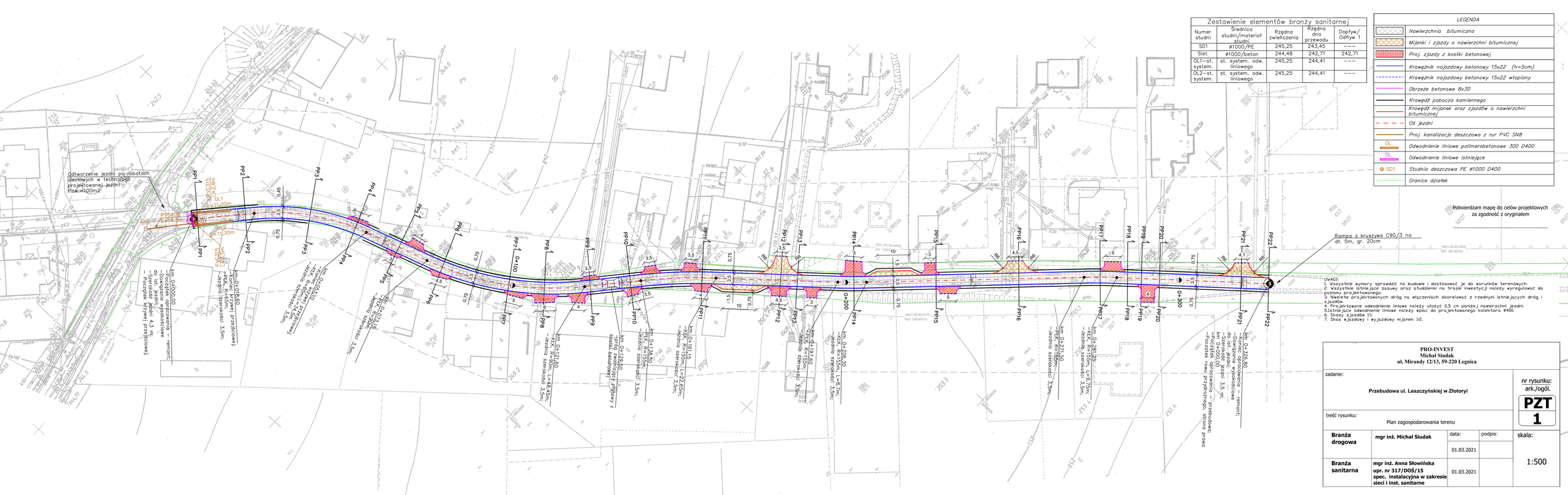
Zestawienie elementów branży sanitarnej
Numer studni | Średnica studni/materiał studni | Rzędna zwieńczenia | Rzędna dna przewodu | Dopływ/Odpływ 1
SD1 | ø1000/PE | 245,25 | 243,45 | ---
Sist. | ø1000/beton | 244,48 | 242,71 | 242,71
OL1–st. system. | st. system. odw. liniowego | 245,25 | 244,41 | ---
OL2–st. system. | st. system. odw. liniowego | 245,25 | 244,41 | ---
LEGENDA
Nawierzchnia bitumiczna
Mijanki i zjazdy o nawierzchni bitumicznej
Proj. zjazdy z kostki betonowej
Krawężnik najazdowy betonowy 15x22 (h=5cm)
Krawężnik najazdowy betonowy 15x22 wtopiony
Obrzeże betonowe 8x30
Krawędź pobocza kamiennego
Krawędź mijanek oraz zjazdów o nawierzchni bitumicznej
Oś jezdni
Proj. kanalizacja deszczowa z rur PVC SN8
OL Odwodnienie liniowe polimerobetonowe 300 D400
OL Odwodnienie liniowe istniejące
SD1 Studnia deszczowa PE ø1000 D400
Granice działek
Potwierdzam mapę do celów projektowych za zgodność z oryginałem
Rampa z kruszywa C90/3 na df. 5m, gr. 20cm
Odtworzenie jezdni po robotach sieciowych w technologii projektowanej jezdni Pow.=100m2
PVC400 L=14,74m
PVC315 L=2,28m
OL1 L=11,10m
PVC315 L=2,28m
OL2 L=11,30m
km 0+000,00 – Początek opracowania – remont; – Szerokość jezdni 3,5 m; – Początek mijanki wyjściowe do ist. jezdni; – Szerokość jezdni 4,3 m; – Początek mijanki przelotowej
km 0+138,60 – Koniec mijanki przelotowej; – PLK. R=15m; – Szerokość jezdni 3,5m;
km 0+121,60 – PLK. R=80m; L=48,45m; – Szerokość jezdni 3,5m;
km 0+181,15 – PLK. R=15m; L=27,65m; – Szerokość jezdni 3,5m;
km 0+197,60 – Początek zwężenia jezdni z kostki betonowej; – PPKS; – Szerokość jezdni 3,5m;
km 0+206,30 – PLK. R=15m; L=8,7m; – Szerokość jezdni 3,5m;
km 0+271,80 – Szerokość jezdni 3,5m;
km 0+281,25 – PLK. R=15m; L=9,75m; – Szerokość jezdni 3,5m;
km 0+326,80 – Koniec opracowania – remont; – Szerokość jezdni 3,5 m; – Koniec mijanki wyjściowe do ist. jezdni; – Szerokość jezdni 4,3 m; – Początek mijanki przelotowej; – Początek równi przydrożnego, stoku prawa
UWAGI:
1. Wszystkie wyniary sprawdzić na budowie i dostosować je do warunków terenowych.
2. Wszystkie istniejące zasuwy oraz studzienki na trasie inwestycji należy wyregulować do poziomu projektowanego.
3. Niewłaściwe projektowanych dróg na włączeniach skorelować z rzędnymi istniejących dróg i zjazdów.
4. Projektowane odwodnienie liniowe należy ułożyć 0,5 cm poniżej nawierzchni jezdni.
5. Istniejące odwodnienie liniowe należy wpiąc do projektowanego kolektora ø400.
6. Skosy zjazdów 1:1.
7. Skos wjazdowy i wyjazdowy mijanek 1:2.
PRO-INVEST
Michał Siudak
ul. Mirandy 12/13, 59-220 Legnica
zadanie:
Przebudowa ul. Leszczyńskiej w Złotoryi
nr rysunku: ark./ogól.
PZT 1
treść rysunku:
Plan zagospodarowania terenu
Branża drogowa | mgr inż. Michał Siudak | data: 01.03.2021 | podpis:
Branża sanitarna | mgr inż. Anna Słowińska upr. nr 317/DOŚ/15 spec. instalacyjna w zakresie sieci i inst. sanitarne | 01.03.2021
skala: 1:500