INFORMACJE DODATKOWE DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

Zamawiający informuje, iż:

1. na etapie realizacji należy wykonać montaż pomostu i trapu, tak aby zapobiec możliwym problemom, tj. nierównomiernej pracy, zwichrzenia i wyrwania trapu z łączenia. Zamawiający dopuszcza możliwość mocowania trapu na szerokości jednego przęsła pomostu;
2. tablicę informacyjną 15\_1\_T1\_Nogat\_Pogorzała\_Wieś należy zamontować do tablicy przedstawionej na rys A-9 oraz dostosować wielkość tablicy z rys. A-9 do wymiarów tablicy informacyjnej 15\_1\_T1(160x90), przy zastosowaniu rozwiązań konstrukcyjnych przedstawionych w projekcie budowlany;
3. dopuszcza do zastosowania w przedmiotowej inwestycji pływaki pomostu pływającego wykonane z polietylenu, jako rozwiązanie równoważne, pod warunkiem wykazania dokumentów potwierdzających wyporność i stabilność identyczną bądź lepszą od pływaków poliestrowych;
4. należy zastosować elementy cumownicze dedykowane do jednostek pływających typu kajak, rekomenduje się zastosowanie rozwiązań systemowych;
5. niniejszy projekt zakłada wykonanie fundamentu palowego pod konstrukcję schodów skarpowych zgodnie z obowiązującymi przepisami. W projekcie udostępniona jest nota obliczeniowa, będąca wyciągiem z kompletu obliczeń, którego Zamawiający nie ma w obowiązku udostępnienia;
6. dopuszcza wykonanie fundamentu palowego schodów skarpowych z materiału innego niż tworzywo sztuczne przy zachowaniu równorzędności trwałości i wytrzymałości materiału oraz z zachowaniem wymaganej gwarancji;
7. należy zastosować pomosty pływające o nie gorszych parametrach niż określone w dokumentacji projektowej z zachowaniem wymiarów pomostu;
8. zgodnie z rysunkiem A2 trap dojścia do pomostów pływających posiada bariery boczne.
9. należy zastosować pomost pływający o określonych parametrach w dokumentacji, będącym rozwiązaniem systemowym wybranego producenta, zawierającym wymagane certyfikaty i dopuszczenia do użytkowania, a w szczególności przez Polski Rejestr Statków;
10. pomosty pływające posiadają barierki boczne, pokazane na rys. A-1 oraz A-2;
11. drabinkę wyjściową zastosować z przodu pomostu, z prawej strony, tak aby nie wystąpiła kolizja z barierką;
12. materiał przeznaczony na budowę schodów skarpowych musi posiadać odpowiedni atest dopuszczenia do bezpiecznego kontaktu z wodą, gruntem i skórą człowieka, zgodnie ze sztuką budowlaną;
13. niniejszy projekt zakłada wykonanie konstrukcji schodów skarpowych z uwzględnieniem charakterystyki tworzyw sztucznych jako budulca. Zgodnie z obowiązującymi przepisami w projekcie udostępniona jest nota obliczeniowa, będąca wyciągiem z kompletu obliczeń, którego Zamawiający nie ma w obowiązku udostępnienia. Charakterystykę materiału określono w pkt. „7 Specyfikacja materiałowa” projektu;
14. nie dopuszcza odkształceń reologicznych elementów konstrukcyjnych w momencie montażu. Dopuszcza się odchyłki montażowe określone w specyfikacji;
15. Należy zastosować łączniki dobrane do wybranego materiału konstrukcyjnego, tak aby zostały zachowane wszelkie właściwości wytrzymałościowe i użytkowe obiektu. Jednocześnie Zamawiający informuje, iż do wykonania schodów skarpowych dopuszcza się zastosowanie materiału o parametrach nie gorszych niż określone w dokumentacji projektowej, z odpowiednio dobranymi łącznikami;
16. nie wyraża zgody na zmianę gatunku stali pala z S355JR na S235JR;
17. wyraża zgodę na zastosowanie pali z dnem zaostrzonym;
18. nie wyraża zgody na likwidację jednego pala, ścieżka cumownicza znajduje się z drugiej strony, nie przewiduje się podpływania kajakiem od drugiej strony;
19. nie wyraża zgody na rezygnację z barierek na trapie;
20. na pokładzie pomostu należy zamontować po 2 knagi za segment tj, 4 szt;
21. nie posiada analizy żeglugowo-nawigacyjnej rzeki Nogat. O udostępnienie w/w dokumentu należy zwrócić się do Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Gdańsku oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie;
22. na wykonanie inwestycji posiada prawomocne zgłoszenie robót dla zadania nie wymagającego pozwolenia wodnoprawnego. zgodnie z art. 394 ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo wodne:

„ 1. Zgłoszenia wodnoprawnego wymaga:

1) wykonanie pomostu o szerokości do 3 m i długości całkowitej do 25 m, stanowiącej sumę długości jego poszczególnych elementów;”

W związku z powyższym Zamawiający nie ma obowiązku posiadania pozwolenia wodnoprawnego, a jedynie zgłoszenie.

1. dopuszcza wykonanie innej nawierzchni na drogach dojściowych niż wskazana w projekcie nawierzchnia Hanse Grand przy zachowaniu równorzędności trwałości i wytrzymałości materiału;

**Powyższe informacje stanowią uzupełnienie projektu technicznego i będą wiążące przy składaniu ofert.**