

Opis do projektu

1. Przedmiot podstawa i zakres zamierzenia budowlanego.

Przedmiot inwestycji: **Przebudowa drogi leśnej w Leśnictwie Solinka nr inw. 242/184 w km 4+466 – 4+825.**

Adres inwestycji:

Powiat leski, gm. Cisna, m. Solinka, dz. 232/1, obręb 0013 Solinka.

Inwestor: Nadleśnictwo Cisna, Cisna 87a, 38-607 Cisna

Podstawa opracowania

- a. Zlecenie Inwestora,
- b. Mapa zasadnicza,
- c. Wizja lokalna,
- d. Drogi Leśne: poradnik techniczny – GDLP, Warszawa-Bedoń 2006,
- e. Literatura techniczna.

Zakres zamierzenia obejmuje przebudowę drogi leśnej wraz z towarzyszącą infrastrukturą.

2. Stan istniejący.

W stanie istniejącym droga leśna posiada nawierzchnię żwirową. Szerokość drogi wynosi ok. 3,0-3,5m, szer. obustronnych poboczy ok. 0,75m. Droga przebiega przez obszary leśne. Odcinek jest użytkowany głównie przez maszyny leśne oraz samochody ciężarowe przewożące drewno. Nawierzchnia drogi wymaga przebudowy ze względów bezpieczeństwa użytkowników.

3. Stan projektowany

Parametry techniczne:

- szerokość jezdni 3,5m+poszerzenia na łukach (0,3m do 1,0m),
- obustronne pobocza 0,75m każde,
- długość 359mb (przebudowa dotyczy przedmiotowego odcinka KM 4+466.49 – KM 4+825.00 z wyłączeniem odcinka z płyt betonowych w KM 4+683.00 o długości 4mb)
- nawierzchnia tłuczniowa, pobocza z kruszywa łamanego,

a. Plan sytuacyjny

Projektowana przebudowa odcinka drogi leśnej ma swój początek wewnątrz kompleksów leśnych. Koniec przebudowy znajduje się w sąsiedztwie obiektów leśniczówki. Wprowadzono łuki poziome i proste dopasowane do stanu istniejącego.

b. Rozwiązania wysokościowe

Konstrukcja nawierzchni drogi w przekroju poprzecznym będzie miała spadek wartości 3%, a spadek poboczy wyniesie 6%. Niweleta zostanie dopasowana do stanu istniejącego. **Uwaga:** Spadki poprzeczne drogi w sąsiedztwie ist. zjazdów należy tak skorygować, aby umożliwić przejazd pojazdów.

c. Konstrukcja nawierzchni

Po rozpoznaniu podłoża gruntowego zaprojektowano konstrukcję nawierzchni:

a. Istniejący odcinek drogi z kruszywa

- 10 cm nawierzchnia z tłucznia
- 20 cm w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanej C90/3
- 30 cm warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej
- Geowłóknina separacyjno-filtracyjna
- 60 cm RAZEM

b. Na poboczach – nawierzchnia z kruszywa

- 10 cm nawierzchnia z tłucznia
- 20 cm w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanej C90/3
- 30 cm warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej
- Geowłóknina separacyjno-filtracyjna
- 60 cm RAZEM

4. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonywać przy odpowiedniej pogodzie. Roboty należy prowadzić zgodnie z polskimi normami. Zalecane jest wykonywanie robót ziemnych w okresach wolnych od opadów atmosferycznych. W ramach przedmiotowej inwestycji przewidziano wykonie wykopów w ilości 1845m³ oraz uformowanie nasypów w ilości 133m³. Nadmiar ziemi należy przewieźć w miejsce wskazane przez inwestora.

5. Odwodnienie

Wody opadowe zostaną ujęte do istniejącego systemu rowów otwartych. Wody deszczowe zostaną odprowadzone do istniejących odbiorników (wymiana istniejącego przepustu w km 0+612.35 oraz przepusty równoległe do drogi). Wody z rowu zostaną wyprowadzone na działkę inwestora. Inwestycja nie obciąży istniejącego systemu odwodnienia.

6. Inwentaryzacja przyrodnicza

Przedmiotowy odcinek to droga leśna o nawierzchni żwirowej bez roślinności, drzew i krzewów.

Na przedmiotowym odcinku drogi w miejscowości Solinka w granicach objętych zadaniem inwestycyjnym nie stwierdzono występowania zagrożonych wyginięciem, objętych ochroną lub cennych gatunków roślin i zwierząt.

7. Wpływ inwestycji na środowisko

Zasięg oddziaływania planowanej do realizacji inwestycji zamknie się w granicy terenu inwestycji istniejącej drogi. Oddziaływanie na środowisko, związane z realizacją inwestycji będzie mieć charakter okresowy i odwracalny, a występujące uciążliwości nie będą powodować przekroczeń standardów jakości środowiska.

Planowana inwestycja nie będzie oddziaływać na płynące w pobliżu cieki wodne. Realizacja planowanej inwestycji wykonana zostanie przy użyciu materiałów atestowanych bezpiecznych dla środowiska, takich jak: kruszywo.

Roboty ziemne będą się odbywać z terenu drogi. Dotyczy to także transportu i składowania materiałów budowlanych zewnętrznych (tłuczeń). Materiały będą od razu wbudowane bez składowania. Praca sprzętu budowlanego będzie odbywać się w porze dziennej i nie będzie miała istotnego wpływu na środowisko. Po zakończeniu prac budowlanych, teren zostanie uporządkowany.

W ramach prowadzenia inwestycji należy zastosować rozwiązania chroniące środowisko t.j.:

- prace przy robotach ziemnych należy prowadzić w okresie bez deszczowym
- wykonawca będzie zobowiązany do: unikania składowania materiałów w sąsiedztwie drzew; niedopuszczenia do manewrowania ciężkim sprzętem w pobliżu drzew; należytej pielęgnacji drzew, tak aby nie dopuścić do odsłonięcia ich korzeni, przesuszania.
- wytwarzane odpady w fazie budowy magazynować w wydzielonych miejscach na placu budowy, zabezpieczonych przed dostępem osób postronnych,
- w czasie przebudowy należy zapewnić właściwą organizację robót z zastosowaniem sprawnego sprzętu,

Wymienione uciążliwości będą miały charakter krótkotrwały, związane będą tylko z okresem prac budowlanych około 2-miesiące i dlatego należy uznać, że inwestycja nie spowoduje negatywnych zmian w środowisku.

Inwestycja związana z remontem nawierzchni drogi nie wprowadzi istotnych zmian w dotychczasowym korzystaniu ze środowiska.

Zwiększenie płynności jazdy spowoduje zmniejszenie emisji spalin do atmosfery oraz zmniejszenie hałasu i drgań.

8. Uwagi Końcowe

Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP. Pracownicy powinni być wyposażeni w środki ochrony osobistej. Zaleca się wykonywać prace w okresach wolnych od opadów atmosferycznych.