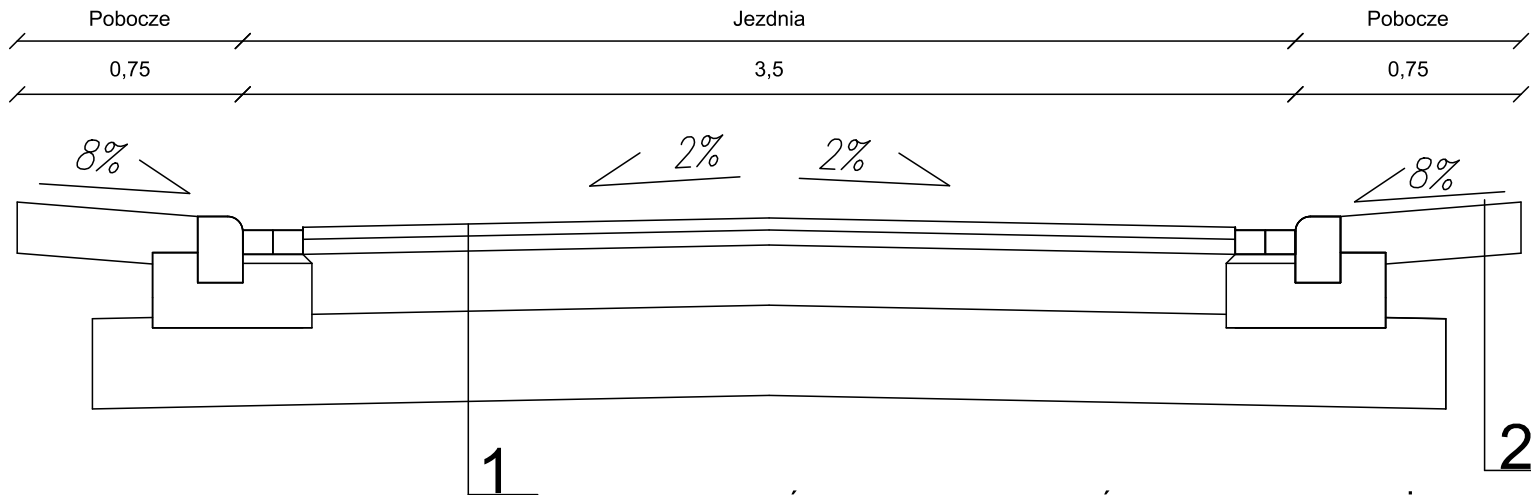


PRZEKRÓJ POPRZECZNY TYPOWY JEZDNI



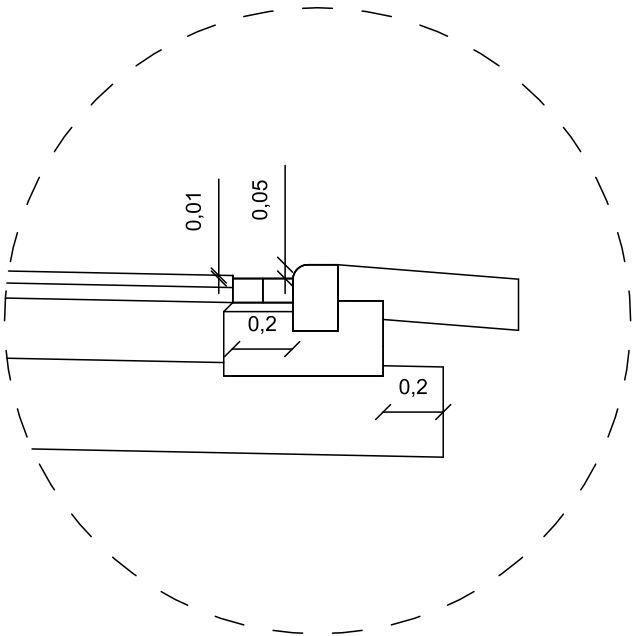
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY ŚCIEKU PRZYKRAWĘŻNIKOWEGO

1

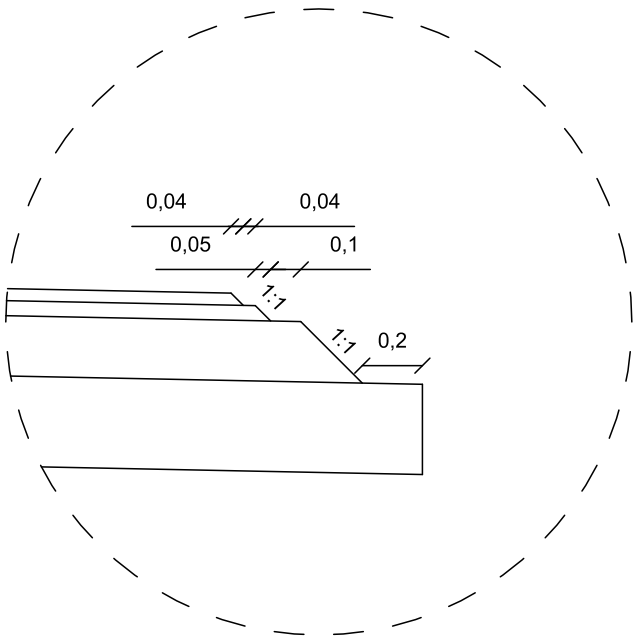
w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - 4 cm
wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej szybkorozpadowej K1 - 60 o zużyciu 0,5 kg/m ²
w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - 5 cm
wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej szybkorozpadowej K1 - 60 o zużyciu 1,0 kg/m ²
podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 (mieszanka o uziarnieniu 0/31,5) - 20 cm
warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem (pospółka) C1,5/2 - 30 cm
grunt rodzimy/nasyp z materiału sypkiego niewysadzinowego G1

2

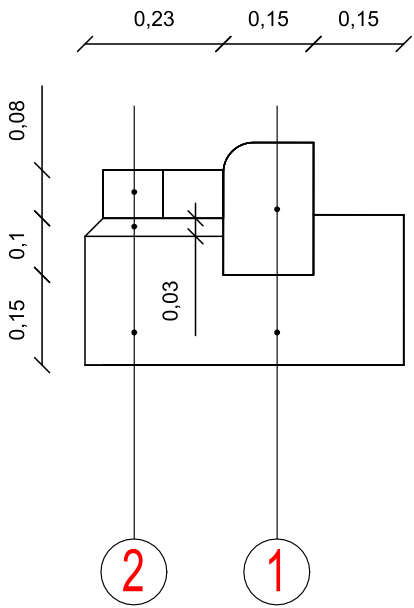
pobocze z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 (mieszanka o uziarnieniu 0/31,5) - 15 cm
grunt rodzimy/nasyp z materiału sypkiego niewysadzinowego G1



ODSADZKI WARSTW KONSTRUKCYJNYCH



SZCZEGÓŁ WYKONANIA KRAWĘŻNIKÓW



1

krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100
ława betonowa z oporem - beton C12/15
mieszanka związana cementem (E2 min 80 MPa)

2

kostka betonowa - 8 cm
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 - 3 cm
ława betonowa z oporem - beton C12/15
mieszanka związana cementem (E2 min 80 MPa)

PRO-INVEST Michał Siudak ul. Mirandy 12/13, 59-220 Legnica				
zadanie: Przebudowa ul. Leszczyńskiej w m. Złotoryja			nr rysunku: ark./ogól. D1	
treść rysunku: Przekroje konstrukcyjne				
Branża drogowa	mgr inż. Michał Siudak	data:	podpis:	skala: 1:25
		01.03.2021		