

Opis przedmiotu zamówienia

A. PRZEDMIOT DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ.

Przedmiotem zamówienia jest **opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej oraz sprawowanie nadzorów autorskich dla:**

zadania VIII: budowy drogi dla rowerów oraz przebudowy chodnika w Al. Kraśnickiej na odcinku od ul. Zana do ul. Roztocze.

1. W skład zamawianych dokumentacji projektowych wchodzi następujące elementy opracowania:

1.1. Wykonanie „koncepcji” – propozycji rozwiązań geometrycznych infrastruktury rowerowej i pieszej wraz z zasadniczymi elementami stałej organizacji ruchu w ilości 3 egzemplarzy zawierającej: materiał opisowy (opis techniczny) oraz materiał graficzny (plan orientacyjny, plan sytuacyjny, profile podłużne, przekroje normalne, projektowane konstrukcje nawierzchni, analizę istniejącego oświetlenia w odniesieniu do przebiegu nowych ciągów pieszych i dróg dla rowerów wraz z ewentualną lokalizacją nowych słupów oświetleniowych – po 3 egz. dla każdego zadania. Wykonawca po przedłożeniu Zamawiającemu „koncepcji” - rozwiązań geometrycznych przedmiotowych dróg dla rowerów i pieszych, zawierającej ww. materiały i uzyskaniu pozytywnej opinii, wystąpi o wydanie warunków branżowych, na zabezpieczenie lub usunięcie kolizji istniejącego uzbrojenia terenu kolidującego z przebudową ww. dróg dla rowerów do stosownych zarządców sieci (wraz z załącznikiem graficznym określającym zakres budowy/ przebudowy).

1.2. Wykonanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej:

a) Wymagania dla mapy do celów projektowych:

- skala mapy 1:500,
- mapę należy opracować w wersji numerycznej wektorowej 2D w formacie danych odpowiadających standardom środowiska CAD i kompatybilnym z formatem *.dxf lub *.dwg – po **1 egz.** (CD/DVD),
- oprócz wersji numerycznej należy sporządzić mapę na materiale papierowym wraz z wymaganymi klauzulami. Mapy te należy przekazać w teczkach wiązanych z naklejoną kartą tytułową, złożone do formatu A4 – po **1 egz.**

b) w przypadku przyjęcia rozwiązań projektowych przewidujących wykonanie robót poza istniejącymi pasami drogowymi ulic należy wykonać:

- dokumentację zawierającą materiały opisowo-graficzne podziału nieruchomości (jednostkowe mapy odrębnie dla każdej dzielonej nieruchomości oraz mapę zbiorczą, sporządzone zgodnie z odrębnymi przepisami) – **5 egz.**,
- dokumentację czasowego korzystania z nieruchomości (ustanowienie służebności) obejmujące w szczególności: mapę do celów prawnych sporządzoną na mapie zasadniczej, linie rozgraniczające (granice pasa drogowego), współrzędne punktów załamania linii rozgraniczających, punktów charakterystycznych ulic i obiektów inżynierskich, wymiary i powierzchnię zajętej pod inwestycję nieruchomości – po **5 egz.**

c) należy wykonać geodezyjną dokumentację techniczną projektu osnowy dla uzupełnienia bazy punktów osnowy szczegółowej po zniszczeniu lub uszkodzeniu punktów z obszaru projektowanego pasa drogowego i z jego bezpośredniego sąsiedztwa.

W/w dokumentacja powinna posiadać klauzulę urzędową o wpisie do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Mapy podziałowe powinny zawierać wykazy zmian gruntowych z wyraźnym rozróżnieniem działek niezbędnych do realizacji inwestycji oraz wykazy synchronizacyjne stanu prawnego nieruchomości.

Przy opracowaniu map projektu podziału nieruchomości pod projektowany pas drogowy należy wykonać:

- a) analityczne opracowanie projektu podziału (w tym współrzędne punktów granicznych i powierzchnie działek) i jego naniesienie na mapę;
- b) wyznaczenie projektowanych granic pasa drogowego w terenie poprzez zamarkowanie nowych punktów granicznych za pomocą drewnianych palików.

Projekty podziału nieruchomości powinny zawierać dane dotyczące dzielonej nieruchomości i

nowo wydzielanych działek gruntu oraz działek sąsiednich (informację z ewidencji gruntów, mapę ewidencyjną, odpisy z ksiąg wieczystych).

Przed przystąpieniem do wyznaczenia w terenie projektowanych granic pasa drogowego należy wznosić znaki graniczne lub wyznaczyć punkty graniczne działek zgodnie z przepisami ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne. Z czynności wznoszenia znaków granicznych lub wyznaczenia punktów granicznych Wykonawca sporządza protokół [16.18].

1.3. Przygotowanie materiałów oraz uzyskanie w imieniu Zamawiającego decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia: wypełniony wniosek (wraz z wymaganymi załącznikami) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z wymogami ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko [16.7] wraz z opracowaniem raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia drogowego na środowisko, jeżeli organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach nałoży na inwestora obowiązek jego sporządzenia. Postępowanie środowiskowe dla przedmiotowego zakresu powinno uwzględniać powiązania z innymi przedsięwzięciami i kumulowania się ich oddziaływań. W postępowaniu należy zawrzeć informację, że w zakresie projektu pn. „Mobilność indywidualna zintegrowana z systemem transportu miejskiego na terenie miasta Lublin” wchodzi również inne zadania, dla których prowadzone będzie odrębne postępowanie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach tj. następujące zadania:

- budowa drogi dla rowerów w ul. Sławinkowskiej na odcinku od ul. Mieczysławowej do ul. Kameliowej,
- budowa drogi dla rowerów oraz chodnika w Al. Witosa na odcinku od ul. A. Grygowej do ul. Doświadczalnej,
- budowa drogi dla rowerów wraz z przebudową chodnika oraz infrastrukturą przystankową w ul. Głębokiej na odcinku od Al. Kraśnickiej do ul. Wiercieńskiego,
- budowa drogi dla rowerów wraz z przebudową chodnika oraz infrastrukturą przystankową w ul. Roztocze na odcinku od Al. Kraśnickiej do ul. Wielkopolskiej,
- budowa drogi dla rowerów wraz z budową i przebudową chodnika oraz infrastrukturą przystankową w ul. Szeligowskiego i Północnej na odcinku od skrzyżowania z Al. Smorawińskiego do skrzyżowania z Al. Kompozytorów Polskich,
- budowa drogi dla rowerów oraz przebudowa chodnika w ul. Nałęczowskiej w Lublinie na odcinku od skrzyżowania z ul. Cisową do skrzyżowania z Al. Kraśnicką,
- doposażenie zatok autobusowych w ciągu Al. Warszawskiej oraz ul. Abramowickiej,
- budowa drogi dla rowerów oraz budowa i przebudowa chodnika ul. Orkana na odcinku od ul. Rycerskiej do ul. Roztocze,
- budowa drogi dla rowerów oraz przebudowa chodnika w ul. Zwycięskiej na odcinku od ul. Orkana do Al. Kraśnickiej,
- budowa drogi dla rowerów wraz z przebudową chodnika oraz infrastrukturą przystankową w ul. Smoluchowskiego na odcinku od wysokości posesji Smoluchowskiego 1 do ul. Budowlanej oraz ul. Herberta od ul. Budowlanej do ul. Dunikowskiego,
- budowa drogi dla rowerów oraz przebudowa chodnika w ul. Podzamcze na odcinku od al. Al. Tysiąclecia do wysokości posesji Podzamcze 2 oraz w ul. Walecznych na odcinku od ul. Podzamcze do ul. Gen. Władysława Andersa,
- budowa drogi dla rowerów wraz z budową i przebudową chodnika oraz infrastrukturą przystankową w ul. Plewińskiego na odcinku od ul. Grygowej do ul. Spiessa i Braci Krausse na odcinku ul. Spiessa od ul. Plewińskiego do granicy miasta oraz odcinka ul. Braci Krausse od ul. Plewińskiego do ul. Vetterów,
- budowa drogi dla rowerów od ul. Sławinkowskiej – działka nr ewid 3/7 (ark. 8, obr. 31) do istniejącej ścieżki przy ul. Solidarności,
- budowa drogi dla rowerów oraz przebudowa chodnika w ul. Abramowickiej na odcinku od ul. Głuskiej do istniejącej pętli autobusowej,
- budowa drogi dla rowerów oraz przebudowa chodnika w ul. Warszawskiej na odcinku od Ronda Honorowych Krwiodawców do wysokości posesji Warszawska 68a.

W przypadku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, niezbędne będzie również uwzględnienie Stanowiska Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w sprawie konieczności uwzględnienia szczegółowych celów ochrony obszarów Natura 2000 z dnia 5 sierpnia 2021 r. (decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach musi uwzględniać zapisy

dotyczące Planów zadań ochronnych dla obszarów Natura 2000) – 3 egz.

Wykonawca zobowiązany jest do przekazania Zamawiającemu w odrębnej teczce kompletnej dokumentacji (m.in. KIP, raport, pisma, postanowienia dot. wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia, itp.).

- 1.4. Wykonanie badań geotechnicznych i opinii geotechnicznej (w zależności od przyjętej kategorii geotechnicznej wykonanie dodatkowo dokumentacji badań podłoża gruntowego i projektu geotechnicznego) – po 3 egz.

Przedmiotowe opracowanie powinno spełniać wymagania Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych [16.12].

- 1.5. Wykonanie projektu budowlanego, zgodnie z ustawą z 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane [16.1] oraz Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego [16.9], w tym:

- a) Wykonanie projektu zagospodarowania terenu – po 5 egz.,
- b) Wykonanie projektów architektoniczno-budowlanych wszystkich branż tj.:
 - drogowej – po 5 egz.,
 - elektrycznej - m.in. oświetlenie dróg dla rowerów i pieszych, przejść i przejazdów przez jezdnię ulic – po 5 egz.,
 - telekomunikacyjnej - kanał technologiczny, - po 5 egz.
 - konstrukcyjnej m.in. w razie potrzeby budowa konstrukcji oporowych, posadowienia słupów sygnalizacji świetlnej oraz schodów i pochylni - po 5 egz.,
 - przebudowy drogowej sygnalizacji świetlnej z podziałem na branże: część ruchową, elektryczną, konstrukcyjną, telekomunikacyjną – po 5 egz.
 - zabezpieczenia lub usunięcia kolizji istniejących sieci infrastruktury technicznej z projektowanym układem infrastruktury rowerowej i pieszej (m.in. przebudowa wpustów kanalizacji deszczowej, ewentualne przestawienie słupów trakcyjnych) - po 5 egz.,

Zamawiający wymaga, aby każda branża zawarta była w oddzielnym opracowaniu, stanowiącym samodzielny tom dokumentacji. Zamawiający nie dopuszcza łączenia w jedno opracowanie projektu architektoniczno-budowlanego i projektu technicznego (wykonawczego).

- 1.6. Wykonanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla każdej z branż odrębnie – po 5 egz.

- 1.7. Przygotowanie materiałów niezbędnych do uzyskania przez Zamawiającego decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wraz z wypełnionym wnioskiem w ilości – 2 egz.

Zamawiający informuje, że Wykonawca jest zobowiązany do uzupełniania, korygowania itp. ww. materiałów na każde wezwanie organu administracji architektoniczno-budowlanej do chwili uzyskania przez Zamawiającego ostatecznej decyzji ZRID.

Wykonawca powinien liczyć się z możliwością wystąpienia w zakresie zadania konieczności pozyskania różnych pozwoleń na roboty budowlane np.: pozwolenia na budowę, zezwolenia na realizację inwestycji drogowej czy też zgłoszenia robót. W związku z powyższym należy przewidzieć odpowiedni podział dokumentacji projektowej gwarantujący realizację kompletnych robót budowlanych.

Ponadto Wykonawca powinien przewidzieć konieczność wykonania dokumentacji projektowych w formie oraz w ilości gwarantujących uzyskanie w/w pozwoleń.

- 1.8. Wykonanie projektów technicznych (wykonawczych) zgodnie z ustawą z 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane [16.1] oraz Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego [16.9] wszystkich branż, w tym:

- a) drogowej – po 5 egz.,
- b) elektrycznej m.in. oświetlenie dróg dla rowerów i pieszych - po 5 egz.,
- c) telekomunikacyjnej - kanał technologiczny, - po 5 egz.
- d) konstrukcyjnej m.in. w razie potrzeby budowa konstrukcji oporowych, posadowienia słupów sygnalizacji świetlnej oraz schodów i pochylni - po 5 egz.,
- e) przebudowy drogowej sygnalizacji świetlnej z podziałem na branże: część ruchową, elektryczną, konstrukcyjną, telekomunikacyjną – po 5 egz.
- f) zabezpieczenia lub usunięcia kolizji istniejących sieci infrastruktury technicznej

z projektowanym układem infrastruktury rowerowej i pieszej (m.in. przebudowa wpustów kanalizacji deszczowej, ewentualne przestawienie słupów trakcyjnych) - po 5 egz.

- 1.9. Wykonanie projektu branży „zielen” zawierającego m.in. opracowanie dokumentacji dendrologicznej – inwentaryzacja wszystkich drzew i krzewów, zakres planowanej wycinki oraz nowych nasadzeń, Projekt Ochrony Zieleni (POZ) wraz ze Strefami Ochrony Drzew (SOD) – po 5 egz.

W projekcie branży „zielen” Wykonawca uwzględni wymagania zawarte w warunkach do opracowania dokumentacji projektowej w zakresie branży „zielen” (załącznik nr 9). Projekt branży „zielen” podlega uzgodnieniu przez Wydział Zieleni i Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Lublin.

- 1.10. Wykonanie projektu stałej organizacji ruchu wraz z pozyskaniem zatwierdzenia – po 4 egz.
- 1.11. Wykonanie szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (dotyczy wszystkich branż oddzielnie) – po 4 egz.,
- 1.12. Wykonanie przedmiarów robót, kosztorysów ofertowych i inwestorskich (dotyczy wszystkich branż) – po 3 egz.:
- a) Wykonanie zbiorczego zestawienia kosztorysów inwestorskich z wyszczególnieniem wartości robót dla poszczególnych branż – 3 egz.
 - b) Przedmiary robót winny zawierać szczegółowe wyliczenie ilości robót (wg pkt. 10.9 OPZ),
 - c) Kosztorysy inwestorskie powinny być opracowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym [16.8], tj. metodą kalkulacji uproszczonej,
 - d) kosztorysy powinny uwzględniać podział na koszty drogowe i transportowe.
- 1.13. Wykonanie jednokrotnej aktualizacji wszystkich kosztorysów inwestorskich (w oparciu o aktualny kwartalny poziom cen) na wniosek Zamawiającego przed wszczęciem postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie robót budowlanych - po 3 egz. dla każdej z branż wraz z wersją elektroniczną na CD/DVD.
- 1.14. Wykonanie dokumentacji fotograficznej i multimedialnej (nagranie video) istniejącego stanu zagospodarowania terenu objętego inwestycją.
- 1.15. Pozyskanie niezbędnych warunków branżowych zabezpieczenia bądź przełożenia uzbrojenia technicznego, opinii, decyzji administracyjnych, uzgodnień projektów budowlanych i projektów technicznych (wykonawczych) z Zamawiającym, użytkownikami i właścicielami infrastruktury technicznej wraz z rozwiązaniem występujących kolizji, zaopiniowanie usytuowania sieci w referacie ds. koordynacji usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu Wydziału Geodezji Urzędu Miasta Lublin oraz innych niezbędnych uzgodnień (w zależności od przyjętych rozwiązań projektowych) w celu uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.
- 1.16. Dokumentację projektową należy przedłożyć Zamawiającemu w wersji papierowej i elektronicznej edytowalnej tj. w formatach: *.dxf, *.dwg, *.ods, *.odt., jak również nieedytowalnej tj. w formacie *.pdf, na nośniku CD/DVD. Dokumentacja w formacie *.pdf powinna być przekazana jako jeden plik dla każdej branży (w przypadku gdy rozmiar pliku przekracza 50 MB należy plik podzielić na części). Ponadto dokumentacja w wersji elektronicznej powinna być spójna z dokumentacją w wersji papierowej tj. zawierać zachowaną ilość i kolejność numeracji stron oraz niezbędne opinie i uzgodnienia. Kosztorysy i przedmiary należy przedłożyć w formie pozwalającej na otwarcie pliku w programie kosztorysowym NORMA (format *.ath). Ponadto, kosztorysy inwestorskie i ofertowe należy przedłożyć wersji edytowalnej w programie OpenOffice CALC w formacie *.ods 2 egz. (CD/DVD).
- 1.17. Przekazanie Zamawiającemu w odrębnej teczce oryginałów wszelkich decyzji, opinii, uzgodnień wraz z kompletną dokumentacją będącą przedmiotem uzgodnień.
- 1.18. Sprawowanie kompleksowych nadzorów autorskich nad realizacją robót budowlanych prowadzonych w oparciu o dokumentację stanowiącą przedmiot niniejszego zamówienia w

zakresie obejmującym:

- a) wykonywanie czynności nadzoru autorskiego określonych w art. 20 ust.1 pkt 4 ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. [16.1],
- b) czynności nadzoru autorskiego obejmujące stwierdzanie w toku realizacji robót budowlanych zgodności realizacji z projektem,
- c) uzgadnianie z Zamawiającym możliwości wprowadzenia wnioskowanych przez Wykonawcę robót zmian w dokumentacji projektowej lub rozwiązań zamiennych, uzupełnianie szczegółów dokumentacji projektowej oraz wyjaśnianie wątpliwości w tym zakresie w toku realizacji inwestycji,
- d) czuwanie, aby zakres wprowadzanych zmian nie spowodował istotnej zmiany zatwierdzonego projektu budowlanego, wymagającej zmiany decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.
- e) dokonywanie wpisów do dziennika budowy zgodnie z art. 21 ustawy prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. [16.1] oraz zgodnie Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 22 grudnia 2022 r. w sprawie dziennika budowy oraz systemu Elektroniczny Dziennik Budowy [16.16],
- f) bieżące monitorowanie realizowanych robót budowlanych i przybywanie na teren budowy bądź do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na każde jego wezwanie, celem rozstrzygnięcia wszelkich pojawiających się w toku realizacji robót wątpliwości związanych z rozwiązaniami przyjętymi w dokumentacji (przyjazd na budowę powinien nastąpić w terminie 2 dni od daty zawiadomienia – e-mail, telefon lub w innym umówionym z Zamawiającym terminie),
- g) ścisłą współpracę ze wszystkimi uczestnikami procesu budowlanego,
- h) udział w komisjach odbiorowych i naradach technicznych na budowie,
- i) przyjmuje się **4 pobyty** w ramach nadzorów autorskich, a każdy taki pobyt powinien być poświadczony wpisem projektanta do dziennika budowy. Jako jeden pobyt należy rozumieć przyjazd projektanta lub zespołu projektantów odpowiednich branż na teren budowy.

2. Ogólna charakterystyka:

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej wraz ze sprawowaniem nadzorów autorskich dla zadania:

VIII. budowy drogi dla rowerów oraz przebudowy chodnika w Al. Kraśnickiej na odcinku od ul. Zana do ul. Roztocze.

2.1. Budowa drogi dla rowerów oraz przebudowy chodnika w Al. Kraśnickiej na odcinku od ul. Zana do ul. Roztocze.

Al. Kraśnicka na odcinku od granicy miasta do ul. Bohaterów Monte Cassino jest drogą wojewódzką w klasie technicznej GP, zaś od ul. Bohaterów Monte Cassino do ul. Warszawskiej jest drogą powiatową. Jest to ulica dwujezdniowa posiadająca po 2 pasy ruchu w każdą stronę. Wzdłuż ulicy, na odcinku objętym inwestycją zlokalizowana jest po obu stronach droga dla pieszych.

W bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego al. Kraśnickiej po stronie wschodniej, (gdzie planowana jest ścieżka rowerowa) na odcinku od ul. Zana do ul. Bohaterów Monte Cassino w większości dominuje zabudowa jednorodzinna, w której prowadzona jest często działalność usługowa. Na dalszym odcinku do ul. Zwycięskiej znajduje się Parafia Niepokalanego Serca Maryi i św. Franciszka, tereny usługowe np. hotel, stacja kontroli pojazdów, szpital wojewódzki, tereny sportowe KUL-u oraz zabudowa wielorodzinna. Na kolejnym odcinku zlokalizowane są centrum handlowo-usługowe m.in. OBI, Kaufland a przy skrzyżowaniu z ul. Roztocze znajduje się stacja paliwowa ORLEN. Za skrzyżowanie znajduje się Parafia św. Urszuli Ledóchowskiej.

Planowany do budowy odcinek drogi dla rowerów przebiegał będzie jednostronnie na odcinku od skrzyżowania z ul. Zana do skrzyżowania z ul. Roztocze, wzdłuż istniejącej drogi dla pieszych.

Zakres prac przewidzianych dla przedmiotowej inwestycji m.in. obejmuje: budowę dwukierunkowej drogi dla rowerów, przebudowę istniejących dróg dla pieszych, wykonanie przejazdów rowerowych przez skrzyżowania, budowę/przebudowę oświetlenia, kanału technologicznego, przebudowę drogowych sygnalizacji świetlnych w niezbędnym zakresie dla przeprowadzenia ruchu rowerowego oraz usunięcie kolizji.

Zakres prac obejmuje również przedłużenie istniejącej ścieżki rowerowej w ul. Bohaterów Monte Cassino do al. Kraśnickiej.

ZP-PS.221.1.19.2024	Opis przedmiotu zamówienia dla Części IV – zał. nr 1 do SWZ, zał nr 1 do umowy	Strona 5 z 19
---------------------	---	---------------

Podstawowe parametry techniczne drogi dla rowerów:

- długość - około 2400 m,
- szerokość dwukierunkowej drogi dla rowerów - min. 2,5 m,
- droga dla pieszych i rowerów - min. 3,0 m,
- rodzaj nawierzchni - beton asfaltowy AC.

Dla potrzeb oszacowania kosztów robót Zamawiający przekazuje mapę sytuacyjno-wysokościową w skali 1:500 z zaznaczonym orientacyjnym zakresem planowanych robót – załącznik nr 2 oraz zestawienie planowanych robót – załącznik nr 11.

2.2. W pracach projektowych należy uwzględnić:

- a) Warunki techniczne wydane przez Wydział Opinii i i Uzgodnień ZDiM (załącznik nr 3).
- b) Warunki techniczne do projektowania branży drogowej oraz sygnalizacji świetlnej wydane przez Wydział Zarządzania Ruchem i Mobilnością UM Lublin (załącznik nr 4).
- c) Warunki techniczne do projektowania oświetlenia, kanału technologicznego oraz sygnalizacji świetlnej wydane przez Wydział Utrzymania Oświetlenia Drogowego i Sygnalizacji ZDiM (załącznik nr 5, 6, 7).
- d) Warunki i wytyczne opracowania dokumentacji projektowej wydane przez Wydział Funduszy Europejskich Urzędu Miasta Lublin (załącznik nr 8 i 10).
- e) Warunki i wytyczne opracowania dokumentacji projektowej wydane przez Wydział Zieleni i Gospodarki Komunalnej UM Lublin (załącznik nr 9).
- f) Zastosowanie przed krawężnikami przejść dla pieszych i zatok autobusowych pasów ostrzegawczych z płyt betonowych koloru żółtego o fakturze stożkowej lub kopułkowej.
- g) Zmianę oznakowania poziomego i pionowego dla podniesienia bezpieczeństwa ruchu drogowego w dostosowaniu do wprowadzonych rozwiązań projektowych.
- h) Obniżenie krawężników do poziomu „zero” przy przejściach dla pieszych przez jezdnię, stanowiących dojście do przystanków, likwidacja barier dla osób z ograniczoną mobilnością.
- i) Ustawienie koszy na śmieci na osobnych, przylegających do chodników nawierzchniach.
- j) Ustawienie elementów małej architektury (ławek parkowych, na osobnych, przylegających do chodników nawierzchniach).
- k) Wytyczne i zalecenia zawarte w dokumencie: „Lubelskie Standardy Piesze. Kierunki rozwoju ruchu pieszego w Lublinie” dostępne na stronie internetowej pod adresem: <https://bip.lublin.eu/prawo/zarzadzania-prezydenta/2017/aktualne/zarzadzenie-nr-2022017-prezydenta-miasta-lublin-z-dnia-9-lutego-2017-r-w-sprawie-wprowadzenia-do-stosowania-oraz-sposobu-wdrazania-dokumentu-lubelskie-standardy-piesze-kierunki-rozwoju-ruchu-pieszego-w-lublinie.88.23032.2.html>.
- l) Wytyczne i zalecenia zawarte w dokumencie: „Standardy techniczne dla infrastruktury rowerowej Miasta Lublin” z 2010 roku ([Zarządzenie nr 415/2010 Prezydenta Miasta Lublin z dnia 10 czerwca 2010 r.](https://bip.lublin.eu/prawo/zarzadzania-prezydenta/2010/aktualne/zarzadzenie-nr-4152010-prezydenta-miasta-lublin-z-dnia-10-czerwca-2010-r-w-sprawie-wprowadzenia-do-stosowania-standardow-technicznych-dla-infrastruktury-rowerowej-miasta-lublin.106.23053.2.html)) dostępne na stronie internetowej pod adresem: <https://bip.lublin.eu/prawo/zarzadzania-prezydenta/2010/aktualne/zarzadzenie-nr-4152010-prezydenta-miasta-lublin-z-dnia-10-czerwca-2010-r-w-sprawie-wprowadzenia-do-stosowania-standardow-technicznych-dla-infrastruktury-rowerowej-miasta-lublin.106.23053.2.html>.
- m) Zabezpieczenie lub usunięcie kolizji istniejących urządzeń infrastruktury technicznej z projektowanym układem drogowym z uwzględnieniem rozdziału kosztów ponoszonych przez Zamawiającego i właściciela urządzenia związanych z przeniesieniem urządzeń. W projektach usunięcia kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej winny być zachowane dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne przebudowywanych urządzeń.
- n) Ustawienie tablic informacyjnych w miejscach realizacji projektu. Tablice muszą być zaprojektowane i wykonane zgodnie z Podręcznikiem wnioskodawcy i beneficjenta Funduszy Europejskich na lata 2021-2027 w zakresie informacji i promocji.

2.3. Informacje dodatkowe:

- a) Kluczowym rezultatem wdrażanych działań ma być zapewnienie sprawnego funkcjonującego i atrakcyjnego dla mieszkańców systemu mobilności na obszarze miasta, co w konsekwencji ma doprowadzić do zmniejszenia emisji CO₂ i innych zanieczyszczeń uciążliwych dla środowiska i mieszkańców m.in. przez zwiększenie efektywności energetycznej systemu transportowego i doprowadzić do zwiększenia atrakcyjności

ZP-PS.221.1.19.2024	Opis przedmiotu zamówienia dla Części IV – zał. nr 1 do SWZ, zał nr 1 do umowy	Strona 6 z 19
---------------------	---	---------------

- transportu publicznego oraz redukcję zanieczyszczenia motoryzacyjnego.
- b) W trakcie przygotowywania dokumentacji należy uwzględnić kwestię odporności na zmiany klimatyczne wynikającą z zapisów Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady 2021/1060 ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące m.in.. Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego. Nowa infrastruktura musi zostać zaprojektowana i wykonana w sposób uwzględniający niekorzystny wpływ zmian klimatycznych, tzn. należy uwzględnić rozwiązania zwiększające odporność infrastruktury w przypadku nasilonej częstotliwości występowania ekstremalnych zjawisk pogodowych lub też rozwiązania ograniczające ryzyko wpływu tego typu zjawisk na zachowanie stabilności i trwałości projektu. Rozwiązania te powinny dotyczyć zarówno etapu realizacji, jak też dalszego utrzymania wybudowanej infrastruktury. Przyjmowane rozwiązania powinny uwzględniać zasadę „efektywności energetycznej przede wszystkim” oznaczającej podejmowanie działań i wybieranie takich rozwiązań, które zwiększają efektywność, wydajność i skuteczność, zarówno po stronie popytu jak i podaży energii.
- c) Należy wybierać rozwiązania prowadzące do zmniejszenia emisji pyłów i gazów cieplarnianych, w tym dwutlenku węgla, w celu osiągnięcia neutralności klimatycznej w 2050 r., czy wspierające wykorzystanie OZE oraz takie, które nie czynią poważnych szkód dla celów środowiskowych, zgodnie z zasadą Do Not Significant Harm „nie czyni znaczącej szkody” (szczegółowe wytyczne dostępne są w dokumencie DNSH - zasada nieczynienia znaczącej szkody środowisku (do no significant Harm - Krajowy Plan Odbudowy - Portal Gov.pl pod adresem: <https://www.gov.pl/web/planodbudowy/dnsh2> oraz w zapisach programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027 dot. DNSH oraz w dokumencie Ocena DNSH1 dla projektu programu Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027 | Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027.
- d) W tym kontekście przygotowywana dokumentacja powinna uwzględniać rozwiązania poprawiające jakość środowiska, chroniące istniejące zasoby w tym w szczególności sposób drzewa, uwzględniające adaptację i przeciwdziałanie zmianom klimatu oraz transformację w kierunku gospodarki niskoemisyjnej czy neutralności klimatycznej i być zgodna z założeniami Strategicznego planu adaptacji dla sektorów i obszarów wrażliwych na zmiany klimatu do roku 2020 z perspektywą do roku 2030 (SPA 2020) oraz Polityki ekologicznej państwa 2030. Opracowaniem, które może być pomocne przy określeniu niezbędnego minimum może być również Poradnik przygotowania inwestycji z uwzględnieniem zmian klimatu, ich łagodzenia i przystosowania do tych zmian oraz odporności na klęski żywiołowe przygotowany przez Departament Zrównoważonego Rozwoju w Ministerstwie Środowiska w roku 2015, dostępny pod adresem: <https://pois.inig.pl/poradnik-przygotowania-inwestycji-z-uwzględnieniem-zmian-klimatu-ich-lagodzenia-i-przystosowania-do-tych-zmian-oraz-odpornosci-na-klęski-zywiolowe/> oraz wytyczne techniczne zawarte w dokumencie „Dziennik Urzędowy C 373/2021 dostępne pod adresem: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/HTML/?uri=OJ:C:2021:373:FULL&from=EN>
- e) Projektowanie infrastruktury przy zastosowaniu horyzontalnej zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym w szczególności dostępności dla osób ze szczególnymi potrzebami, tj. zapewnienia osobom tym, na równi z innymi osobami pełnosprawnymi, jednakowego dostępu do sprawiedliwego i pełnego uczestnictwa we wszystkich dziedzinach życia, na jednakowych zasadach. Zasada ta może być realizowana poprzez zastosowanie uniwersalnego projektowania oraz mechanizmu racjonalnych usprawnień. Są to narzędzia umożliwiające kompleksowe podejście do planowania i projektowania zarówno produktów, jak i odpowiedniego otoczenia, mające na celu promowanie społeczeństwa włączającego wszystkich obywateli, oraz zapewniające im pełną równość oraz możliwość uczestnictwa. W tym celu warto skorzystać z rozwiązań i narzędzi dotyczących poprawy dostępności w obowiązujących aktach prawnych, takich jak ustawa z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami, ustawa z dnia 4 kwietnia 2019 r. o dostępności cyfrowej stron internetowych i aplikacji mobilnych podmiotów publicznych, projekt Wytycznych dotyczących zasad równościowych w funduszach unijnych na lata 2021-2027 wraz z załącznikiem nr 2, standardy dostępności dla polityki spójności 2021-2027 dostępny pod adresem: <https://www.power.gov.pl/strony/o-programie/dokumenty/wytyczne-dotyczace-realizacji-zasad-rownosciowych-w-ramach-funduszy-unijnych-na-lata-2021-2027/>.
- f) Przy projektowaniu infrastruktury dróg dla rowerów należy wziąć pod uwagę zapisy rekomendowanych przez Ministra Infrastruktury wytycznych dotyczące organizacji bezpiecznego ruchu rowerowego Wytyczne bezpiecznego ruchu rowerowego – Ministerstwo Infrastruktury - Portal Gov.pl (www.gov.pl) czy też zapisy dokumentu Standardy projektowe

dla tras rowerowych województwa lubelskiego Dokument-Standardy-Lubelskie-przyjęte-przez-ZWL..pdf .W tym kontekście należy również rozważyć zaprojektowanie opisanych w tych dokumentach rozwiązań związanych z towarzyszącą infrastrukturą rowerową.

3. **Materiały wyjściowe:**

3.1. Wykonawca pozyska we własnym zakresie:

- a) geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego,
- b) wypisy i wyrisy z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w niezbędnym zakresie,
- c) niezbędne warunki techniczne i uzgodnienia branżowe na zabezpieczenie lub usunięcie kolizji istniejącej infrastruktury technicznej z projektowanym układem pieszo - rowerowym od stosownych zarządców sieci.
- d) Wykonawca wykona we własnym zakresie pomiary natężenia ruchu drogowego oraz prognozy ruchu.
- e) Wykonawca po przedłożeniu Zamawiającemu „koncepcji”, o której mowa w pkt. 1.1. i uzyskaniu pozytywnej opinii od Zamawiającego, przygotuje pisemne wystąpienia o wydanie warunków branżowych na zabezpieczenie lub usunięcie kolizji istniejącej infrastruktury technicznej z projektowanym układem pieszo – rowerowym (wraz z załącznikami graficznymi określającymi zakres inwestycji).

4. **Ogólne wymagania dla Wykonawcy:**

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Podstawowe obowiązki projektanta w zakresie odpowiedzialności zawodowej oraz wymagania dla projektowanych obiektów określa *ustawa prawo budowlane* oraz *ustawa o samorządzie zawodowym*. Obiekty budowlane należy projektować zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej. Obiekty należy projektować tak, aby zapewnić optymalną ekonomię budowy i eksploatacji. Obiekty budowlane należy projektować z zastosowaniem technologii robót i materiałów, kierując się zasadą projektowania optymalnych rozwiązań dla osiągnięcia założonych celów. Wykonawca będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie postanowień podczas wykonywanych opracowań projektowych. Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw, lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych.

Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.

5. **Ochrona i utrzymanie opracowań projektowych i materiałów wyjściowych:**

Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę opracowań projektowych i materiałów wyjściowych wykonywanych i otrzymanych w trakcie prac projektowych do czasu ich przekazania Zamawiającemu.

6. **Zakres prac geodezyjnych:**

6.1. Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą sporządzenia numerycznych map sytuacyjno-wysokościowych.

Prace geodezyjne obejmują:

- a) analizę istniejących, we właściwym ośrodku geodezyjnym, dokumentacji geodezyjno - kartograficznych pod kątem ich wykorzystania, a w szczególności analizę dokładności osnów geodezyjnych (poziomych i wysokościowych) oraz analizę istniejących map geodezyjnych,
- b) porównanie istniejącej mapy z terenem oraz pomiar kontrolny szczegółów I grupy,
- c) nowy lub aktualizacyjny pomiar sytuacyjno-wysokościowy,
- d) dokonanie wywiadu branżowego dotyczącego sieci podziemnego uzbrojenia terenu (energetycznej, telefonicznej, gazowej, wodnej, kanalizacyjnej, c.o., i innych w zależności od potrzeb),
- e) opracowanie numerycznej wektorowej mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500,

- f) sporządzenie opisów topograficznych punktów osnowy pomiarowej, sytuacyjnej i wysokościowej (tradycyjnie i numerycznie),
- g) opracowanie niezbędnych map jednostkowych (oddzielnie dla każdej nieruchomości) i opisów do podziałów gruntów (projekty podziału nieruchomości) i czasowego zajęcia gruntów wraz z mapą zbiorczą podziału nieruchomości, zgodnie z odrębnymi przepisami.

W/w dokumentacja powinna posiadać poświadczenie o wpisie do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

6.2. Orientacja obiektu i zakres prac:

Zakres prac został określony w pkt 2 niniejszego opisu przedmiotu zamówienia. Szerokość terenu niezbędnego do opracowania będzie wynikać z przyjętych rozwiązań projektowych.

6.3. Wytyczne i uzgodnienia:

Opracowane numeryczne wektorowe mapy sytuacyjno-wysokościowe powinny zawierać uzgodnienia branżowe odnośnie istniejących i projektowanych urządzeń naziemnych i podziemnych. Uzgodnienie usytuowania sieci w referacie ds. koordynacji usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu Wydziału Geodezji Urzędu Miasta Lublin należy wykonać na mapie porównania z terenem. Mapy sytuacyjno-wysokościowe powinny być zaewidencjonowane we właściwym ośrodku geodezyjnym.

Numeryczne opracowanie map powinno być opracowane w formacie pozwalającym na wykorzystanie danych w programach stosowanych we właściwych ośrodkach geodezyjnych (w tym celu Wykonawca uzgodni to z właściwymi ośrodkami geodezyjnymi) w szczególności w formacie który obsługuje EWMAPA, oraz w programie stosowanym przez Zamawiającego (Adobe Reader, AutoCAD).

Poza treścią mapy zasadniczej, opracowane mapy powinny zawierać informacje na temat:

- a) aktualnego stanu drzew i krzewów, punkty osnowy założonej dla celów pomiaru stanu prawnego ewidencji gruntów,
- b) istniejących dróg,
- c) parametry odwodnienia i rzędne elementów odwodnienia,
- d) opisane granice ewidencyjne i granice obrębów,
- e) numery nieruchomości.

B. MATERIAŁY, METODY BADAŃ I METODY OBLICZEŃ.

7. Materiały, metody badań i metody obliczeń do wykonania opracowań projektowych:

7.1. Materiały do badań i prac projektowych:

Wykonawca będzie stosował materiały do wykonania badań i prac projektowych, które spełniają wymagania opisu przedmiotu zamówienia i polskich przepisów, norm i wytycznych. Wykonawca ponosi wszystkie koszty, z tytułu zakupu, transportu, wykorzystania materiałów i inne jakie okażą się potrzebne w związku z wykonywaniem badań i prac projektowych.

7.2. Zakres i metody pomiarów, badań, obliczeń i ocen (ekspertyz) oraz oprogramowanie komputerowe:

- a) Wykonawca wykona wszystkie pomiary, badania i oceny (ekspertyzy) stanu istniejącego obiektów (w tym niezbędne dla posadowienia obiektów badania geotechniczne podłoża),
- b) Wykonawca wykona na własny koszt pomiary natężenia ruchu drogowego i prognozy ruchu drogowego,
- c) Wykonawca będzie stosował metody wykonywania pomiarów i badań przy inwentaryzacjach oraz metody obliczeń i oprogramowanie komputerowe przy ocenach stanu technicznego i pracach projektowych zgodnie z wymaganiami umowy, przepisów i polskich norm,
- d) Oprogramowanie komputerowe powinno posiadać wymagane prawem licencje na użytkowanie.
- e) Zakres posiadanej licencji na użytkowanie programów komputerowych musi być zgodny z zakresem i sposobem wykorzystania oprogramowania przewidzianym przez Wykonawcę do wykonania opracowań projektowych.

7.3. Dokumentacja projektowa dla budowy obiektów drogowych powinna zawierać:

- a) geometrię trasy drogi przeznaczonej do ruchu rowerów oraz do ruchu pieszych w planie sytuacyjnym (pomiary szerokości drogi, skrzyżowań i zjazdów w terenie),
- b) profile podłużne drogi (rzędne istniejące max. co 20 m, w razie potrzeby zagęścić),

ZP-PS.221.1.19.2024	Opis przedmiotu zamówienia dla Części IV – zał. nr 1 do SWZ, zał nr 1 do umowy	Strona 9 z 19
---------------------	---	---------------

- c) przekroje podłużne na zjazdach,
- d) przekroje normalne oraz szczegóły konstrukcyjne,
- e) przekroje poprzeczne istniejącego terenu (nie rzadziej niż co 20 m oraz w punktach charakterystycznych oraz w osi każdego zjazdu),
- f) dodatkowe pomiary niwelacyjne punktów charakterystycznych (np. terenu przyległego na zjazdach do posesji i wejść do budynków),
- g) inwentaryzacja: chodników, urządzeń odwadniających, oznakowania poziomego i pionowego oraz urządzeń technicznych drogi (bariery, płotki, inne),
- h) badania geotechniczne podłoża gruntowego,
- i) pomiary ruchu wraz z prognozą (ze strukturą rodzajową i kierunkową),
- j) sprawdzenie przejezdności.

7.4. Dla urządzenia ochrony środowiska:

Inwentaryzacja zieleni istniejącej (drzewa i krzewy) z projektem ewentualnych nasadzeń, zgodnie z warunkami wydanymi przez Wydział Zieleni i Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Lublin (załącznik nr 9).

Przygotowywana dokumentacja powinna uwzględniać rozwiązania poprawiające jakość środowiska, chroniące istniejące zasoby w tym w szczególności sposób drzewa.

7.5. Dla urządzeń infrastruktury technicznej:

Inwentaryzacja uzbrojenia podziemnego.

7.6. Materiały do zastosowania przy wykonywaniu obiektów budowlanych i urządzeń

Opracowana dokumentacja będzie podstawowym dokumentem opisującym przedmiot zamówienia na wykonanie robót budowlanych. Wykonawca zaprojektuje w opracowaniach projektowych zastosowanie materiałów do wykonania obiektów budowlanych i urządzeń, które spełniają wymagania obowiązujących przepisów oraz są zgodne z wymaganiami norm i z zasadami wiedzy technicznej. Zastosowane w dokumentacji materiały do wykonania obiektów budowlanych winny być opisane zgodnie z ustawą z dnia 11.09.2019 r. prawo zamówień publicznych [16.6] art. 99 ust. 4. Przedmiotu zamówienia nie należy opisywać w sposób, który mógłby utrudniać uczciwą konkurencję, w szczególności przez wskazanie znaków towarowych, nazw własnych, patentów lub pochodzenia, które charakteryzują produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę. W przypadku, gdy jest to uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia, którego nie można opisać za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważny” Zamawiający dopuszcza odstępstwo od w/w wymogów wyłącznie na zasadach określonych w art. 99 ust. 5 i ust. 6 ustawy prawo zamówień publicznych. Wykonawca zobowiązany jest wówczas do opisanie proponowanych materiałów i urządzeń za pomocą parametrów technicznych tzn. bez podawania ich nazwy. Jeżeli nie będzie to możliwe i jedyną możliwością będzie podanie nazwy materiału lub urządzenia, to Wykonawca zobowiązany jest do podania co najmniej dwóch producentów materiałów lub urządzeń i dopisania „lub równoważne”. W tej sytuacji Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia tabeli równoważności.

C. SZATA GRAFICZNA.

8. Wykonawca wykona opracowania projektowe w szacie graficznej, która spełnia wymagania:

- 8.1. zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- 8.2. część opisowa będzie wykonana w edytorze tekstów,
- 8.3. jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
- 8.4. całość dokumentacji będzie oprawiona w twardą oprawę, na odwrocie której będzie spis treści,
- 8.5. rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego: każdy rysunek powinien być opatrzone metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego,
- 8.6. szata graficzna i układ projektu budowlanego powinna spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego [16.9],
- 8.7. ponadto wymaga się aby części opisowe wykonane były za pomocą komputerowego edytora tekstów w formatach ogólnie stosowanych tj. *.odt jak również w formacie *.pdf,
- 8.8. obliczenia ilości podstawowych robót były wykonane za pomocą arkusza kalkulacyjnego w formatach *.ods jak również w formacie *.pdf,
- 8.9. część rysunkowa była wykonana komputerowo w formacie pozwalającym na otwarcie pliku w programie AutoCAD tj. *.dwg, *.dxf.

<p>ZP-PS.221.1.19.2024</p>	<p>Opis przedmiotu zamówienia dla Części IV – zał. nr 1 do SWZ, zał nr 1 do umowy</p>	<p>Strona 10 z 19</p>
----------------------------	---	-----------------------

8.10. Całość opracowania dodatkowo zostanie przekazana Zamawiającemu z zapisem na CD/DVD (wersja edytowalna oraz wersja PDF).

9. Informacje dotyczące teczek na dokumentację.

9.1. Przed przekazaniem opracowań projektowych do odbioru ostatecznego Wykonawca przedstawi do akceptacji proponowany spis teczek i ogólną szatę graficzną opracowań projektowych.

9.2. Dokumentacja powinna być zapakowana w teczkę z rączką – każda teczka powinna stanowić kompletny projekt budowlany lub techniczny (wykonawczy).

9.3. Informacja o zawartości teczek powinna być podana 3 razy: na wierzchu teczek, w środku i na grzbiecie.

9.4. Teczki powinny być wytrzymałe (odpowiednia konstrukcja, zamki, uchwyty).

D. ZAWARTOŚĆ OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH.

10. Ogólne wymagania dla wykonywania opracowań projektowych:

10.1. Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość i zgodność zastosowanych materiałów, metod i oprogramowania komputerowego do wykonywania pomiarów, badań (inventaryzacji), ocen stanu technicznego i prac projektowych z wymaganiami Opisu Przedmiotu Zamówienia oraz poleceniami Zamawiającego. Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania opracowań projektowych. Kserokopie wszelkich uzyskanych warunków, uzgodnień i opinii należy na bieżąco przekazywać Zamawiającemu, w terminach umożliwiających ew. skorzystanie z trybu odwoławczego.

Ujawnione wady w przekazanych opracowaniach projektowych Wykonawca poprawi niezwłocznie po otrzymaniu zawiadomienia o ich wykryciu.

Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę:

- a) do uzyskania pozytywnej opinii koncepcji układu drogowego z Zarządem Dróg i Mostów w Lublinie,
- b) do uzyskania uzgodnienia projektów architektoniczno - budowlanych i technicznych (wykonawczych) z Zarządem Dróg i Mostów w Lublinie w zakresie branży drogowej,
- c) do uzyskania uzgodnienia branżowych projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych (wykonawczych) poszczególnych zadań z właściwymi zarządcami sieci,
- d) uzgodnienie projektów drogowej sygnalizacji świetlnej z Wydziałem Zarządzania Ruchem i Mobilnością Urzędu Miasta Lublin,
- e) zatwierdzenie przez Wydział Zarządzania Ruchem i Mobilnością Urzędu Miasta Lublin projektu stałej organizacji ruchu.

10.2. Szczegółowe wymagania dla opracowań projektowych:

- a) Wykonawca będzie uczestniczył w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na realizację robót budowlanych objętych niniejszym opracowaniem projektowym, w zakresie udzielania wyjaśnień i udzielania odpowiedzi na zapytania dotyczące dokumentacji projektowej i spraw technicznych inwestycji.
- b) Zamawiający nie dopuszcza łączenia w jedno opracowanie projektu technicznego (wykonawczego) z innymi częściami projektu budowlanego.
- c) Zamawiający wymaga, aby dokumentacja każdej z branż była zawarta w oddzielnym opracowaniu, stanowiącym samodzielny oprawiony tom, a kompletny projekt zagospodarowania terenu, projekt architektoniczno-budowlany, projekt techniczny (wykonawczy) składający się z poszczególnych tomów projektów branżowych) był spakowany w odrębnej teczce (lub teczkach).
- d) Zamawiający wymaga, aby części: opisowa i rysunkowa dokumentacji były opatrzone oryginalnymi podpisami projektantów i sprawdzających.
- e) Zamawiający wymaga, aby projekty PAB i PT(W) oświetlenia były złożone do uzgodnienia u Zamawiającego w tym samym czasie.
- f) Po uzyskaniu warunków technicznych od zarządców lub właścicieli sieci na usunięcie kolizji z projektowanym układem drogowym, Wykonawca zobowiązany jest do ich szczegółowej analizy i potwierdzenia, że wskazany w warunkach przebudowywany zakres danej sieci wynika wyłącznie z przyjętych rozwiązań układu drogowego i w projekcie przebudowy sieci nie wprowadzono ulepszeń urządzeń w rozumieniu art. 32 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

10.3. Dokumentacja przedstawiająca ustalenie geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych powinna być sporządzona w oparciu o treść rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. W sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych [16.12]. Projekt badań powinien być sporządzony przy udziale projektantów wszystkich branż. Wykonawca wykona wszelkie niezbędne badania konieczne do opracowania tej dokumentacji. Rozstaw wierceń wzdłuż osi ścieżki rowerowej ≤ 150 m.

10.4. Projekt budowlany:

Projekt budowlany będzie opracowany zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane [16.1] oraz Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego [16.9] i w warunkach technicznych. Zamawiający nie dopuszcza łączenia w jedno opracowanie Projektu technicznego (wykonawczego) z Projektem zagospodarowania terenu i Projektem architektoniczno-budowlanym. Celem tego opracowania projektowego jest uzyskanie niezbędnych decyzji administracyjnych zezwalających na prowadzenie robót budowlanych.

Projekt budowlany powinien zawierać :

a) Projekt zagospodarowania terenu - zawartość musi być zgodna między innymi z treścią rozdziału 2 rozporządzenia [16.9] i zawierać co najmniej:

* Część opisową - zawartość musi być zgodna między innymi z rozporządzeniem [16.9]. tj zawierać:

- określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany - zakres całego zamierzenia,
- określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu, w tym informację o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki;
- projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym: urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu, ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu;
- zestawienie powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych,
- informacje i dane: czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską,
- inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych;
- informację o obszarze oddziaływania obiektu.

* Część rysunkową – zawartość musi być zgodna między innymi z treścią § 15, 16 i 17 rozporządzenia [16.9]. W tabelce projektu zagospodarowania winni się podpisać projektanci wszystkich branż.

* Elementy informacji o obszarze oddziaływania obiektu.

Informacja o obszarze oddziaływania obiektu zawiera:

- wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu;
- zasięg obszaru oddziaływania obiektu przedstawiony w formie opisowej lub graficznej albo informację, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany.

b) Projekty architektoniczno-budowlane dla wszystkich projektowanych obiektów. (branż) - zawartość musi być zgodna m. in. z treścią Rozdziału 3 rozporządzenia [16.9]. Zgodnie z ww. rozporządzeniem projekt architektoniczno-budowlany zawiera:

- Część opisową - zawartość musi być zgodna m. in. z § 20 ust. 1 rozporządzeniem [16.9].
- Część rysunkową - rysunki wszystkich obiektów budowlanych powinny przede wszystkim spełniać wymagania m. in. rozporządzenia [16.8]. Część rysunkowa powinna zawierać co najmniej poniższe rysunki:

Dla obiektów drogowych:

- plan orientacyjny (1:10 000),
- plan sytuacyjny (1:500),
- przekroje normalne – charakterystyczne(1:50),
- szczegóły konstrukcyjne - w zależności od potrzeb,
- przekroje podłużne (1:50/500), w tym wlotów dróg bocznych.

Dla infrastruktury technicznej związanej i nie związanej z drogą:

- rozwiązania wynikające z uzgodnień i przepisów branżowych.

Wykonawca będzie uczestniczył w procesie uzyskiwania przez Zamawiającego decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej poprzez udzielanie wyjaśnień oraz dokonywanie ewentualnych zmian i uzupełnień.

c) Część formalna.

Zawiera informację bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, wg [16.17], opinie, stanowiska, uzgodnienia, pozwolenia, decyzje i warunki pozyskiwane w trakcie opracowania dokumentacji projektowej, w tym wynikających z przepisów odrębnych ustaw. Instytucje, które powinny wypowiedzieć się na temat wszystkich elementów planowanej inwestycji (w zakresie swoich kompetencji), to:

- zainteresowani właściciele lub zarządcy dróg, wód, urządzeń infrastruktury technicznej i innych obiektów: w zakresie wydawania warunków do budowy zarządzanych przez nich obiektów oraz w zakresie uzgadniania odpowiednich rozwiązań projektowych,
- właściwe jednostki organizacyjne, w których kompetencji leży wydawanie opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi.
- Dla ww. dokumentów należy zamieścić wykaz i wykonać kopie (w razie potrzeby uwierzytelnione).

10.5. Projekty techniczne (wykonawcze) dla wszystkich projektowanych obiektów (branż) - zawartość musi być zgodna m. in. z treścią Rozdziału 4 rozporządzenia [16.9] oraz Rozdziału 2 rozporządzenia [16.10].

Ponadto, celem tego opracowania projektowego jest uzyskanie niezbędnych danych dla potrzeb wykonania, odbioru i rozliczenia robót budowlanych. Podstawą dla opracowania projektu technicznego (wykonawczego) jest projekt budowlany. Projekt techniczny (wykonawczy) powinien być spójny z projektem zagospodarowania terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym i ma zawierać rozszerzenia w/w opracowań o zagadnienia istotne z punktu widzenia:

- a) możliwości jednoznacznej oceny i wyceny przedmiotu zamówienia przez wykonawców ubiegających się o zamówienie na wykonanie robót budowlanych,
- b) potrzeb przyszłego procesu wykonawstwa robót budowlanych.

Opracowanie powinno zawierać, w zależności od potrzeb, zagadnienia związane z projektowanymi obiektami przeznaczonymi do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót. W skład projektu wykonawczego wchodzi m. in. następujące składniki obejmujące wszystkie planowane obiekty, instalacje i urządzenia:

- c) Wyciąg z projektu budowlanego (lub Projekt budowlany), wraz z obliczeniami, opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi odrębnymi przepisami, zawierający uzupełnienia istotne dla potrzeb wykonawstwa robót.
- d) Istotne z punktu widzenia wykonawstwa robót materiały, które były potrzebne do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami odrębnymi w tym m.in.:
 - plansza zbiorcza przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej - materiał do opinii,
 - uzgodnienie usytuowania sieci w referacie ds. koordynacji usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu Wydziału Geodezji Urzędu Miasta Lublin, wykonane na mapie porównania z terenem.

e) Rysunki wykonawcze:

- Dla obiektów drogowych:
 - plan orientacyjny (1:10 000),
 - plan sytuacyjny w skali 1:500,
 - profile podłużne dróg dla rowerów (1:50/500), w tym wlotów dróg bocznych,
 - przekroje poprzeczne dróg dla rowerów (1:100),
 - przekroje normalne – charakterystyczne (1:50),
 - szczegóły konstrukcyjne – skala wg potrzeb,
 - schematy wytyczenia osi dróg dla rowerów za pomocą współrzędnych,

- plany warstwowe skrzyżowań (1:500) – jeżeli będą konieczne,
- szczegóły elementów wyposażenia technicznego,
- na budowę i przebudowę urządzeń infrastruktury technicznej związanej i nie związanej z drogą - według wymagań branżowych.

10.6. Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi:

Materiały należy wykonać w ilościach niezbędnych do uzyskania przedmiotowych opinii, uzgodnień i pozwoleń:

- a) Materiały oraz wnioski do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- b) Materiały do uzgodnienia sieci uzbrojenia terenu,
- c) Materiały uzyskania decyzji rozbiórkowych budynków (w przypadku takiej konieczności),
- d) Materiały do wniosku o uzyskanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego lub o warunkach zabudowy
- e) Plan wyrębu (projekt gospodarki istniejącym drzewostanem) wraz z projektem ewentualnych nasadzeń drzew i krzewów,
- f) Materiały oraz wnioski do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zgodnie z ustawą [16.3],
- g) Materiały oraz wnioski do udzielenia zgody na odstępstwo od przepisów techniczno budowlanych (w przypadku przyjęcia rozwiązań projektowych niezgodnych z warunkami technicznymi) – zgodnie z ustawą [16.1],
- h) Inne materiały niezbędne, w zależności od przyjętych rozwiązań projektowych.

Wykonawca uzyska w imieniu Zamawiającego wszystkie wymagane opinie i uzgodnienia dla opracowanej dokumentacji projektowej.

10.7. Projekt stałej organizacji ruchu wraz z wymaganymi prawem opiniami - zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem wg rozporządzenia [16.15].

10.8. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych dla wszystkich branż i asortymentów robót – w układzie i zgodnie z wymaganiami zawartymi w aktualnych Ogólnych Specyfikacjach Technicznych. Wykonawca będzie uczestniczył w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na realizację robót budowlanych objętych niniejszym zamówieniem w zakresie udzielania wyjaśnień i udzielania odpowiedzi na zapytania dotyczące dokumentacji projektowej i spraw technicznych inwestycji. STWiORB winny spełniać wymagania rozporządzenia [16.10].

10.9. Przedmiary robót

- a) W przedmiarze robót i kosztorysie ofertowym w kolumnie „podstawa wyceny” koniecznym jest wypełnienie kolumny z odpowiednim numerem szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.
- b) Przedmiary robót winny zawierać szczegółowe wyliczenie ilości robót oraz tabele: robót ziemnych, zdjęcia humusu, plantowania skarp nasypów i wykopów, zestawienia powierzchni warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni, chodników, dróg rowerowych, wykaz robót na zjazdach (w pasie drogowym i poza – w tym zestawienie długości zastosowanych obramowań – krawężników, obrzeży, oporników wykaz ogrodzeń i obiektów do rozbiórki, wykaz oznakowania i inne w zależności od potrzeb i przyjętych rozwiązań projektowych.

10.10. Kosztorys inwestorski:

Jest to opracowanie projektowe wykonywane w celu oceny kosztów budowy i przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie robót budowlano-montażowych. Jest to opracowanie o charakterze opisowym z zawartością tabel i zestawień. Kosztorys inwestorski powinien odpowiadać m. in. wymaganiom określonym w rozporządzeniu [16.8] i ustawie [16.6].

Kosztorys inwestorski powinien zawierać:

- a) stronę tytułową,
- b) ogólną charakterystykę obiektu lub robót oraz:
 - opis podstaw i metod sporządzania kosztorysu (przyjęte założenia i wskaźniki cenowe do kosztorysowania, poziom cen),
 - założenia wyjściowe do kosztorysowania (uzgodnione z Zamawiającym),

- c) przedmiar robót,
- d) kalkulację uproszczoną,
- e) tabelę elementów scalonych.

Kosztorys powinien być sporządzony na podstawie przedmiaru robót, w następującym układzie:

- L.p. elementu kosztorysowego,
- podstawa ustalenia nakładu rzeczowego lub cen jednostkowych,
- nr pozycji przedmiaru lub innego zestawienia,
- numer elementu rozliczeniowego,
- nazwa elementu rozliczeniowego,
- jednostka miary,
- ilość jednostek,
- cena jednostkowa,
- cena za element rozliczeniowy.

Zbiorczy kosztorys inwestorski: Kosztorys powinien być sporządzony w formie tabeli. Wersja elektroniczna zbiorczego kosztorysu inwestorskiego wraz z zapisanymi formułami powinna być dostarczona Zamawiającemu w formacie danych kompatybilnym z OpenOffice.

Kosztorysy inwestorskie powinny zostać sporządzone w rozbiciu na koszty transportowe i drogowe.

Koszty transportowe obejmują m.in.: wiaty przystankowe wraz infrastrukturą przystankową, punktami dynamicznej informacji pasażerskiej, budowę/przebudowę odcinków dróg dla rowerów oraz dla pieszych.

Koszty drogowe obejmują m.in.: budowę/ przebudowę odcinków ulicy.

Kosztorysy inwestorskie powinny być opracowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym [16.10], tj. metodą kalkulacji uproszczonej.

Wykonawca uzgodni podział kosztorysów na koszty drogowe i transportowe z Wydziałem Funduszy Europejskich Urzędu Miasta Lublin.

Dokumentacja projektowa oraz kosztorysy inwestorskie powinny uwzględniać pozycję dotyczącą wykonania i montażu tablic informacyjnych w miejscach realizacji projektu. Tablice muszą zostać zaprojektowane i wykonane zgodnie z Podręcznikiem wnioskodawcy i beneficjenta Funduszy Europejskich na lata 2021-2027 w zakresie informacji i promocji.

Wersja elektroniczna zbiorczego kosztorysu inwestorskiego wraz z zapisanymi formułami powinna być dostarczona Zamawiającemu w formacie danych kompatybilnym z OpenOffice.

10.11. Kosztorysy ofertowe

Układ przedmiarów robót i kosztorysów ofertowych, powinien zawierać przywołanie do poszczególnych elementów rozliczeniowych zawartych w STWiORB.

10.12. Materiały do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia:

- a) Karta informacyjna przedsięwzięcia,
- b) Poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie (z legendą na mapach),
- c) Wypisy z rejestru ewidencji gruntów aktualne na dzień składania wniosku,
- d) Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
- e) Wykazy właścicieli działek w zakresie oddziaływania inwestycji,
- f) Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko - jeżeli organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach nałoży na inwestora obowiązek sporządzenia raportu.

Materiały do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia powinny spełniać wymagania określone w ustawie [16.7].

10.13. Materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych

Skład dokumentacji:

a) Część opisowa i formalno-prawna:

- charakterystyka inwestycji,
- analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi,
- określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu,
- opinie właściwych organów wymagane przepisami ustawy [16.3] oraz przepisami odrębnymi.

b) Część rysunkowa:

- plan orientacyjny - skala 1:10 000,
- mapę przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu – skala 1:500,
- jednostkowe mapy (odrębnie dla każdej dzielonej nieruchomości) zawierające projekty podziału nieruchomości wraz z mapą zbiorczą podziału nieruchomości, sporządzone zgodnie z odrębnymi przepisami,
- wypisy z rejestru ewidencji gruntów aktualne na dzień składania wniosku,
- projekt budowlany.

Materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej powinny spełniać wymagania określone w ustawie [16.3] oraz przepisach odrębnych.

11. Narady i Konsultacje społeczne

11.1. Narady:

Spotkania w siedzibie Zamawiającego, przy udziale Wykonawcy (projektantów odpowiednich branż), których celem jest omówienie i ewentualne rozstrzygnięcie problemów wynikłych podczas realizacji opracowań projektowych, do których rozstrzygania upoważniony jest Zamawiający. Z przeprowadzonych narad sporządzane są protokoły, po 1 egz. dla każdego z uczestników.

11.2. Konsultacje społeczne.

W trakcie opracowania dokumentacji projektowej po wstępnym zaakceptowaniu przez Zamawiającego rozwiązań projektowych układu drogowego przeprowadzone zostaną konsultacje społeczne. Wszelkie materiały na ww. konsultacje zostaną przygotowane przez Wykonawcę. Konsultacje społeczne zostaną przeprowadzone i udokumentowane m.in. przy udziale Wydziału Funduszy Europejskich Urzędu Miasta Lublin w zakresie dotyczącym zastosowania rozwiązań służących zwiększeniu dostępności transportu publicznego i mobilności dla osób ze szczególnymi potrzebami, w tym osób z niepełnosprawnościami.

12. Odbiór opracowań projektowych:

Opracowania projektowe podlegają odbiorowi częściowemu i ostatecznemu.

12.1. **Odbiór częściowy** polega na ocenie ilości i jakości wykonanych części dokumentacji projektowej, którego dokonuje Zamawiający na podstawie przekazanych dokumentów, potwierdzając podpisaniem protokołu zdawczo-odbiorczego częściowego. Odbiór częściowy może być przeprowadzony po wykonaniu zakresu prac projektowych zgodnie z poniższym podziałem zawartym w § 9 ust. 6 umowy.

13. Odbiór ostateczny:

13.1. Zasady odbioru ostatecznego:

Odbiór ostateczny polega na finalnej ocenie przez Zamawiającego całości dokumentów i opracowań projektowych na podstawie zapisów umowy i Opisu Przedmiotu Zamówienia.

Jeżeli Zamawiający ma zastrzeżenia do dokumentów do odbioru ostatecznego lub do zgodności opracowań projektowych z wymaganiami umowy, Wykonawca powinien przedłożyć takie wyjaśnienia i uzupełnienia jakie Zamawiający uzna za konieczne i dokonać korekt, jakie zostaną pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą uzgodnione. Jeżeli Zamawiający nie będzie miał zastrzeżeń do dokumentów przedłożonych wcześniej do odbioru wyznaczy datę odbioru ostatecznego. Potwierdzeniem dokonania odbioru będzie podpisanie Protokołu zdawczo-

odbiorczego (końcowego).

13.2. Dokumenty do odbioru ostatecznego:

Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru ostatecznego opracowań projektowych jest ostateczny protokół zdawczo-odbiorczy, który Wykonawca przekaże Zamawiającemu wraz wnioskiem o dokonanie odbioru.

Wykonawca przekaże Zamawiającemu:

- a) kompletne opracowanie projektowe,
- b) opracowania projektowe, dokumenty, materiały itp. nie przekazane częściowymi protokołami zdawczo-odbiorczymi,
- c) oświadczenie, że jest ono wykonane zgodnie z Umową, aktualnie obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz, że zostały wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć,
- d) protokół zdawczo-odbiorczy,
- e) wykaz uzgodnień branżowych oraz oryginały pism uzgadniających projekty branżowe wraz z ostemplowanymi egzemplarzami dokumentacji stanowiącymi załączniki do tych uzgodnień,
- f) dokumenty projektu,
- g) materiały wyjściowe dostarczone przez Zamawiającego,
- h) oświadczenie Wykonawcy oraz twórców/współtwórców dokumentacji projektowej wszystkich branż o przeniesieniu praw autorskich na rzecz Zamawiającego,
- i) oświadczenia o którym mowa w art. 41 ust. 4a pkt 2) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane [16.1].

14. **Płatności:**

Dla opracowań projektowych wycenianych ryczałtowo podstawą płatności jest wartość (kwota) zawarta w umowie.

Istnieje możliwość częściowego fakturowania robót za zakończone elementy prac – zgodnie z zasadami przyjętymi w § 9 ust. 6 umowy. Podstawą do wystawienia faktur częściowych za wykonanie części przedmiotu zamówienia, będą podpisane przez Zamawiającego protokoły zdawczo-odbiorcze częściowe.

15. **Uwagi ogólne.**

15.1. Dokumentacja projektowa powinna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym.

15.2. Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że zakres robót projektowych określony w niniejszym Opisie Przedmiotu Zamówienia wynika ze wstępnych założeń Zamawiającego i może ulec zmianie przy opracowaniu dokumentacji projektowej. Szczegółowe rozwiązania projektowe wpływające na zwiększenie robót, tj. opracowań projektowych stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

15.3. Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania ustawy [16.1] i innych ustaw oraz rozporządzeń, obowiązujących norm, zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej oraz jest zobowiązany stosować reguły wynikające z ustawy Prawo zamówień publicznych.

15.4. Wykonawca zobowiązany jest do zdobycia wszelkich informacji, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości, gdyż wyklucza się możliwość wykonawcy związanych z błędnym skalkulowaniem ceny lub pominięciem elementów niezbędnych do prawidłowego wykonania umowy.

16. **Przepisy związane:**

Wykonawca zobowiązany jest znać i stosować przepisy związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia, w brzmieniu obowiązującym w okresie obowiązywania umowy, a w szczególności niżej wymienione:

16.1. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r., poz. 682 z późn. zm.),

16.2. Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320),

16.3. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2024 r., poz. 311 z późn. zm.),

16.4. Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r., poz. 1047),

16.5. Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2023 r. poz. 344 z późn. zm.),

16.6. Ustawa z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605),

- 16.7. Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2023 r. poz. 1094),
- 16.8. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 2458),
- 16.9. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 września 2020 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r., poz. 1679 tj.),
- 16.10. Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r., poz. 2458 tj.),
- 16.11. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518 z późn. zm.),
- 16.12. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 r., poz. 463 tj.).
- 16.13. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311),
- 16.14. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310),
- 16.15. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 r., poz. 784, z późn. zm.),
- 16.16. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 22 grudnia 2022 r. w sprawie dziennika budowy o systemu Elektroniczny Dziennik Budowy (Dz. U. z 2023 poz. 45),
- 16.17. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 10.07.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 r., Nr 120, poz. 1126).
- 16.18. Ustawa z dnia 17 maja 1989 roku Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz. U. z 2023 r., poz. 1752)
- 16.19. Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (tj. Dz. U. z 2004 Nr 268 poz. 2663)
- 16.20. Wymagań technicznych WT-1 2014 Kruszywa. Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach publicznych. Załącznik do zarządzenia Nr 46 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 25.09.2014 r.,
- 16.21. Wymagań technicznych WT-2 2014 Mieszanki mineralno-asfaltowe. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych. Załącznik do zarządzenia Nr 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn. 18.11.2014 r.,
- 16.22. Wymagań technicznych WT-4 2010 Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych. Załącznik Nr 3 do zarządzenia Nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19.11.2010 r.,
- 16.23. Wymagań technicznych WT-5 2010 Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym do dróg krajowych. Załącznik Nr 4 do zarządzenia Nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn. 19.11.2010 r.
- 16.24. Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych - Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu WR-D-41-3.
- 16.25. Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych - Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu WR-D-41-4.
- 16.26. Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów Część 3: Projektowanie przejazdów dla rowerów oraz infrastruktury dla rowerów na skrzyżowaniach i węzłach - Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu WR-D-41-4.

Załączniki:

- Zał. nr 1. – Plan orientacyjny,
Zał. nr 2. – Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 z orientacyjnym zakresem planowanych robót drogowych,
Zał. nr 3. – Warunki techniczne do projektowania wydane przez Wydział Opinii i Uzgodnień ZDiM w Lublinie znak: IU-UD.4330.9.2024 z dnia 11.03.2024 r.,
Zał. nr 4. – Warunki wydane przez Wydział Zarządzania Ruchem i Mobilnością w Lublinie znak: ZR-MA-II.7010.1.2024 z dnia 13.03.2024 r.,
Zał. nr 5. – Warunki techniczne budowy kanału technologicznego wydane przez Wydział Utrzymania Oświetlenia i Sygnalizacji ZDiM w Lublinie znak: OS-SU.4330.2.9.2024 z dnia 03.04.2024 r.,
Zał. nr 6. - Warunki techniczne do projektowania budowy i przebudowy sygnalizacji świetlnej wydane przez Wydział Utrzymania Oświetlenia i Sygnalizacji znak: OS-SU.4330.2.10.2024 z dnia 03.04.2024 r.,
Zał. nr 7. – Warunki techniczne budowy/przebudowy oświetlenia drogowego wydane przez Wydział Utrzymania Oświetlenia i Sygnalizacji znak: OS-OS.4330.1.19.2024 z dnia 27.03.2024 r.,
Zał. nr 8. – Wytyczne wydane przez Wydział Funduszy Europejskich Urzędu Miasta Lublin znak: FE-SR-I.040.6.4.2023 z dnia 26.06.2023 r.,
Zał. nr 9. – Warunki techniczne dotyczące zieleni wydane przez Wydział Zieleni i Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Lublin znak: GK-ZZ-I.6130.58.2023 z dnia 23.06.2023 r.,
Zał. nr 10. – Wytyczne wydane przez Wydział Funduszy Europejskich Urzędu Miasta Lublin znak: FE-SR-I.040.6.4.2023 z dnia 08.03.2023 r.,
Zał. nr 11. – Zestawienie planowanych robót.