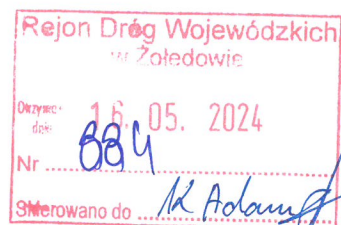




Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego



ID-I.8022.1.175.2024.AB

Toruń, 9 maja 2024 roku

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku **Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 80, 85-010 Bydgoszcz** i otrzymaniu opinii:

– Komendanta Wojewódzkiego Policji w Bydgoszczy (R.5321.1.341.2024.WM-K),

zatwierdzam

w całości **zmianę stałej** organizacji ruchu w zakresie drogi wojewódzkiej Nr **550 Chełmno - Brzozowo - Kokocko - Unisław** w m. Kokocko od km 14+195 do km 14+375, dł. 0,180 km, w związku z odnową nawierzchni, a w zakresie oznakowania na odc. od km 14+195 do km 14+415, z następującymi zmianami i uwagami.

1. W przedmiotowym projekcie nie uwzględniono uwagi KWP w Bydgoszczy, z uwagi na występujące oznakowanie pionowe poza zakresem niniejszego opracowania.
2. Zastosowane znaki, sygnały lub urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą być wykonane i ustawione na podstawie warunków technicznych określonych w rozporządzeniu (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn.zm.) m.in. w zakresie skrajni drogowej, skrajni poziomej, odl. znaków od jezdni itp. W przypadkach tego wymagających stosować odpowiednie konstrukcje wysięgnikowe.
3. Za prawidłową realizację czynności technicznych w zakresie zapewnienia zgodności wprowadzonej organizacji ruchu z projektem organizacji ruchu i przepisami prawa spoczywa na jednostce wprowadzającej org. ruchu.
4. W przypadku wcześniejszego ustawienia znaków, do chwili wejścia w życie stałej organizacji ruchu, muszą zostać zastąpione/unieważnione lub przekreślone względem krawędzi jezdni.

5. W zakresie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (np. barier drogowych, balustrad itp.) należy stosować rozwiązania zgodne z wytycznymi producenta, warunkami technicznymi i normą.
6. Oznakowanie poziome zastosować w technologii grubowarstwowej z mas chemoutwardzalnych – linie krawędziowe oraz linie segregacyjne gładkie.
7. Należy stosować znaki z grupy wielkości: **średnie (S)**.
8. Oznakowanie umieścić pod nadzorem przedstawiciela Rejonu Dróg Wojewódzkich w Żołędowie.
9. Po wprowadzeniu stałej organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem i przy uwzględnieniu ww. uwag, po wdrożeniu ewentualnych zmian i modyfikacji w zakresie organizacji ruchu, a także po uwzględnieniu ewentualnych modyfikacji z prac odbiorowych (protokół odbioru), zobowiązuje się Inwestora/Wykonawcę do przedłożenia Marszałkowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu projektu zmiany stałej organizacji ruchu uzupełnionego oraz uaktualnionego w 2 jednakowych egz.
10. Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. z 2017 poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu na podstawie niniejszego dokumentu (powołując się na nr zatwierdzenia) zobowiązana jest zawiadomić: Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu (Departament Infrastruktury Drogowej) oraz wszystkie jednostki opiniujące o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia stałej org. ruchu.**

Termin wprowadzenia zatwierdzonej zmiany stałej organizacji ruchu obowiązuje od dnia zatwierdzenia **do 31 grudnia 2024 r. - bez możliwości dalszego przedłużenia.**

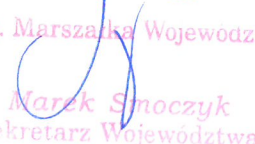
Jeżeli w terminie określonym w zatwierdzeniu, brak jest zawiadomienia, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Rejon Dróg Wojewódzkich w Żołędowie + 1 egz. projektu
2. a/a + 1 egz. projektu

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy (ZDW.I2c.508.75.2024)
2. Komendant Wojewódzkiej Policji w Bydgoszczy

Z up. Marszałka Województwa

Marek Smoczyk
Sekretarz Województwa (2)

Egz. nr 3

Nazwa inwestycji: Zmiana oznakowania w ciągu drogi wojewódzkiej nr 550 w km 14+195 ÷ 14+415, w m. Kokocko, gm. Unisław, powiat Chełmiński.

Branża: Drogowa

Rodzaj opracowania:

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Imię i nazwisko projektanta	Pieczętka i podpis projektanta
inż. Adam Pączkowski	Starszy Majster - Drogomistrz <i>Pączkowski</i> inż. Adam Pączkowski
Bydgoszcz, 2024-03-28	

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
w TORUNIU (1)
Departament Infrastruktury Drogowej
tel. 56 621 83 50
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

Załącznik do zatwierdzenia opinii
znak: ID-1.8022-1.175.2024.
z dnia2024-05-09..... (2)

8

1. The first part of the document

is a description of the project



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

ARKUSZ UZGODNIENÍ

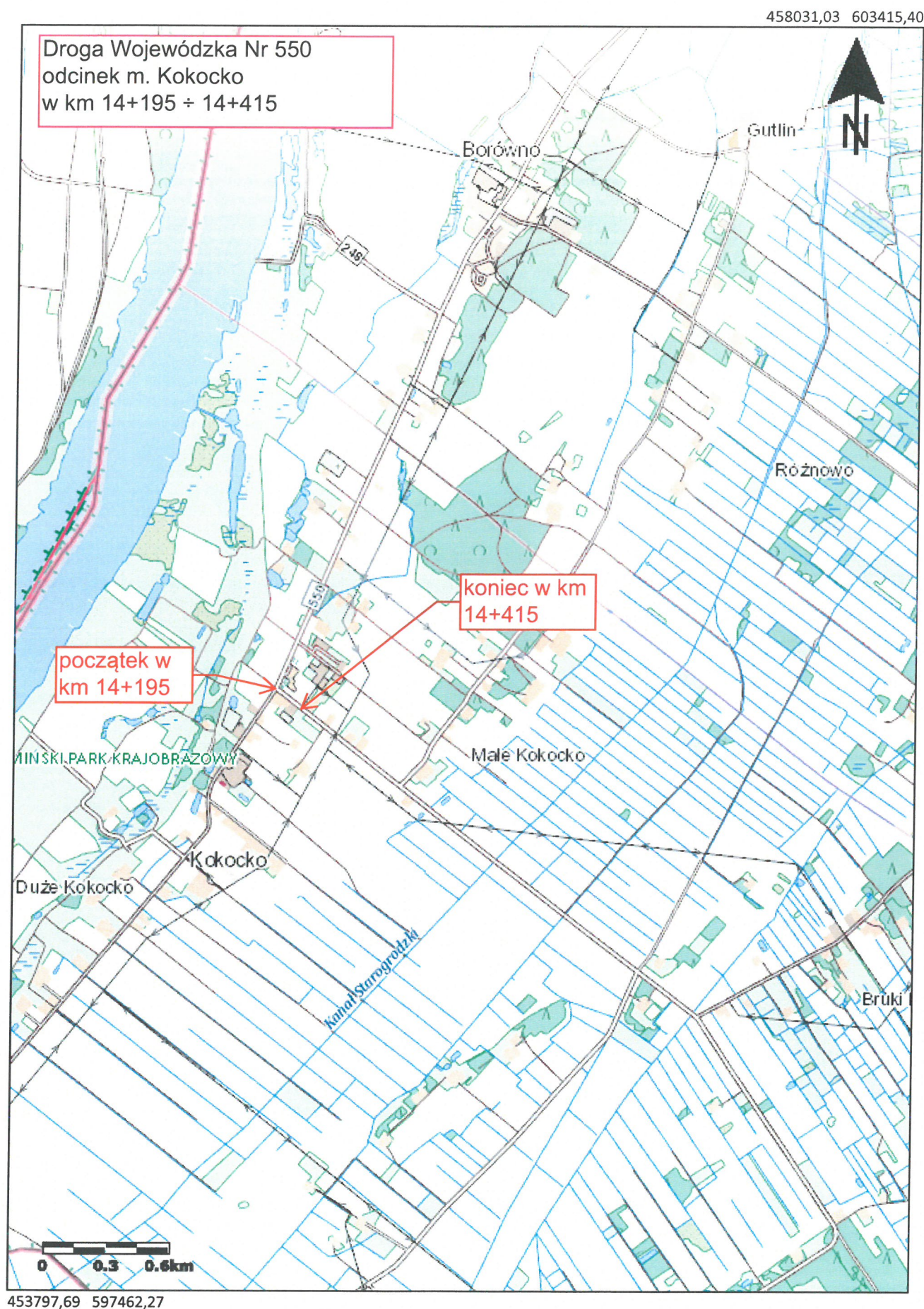


Województwo
Kujawsko-Pomorskie

ul. Dworcowa 80
85-010 Bydgoszcz
tel. 52-370-57-13
fax 52-370-57-16

Plan Orientacyjny - rys. 1.1

Skala: 1:25000



1. CEL OPRACOWANIA:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy planuje w 2024 r. wykonać zadanie inwestycyjne pn. „*Odnowa nawierzchni DW 550 odc. Kokocko od km 14+195 do km 14+375, dł. 0,180 km*”, polegające na naprawie krawędzi jezdni, wzmocnieniu konstrukcji drogi poprzez wbudowanie specjalnej siatki, ułożenie nowej warstwy wiążącej i ścieralnej, wzmocnienie poboczy oraz remont zjazdów i chodników.

Celem opracowania jest wprowadzenie zmiany stałej organizacji ruchu drogowego w zakresie oznakowania pionowego i poziomego – wg przedstawionego planu sytuacyjnego 2.1 na odc. od km 14+195 do km 14+415 w ciągu drogi wojewódzkiej nr **550 Chelmno - Brzozowo - Kokocko - Unisław**, gm. Unisław, powiat chełmiński, woj. kujawsko-pomorskie.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA:

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. PRAWO O RUCHU DROGOWYM (t.j.: Dz.U. z 2023 r., poz. 1047 z późn. zm.);
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784);
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r., poz. 2310 z późn. zm.);
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.);
5. Wizja w terenie oraz inwentaryzacja stanu istniejącego;
6. Plan sytuacyjny w skali 1:500.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO WRAZ Z CHARKTERYSTYKA DROGI I RUCHU:

Obszar objęty opracowaniem przebiega w m. Kokocko, gm. Unisław - droga wojewódzka nr 550 zarządzana przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy – RDW w Żołędowo. Odcinek drogi objęty opracowaniem posiada następujące parametry:

- Klasa techniczna drogi: Z – zbiorcza,
- Rodzaj nawierzchni: bitumiczna
- Kategoria ruchu: KR3-KR4;
- Szer. jezdni: 3,50 – 4,50 m, szer. chodnika: 1,20 (oddzielony od krawędzi jezdni pasem zieleni); - po wykonaniu odnowy nawierzchni jezdni szerokość nawierzchni będzie wynosiła 6,00 m zaś minimalna szerokość chodnika 1,80 m.
- Przekrój drogi: 1x2, dwukierunkowa;
- Dopuszczalna prędkość: 50 km/h – obszar zabudowany;
- Natężenie ruchu pojazdów, wg Generalnego Pomiaru Ruchu wykonanego w 2020 r.: **1031 poj./dobę**

4. STAN PROJEKTOWANY:

Oznakowanie poziome i pionowe dla przedmiotowego odcinka drogowego przedstawiono na rys. nr 2.1 Plan Sytuacyjny Oznakowania.

Poniżej przedstawiono opis elementów charakterystycznych dla przedmiotowego odcinka – pozostałe oznakowanie nie opisane poniżej należy wykonać zgodnie z załączonymi do projektu planami oznakowania.

- W przedmiotowym projekcie istniejące oznakowanie pionowe należy wymienić na nowe,
- Projekt odnowy nawierzchni zakłada naprawę krawędzi jezdni i poszerzenie nawierzchni jezdni do szerokości 6,0 m. W związku z powyższym zachodzi konieczność zaprojektowania oznakowania poziomego w zakresie linii krawędziowych i segregacyjnych.
- W związku z ze zmianą szerokości nawierzchni jezdni na odcinku wykonywanej odnowy należy ustawić znak A-12a „zwężenie jezdni” przed odcinkiem drogi o szerokości około 4,00 m

Schematy ustawienia oznakowania:

Zasady umieszczania oznakowania na drodze opisano szczegółowo w pkt 1.5 załącznik nr 1 do stosownego rozporządzenia (Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach).

Znaki umieszcza się co do zasady po prawej stronie jezdni – dotyczą one jadących wszystkimi pasami ruchu. Znaki po lewej stronie umieszcza się w ściśle określonych przypadkach. Jeżeli znak po lewej stronie jest powtórzeniem znaku po prawej stronie należy go umieścić w tym samym przekroju drogi, chyba że warunki lokalne na to nie pozwalają lub przepisy szczegółowe stanowią inaczej.

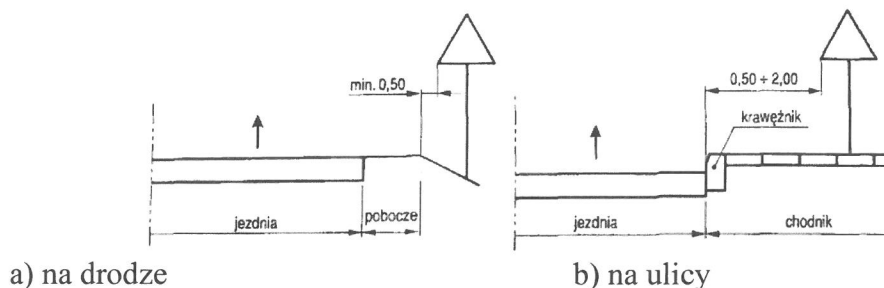
Jeżeli znaki oznaczają zamknięcie drogi wówczas znaki umieszcza się na jezdni.

Sposób umieszczania znaków w układzie pionowym i poziomym oraz odległości między znakami, dopuszczalne konstrukcje na których znak należy umieścić oraz kąty pochyleń tarczy znaków określa pkt. 1.5.2 stosownego załącznika.

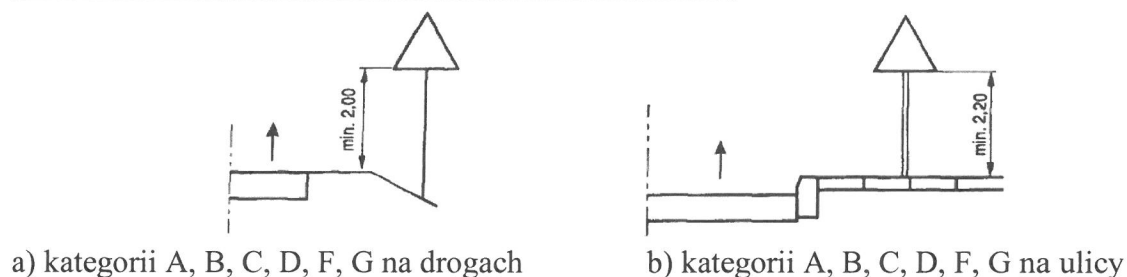
Odległości znaków od jezdni, oraz wysokość ich umieszczania określa pkt. 1.5.3 Poniżej załączono schematy umieszczania oznakowania z zachowaniem wymaganych przepisami prawa odległości.

Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też do umieszczania znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kotwowy lub eliptyczny.

Odległość znaków od krawędzi jezdni:



Wysokość umieszczenia znaków (pobocze i chodnik):



UWAGA: Dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w zakresie kilku metrów, które wynikają z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności i dostrzegalności.

5. ANALIZA SKUTKÓW WPROWADZENIA STAŁEGO OZNAKOWANIA DLA UCZESTNIKÓW RUCHU:

Wszystkie znaki wprowadzone niniejszym opracowaniem poddano analizie na etapie wykonywania projektu zgodnie z wymaganiami zawartymi w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków drogowych oraz warunków ich umieszczania na drodze.

Wszystkie znaki wprowadzone niniejszym opracowaniem projektu organizacji ruchu poprzedzono analizą skutków dla uczestników jakie niesie ich wprowadzenie.

Analizy wykonano zgodnie z wymaganiami zawartymi w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków drogowych oraz warunków ich umieszczania na drodze.

Zgodnie z art. 7 ustawy z 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym znaki drogowe wyrażają ostrzeżenia, zakazy, nakazy lub informacje, zaś ich znaczenie i zakres obowiązywania oraz szczegółowy sposób ustawiania regulują rozporządzenia wykonawcze.

6. UWAGI KOŃCOWE:

Oznakowanie poziome wynikające z organizacji ruchu powinno się charakteryzować dobrą widocznością zarówno w porze dziennej jak i nocnej, wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu, zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania, odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone, odpowiednim okresem trwałości, odpornością na ścieranie i zabrudzenie, szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Dla wlotów podporządkowanych sprawdzono pola widoczności zgodnie z Załącznikiem nr 2 „Warunki widoczności na skrzyżowaniach i zjazdach” zamieszczonym w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Osoby wykonujące roboty w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej, oraz posiadać elementy odblaskowe.

Zaprojektowane oznakowanie:

- oznakowanie poziome wykonać w technologii grubowarstwowej z mas chemoutwardzalnych gr. 0,9–3,5 mm zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- na planie oznakowania naniesiono istniejące i projektowane oznakowanie.,
- oznakowanie pionowe wykonać znakami z grupy wielkości: średnie (S),
- oznakowanie pionowe wykonać z folii odblaskowych typu 1, znaki A-7 typ foli 2,
- znakowanie pionowe należy wykonać i ustawić zgodnie z wytycznymi podanymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- wykonawca zobowiązany jest poinformować pisemnie (min. 7 dni wyprzedzenia) wszystkie zainteresowane strony (właściwego zarządcę drogi, właściwego komendanta policji oraz organ zarządzający ruchem) o terminie prowadzonych prac (rozpoczęcie prac, ustawienie oznakowania, przerwy w pracach itp.),
- każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.

Przewidywany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu:
do 31 grudnia 2024 r.

Opracował:

Starszy Majster Drogomistrz

Pączkowski
inż. Adam Pączkowski

.....
(podpis)

THE
JOURNAL OF THE
ROYAL ANTHROPOLOGICAL INSTITUTE

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Oznaczenie znaku	Ilość [szt.]	Wielkość	Uwagi
A-7	1	średnie	istniejące
A-11	1	średnie	istniejące
A-17	1	średnie	istniejące
A-12a	1	średnie	projektowane
D-2	1	średnie	istniejące
D-15	2	średnie	istniejące
E-2a	1	średnie	istniejące
E-15b	1	średnie	istniejące
E-22a	1	średnie	istniejące
T-2	1	średnie	istniejące

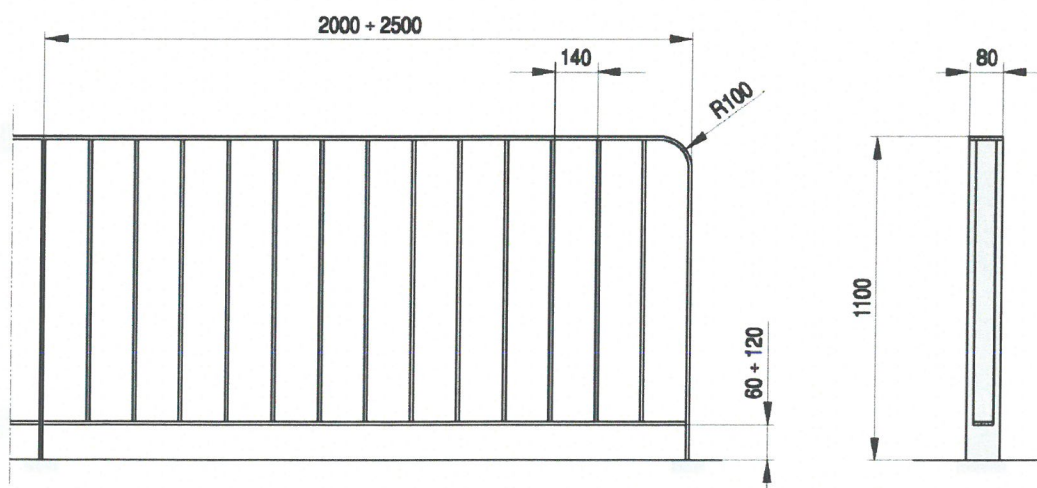
ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO

Oznaczenie znaku	Ilość [m]	Powierzchnia [m ²]
P-1e	52,35	6,28
P-4	125,15	30,04
P-7c	60,00	3,60
P-7d	321,40	38,57
P-13	9,00	2,36
P-17	60,00	6,84
P-21	34,375	13,06
Razem		100,75

ZESTAWIENIE URZĄDZEŃ BRD

Oznaczenie	Długość [m]
U-11a	60*

*Minimalne wysokości balustrad wynoszą: 1,1 m przy chodnikach dla pieszych



Rys. 5.2.1. Przykład balustrady U-11a

