznań, dn. 03.01.2022

GEODETA UPRAWNIONY
 mgr inż. Zbigniew Sietkowski
 nr upraw. 9101
 NAGZEJNIK
 Wydziału Geodezji
 Regulacji Standardów Prawnych
 Iwona Staskiewicz

BIURO PROJEKTÓW "KANRYS" - POZNAŃ				Zadanie Inwestycyjne BUDOWA PRZYŁĄCZA KANALIZACJI SANITARNEJ	
Projektował	Ryszard OWSIANOWSKI	210/90 Pw	01.2022	Miejscowość PAPROĆ I NOWY TOMYŚL	
Opracował	Joanna FELSKA		01.2022		
Sprawdził				Treść rys. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Branża	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Data	Podpis	Skala 1:500 Nr rys. 2
sanitarna					

IZ16IOSA.2133.5.2022.JZ

Poznań, 29.03.2022

Dot.: budowy przyłącza kanalizacji sanitarnej w km 361,482 LK 3

Josera Nieruchomości Sp. z o.o.
Paproć 95
64-300 Nowy Tomyśl

Pełnomocnik:
Biuro Projektów KANRYS
Ryszard Owsianowski, Joanna Felska
Ul. Rzeczna 14
61-013 Poznań

W odpowiedzi na pismo Pani Joanny Felskiej z dnia 12.01.2022r., PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu uzgadnia projekt budowy przyłącza kanalizacji sanitarnej w miejscu skrzyżowania z torami linii kolejowej nr 3 Warszawa Zachodnia – Kunowice w km 361,482 na działkach nr 1606/4 i 1606/5 obręb Nowy Tomyśl oraz uzgadnia wykonywanie robót ziemnych związanych z budową przedmiotowego przyłącza w pasie 0-4m i 4-20m od granicy obszaru kolejowego, pod następującymi warunkami:

1. Budowę przyłącza kanalizacji sanitarnej należy wykonać zgodnie z uzgodnionym projektem, z zachowaniem skrajni budowli i wymagań obowiązujących norm i przepisów m.in.:
 - BN-80/8939-17 „Przeprowadzenie rurociągów pod torami kolejowymi”.
 - BN-75/8846-01 „Roboty ziemne w podtorzu kolejowym do układania przewodów rurowych”.
 - Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. 1998r. poz. 987 z późn. zm.) – Dział VI rozdział 7.
 - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowle i ich usytuowanie (Dz. U. z 2005r. poz. 1864 z późn. zm.)
 - N SEP –E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”.

Wprowadzenie zmian w projekcie wymaga ponownych uzgodnień z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Poznaniu.

2. Przebieg przyłącza kanalizacji sanitarnej na terenie kolejowym należy trwale oznakować.
3. Przejście pod torami projektowanym przyłączem należy wykonać metodą bezwykopową za pomocą przewiertu lub przecisku. Rury ochronne (przeciskowe) należy ułożyć na głębokości co najmniej 1,50m od powierzchni tocznej główki szyny oraz 0,50m od dna rowu odwadniającego tory kolejowe, do najwyższego punktu rury przeciskowej.

4. Ze względu na krzyżowanie się planowanego przewiertu z trasami kabli zasilającymi oświetlenie, eor, światłowodem, przed przystąpieniem do prac ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne celem lokalizacji tras kablowych. Prace należy wykonywać pod nadzorem pracowników Sekcji Eksploatacji Poznań Główny.
5. Na przedmiotowym terenie trwają obecnie prace związane z realizacją zadania inwestycyjnego pn. „Zabudowa systemu ERTMS/ETCS poziom2 na linii kolejowej E20 Kunowice – Terespol (z wyłączeniem węzła warszawskiego)”.
W związku z powyższym Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac winien obowiązkowo skontaktować się z Wykonawcą inwestycji kolejowej tj. firmą Thales Polska Sp. z o.o. – Kierownik budowy Pan Krzysztof Szumiłowski tel. 602115801 oraz z Zamawiającym tj. PKP PLK S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Zachodni – Dyrektor Projektu Pan Artur Kołakowski tel. 694480266, celem uzgodnienia zakresu i sposobu prowadzenia robót oraz sposobu dostępu do placu budowy.
6. Działka nr 1606/5 i 1606/4 obręb Nowy Tomyśl znajduje się w użytkowaniu wieczystym PKP S.A. Wobec powyższego przedmiotową inwestycję należy uzgodnić z PKP S.A. Oddziałem Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu (al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań).
7. Na 110 dni przed przystąpieniem do robót Wykonawca zobowiązany jest zgłosić się wraz z harmonogramem wykonywania prac do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Poznaniu al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań, w celu:
 - opracowania regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów,
 - podpisania umowy świadczenia usługi (wzór umowy w załączeniu),
 - ustalenia terminu rozpoczęcia i czasu trwania robót,
 - wyznaczenia nadzoru,
 - wydania pozwolenia na wykonywanie robót.Czynności te są odpłatne.
8. Wykonawca powinien posiadać przeszkolenie w dziedzinie bhp informujące o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia podczas wykonywania prac na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zgodnie z „Zasadami bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania prac inwestycyjnych, rewitalizacyjnych, utrzymaniowych, remontowych wykonywanych przez pracowników obcych firm na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. **Ibh-105** stanowiącego załącznik do Uchwały nr 460/2019 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 16 lipca 2019r. W tym celu Wykonawca powinien wystąpić do tutejszego Zakładu ze stosownym wnioskiem o przeszkolenie pracowników i złożyć pisemne oświadczenie o przebytych szkoleniach w zakresie bhp (tel.: 616332317).
9. Wykonawca wystąpi do PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Poznaniu o wydanie karty wstępu (wzór wniosku w załączeniu) uprawniającej do wstępu na obszar kolejowy na czas wykonywania robót.
10. Dla określenia powierzchni zajmowanego terenu PKP jako plac budowy należy przedłożyć mapę (podkład geodezyjny kolejowy) wraz z zaznaczoną działką i terenem pod budowę, celem naliczenia opłaty za jego zajęcie.
11. Inwestor lub Wykonawca (zgodnie z ustaleniami między nimi) zobowiązany będzie pokryć koszty ewentualnych szkód powstałych w czasie wykonywania robót oraz awarii wynikłych w trakcie eksploatacji.
12. W obrębie wykonywanych robót, Wykonawca zobowiązany będzie zapewnić bezpieczne warunki pracy.
13. Po zakończeniu robót teren należy uporządkować.
14. Zakończenie prac należy zgłosić do Sekcji Eksploatacji Poznań Główny celem dokonania odbioru robót.
15. Inwestor zapewni wykonanie geodezyjnej sytuacyjno-wysokościowej inwentaryzacji powykonawczej (łącznie ze sprawdzeniem w stosunku do ewidencji gruntów).

16. Inwentaryzację powykonawczą należy wykonać wg obowiązujących instrukcji i przepisów GUGiK, postanowień „Prawa Geodezyjnego” i przepisów PKP D-19.
17. Operat pomiarowy wykonanej inwentaryzacji z części dotyczącej przebiegu przyłącza kanalizacji sanitarnej przez teren kolejowy należy przekazać do PKP S.A. Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu Wydział Geodezji i Regulacji Stanu Prawnego al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań zgodnie z warunkami technicznymi inwentaryzacji powykonawczej.
18. Zaktualizowane mapy geodezyjne w formie opisowej i graficznej (na nośniku informatycznym) należy przekazać do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Poznaniu (al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań) oraz do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala Biura Terenów Kolejowych i Ochrony Środowiska ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa.
19. Poświadczenie przekazania operatu do PKP S.A. (punkt 17) oraz do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (punkt 18) należy bezwzględnie przedłożyć podczas odbioru robót.
20. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu nie będzie ponosić odpowiedzialności za ewentualne uszkodzenia przyłącza kanalizacji sanitarnej na terenie kolejowym powstałe nie z winy PKP lub w tych przypadkach, w których Inwestor dopełnił obowiązku geodezyjnej inwentaryzacji i przekazania jej pomiarów do PKP S.A.
21. Z uwagi na fakt, iż teren, na którym prowadzona będzie inwestycja jest terenem geodezyjnie zamkniętym lokalizacja przyłącza kanalizacji sanitarnej wymaga uzgodnienia od Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej mieszczącego się w strukturach PKP S.A. Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu (al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań).

Niniejsze uzgodnienie nie jest równoznaczne z pozwoleniem wstępu dla Wykonawcy na teren kolejowy i jest ważne do **29.03.2024 roku**.

Uwagi dodatkowe: Za uzgodnienie projektu budowy przyłącza kanalizacji sanitarnej w miejscu skrzyżowania z torami linii kolejowej nr 3 Warszawa Zachodnia – Kunowice w km 361,482 na działkach nr 1606/4 i 1606/5 obręb Nowy Tomyśl, Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu wystawił fakturę na Biuro Projektów KANRYS w wysokości 1142,00 zł + 23%VAT – łącznie 1404,66 zł.

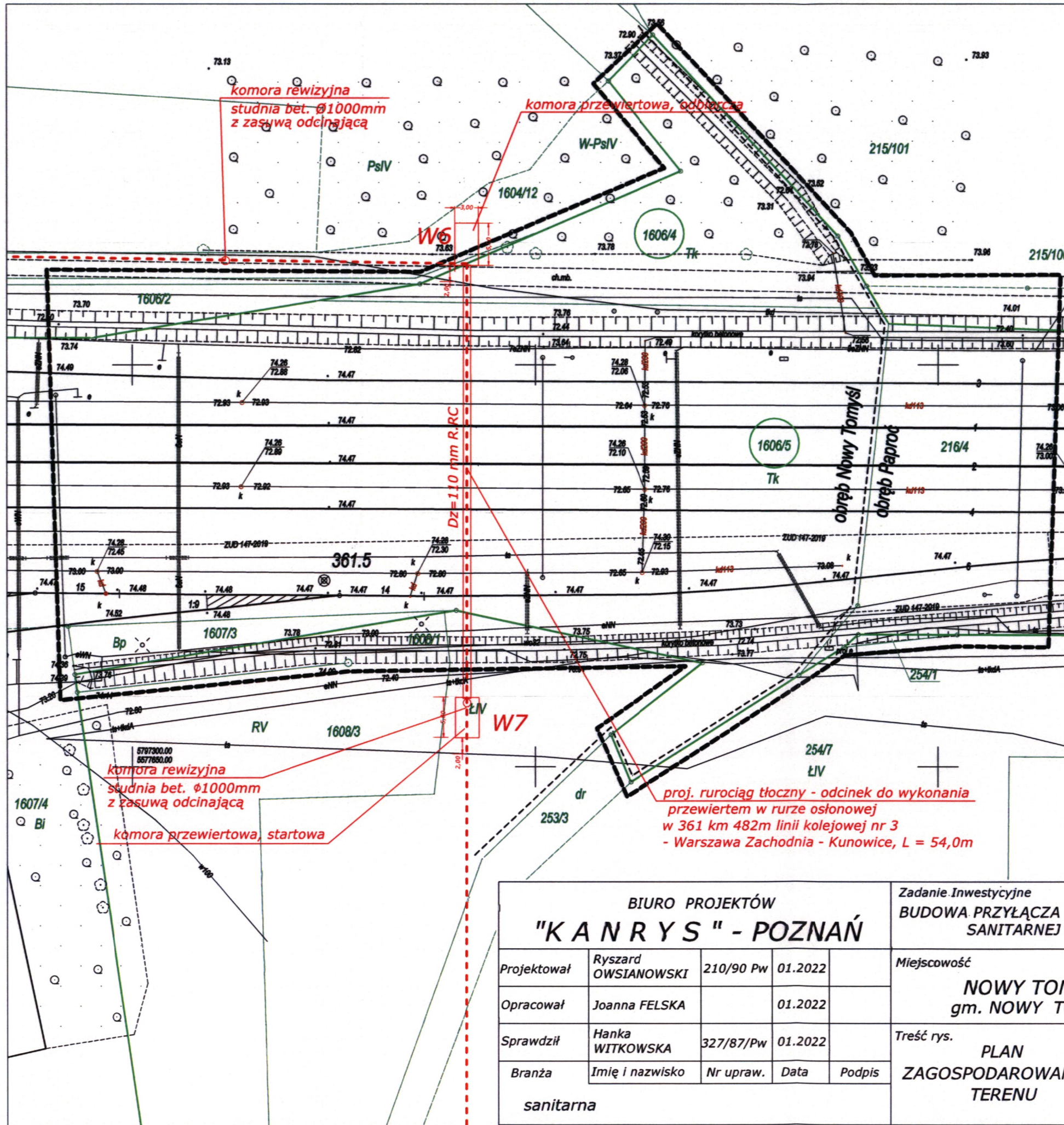
ZASTĘPCA DYREKTORA

Andrzej Szalbiński

Załącznik:

- plan sytuacyjny
- profil przejścia przyłączem kanalizacji pod torami
- wzór wniosku o kartę wstępu,
- wzór umowy świadczenia usługi

Opracowała:
Joanna Zielińska,
tel. +48 61 633 10 12



MAPA TERENU KOLEJOWEGO	
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	Skala 1 : 500
Linia kolejowa nr 3 : Warszawa Zachodnia - Kunowice Stacja Nowy Tomyśl	
Kilometraż opracowania	361.4 - 361.55
Powiat	nowotomyski
Jednostka ewidencyjna	Nowy Tomyśl - miasto 301504_4
	Gmina Nowy Tomyśl 301504_5
Obręb	Nowy Tomyśl 0001
	Paproć 0010
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich : 2000-15
	wysokości : Amsterdam
Zasięg aktualizacji	— — — — —
Wykonał:	inż. Krzysztof Piszczala
	Piszczala Geodeta Uprawniony upr. nr 21610 z dn. 15.07.2011 r. 62-045 Pniewy ul. ks. M. Maciejewskiego 24A mail: Pomiar@wp.pl kom: 509 416 170
ID : KNPo2.6310.399.2021	Stan aktualny na dzień : 01.12.2021r

--- projektowany rurociąg tłoczny
— granica działki

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych
w Poznaniu
61-875 Poznań, al. Niepodległości 8
Uzgodnia z warunkami podanymi w piśmie
Nr 12.1610SA.2133.9.2022.52
Poznań, dnia 29.03.2022

BIURO PROJEKTÓW
"KANRYS" - POZNAŃ

Projektował	Ryszard OWSIANOWSKI	210/90 Pw	01.2022	
Opracował	Joanna FELSKA		01.2022	
Sprawił	Hanka WITKOWSKA	327/87/Pw	01.2022	
Branża	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Data	Podpis
sanitarna				

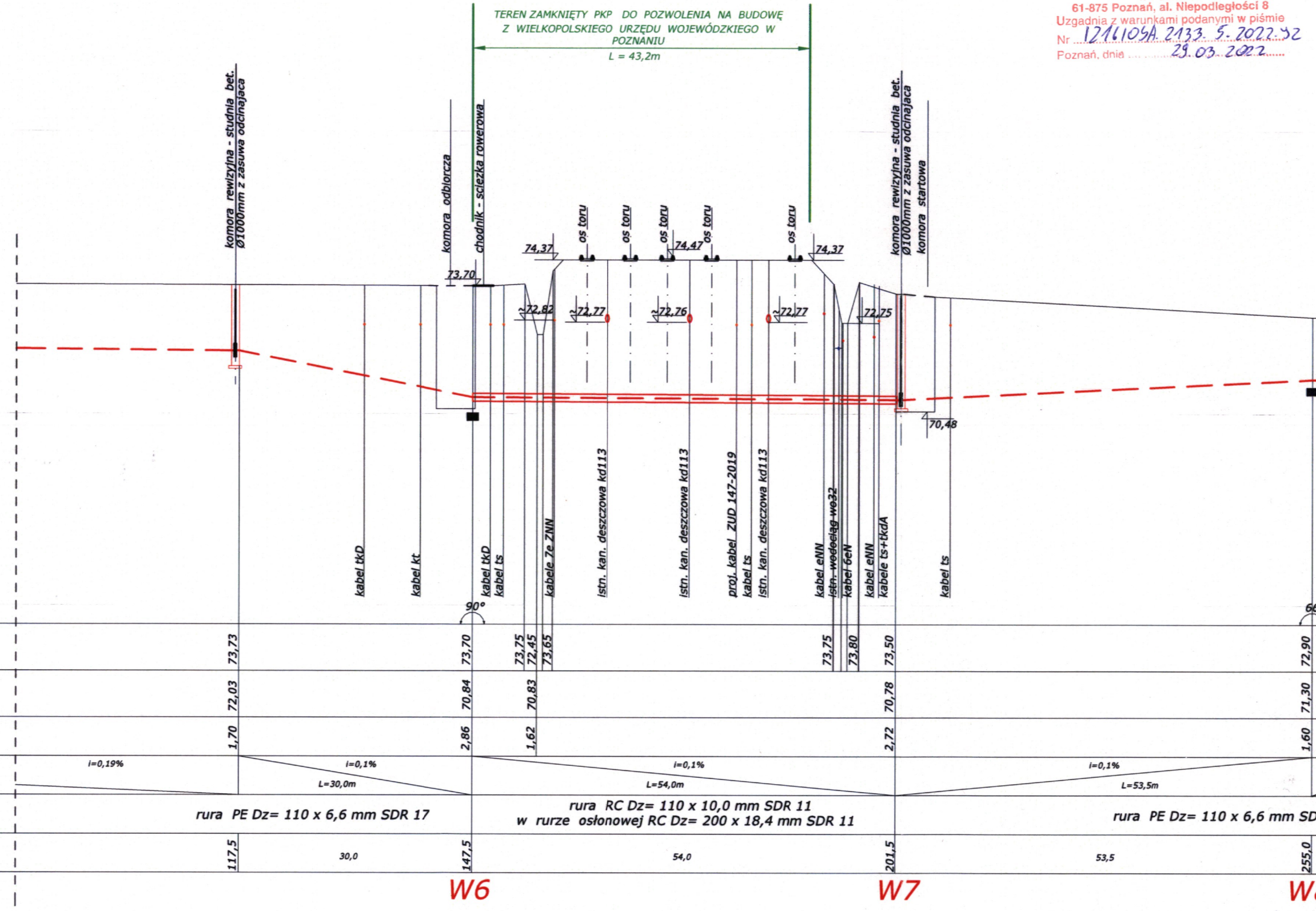
Zadanie inwestycyjne
**BUDOWA PRZYŁĄCZA KANALIZACJI
SANITARNEJ**

Miejscowość NOWY TOMYŚL gm. NOWY TOMYŚL	
Treść rys. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Skala 1:500 Nr rys. 3

PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Poznaniu
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej
i Kartograficznej w Poznaniu
W obszarze oznaczonym na mapie linią
potwierdzono w terenie aktualność treści kolejowej mapy
sytuacyjno-wysokościowej. Dokumenty potwierdzające
aktualność zostały przyjęte do zasobu w dniu
03.01.2022
i zaewidencjonowano pod nr
KNPo2a.6310.399.2021
Niniejsza mapa może służyć
do celów projektowych
Poznań, dn. 03.01.2022

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Zbigniew Białkowski
nr upraw. geod. 9101
NACZELNIK
Wydziału Geodezji
Regulacji Standardów Pracy
Iwona Staskiewicz
nowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
 Zakład Linii Kolejowych
 w Poznaniu
 61-875 Poznań, al. Niepodległości 8
 Uzgodnia z warunkami podanymi w piśmie
 Nr 1246109A 2133 5 2022.52
 Poznań, dnia 29.03.2022



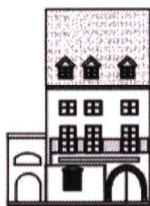
Pp= 65,00 m npm

Rzędna istniejącego terenu	73,73	73,70	73,75	72,45	73,65	73,75	73,80	73,50	72,90
Rzędna osi/dna proj.przewodu	72,03	70,84	70,83	70,83	70,78	70,78	70,78	70,78	71,30
Głębokość	1,70	2,86	1,62	1,62	2,72	2,72	2,72	2,72	1,60
Proj. spadek rurociągu, długość	i=0,19%	i=0,1%	L=30,0m	i=0,1%	L=54,0m	i=0,1%	L=53,5m	i=0,1%	L=53,5m
Materiał, średnica rurociągu	rura PE Dz= 110 x 6,6 mm SDR 17			rura RC Dz= 110 x 10,0 mm SDR 11 w rurze osłonowej RC Dz= 200 x 18,4 mm SDR 11				rura PE Dz= 110 x 6,6 mm SD	
Odległość	117,5	30,0	147,5	54,0	201,5	53,5	255,0	255,0	255,0

W6

W7

W



WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW
w Poznaniu

WIELKOPOLSKI
WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTKÓW

e-mail: archeologia@poznan.wuoz.gov.pl

61-834 Poznań
ul. Gołębia 2
tel. 8528003
8528004
fax. 8528002

Poznań 15.02.2022 r.

Po-WA.5183.485.1.2022

Biuro Projektów „KANRYS”
Ryszard Owsianowski, Joanna Felska
adres korespondencyjny
ul. Rzeczna 14
61-013 Poznań

dotyczy: *budowa sieci kanalizacji sanitarnej dz. nr ewid. 254/7, 253/6 obręb Paproć oraz dz. nr ewid. 1608/3, 1608/1, 1606/5, 1606/4, 1604/12, 1427/17, 1427/11, 1358/3 w miejscowości Nowy Tomyśl gm. Nowy Tomyśl*

W odpowiedzi na pismo z dnia 19.01.2022 r., data wpływu 19.01.2022 r., Wielkopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków informuje, że nie wnosi uwag do przedmiotowej sprawy. Na powyższy terenie nie zlokalizowano zewidencjonowanych stanowisk archeologicznych.

W związku z powyższym podczas realizacji planowanej inwestycji nie ma konieczności prowadzenia badań archeologicznych.

Jednocześnie Wielkopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków przypomina, że w przypadku natrafienia w trakcie prowadzenia robót ziemnych na przedmiot co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami „1) wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot 2) zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia; 3) niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta[...].”

Załącznik: *mapa do celów projektowych*

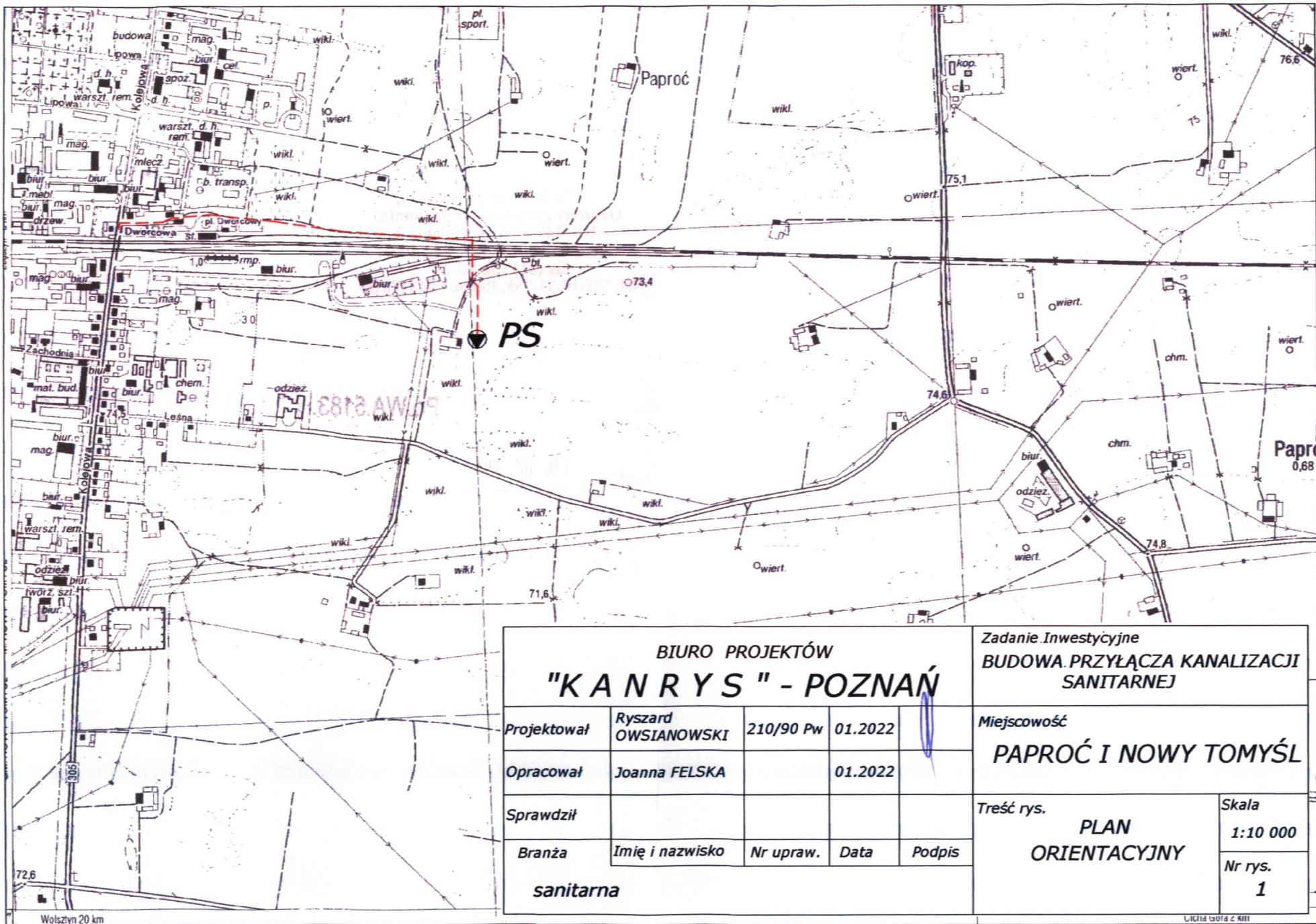
Otrzymują:

- ① adresat
2. aa AS

Z upoważnienia
Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
Smłou
mgr Maria Smłou
Kierownik Wydziału ds. zabytków archeologicznych

Sprawę prowadzi:

st. specjalista ds. ochrony zabytków archeologicznych A. Skrzeczyńskiej 0-61 852-80-03 / w.113



BIURO PROJEKTÓW "KANARYS" - POZNAŃ					Zadanie Inwestycyjne BUDOWA PRZYŁĄCZA KANALIZACJI SANITARNEJ	
Projektował	Ryszard OWSIANOWSKI	210/90 Pw	01.2022		Miejscowość PAPROĆ I NOWY TOMYŚL	
Opracował	Joanna FELSKA		01.2022			
Sprawdził					Treść rys. PLAN ORIENTACYJNY	Skala 1:10 000
Branża	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Data	Podpis	Nr rys. 1	
sanitarna						

Wojewódzki Urząd
Ochrony Zabytków w Poznaniu
61-834 Poznań, ul. Gołębia 2
tel (61) 852-80-03, (61) 852-80-04
fax (61) 852-80-02
NIP 778-10-33-758, Regon 004847816

29 ↓

Załącznik do pisma nr Po.WA.5183. 485.1.2012
z dnia 15. 02. 2022

BIURO PROJEKTOW
"KANARYS" - POZNAŃ

Projektant	OWSIANOWSKI	Wykonawca	OWSIANOWSKI
Opis	OWSIANOWSKI	Opis	OWSIANOWSKI
Opis	OWSIANOWSKI	Opis	OWSIANOWSKI
Opis	OWSIANOWSKI	Opis	OWSIANOWSKI



PO.1.6.434.1.1.2022.SK

**Biuro Projektów „Kanrys”
ul. Żołnierzy Narwiku 23
61-695 Poznań**

Dotyczy: Uzgodnienie przebiegu projektowanego przyłącza kanalizacji sanitarnej na terenie miejscowości Paproć i Nowy Tomyśl, gm. Nowy Tomyśl.

W odpowiedzi na pismo z dnia z dnia 19.01.2022 r. w sprawie uzgodnienia przebiegu projektowanego przyłącza kanalizacji sanitarnej na terenie miejscowości Paproć i Nowy Tomyśl, gm. Nowy Tomyśl na dz. o nr ewid: 254/7, 253/3 ob. Paproć oraz na działkach o numerach: 1608/3, 1608/1, 1606/5, 1606/4, 1604/12, 1427/17, 1427/11, 1358/3 obręb Nowy Tomyśl, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Nadzór Wodny Nowy Tomyśl informuje, że na trasie projektowanej kanalizacji sanitarnej nie występują urządzenia melioracji wodnych.

Nadzór Wodny w Nowym Tomyślu dodatkowo informuje, że teren inwestycji objęty jest działalnością Związku Spótek Wodnych Nowy Tomyśl, ul. 3-go Stycznia 39, 64-300 Nowy Tomyśl.


SPECJALISTA
Sławomir Kaczmarek

Załączniki:

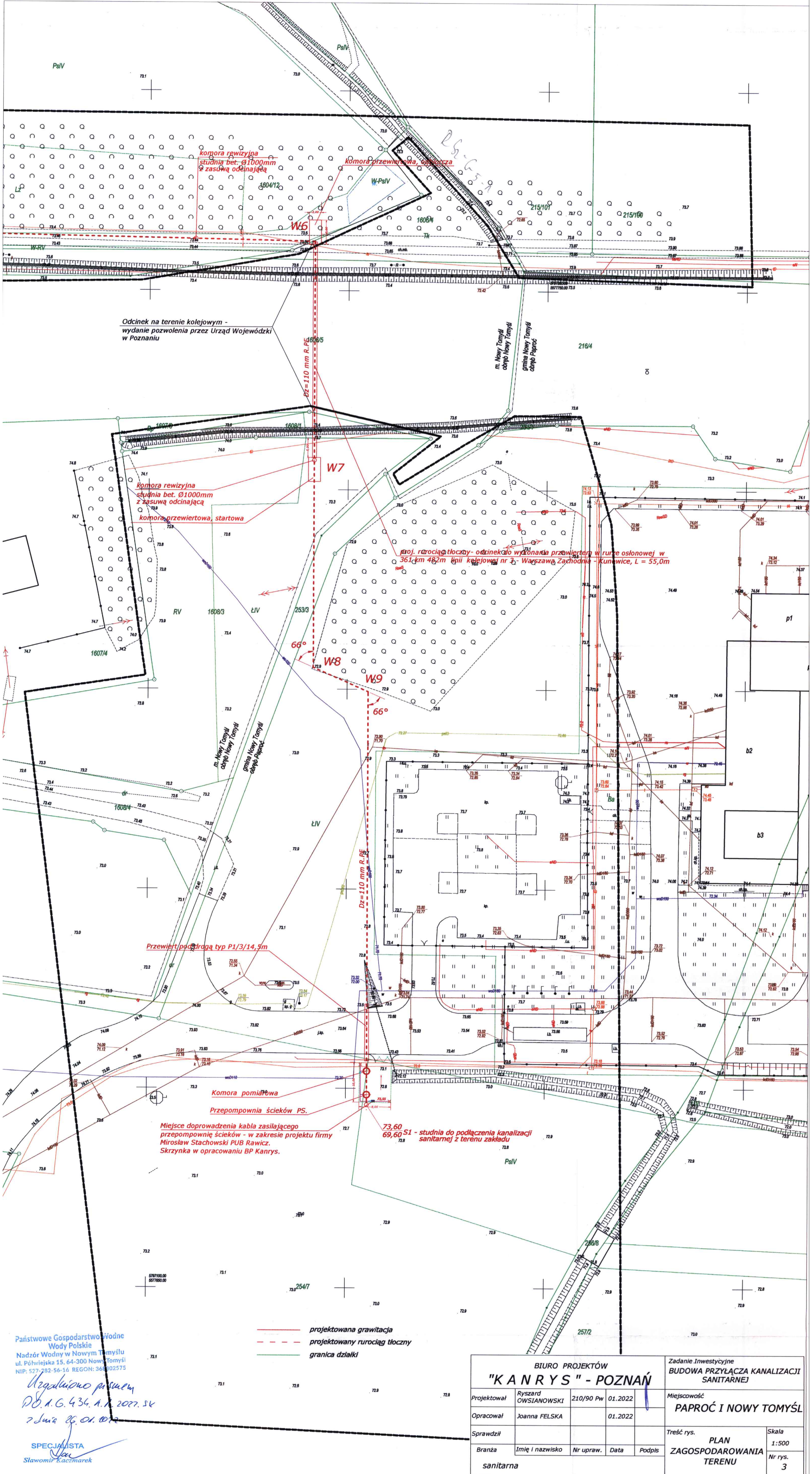
1. Mapa dla celów projektowych 1:500 -2 szt.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sporządził:

Sławomir Kaczmarek
Tel. 600 885 155



Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Nadzór Wodny w Nowym Tomyślu
ul. Półwiejska 15, 64-300 Nowy Tomyśl
NIP: 527-282-56-16 REGON: 368302575

Regulowano projektem
D.O. A.G. 434. A. 1. 2022. SK
7 Luty 2021. OI. 012

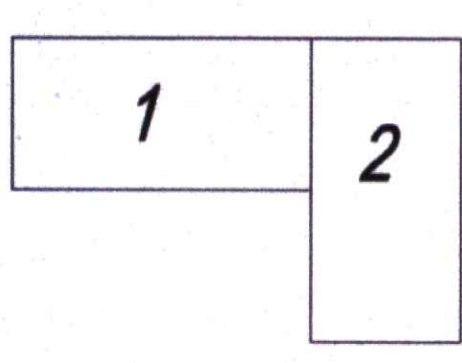
SPECJALISTA
Slawomir Kaczmarek

— projektowana grawitacja
- - - projektowany rurociąg tłoczny
--- granica działki

BIURO PROJEKTÓW "KANRYS" - POZNAŃ				Zadanie Inwestycyjne BUDOWA PRZYŁĄCZA KANALIZACJI SANITARNEJ	
Projektował	Ryszard OWSIANOWSKI	210/90 Pw	01.2022	Miejscowość PAPROĆ I NOWY TOMYŚL	
Opracował	Joanna FELSKA		01.2022	Treść rys. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Sprawił				Skala 1:500	Nr rys. 3
Branża	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Data	Podpis	
sanitarna					

MAPA DLA CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500
Arkusz 2

Schemat łączenia arkuszy mapy



Województwo: wielkopolskie
Powiat: nowotomyski
Nazwa jedn. ewid.: Nowy Tomyśl - miasto, Nowy Tomyśl - gmina
Identyfikator jedn. ewid.: 301504_4, 301504_5
Nazwa obr. ewid.: Nowy Tomyśl, Paproć
Identyfikator obr. ewid.: 0001, 0010
Miejscowość: Nowy Tomyśl, Paproć
Działka: wg zasięgu
ID pracy geodezyjnej: GK.6642.2471.2021
ID materiału zasobu: P.3015.2021.2691
Ks.rob.: 259/2021
Służebność: Nie ustalono

Zakres opracowania: ————

Stan aktualny na dzień: 11.10.2021

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich	2000-16
Układ wysokości	PL-KR086-NH

"Kolorom czerwonym zaznaczono punkty osnowy geodezyjnej, które podlegają ochronie. Zgodnie z art. 48 pkt 3 ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010r., Nr 193, poz. 1287 ze zm.), Nib (...) niszczy, uszkadza i przemieszcza znaki geodezyjne (...) podlega karze grzywny"

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w istniejących branżowych.

Potwierdzam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prace geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opisanie techniczne powyższego zwoleńszenia. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator ogłoszenia przez geodezyjnych	GK.6642.2471.2021
Osoba służby geodezyjnej, który otrzymał ogłoszenia	Starosta Nowotomyski
Wykonawca prac geodezyjnych	PHU USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE "POMAR PLUS" Branżowy Płaszczy 62-045 Pniny, ul. 64.4 Międzywieskiego 24A NIP 787-112-83-00, REGON 380754820 ksm 509-416-170
Na czas daty sporządzenia dokumentu zawierającego wyżej powyższą wykładni	Przebiegł wykładni w 1 z dnia 28.10.2021
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Inf. Agnieszka Ptaszewska, Geodeta uprawniony, nr: 236518 62-045 Pniny, ul. 64.4 Międzywieskiego 24A ksm. 509-416-170; email: pamtos@wp.pl

Odpis protokołu z narady koordynacyjnej
dotyczącej usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu,
przeprowadzonej przez Starostę Nowotomyskiego sposobem elektronicznym
w siedzibie Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Nowym Tomysłu
w terminie do 2022-04-12

Znak sprawy: GK.6630.176.2022

Wnioskodawca: BIURO PROJEKTÓW KANRYS RYSZARD OWSIANOWSKI, JOANNA FELSKA
61-695 POZNAŃ, UL. ŻOŁNIERZY NARWIKU 23

Opis przedmiotu narady:

Lokalizacja: JE: Gmina Nowy Tomyśl, Obr.: Paproć ,Dz.: 215/100, 215/101, 216/4, 217/1, 253/3, 254/1, 254/7, 256/8, 257/2

JE: Miasto Nowy Tomyśl, Obr.: Nowy Tomyśl, Dz.: 1357/3, 1358/3, 1425/2, 1426/2, 1427/4, 1427/5, 1427/6, 1427/7, 1427/10, 1427/11, 1427/12, 1427/14, 1427/15, 1427/16, 1427/17, 1604/12, 1604/21, 1606/1, 1606/2, 1606/4, 1606/5, 1607/3, 1607/4, 1608/1, 1608/3, 1608/4, 1608/5, 1875/1

Rodzaj i funkcja przewodu: Projekt przyłącza kanalizacji sanitarnej

Informacje uzupełniające:

liczba przyłączy: 1; średnica 110 mm

Przewodniczący narady koordynacyjnej: Mateusz Basiński

Wynik narady (określa Przewodniczący narady koordynacyjnej po jej zakończeniu):

jednomyślny i pozytywny

Protokolant: Mateusz Basiński

Podmioty władające sieciami uzbrojenia terenu:			
Lp.	Oznaczenie podmiotu oraz Imię i nazwisko osoby, która ten podmiot reprezentuje:	Stanowisko/treść uwagi	Podpis
1.	ENEA Operator Rejon Dystrybucji Opalenica ROMAN SZCZERBOWSKI	pozytywne z uwagami W miejscu skrzyżowania z kablem energetycznym wykopy należy prowadzić ręcznie .Kabel w wykopie zabezpieczyć, zachować normatywne odległości .Przed przystąpieniem do prac należy zgłosić się do odpowiedzialnego terytorialnie Pogotowia Energetycznego	
2.	ENEA Operator Rejon Dystrybucji Szamotuły SŁAWOMIR KOLANOŚ	nie dotyczy Nie dotyczy	
3.	ENEA Operator Rejon Dystrybucji Wolsztyn LIDIA KOPIJKOWSKA	nie dotyczy Nie dotyczy	

4.	<p>ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Międzychód</p> <hr/>	<p>pozytywne bez uwag</p> <hr/> <p>Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie</p>	
5.	<p>Fiberhost S.A.</p> <hr/> <p>ADRIANNA KOWALAK*</p>	<p>pozytywne z uwagami</p> <hr/> <p>Uzgodniono. FIBERHOST S.A. Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, informuje, iż na dzień 11.04.2022, we wskazanej lokalizacji nie występuje infrastruktura FIBERHOST S.A. będąca w kolizji z opracowywanym projektem. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia FIBERHOST S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić FIBERHOST S.A. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.</p>	
6.	<p>G.EN. GAZ Energia Sp. z o.o.</p> <hr/>	<p>pozytywne bez uwag</p> <hr/> <p>Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie</p>	
7.	<p>Gminny Zakład Komunalny w Bolewicach</p> <hr/>	<p>pozytywne bez uwag</p> <hr/> <p>Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie</p>	
8.	<p>Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Poznaniu</p> <hr/> <p>JANUSZ WESOŁOWSKI</p>	<p>pozytywne bez uwag</p> <hr/> <p>Brak uwag</p>	
9.	<p>Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział we Wrocławiu</p> <hr/>	<p>pozytywne bez uwag</p> <hr/> <p>Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie</p>	
10.	<p>Polska Spółka Gazownictwa - Gazownia w Wolsztynie</p> <hr/>	<p>pozytywne bez uwag</p> <hr/> <p>Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie</p>	
11.	<p>Polska Spółka Gazownictwa - Gazownia w Nowym Tomyślu</p> <hr/> <p>WOJCIECH STACHOWIAK</p>	<p>pozytywne z uwagami</p> <hr/> <p>-szczegółową lokalizację (przebieg i głębokość) sieci gazowej należy ustalić w terenie na podstawie ręcznych przekopów próbnych, w miejscach zbliżeń/skrzyżowań do sieci gazowej zachować odległości zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowej i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 poz. 640), w strefie kontrolowanej nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie sieci gazowej, wykopy w strefie kontrolowanej wykonywać</p>	

		<p>ręcznie</p> <p>-w miejscach zbliżeń do sieci gazowej dodać zapis "UWAGA GAZ"</p> <p>-studnie kanalizacyjne, wpusty uliczne należy zlokalizować w odległości min. 0,5m od sieci gazowej n/c i ś/c</p>	
12.	<p>Polskie Górnictwo Naftowe i Gazownictwo SA w Warszawie Oddział w Zielonej Górze</p> <p>_____</p> <p>MAREK BARTKOWIAK</p>	<p>pozytywne bez uwag</p> <p>_____</p> <p>Brak uwag</p>	
13.	<p>Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej w Nowym Tomyszu</p> <p>_____</p>	<p>pozytywne bez uwag</p> <p>_____</p> <p>Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie</p>	
14.	<p>Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Komopal</p> <p>_____</p>	<p>pozytywne bez uwag</p> <p>_____</p> <p>Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie</p>	
15.	<p>Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Nowym Tomyszu</p> <p>_____</p> <p>PAWEŁ OBRĘBOWSKI</p>	<p>pozytywne z uwagami</p> <p>_____</p> <p>Projekt techniczny uzgodnić branżowo w PWiK w Nowym Tomyszu.</p>	
16.	<p>Spółdzielnia Mieszkaniowa w Nowym Tomyszu</p> <p>_____</p>	<p>pozytywne bez uwag</p> <p>_____</p> <p>Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie</p>	
17.	<p>System Gazociągów Tranzytowych EuRoPol GAZ S.A.</p> <p>_____</p>	<p>pozytywne bez uwag</p> <p>_____</p> <p>Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie</p>	
18.	<p>Wielkopolska Sieć Szerokopasmowa S.A.</p> <p>_____</p> <p>ADRIANNA KOWALAK</p>	<p>pozytywne z uwagami</p> <p>_____</p> <p>WSS S.A. Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, informuje, iż na dzień 11.04.2022, we wskazanej lokalizacji nie występuje infrastruktura WSS S.A. będąca w kolizji z opracowywanym projektem. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia WSS S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić WSS S.A. (tel. 61 222 10 00) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.</p>	
19.	<p>Zakład Gospodarki Komunalnej w Lwówku</p> <p>_____</p>	<p>pozytywne bez uwag</p> <p>_____</p> <p>Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie</p>	

20.	Zakład Obsługi Komunalnej w Kuślinie _____	pozytywne bez uwag _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
21.	Zakład Usług Komunalnych w Zbąszyniu _____	pozytywne bez uwag _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
Wójt/burmistrz według właściwości miejscowej:			
Lp.	Oznaczenie organu oraz Imię i nazwisko osoby upoważnionej przez organ:	Stanowisko/treść uwagi	Podpis
1.	Gmina Nowy Tomyśl _____ PAWEŁ ŁUCZAK	nie dotyczy _____ Nie dotyczy	
Inne podmioty:			
Lp.	Oznaczenie innych podmiotów, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej oraz Imiona i nazwiska osób upoważnionych przez te podmioty:	Stanowisko/treść uwagi	Podpis
1.	Wydział Infrastruktury Drogowej - Starostwo Powiatowe w Nowym Tomyślu _____	pozytywne bez uwag _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
2.	Wydział Leśnictwa i Ochrony Środowiska - Starostwo Powiatowe w Nowym Tomyślu _____ ZOFIA PACHOLAK-LASKOWSKA	pozytywne bez uwag _____ Brak uwag	

Wniosek o koordynację robót budowlanych, o których mowa w art. 36a ust. 3 pkt 5 lit. b ustawy z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych, jeśli został złożony:

- nie złożono****,
- złożono****.

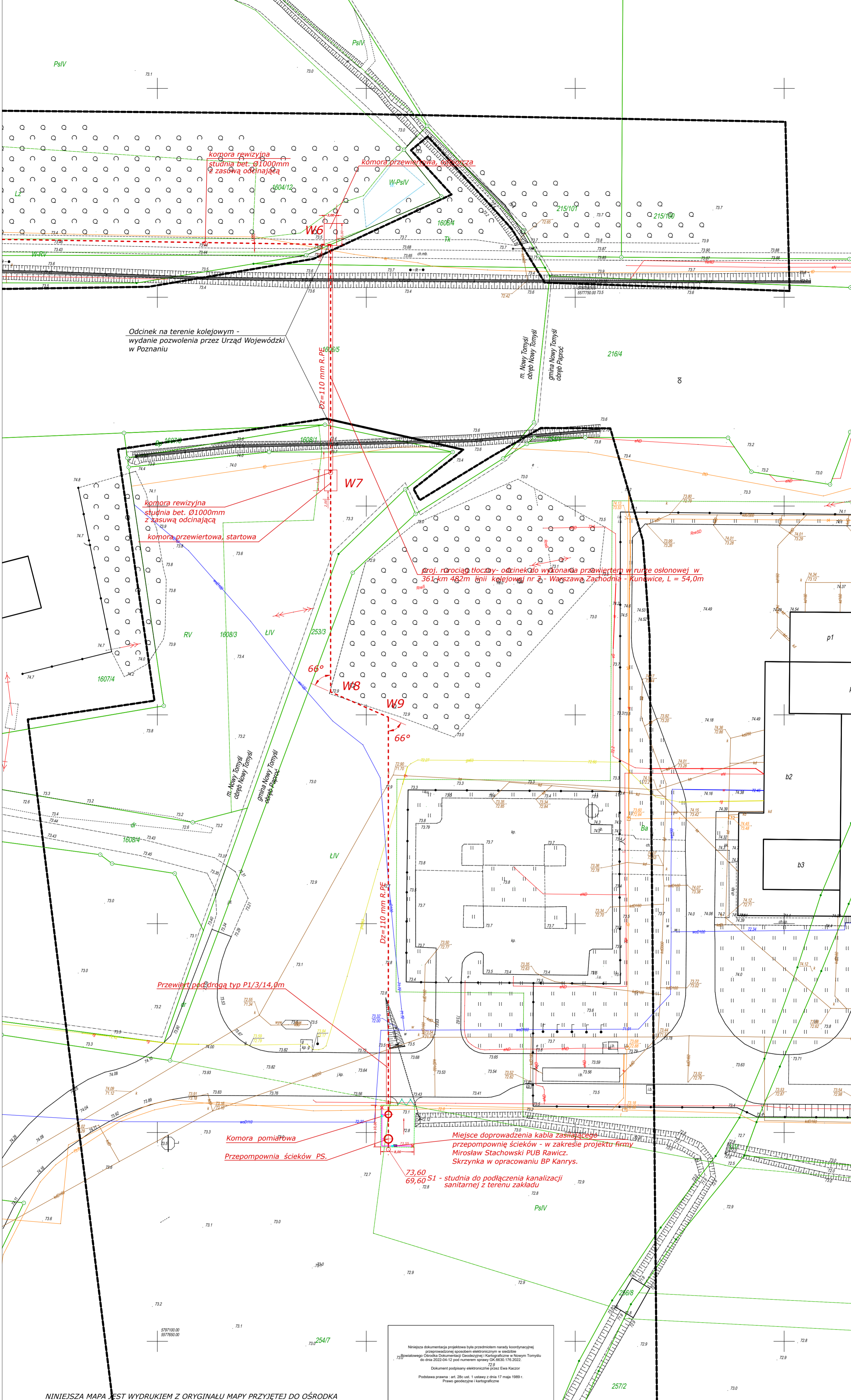
**** niewłaściwe skreślić

Integralną częścią protokołu z narady koordynacyjnej jest plan sytuacyjny sporządzony na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub kopii aktualnej mapy do celów projektowych, poświadczony za zgodność z oryginałem przez projektanta z przedstawioną na nim propozycją usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu z adnotacją, że ta dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej.

.....
Podpis i pieczęć przewodniczącego narady koordynacyjnej

Informacje dodatkowe:

1. Zgodnie z art. 28ba ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 2021, poz.1990 t.j.), nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należycie zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu (...).
2. Zgodnie z § 10 ust. 1 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 października 2015 r. w sprawie powiatowej bazy GESUT i krajowej bazy GESUT (Dz.U.2015.1938), powiatową bazę GESUT (...) aktualizuje się w drodze czynności materialno-technicznych na podstawie danych lub informacji zawartych w dokumentach, które były przedmiotem narady koordynacyjnej, (...), w przypadku gdym stanowiska uczestników tej narady są jednomyślne i pozytywne.
3. Zgodnie z art. 15 ust. 1 w związku z art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 2021, poz.1990 t.j.): znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie; kto wbrew przepisom art. 15 niszczy, uszkadza, przemieszcza znaki geodezyjne, grawimetryczne lub magnetyczne i urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne, a także nie zawiadamia właściwych organów o zniszczeniu, uszkodzeniu lub przemieszczeniu znaków geodezyjnych, grawimetrycznych lub magnetycznych, urządzeń zabezpieczających te znaki oraz budowli triangulacyjnych, podlega karze grzywny.
4. Zgodnie z art. 277 Kodeksu karnego, kto znaki graniczne niszczy, uszkadza, przesuwa lub czyni niewidocznymi albo fałszywie wystawia podlega grzywnie, karze ograniczenia wolności albo pozbawienia wolności do lat dwóch.
5. O wymagane zezwolenia na usunięcie drzew lub krzewów kolidujących z przebiegiem projektowanej inwestycji należy wnioskować do odpowiedniego organu w trybie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U.2018.1614 z późn. zm.).



Niniejsza dokumentacja projektowa była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej sposobem elektronicznym w siedzibie Powiatowego Geodeta Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Nowym Tomysku do dnia 2022-04-12 pod numerem sprawy GK.6642.2471.2022.
 Dokument podpisany elektronicznie przez Ewa Kaczor
 Podstawa prawna: art. 28c ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne

NINIEJSZA MAPA JEST WYDRUKIEM Z ORYGINAŁU MAPY PRZYJĘTEJ DO OŚRODKA PROTOKOLEM WERYFIKACJI NR 1 Z DNIA 28.10.2021

Ryszard Owśnianowski
 upr. bud. 210/90 Pw
 § 2 ust. 2, § 3 ust. 1
 specjalność: instalacje inżynierii

BIURO PROJEKTÓW "KANRYS" - POZNAŃ				Zadanie inwestycyjne BUDOWA PRZYŁĄCZA KANALIZACJI SANITARNEJ	
Projektował	Ryszard OWŚNIANOWSKI	210/90 Pw	03.2022	Miejscowość PAPROĆ - NOWY TOMYŚL gm. NOWY TOMYŚL	
Opracował	Joanna FELSKA		03.2022	Treść rys. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Sprawdził				Skala 1:500	
Branża	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Data	Nr rys. 3	
sanitarna					

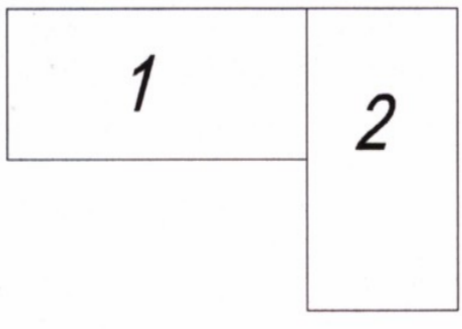
MAPA DLA CELÓW PROJEKTOWYCH
 Skala 1: 500
 Arkusz 2

Województwo: wielkopolskie
 Powiat: nowotomyski
 Nazwa jedn. ewid.: Nowy Tomyśl - miasto, Nowy Tomyśl - gmina
 Identyfikator jedn. ewid.: 301504_4_301504_5
 Nazwa obr. ewid.: Nowy Tomyśl, Paproć
 Identyfikator obr. ewid.: 0001_0010
 Miejscowość: Nowy Tomyśl, Paproć
 Działka: wg zasięgu
 ID pracy geodezyjnej: GK.6642.2471.2021
 ID materiału zasobu: P.3015.2021.2691
 Ks.rob.: 259/2021
 Służebność: Nie ustalano
 Zakres opracowania: ---
 Stan aktualny na dzień: 11.10.2021

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich	2000-15
Układ wysokości	PL-KRON86-NH

Kolorem czerwonym zaznaczono punkty osnowy geodezyjnej, które podlegają ochronie. Zgodnie z art. 44b pkt 3 ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2010r., Nr 193, poz. 1287 ze zm.), kto (...) niszczy, uszkadza i przemieszcza znaki geodezyjne (...) podlega karze grzywny.
 Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Schemat łączenia arkuszy mapy



- projektowana grawitacja
- - - projektowany rurociąg tłoczny
- granica działki

Podpisuję, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opłat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	GK.6642.2471.2021 Starosta Nowotomyski
Wynikowa prac geodezyjnych	PHU USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE "POMIAR PLUS" Krzysztof Piszczala 62-045 Pniewy, ul. św. M. Modrzyńskiego 24A NIP 787-112-93-50, REGON 300754920 kom 509-416-170
No oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr 1 z dnia 28.10.2021
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowego kierownika prac	Inż. Krzysztof Piszczala Geodeta uprawniony upr. nr 23620 62-045 Pniewy, ul. św. M. Modrzyńskiego 24A kom. 509-416-170; email: pomiars@wp.pl

PKP S.A. Oddział
Gospodarowania
Nieruchomościami w
Poznaniu
ul. Al. Niepodległości 8
61-875 Poznań
Tel.: +48 61 633 53 80
Fax: +48 61 633 10 13
e-mail:
sekretariat.knpo@pkp.pl

JOSERA NIERUCHOMOŚCI Sp. z o.o.
Paproć 95
64-300 Nowy Tomyśl

Poznań 10.06.2022r.
KNPo2a.6314.124.2022.MK/5
UNP: 2022-0281968

OPINIA nr 124/2022

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowy przyłącza kanalizacji sanitarnej na terenie działek nr 1604/4, 1606/5 obręb Nowy Tomyśl linia kolejowa nr 3 Warszawa - Kunowice km 361,482.

Na podstawie art. 2 pkt. 9, art. 4 ust. 2, 2a i art. 28d ustawy z dnia 17 maja 1989 r. „Prawo geodezyjne i kartograficzne” (Dz.U. z 2015r., poz. 520 z późniejszymi zmianami), Decyzji Nr 14 Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2020r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz.U. Ml, poz. 38 z późn. zm.), oraz ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o Transporcie Kolejowym (Dz. U. Nr 86, poz. 789 z późn. zm.):

Po rozpatrzeniu wniosku o uzgodnienie projektu budowy przyłącza kanalizacji sanitarnej na terenie działek nr 1606/4, 1606/5 obręb Nowy Tomyśl linia kolejowa nr 3 Warszawa - Kunowice km 361,482 i uzyskaniu pozytywnych opinii z:

PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o.
PKP Telkol Sp. z o.o.
TK Telekom Sp. z o.o.
PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych

Opiniuję pozytywnie budowę przyłącza kanalizacji sanitarnej na terenie działek nr 1606/4, 1606/5 obręb Nowy Tomyśl linia kolejowa nr 3 Warszawa - Kunowice km 361,482.

1. Przejście przez teren kolejowy należy wykonać zgodnie z zaopiniowanym projektem z zachowaniem wymagań obowiązujących norm .
2. Wprowadzenie zmian w zaopiniowanym projekcie wymaga ponownych uzgodnień w Kolejowym Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w tutejszym Oddziale.
3. Przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, Inwestor zobowiązany jest do zawarcia umowy na pozostawienie i korzystanie sieci uzbrojenia terenu i obiektów budowlanych na gruncie PKP:
- z **PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu** :
- dotyczącej **eksploatacji przyłącza kanalizacji sanitarnej z tytułu trwałej zabudowy** na terenie działek PKP nr 1606/4, 1606/5 .
4. Teren objęty robotami należy zabezpieczyć i oznakować , a po zakończeniu prac przywrócić do stanu pierwotnego.
5. Niniejsza opinia nie zwalnia Inwestora z obowiązku uzyskania zezwoleń wymaganych obowiązującymi przepisami (w szczególności przepisami prawa budowlanego).
6. Zaopiniowane usytuowanie projektu przez teren kolejowy podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

7. Przed przystąpieniem do prac geodezyjnych, należy dokonać zgłoszenia prac geodezyjnych w PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami Wydział Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych w Poznaniu, al. Niepodległości 8.
8. Po wykonaniu robót, inwentaryzację powykonawczą **przyłącza kanalizacji sanitarnej** na terenie PKP S.A., należy wykonać wg obowiązujących instrukcji i przepisów GUGiK, postanowień „Prawa Geodezyjnego” oraz standardów technicznych „O organizacji i wykonywaniu pomiarów w geodezji kolejowej” GK – 1, w dokumentacji powykonawczej musi się znaleźć numer powyższego uzgodnienia wraz ze stwierdzeniem podpisanym przez geodetę uprawnionego o zgodności lub rozbieżności realizacji inwestycji z uzgodnionym projektem.
9. W terenie objętym pracami ziemnymi przed rozpoczęciem robót ziemnych należy wykonać inwentaryzację osnowy geodezyjnej i zabezpieczyć odszukane punkty przed uszkodzeniem i przemieszczeniem. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie (podstawa prawna Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych. [Dz.U.99.45.454-z późniejszymi zmianami]).
10. Znaki graniczne będące w zasięgu robót ziemnych należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, przemieszczeniem lub zniszczeniem. Podlegają one ochronie prawnej (art. 38 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. „Prawo geodezyjne i kartograficzne” [Dz.U. z 2015r., poz. 520 z późniejszymi zmianami] oraz art. 277 Kodeksu Karnego [ustawa z dnia 6 czerwca 1997 r. Kodeks Karny]).
11. PKP S.A. nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne **przyłącza kanalizacji sanitarnej** na terenie kolejowym powstałe nie z winy PKP, lub w przypadkach w których Inwestor nie dopełnił obowiązku geodezyjnej inwentaryzacji.
12. Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza jest niezbędnym dokumentem przy odbiorze końcowym robót.
13. Inwestor zobowiązany będzie pokryć koszty ewentualnych szkód spowodowanych budową **przyłącza kanalizacji sanitarnej** na terenach PKP.
14. Niniejsza opinia **nie jest równoznaczna** z pozwoleniem wstępu dla wykonawcy na teren PKP S.A. **Nie stanowi prawa do dysponowania** nieruchomością na cele budowlane jest ważna przez okres 3 lat, to jest do dnia **10.06.2025r.**
15. **Roboty budowlane związane z zaopiniowaną inwestycją należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi zawartymi w opiniach Spółek Grupy PKP.**
16. Na 14 dni przed przystąpieniem do robót Wykonawca zobowiązany jest zgłosić termin rozpoczęcia i czas trwania robót do Rejonu Administrowania i Utrzymania Nieruchomości w Poznaniu, al. Niepodległości 8.
17. Opieczętowane mapy z projektowaną siecią uzbrojenia terenu, stanowią integralną część niniejszej opinii.

Załączniki:

Opinia PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o.

Opinia PKP Telkol Sp. z o.o.

Opinia TK Telekom Sp. z o.o.

Opracował:
Marian Kosicki
Główny Specjalista
Wydział Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych
e-mail: marian.kosicki@pkp.pl
tel. kontaktowy+48 61 633 16 19

PRZEWODNICZĄCY
Kolejowego Zespołu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej w Poznaniu

NACZELNIK
Wydziału Geodezji
i Regulacji Stanów Prawnych

Iwona Staśkiewicz



Poznań, 14.06.2022 r.
OS4-Os3b-552/398/2022

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Poznaniu
Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji
Projektowej w Poznaniu

Załącznik do Opinii

KZUDP nr 124/2022

z dnia 10.06.2022

PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Poznaniu
Al. Niepodległości 8
61-875 Poznań

Dotyczy: uzgodnienie projektu budowy przyłącza kanalizacji sanitarnej na terenie działki nr 1606/4 i 1606/5 obręb Nowy Tomyśl linia kolejowa nr 3 Warszawa-Kunowice km 361,482.

W odpowiedzi na Państwa pismo nr KNPo2a.6314.124.2022.MK/2 z dnia 20.05.2022 r., PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o. Obszar Serwisowy Zachodni, uzgadnia mapę z następującymi uwagami:

1. Na objętych dokumentacją terenach posiada zaznaczoną infrastrukturę elektroenergetyczną (linie kablowe nN oraz linie kablowe SN 3kV) w pobliżu z projektowaną przez Państwa infrastrukturą. Mogą również znajdować się tam czynne kable, nie ujęte w ewidencji i nie naniesione na posiadaną przez nas dokumentację. Konieczne jest więc dokładne sprawdzenie obecności kabli w terenie przed rozpoczęciem prac.
2. Przed rozpoczęciem robót w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych należy opracować Harmonogram robót i sporządzić Regulamin wyłączenia napięcia z PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o. Obszar Serwisowy Zachodni, ul. Paczkowska 26, 50-503 Wrocław.
3. Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest wystąpić z zamówieniem do PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o. Obszar Serwisowy Zachodni celem wyznaczenia nadzoru nad robotami – nadzór jest płatny.
4. Roboty ziemne w pobliżu urządzeń energetycznych będą wykonywane ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.
5. Skrzyżowania i zbliżenia projektowanych urządzeń z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi, projekt i remont muszą być wykonane zgodnie z Polskimi Normami.
6. W przypadku konieczności przebudowy naszych urządzeń elektroenergetycznych Inwestor:

PKP ENERGETYKA OBSŁUGA
Sp. z o.o. w Warszawie
ul. Hoża 86, lok.1, 00-682 Warszawa
Obszar Serwisowy Zachodni
ul. Paczkowska 26
50-503 Wrocław

Dział Eksploatacji i Realizacji Usług
tel. 571 271 090
tel. 697 041 305, 697 041 342
n.zakrzewska@pkpenergetyka.pl
www.pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000610778

NIP: 701-056-43-40
REGON: 364121434
Kapitał zakładowy:
2 000 000,00 zł

- a) zawrze Umowę na usunięcie kolizji z PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o., Obszar Serwisowy Zachodni.
 - b) opracuje dokumentację wykonawczą wraz ze wszystkimi dokumentami niezbędnymi do prowadzenia i wykonania robót wymaganych Prawem Budowlanym, którą należy uzgodnić z PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o., Obszar Serwisowy Zachodni.
7. PKP Energetyka S.A. zastrzega sobie prawo odbioru technicznego przed zasypaniem wykonanych skrzyżowań i zbliżeń z naszą siecią elektroenergetyczną. Termin odbioru należy uzgodnić z wyprzedzeniem co najmniej dwudniowym.
 8. Zaznaczone na mapach urządzenia i obiekty elektroenergetyczne nie mogą być zabudowywane i poddawane niekorzystnym oddziaływaniom ze strony nowoprojektowanych obiektów na tym obszarze.
 9. Za wszelkie ewentualne straty spółki PKP Energetyka S.A. wynikłe podczas robót obciążony finansowo będzie wykonawca robót lub Inwestor. Dotyczy to zarówno kosztów usunięcia awarii jak i kosztów odszkodowań na rzecz klientów PKP Energetyka S.A. za powstałe przerwy w świadczeniu usług dystrybucji i sprzedaży energii elektrycznej.
 10. Wszelkie niezidentyfikowane kable lub inne urządzenia elektroenergetyczne odkryte podczas prac należy traktować jako czynne i zgłosić do Organu wydającego uzgodnienie.
 11. Wykonawca robót na 14 dni (roboczych) przed rozpoczęciem prac pisemnie powiadomi o tym PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o., Obszar Serwisowy Zachodni, ul. Kolejowa 6b; 60-715 Poznań powołując się na niniejsze uzgodnienie.

Termin ważności w/w uzgodnienia upływa po dwóch latach od daty wystawienia.

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu
Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

Zgodnie z art. 28c ust. ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r Nr 193, poz. 1287 z późn. zm.), oraz ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. nr 86 poz. 789 z późn. zm.) poświadczam, że niniejsza dokumentacja projektowa była przedmiotem opiniowania:

W dniu 10.06.2022 OPINIA Nr 124/2022
 W Kolejowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej, al. Niepodległości 8

KNP o a. 6314.124.2022 Poznań 10.06.2022
 (Znak sprawy) (Data)

NACZELNIK
 Wydziału Geodezji
 i Regulacji Stanów Prawnych

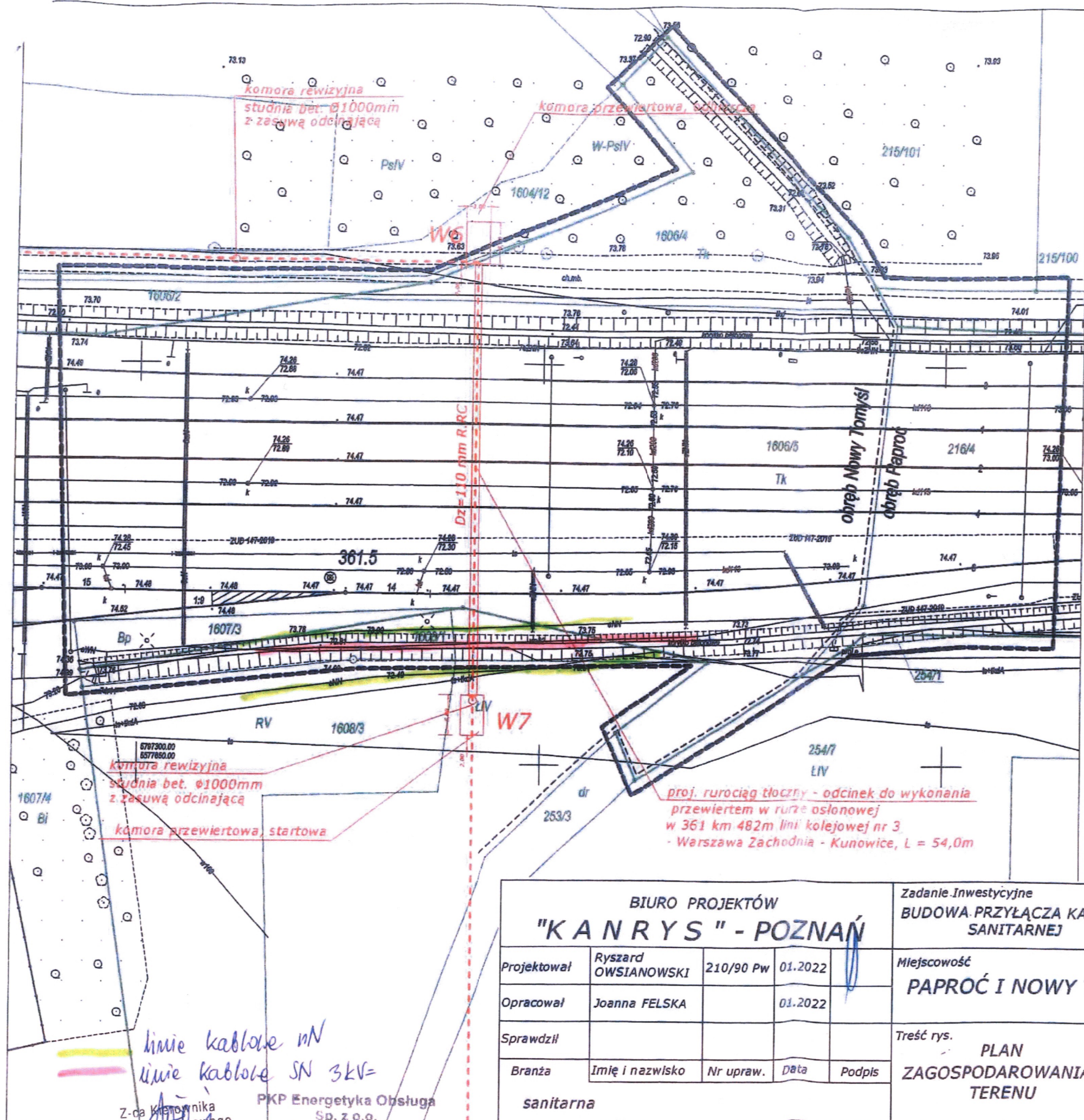
DNICZĄCY
 Zespołu Uzgadniania
 Dokumentacji Projektowej w Poznaniu

(Podpis przewodniczącego KZUDP)
Iwona Staskiewicz

Z poważaniem,

Kierownik Działu
 Eksploatacji i Realizacji Usług
 Piotr Fischbach

Adres do korespondencji:
 PKP ENERGETYKA Obsługa Sp. z o.o.
 Obszar Serwisowy Zachodni
 ul. Taczaka 10 ; 61-818 Poznań



MAPA TERENU KOLEJOWEGO	
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	Skala 1 : 500
Linia kolejowa nr 3 : Warszawa Zachodnia - Kunowice Stacja Nowy Tomyśl	
Kilometraż opracowania	361.4 - 361.55
Powiat	nowotomyski
Jednostka ewidencyjna	Nowy Tomyśl - miasto 301504_4 Gmina Nowy Tomyśl 301504_5
Obręb	Nowy Tomyśl 0001 Paproć 0010
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich : 2000-15 wysokości : Amsterdam
Zasięg aktualizacji	-----
Wykonał: Inż. Krzysztof Piszczala PISZCZALA Geodeta Uprawniony os. nr 21012 z dn. 16.07.2011 r. 62-045 Pniewy ul. ks. M. Marińskiego 24A mail: Piszczala@wp.pl tel. 71 418 170	
ID : KNPo2.6310.399.2021	Stan aktualny na dzień : 01.12.2021r

--- projektowany rurociąg tłoczny
— granica działki

Za zgodność z oryginałem:

Ryszard Owsianowski
ul. bud. 210/90 Pw
5 210 90 71 100 1
Ciepłota i światło

PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Poznaniu
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodzyjnej
i Kartograficznej w Poznaniu
W obszarze oznaczonym na mapie knis
potwierdzono w terenie aktualność treści kolejowej mapy
sytuacyjno-wysokościowej. Dokumenty potwierdzające
aktualność i zgodność z zasobem w dniu
03 01. 2022
i zawiadomiono, zwano pod nr
KNPo2a.6310.399.2021
Niniejsza mapa może służyć
do celów projektowych
Poznań, dn. 03 01. 2022

NACZELNIK
Wydziału Geodezji
Regulacji Standardów Prawnych
GEODETA IERAWNIONY
mgr inż. Zbigniew Sietkowski
nr upraw. 21012 z dn. 16.07.2011 r.

BIURO PROJEKTÓW "KANRYS" - POZNAŃ					Zadanie inwestycyjne BUDOWA PRZYŁĄCZA KANALIZACJI SANITARNEJ	
Projektował	Ryszard OWSIANOWSKI	210/90 Pw	01.2022		Miejscowość PAPROĆ I NOWY TOMYŚL	
Opracował	Joanna FELSKA		01.2022		Treść rys. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Sprawił					Skala 1:500	Nr rys. 2
Branża	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Data	Podpis		
sanitarna						

linie kablowe mN
linie kablowe SN 3kV=
Z-ca kierownika
Rejonu Serwisowego
Tomasz Winiarz
PKP Energetyka Obsługa
Sp. z o.o.
Obszar Serwisowy Zachodni
Rejon Serwisowy Zielona Góra D1

Poznań 24.05.2022 r.

Maciej Jawgiel
Stanowisko ds. Uzgodnień Dokumentacji
Region Poznań
M: +48 512 112 870
T: +48 61 633 13 14
e-mail: maciej.jawgiel@telkol.pl

KNP02
A

Nr pisma: RU7A-504-307/2022

ODDZIAŁ GOSP 61 87	WPOZ
Otrzymano	30.05.2022
2022-0259953	
Zal.:	Nr.:
Skierowano do:	

**PKP S.A. Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Poznaniu**
ul. Al. Niepodległości 8
61-875 Poznań

Dotyczy: **uzgodnienia projektu budowy przyłącza kanalizacji sanitarnej na terenie działki nr ewid. 1606/4, 1606/5 obręb Nowy Tomyśl. Linia kolejowa nr 3 Warszawa - Kunowice, km 361,482.**

PKP TELKOL Sp. z o. o. w odpowiedzi na pismo nr KNPo2a.6314.124.2022.MK/2, UNP:2022-0241784 informuje, że uzgadnia w/w projekt z następującymi uwagami:

W rejonie projektowanej budowy, w obszarze linii kolejowej nr 3 przebiega kabel *TKD*, którego przebieg dodatkowo oznaczono kolorem przerywanym pomarańczowym na przedstawionej mapie.

Jednocześnie podajemy następujące warunki techniczne dotyczące wykonawstwa robót:

1. Prace ziemne w rejonie przebiegu i zbliżeń z infrastrukturą własności Spółki PKP TELKOL należy prowadzić (po uprzednim pisemnym powiadomieniu z wyprzedzeniem 14 dni) pod nadzorem pracowników Spółki PKP TELKOL lub po wystąpieniu o wytyczenie infrastruktury na odcinku prowadzonych w danym czasie prac.

Powiadomienie/Zlecenie należy przesłać na podany poniżej adres mailowy:

- Wiesław Maszner, tel. 61 633 76 66
e-mail: Wieslaw.Maszner@telkol.pl
 - Violetta Szajek, tel. 61 63 37 506
e-mail: Violetta.Szajek@telkol.pl
2. W komisjach przekazania placu budowy konieczne jest uczestnictwo przedstawicieli PKP TELKOL Sp. z o.o.
 3. Roboty ziemne w miejscu zbliżenia się do kabli miedzianych Spółki PKP TELKOL na odległość mniejszą niż 2m, należy wykonywać wyłącznie sposobem ręcznym po uprzednim ich zlokalizowaniu

i odkryciu z zachowaniem ostrożności (przed planowanymi pracami ziemnymi). Należy wykonać przekopy poprzeczne celem lokalizacji istniejących kabli w miejscu skrzyżowań i zbliżeń z projektowaną budową. W miejscu skrzyżowań projektowaną sieć ułożyć pod naszymi kablami, zabezpieczyć nasze kable rurami ochronnymi dwudzielnymi.

- Pracownicy Spółki PKP TELKOL wyznaczeni do nadzoru robót ziemnych, określą i wytyczą na gruncie przebieg trasy telekomunikacyjnego kabla miedzianego w sytuacji stwierdzenia, że jest on inny, niż naniesiony na mapach w dokumentacji projektowej.
- Podczas prowadzenia robót ziemnych, po odkryciu kabli będących własnością Spółki PKP TELKOL, należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem lub kradzieżą. Za wszelkie ewentualne straty PKP TELKOL Sp. z o.o. wynikłe z powodu awarii kabli miedzianych (zerwania lub uszkodzenia) podczas prowadzenia robót bez nadzoru pracownika naszej Spółki lub niezgodnie z zaleceniami, obciążony finansowo będzie wykonawca robót.
- Wszelkie niezidentyfikowane kable lub inne urządzenia telekomunikacyjne odkryte podczas prac należy traktować jako czynne, zgłosić niezwłocznie do Organu wydającego uzgodnienie i ująć w projekcie.
- Uzgodnienie dotyczy wyłącznie infrastruktury własności Spółki PKP TELKOL.

Powyższe warunki techniczne są ważne do dnia 24.05.2024 r.

W załączeniu 1 kpl. planów uzgodnionej dokumentacji.

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Poznaniu
Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji
Projektowej w Poznaniu

Załącznik do Opinii

KZUDP nr 124/2022

z dnia 10.06.2022

Z poważaniem

DYREKTOR
REGIONU POZNAŃ

Wiesław Maszner

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu
Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

Zgodnie z art. 28c ust. ustawy z dnia 17 maja 1999 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1237 z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. nr 85 poz. 789 z późn. zm.) poświadczam, że niniejsza dokumentacja projektowa była przedmiotem opinii o:

W dniu 10.06.2022 OPINIA Nr. 124/2022

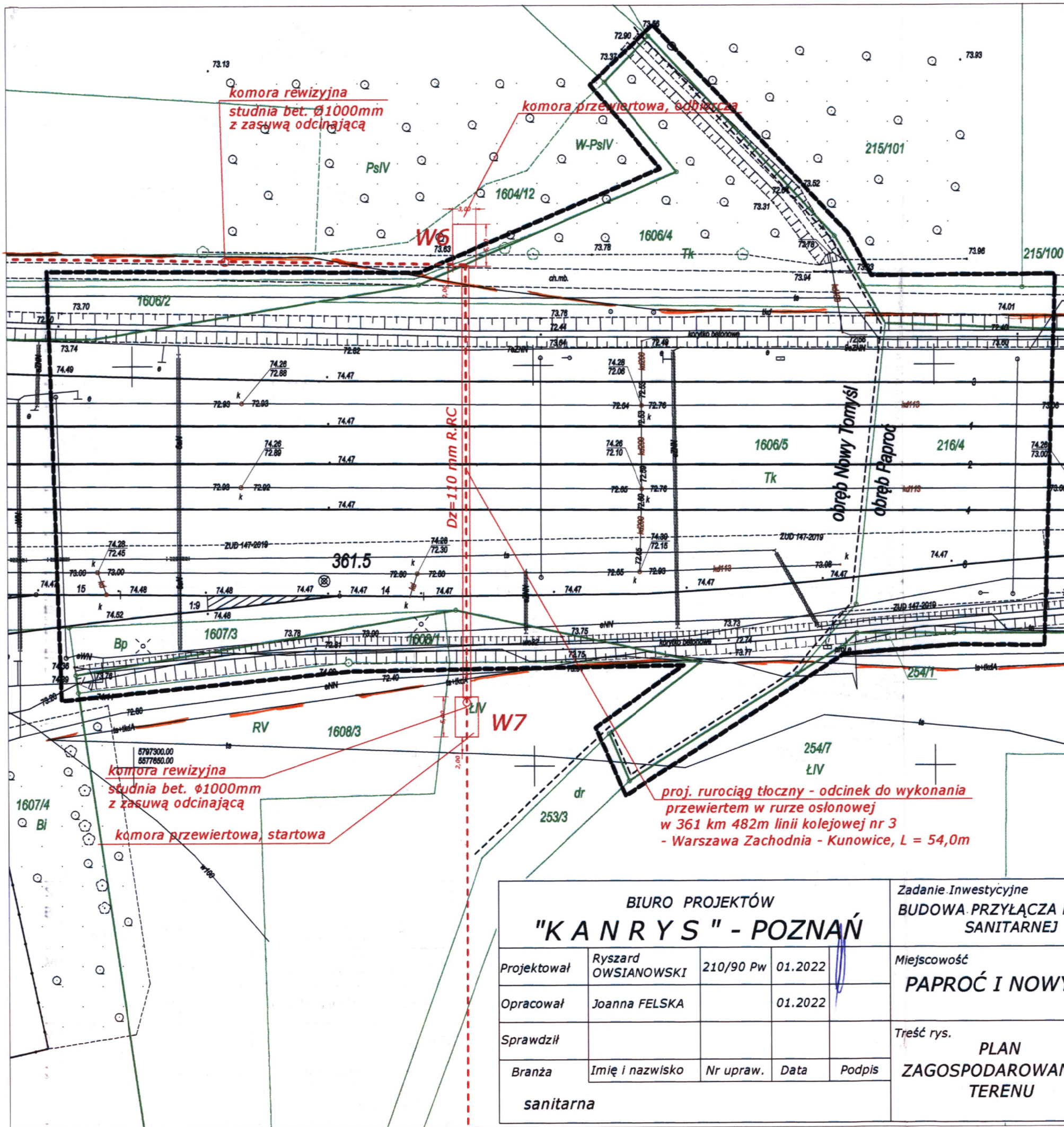
W Kolejowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej, al. Niepodległości 8

KNP o2. a. 6314. 124. 2022 Poznań 10.06.2022

(Znak sprawy)

PRZEWODNICZĄCY
Kolejowego Zespołu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej w Poznaniu

NACZELNIK
Wydziału Geodezji
i Regulacji Stanów Prawnych
(Pocisk prawni Stęskiewicz)



MAPA TERENU KOLEJOWEGO	
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	Skala 1 : 500
Linia kolejowa nr 3 : Warszawa Zachodnia - Kunowice	
Stacja Nowy Tomyśl	
Kilometracja opracowania	361.4 - 361.55
Powiat	nowotomyski
Jednostka ewidencyjna	Nowy Tomyśl - miasto 301504_4
	Gmina Nowy Tomyśl 301504_5
Obręb	Nowy Tomyśl 0001
	Paproć 0010
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich : 2000-15
	wysokości: Amsterdam
Zasięg aktualizacji	Wykonał :
PHU USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE „POMIAR PLUS” Krzysztof Piszczala Ul. Ks.M.Maciejowskiego 24a; 62-045 Pniewy NIP 787-112-83-50 REGON 300754920	inż. Krzysztof Piszczala
	Geodeta Uprawniony upr. nr 21610 z dn. 16.07.2011 r. 62-045 Pniewy ul. ks. M. Maciejowskiego 24A mail: Pomiar@wp.pl; kom. 509 418 170
ID : KNPo2.6310.399.2021	Stan aktualny na dzień : 01.12.2021r

--- projektowany rurociąg tłoczny
 --- granica działki

Za zgodność z oryginałem:

Ryszard Owsianowski
 upr. bud. 210/90 PW
 ul. 21.07.2011
 62-045 Pniewy ul. ks. M. Maciejowskiego 24A
 e-mail: r.owsianowski@wp.pl

PKP TELKOL sp. z o.o.
UZGODNIONO

BEZ UWAG/Z UWAGAMI dnia 25.05.2022

Uwagi zawarte w piśmie BUZA-504-20/2022

Uzgodnienie ważne do 2 lat

Uzgadniający

PKP S.A.
 Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu
 Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Poznaniu
 W obszarze oznaczonym na mapie linią potwierdzono w terenie aktualność treści kolejowej mapy sytuacyjno-wysokościowej. Dokumenty potwierdzające aktualność zostały przyjęte do zasobu w dniu 03.01.2022
 i zaewidencjonowano pod nr **KNPa2a.6310.399.2021**
 Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych

Poznań, dn. 03.01.2022 **NACZELNIK**

GEODETA UPRAWNIONY Wydziału Geodezji i Regulacji Standardów Prawnych

mgr inż. Zbigniew Biełkowski
 nr upraw. geod. 9101
Iwona Staskiewicz

BIURO PROJEKTÓW "KANRYS" - POZNAŃ					Zadanie Inwestycyjne BUDOWA PRZYŁĄCZA KANALIZACJI SANITARNEJ	
Projektował	Ryszard OWSIANOWSKI	210/90 Pw	01.2022		Miejscowość PAPROĆ I NOWY TOMYŚL	
Opracował	Joanna FELSKA		01.2022		Treść rys. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Sprawdził					Skala 1:500	
Branża	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Data	Podpis	Nr rys. 2	
sanitarna						

Warszawa, dnia 01/06/2022

Roman Wolniak
Departament Utrzymania Infrastruktury Sietciowej
Zespół ds. Uzgodnień Branżowych i
Dokumentacji Technicznej Sieci
e-mail: r.wolniak@tktelekom.pl
tel.: + 48 61 63 37 558



Nr ref.:LBPSj-508-0507/22

Dotyczy: Uzgodnienie projektu budowy przyłącza kanalizacji sanitarnej, dz. nr 1604/4, 1606/5, obr. Nowy Tomyśl, linia kolejowa nr 3 Warszawa-Kunowice, km 361,482 oraz wyrażenie zgody na ustanowienie służebności

1. TK Telekom spółka z o.o. w odpowiedzi na pismo nr KNPo2a.6314.124.2022.MK/2 z dnia 20.05.2022r. informuje, że uzgadnia w/w projekt bez uwag.
2. Na w/w obszarze nie występuje skrzyżowanie/kolizja istniejącej infrastruktury TK Telekom spółka z o.o. z projektowaną infrastrukturą.
3. Uzgodnienie dot. wyłącznie zadania i obszaru wskazanych w tytule pisma i na mapie i jest ważne 2 lata od daty niniejszego pisma, jeśli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.

Z poważaniem

Specjalista ds. wprowadzania
i weryfikacji zmian

Roman Wolniak

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu
Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

Zgodnie z art. 10 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. Nr 193, poz. 1287 z późn. zm.), oraz ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. nr 85 poz. 789 z późn. zm.) poświadczam się, że niniejsza dokumentacja projektowa była przedmiotem opiniowania:

W dniu 10.06.2022 OPINIA Nr. 124/2022
W Kolejowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej, al. Niepodległości 8
KNPo2. a. 6314.124.2022, Poznań 10.06.2022
(Znak sprawy) (Data)

NACZELNIK
Wydziału Geodezji
i Regulacji Stanów Prawnych
Iwona Staskiewicz

PRZEWODNICZĄCY
Kolejowego Zespołu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej w Poznaniu

Wydział Geodezji i Kartograficznej, ul. Niepodległości 8, 61-875 Poznań
Sąd Rejonowy dla M. St. w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
NIP: 526-25-46-753

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu
Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Poznaniu

Załącznik do Opinii
KZUDP nr 124/2022
z dnia 10.06.2022

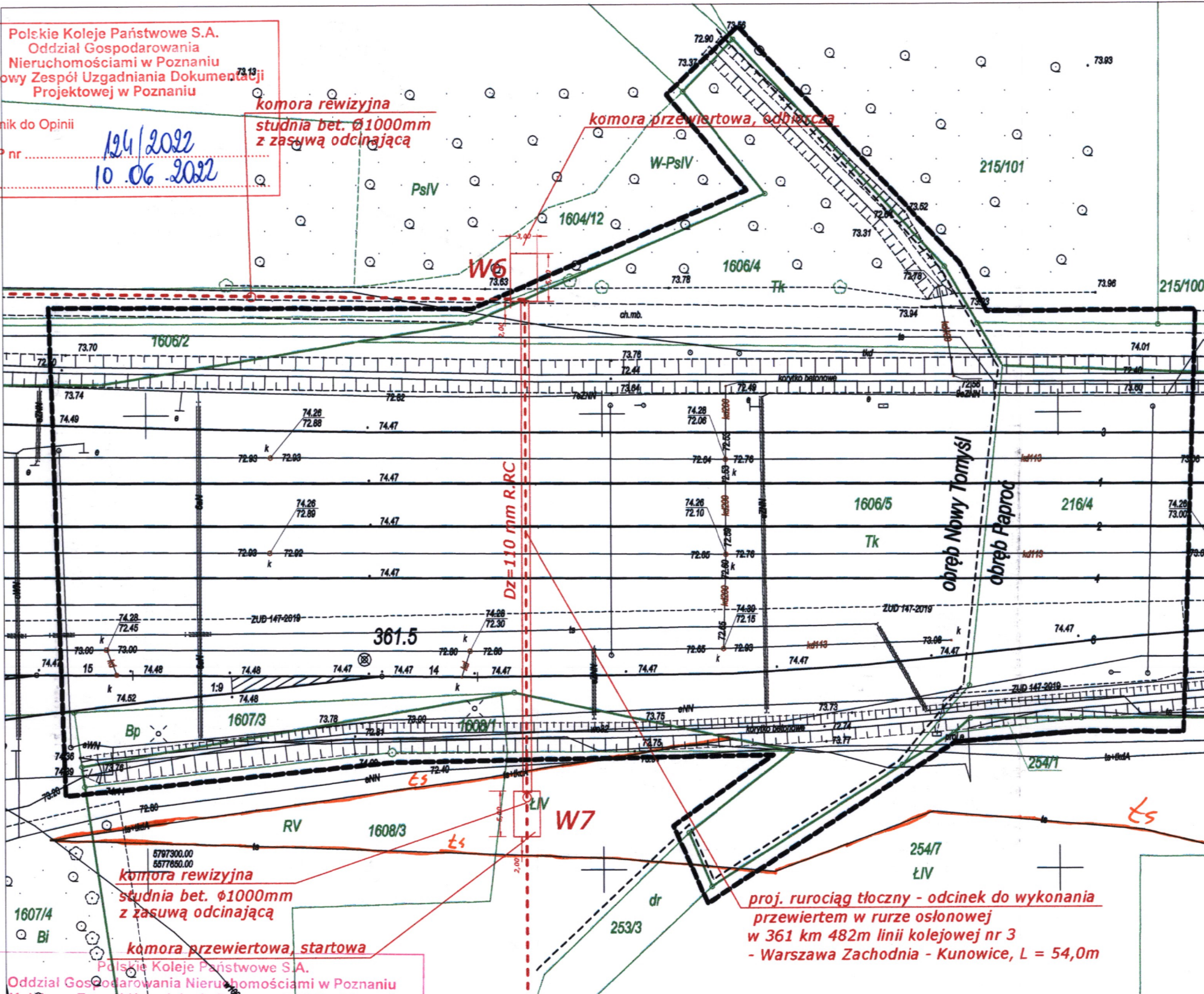
Polskie Koleje Państwowe S.A.
 Oddział Gospodarowania
 Nieruchomościami w Poznaniu
 Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji
 Projektowej w Poznaniu

komora rewizyjna
 studnia bet. Ø1000mm
 z zasuwą odcinającą

komora przewiertowa, odbiercza

łącznik do Opinii

ZUDP nr 124/2022
 dnia 10.06.2022



MAPA TERENU KOLEJOWEGO	
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH Skala 1:500	
Linia kolejowa nr 3: Warszawa Zachodnia - Kunowice Stacja Nowy Tomyśl	
Kilometraż opracowania	361.4 - 361.55
Powiat	nowotomyski
Jednostka ewidencyjna	Nowy Tomyśl - miasto 301504_4 Gmina Nowy Tomyśl 301504_5
Obręb	Nowy Tomyśl 0001 Paproć 0010
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich: 2000-15 wysokości: Amsterdam
Zasięg aktualizacji	Wykonał: inż. Krzysztof Piszczala Piszczala Geodeta Uprawniony upr. nr 21610 z dn. 16.07.2011 r. 62-045 Pniewy ul. ks. M. Maciejewskiego 24A mail: Pomiar5@wp.pl kom. 509 418 170
ID: KNPo2.6310.399.2021	Stan aktualny na dzień: 01.12.2021r

--- projektowany rurociąg tłoczny *Łs*
 --- granica działki

TK TELEKOM
 SPÓŁKA Z O.O.
 UZGODNIONO
 BEZ UWAG/Z UWAGAMI dnia 01.06.2022
 Uwagi zawarte w piśmie 162-108-D-107172
 Uzgodnienie ważne do dnia 01.06.2024
 Uzgodniający: *W*

Za zgodność z oryginałem:

Ryszard Owsianowski
 upr. bud. 210/90 PW
 § 2 ust. 2 § 711 ust. 1
 specjalność: inżynier geodeta

PKP S.A.
 Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
 w Poznaniu
 Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej
 i Kartograficznej w Poznaniu
 W obszarze oznaczonym na mapie linią
 potwierdzono w terenie aktualność treści kolejowej mapy
 sytuacyjno-wysokościowej. Dokumenty potwierdzające
 aktualność zostały wyjęte do zasobu w dniu
 03.01.2022
 i zaewidencjonowano pod nr
 KNPo2a.6310.399.2021
 Niniejsza mapa może służyć
 do celów projektowych
 Poznań, dn. 03.01.2022

NACZELNIK
 Wydziału Geodezji
 Regulacji Stanów Prawnych
 Iwona Staskiewicz
 mgr inż. Zbigniew Biełkowski
 nr upraw. bud. 9101

Zgodnie z art. 28c ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 287 z późn. zm.), oraz ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. nr 36, poz. 789 z późn. zm.) poświadczam, że niniejsza dokumentacja projektowa była przedmiotem opiniowania:
 W dniu 10.06.2022 OPINIA Nr 124/2022
 W Kolejowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej, al. Niepodległości 8
 KNPo2.6310.399.2021 Poznań 10.06.2022
 (Znak sprawy) (Data)
 PRZEWODNICZĄCY
 Kolejowego Zespołu Uzgadniania
 Dokumentacji Projektowej w Poznaniu (Podpis przewodniczącego KZUDP)
 Iwona Staskiewicz
 NACZELNIK
 Wydziału Geodezji
 i Regulacji Stanów Prawnych

BIURO PROJEKTÓW "KANRYS" - POZNAŃ					Zadanie inwestycyjne BUDOWA PRZYŁĄCZA KANALIZACJI SANITARNEJ	
Projektował	Ryszard OWSIANOWSKI	210/90 Pw	01.2022		Miejscowość PAPROĆ I NOWY TOMYŚL	
Opracował	Joanna FELSKA		01.2022		Treść rys. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Sprawdził					Skala 1:500	Nr rys. 2
Branża	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Data	Podpis		
sanitarna						

PODSTAWA PRAWNA

Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia sporządzono na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Dz.U.2021 poz 2351 - Prawo budowlane art. 20. ust. 1 pkt. 1b) z późniejszymi zmianami, w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. 03.120.1126.

1. INWESTOR - ZLECENIODAWCA.

Inwestorem budowy przyłącza kanalizacji sanitarnej jest JOSERA NIERUCHOMOŚCI SPÓŁKA z o.o., PAPROC 95, 64-300 NOWY TOMYŚL.

2. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW.

Na placu budowy prowadzone będą roboty ziemne, montażowe, instalacyjne sanitarne i wykończeniowe związane z wykonaniem:

- Przyłącza kanalizacji sanitarnej.

Długość przyłącza kanalizacji sanitarnej:

L.P.	WYSZCZEGÓLNIENIE	JEDN.	ILOŚĆ
1.	Rury PE, SDR 17, Dz= 110 x 6,6 mm	m	8,5
2.	Rury RC, SDR 11, Dz= 110 x 10,0 mm	m	43,2
3.	Rury RC, SDR 11, Dz= 200 x 18,4 mm - osłonowa	m	43,2
4.	Rury PVC-U kielichowe klasy S z litą ścianką SDR 34, SN 8, DN 200x5,9 mm	m	2,0

Tabela nr 1.

Kolejność realizacji robót:

- Zapoznanie pracowników z projektem budowlanym.
- Przygotowanie placu budowy.
- Wytyczenie trasy przyłącza kanalizacyjnego i określenie położenia instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.
- Wykonanie robót ziemnych.
- Układanie rur.
- W przypadku wykonywania przecisku przeciąganie rur przewodowych w rurach osłonowych.
- Montaż armatury na sieciach.
- Próby szczelności.
- Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza.
- Zasypanie wykopu.
- Odtworzenie terenów zielonych i uporządkowanie placu budowy.

3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW.

Na przedmiotowym terenie istnieją następujące obiekty oraz uzbrojenie sieci podziemnej lub napowietrznej:

- kanalizacja deszczowa;
- istn. kanalizacja sanitarna;
- istn. sieci wodociągowe;
- sieć teletechniczna;
- linie energetyczne niskiego i średniego napięcia oraz oświetlenie uliczne;
- sieć telekomunikacyjna;
- sieć gazowa wysokiego ciśnienia.

4. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

Poniższe elementy zagospodarowania terenu mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- uzbrojenie podziemne a w szczególności sieci gazowe wysokiego ciśnienia, linie kablowe elektroenergetyczne ze względu na liczne skrzyżowania i prowadzenie robót w ich pobliżu;
- napowietrzne linie elektroenergetyczne;
- drogi zwłaszcza na odcinkach gdzie należy zachować ciągłość ruchu;
- drzewostan;
- wszystkie obiekty naziemne zlokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac.

5. WSKAZANIE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA.

5.1 ROBOTY ZIEMNE.

Najczęściej występujące zagrożenia przy robotach ziemnych:

- wykonywanie robót niezgodnie z technologią robót;
- wykonywanie głębokich wykopów liniowych szczególnie w bliskim sąsiedztwie budynków, drzew i słupów linii kablowych nadziemnych i podziemnych;
- nieprzestrzeganie warunków BHP podczas robót przy czynnych instalacjach;
- nie zachowanie odpowiedniego nachylenia skarpy;
- składowanie materiałów na krawędzi wykopu;
- usunięcie się skarpy wykopu;
- upadek pracownika do wykopu;
- transport rur na plac budowy i ich montaż;
- pogłębianie wykopów wąsko przestrzennych ponad dopuszczalne zagłębienie;
- niestaranne wykonanie szalunków lub ich brak;
- użycie niewłaściwych materiałów do wykonania szalunków;
- rozerwanie szalunku przy użyciu pompy;
- brak lub niewłaściwe zejścia do wykopów;
- praca sprzętu mechanicznego (koparek, spychaczy itp.);
- niekorzystne warunki gruntowo – wodne w rejonie prowadzonych prac (woda gruntowa powyżej dna wykopów, niestabilne grunty zalegające w poziomie posadowienia obiektów budowlanych);
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów (np. dostarczenie studni);
- roboty prowadzone w studniach związane z wykonaniem przewiertów pod torami i drogami;
- roboty ziemne związane z przemieszczaniem lub zagęszczaniem gruntu;
- wykonanie izolacji;
- ręczne zasypywanie wykopów;
- zasypywanie wykopów spycharką;
- prowadzenia robót w pasie drogowym;
- nadmierny hałas przy stosowaniu młotów udarowych.

Wykopy pod rurociągi prowadzić należy mechanicznie tylko na terenie niezainwestowanym, natomiast w miejscach zbliżeń do istniejącego uzbrojenia wykopy prowadzić wyłącznie ręcznie po powiadomieniu właściciela instalacji.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania, sugeruje się raz jeszcze zasięgnąć informacji od Inwestora o ewentualnych zmianach w uzbrojeniu przedmiotowego terenu. Celem bezpiecznego rozwiązania kolizji z istniejącym uzbrojeniem, zgłosić zamiar rozpoczęcia prac ziemnych do wszystkich użytkowników przedmiotowego terenu i urządzeń podziemnych oraz uzgodnić warunki prowadzenia i nadzoru robót. Zgodnie z załączonymi do opracowania uzgodnieniami, lokalizację istn. uzbrojenia dokonać przy udziale właściciela uzbrojenia na podstawie wykonanych przekopów próbnych.

Wykonawstwo, prowadzone będzie w terenie o dużej ilości podziemnego uzbrojenia. Istnieje duże prawdopodobieństwo występowania części uzbrojenia zaznaczonego na planach sytuacyjno-wysokościowych orientacyjnie, dlatego należy zachować szczególną ostrożność podczas prac ziemnych (**patrz uzgodnienia**).

Przyjmuje się jednak że każde napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu.

Istniejące uzbrojenie należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

5.2 ROBOTY NA WYSOKOŚCI.

Najczęściej występujące zagrożenia przy robotach na wysokości:

- upadek pracownika z wysokości;
- brak lub niewłaściwe zejścia do wykopów;
- potrącenie pracownika spadającym przedmiotem.

5.3 PRACE ZWIĄZANE Z UŻYCIEM I EKSPLOATACJĄ URZĄDZEŃ, MASZYN, ELEKTRONARZĘDZI I INSTALACJI ELEKTRYCZNYCH.

Najczęściej występujące zagrożenia przy użyciu i eksploatacji maszyn, urządzeń elektronarzędzi i instalacji elektrycznych:

- potrącenie pracownika przez pracującą maszynę;
- porażenie prądem elektrycznym;
- oparzenie łukiem elektrycznym;
- urazy powodowane częściami roboczymi maszyn i urządzeń;
- nadmierny hałas i wibracje-piły, szlifierki, ubijarki do gruntu itp.;
- przebywanie w zasięgu pracy ramienia koparki;
- niebezpieczeństwo pożaru;
- wykonywanie napraw sprzętu lub środków transportu bez należytego zabezpieczenia przed osunięciem się sprzętu.

6. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTAPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

Przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych pracownicy winni uczestniczyć w instruktażu BHP na temat realizacji tych, wymaganych sposobów postępowania, zakresu wymaganych osłon osobistych.

Pracownicy powinni zostać zapoznani i potwierdzić własnym podpisem instruktaż związany z tzw. „ryzykiem zawodowym” na stanowisku pracy:

- instruktaże będą prowadzone przez kierownika lub mistrza budowy;
- określić zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia podczas wykonywania wszelkich prac;
- poinstruowanie pracowników o konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń;
- przy realizacji zadania stosować zasady bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

7. INFORMACJA O WYDZIELENIU I OZNAKOWANIU MIEJSCA PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH, STOSOWNIE DO RODZAJU ZAGROŻENIA ORAZ WYPOSAŻENIU ZAPLECZA SOCJALNEGO.

W planie zagospodarowania placu budowy dla zapewnienia bezpieczeństwa prowadzonych prac przyszły Wykonawca robót winien wydzielić odpowiednie miejsce uzgodnione z Użytkownikiem oraz zapewnić do niego dojazd umocnionymi drogami.

Teren budowy winien zostać oznakowany tablicami informującymi o zakazie wstępu na teren budowy.

Miejsce wykopu należy oznakować tablicami informującymi o głębokich wykopach.

W sąsiedztwie placu budowy w uzgodnieniu z użytkownikiem usytuować zaplecze socjalne. Składa się ono z pomieszczeń biurowych, szatni pracowniczych oraz sanitariatów wyposażonych w umywalnię natryski i ubikacje.

8. PRZECHOWYWANIE, PRZEMIESZCZANIE MATERIAŁÓW, WYROBÓW, SUBSTANCJI.

Materiały budowlane należy dostarczać bezpośrednio do miejsca wbudowania.

W przypadku konieczności ich okresowego przechowywania, wydzielić zaplecze budowy zabezpieczone przed dostaniem się osób przypadkowych.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone i odwodnione miejsca do składania materiałów i wyrobów.

Wszystkie wyroby należy układać według poszczególnych grup, wielkości i gatunków w sposób zapewniający stateczność, wykluczający możliwość wywrócenia, zsunięcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń oraz umożliwiający dostęp do poszczególnych stosów lub pojedynczych elementów. Powierzchnia składowania powinna być utwardzona i zabezpieczona przed gromadzeniem się ścieków sanitarnych i wód opadowych.

Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2,0 m, a stosy materiałów workowanych ułożone w warstwach krzyżowo do wysokości nieprzekraczającej 10 – warstw.

Rury powinny być składowane na równym podłożu na podkładach i przekładkach drewnianych, a wysokość stosu nie powinna przekraczać 1,5 m.

Odległość stosów przy składowaniu materiałów nie powinna być mniejsza niż:

- 0,75 m - od ogrodzenia lub zabudowań;
- 5,00 m - od stałego stanowiska pracy.

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, ściany obiektu budowlanego jest zabronione.

Wchodzenie i schodzenie ze stosu utworzonego ze składowanych materiałów lub wyrobów jest dopuszczalne przy użyciu drabiny lub schodów.

Szczegółowe wymagania dotyczące transportu mechanicznego oraz ręcznego określają przepisy bezpieczeństwa i higieny pracy. Masa ładunków przemieszczanych przy użyciu środków transportowych nie powinna przekraczać dopuszczalnej nośności lub udźwigu danego środka transportowego.

Transport wewnętrzny należy prowadzić w oparciu o pojazd samochodowy z przyczepą i dźwig.

9. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA WRAZ Z ZAPEWNIENIEM BEZPIECZNEJ I SPRAWNEJ KOMUNIKACJI.

Wykopy należy wykonywać o odpowiednim pochyleniu skarpy lub z odpowiednimi szalunkami i oporęczowaniem. Pracujący ubijarką /zasypy/ winni zmieniać się co 30 min.

Należy uzyskać przed przystąpieniem do prac ziemnych informację o uzbrojeniu podziemnym i jego ewentualnych zmianach od użytkownika terenu oraz właściciela uzbrojenia podziemnego.

Istniejące uzbrojenie należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

Wykopy pod kable prowadzić należy wyłącznie ręcznie.

Wykopy winny zostać oporęczowane (taśma BHP na słupkach drewnianych lub prętach stalowych) w odległości 1,0 m od krawędzi wykopu.

Niedopuszczalne jest pozostawienie wykopów nie zabezpieczonych stosownymi barierkami i zaporami, nie oznakowanych i nie oświetlonych w nocy.

Wykopy należy wykonywać w wykopie wąsko przestrzennym zabezpieczonym szalunkami pionowymi, a także zabezpieczonym przed opadami atmosferycznymi.

Oznakowanie miejsc prowadzenia robót zgodnie z projektem organizacji i zabezpieczenia ruchu. Plac budowy należy oznaczyć znakami drogowymi, oświetlić i wyposażyć w mostki do przejścia i przejazdu zgodnie z projektem organizacji ruchu.

Roboty ziemne i inne powodujące hałasy uciążliwe dla mieszkańców, wykonywane będą w porze dziennej w godzinach od 6.00 do 22.00.

Prace ziemne wykonywane będą zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami bhp dotyczącymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych.

Zatrudnieni na wysokości winni bezwzględnie korzystać z zabezpieczeń przed upadkiem (oporęczowania) a w przypadku braku możliwości ich zastosowania używać indywidualnego sprzętu ochrony przed upadkiem. Miejsce i sposób mocowania linek asekuracyjnych wskazywać będą pracownicy nadzoru budowlanego.

Kierownictwo budowy winno zapewnić właściwą organizację placu budowy zapewniającą bezpieczeństwo i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek awarii,

pożaru i innych zagrożeń, umieszczenie na tablicy budowy telefonów alarmowych pogotowia ratunkowego, straży pożarnej i policji.

Zapewnione być musi właściwe, zgodne z warunkami technicznymi i przepisami bhp zabezpieczenie miejsc niebezpiecznych (wszystkie wykopy: szalowanie, oznakowanie, zabezpieczenie barierkami i zaporami, oświetlenie w nocy).

W celu uniknięcia potrącenia spadającymi przedmiotami należy między innymi: wydzielić strefę niebezpieczną - taśma BHP na słupkach i tablice ostrzegawcze; Strefy niebezpieczne wyznaczyć w w/w sposób wokół urządzeń transportu pionowego. Przy robotach wykonywanych z pomostów i rusztowań praca na nich może być podejmowana po ich prawidłowym zamontowaniu i dokonanej odbiorze przez kierownika budowy. W czasie eksploatacji należy zapewnić ich pełną sprawność i kompletność oraz obciążenie pomostów w granicach dopuszczalnych. Zabrania się podejmowania pracy na różnych pomostach w jednym pionie. Pomosty winny być utrzymane w odpowiednim ładzie i porządku (potknięcie pracownika).

Przy pracach transportowych materiałów do wykopu opuszczać je sukcesywnie i na bieżąco na linkach (zakaz zrzucania) a miejsca opuszczania wydzielić w miejscach pracy koparek i sprzętu do transportu pionowego.

Obsługa maszyn i urządzeń odbywać się winna przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia. Stanowiska pracy maszyn i urządzeń zlokalizować poza rejonami zagrożonymi upadkiem przedmiotów z wysokości. Na bieżąco utrzymywać urządzenia w pełnej sprawności technicznej i zapewnić bieżącą ich konserwację.

Przewody elektryczne prowadzić w sposób wykluczający ich mechaniczne uszkodzenie i na bieżąco dokonywać pomiarów zerowania instalacji. Bieżąco wykonywać badania kontrolnie urządzeń zasilanych prądem elektrycznym.

Zachować normatywne odległości od pozostałych instalacji wewnętrznych.

Drogi i ciągi pieszej komunikacji utrzymywać w należytych porządku z zapewnieniem odpowiedniego oświetlenia.

Budowa winna być wyposażona w podręczny sprzęt gaśniczy w oznakowanych miejscach wg potrzeb budowy. Roboty pożarowe niebezpieczne winny być prowadzone w odpowiedniej odległości od materiałów palnych i niebezpiecznych. Na stanowiskach pożarowo niebezpiecznych przygotować do ewentualnego użycia podręczny sprzęt p.poż.

10. OCHRONA WŁASNOŚCI PUBLICZNEJ I PRAWNEJ.

Wykonawca jest zobowiązany do ochrony przed uszkodzeniami lub zniszczeniem własności publicznej lub prywatnej. Jeżeli w związku z zaniedbaniem, niewłaściwym prowadzeniem robót lub brakiem koniecznych działań ze strony wykonawcy nastąpi uszkodzenie lub zniszczenie własności prywatnej lub publicznej to wykonawca na swój koszt naprawi lub odtworzy uszkodzoną własność. Stan uszkodzonej, a naprawionej własności powinien być nie gorszy niż przed powstaniem uszkodzenia.

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenia informacji ich lokalizacji, dostarczonych w ramach planu przez inwestora.

Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania robót.

11. OCHRONA ŚRODOWISKA W CZASIE WYKONYWANIA ROBÓT.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy ochrony środowiska naturalnego.

W czasie trwania robót wykonawca będzie:

- podejmować wszelkie uzasadnione kroki zmierzające do stosowania przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikał uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności prywatnej i społecznej, a wynikających ze skażenia środowiska, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania,

- *miał szczególny wzgląd na pracę sprzętu budowlanego używanego na budowie. Sprzęt nie może powodować zniszczeń w środowisku naturalnym. Opłaty i kary za przekroczenia w trakcie realizacji robót norm określonych w odpowiednich przepisach dotyczących ochrony środowiska obciążają wykonawcę, wszystkie skutki ujawnione po okresie realizacji robót, a wynikające z zaniedbań w czasie realizacji robót obciążają wykonawcę,*
- *gruz, odpady poprodukcyjne, opakowania materiałów należy gromadzić w wydzielonej i oznakowanej strefie. Usuwanie ich należy zorganizować w sposób ograniczający rozrzut i pylenie. Na odpady stałe zostaną ustawione pojemniki stanowiące własność przedsiębiorstwa oczyszczania w którego zakresie będzie okresowe ich opróżnianie. Nie występują odpady radioaktywne oraz mocno szkodliwe, które należało by składować w sposób szczególny.*