

Gmina Rewal  
Ul. Mickiewicza 19  
72-344 Rewal

Rewal, dnia 2024-04-08

## WYKONAWCY

Znak postępowania: ZP.271.4.2024.TB

Dotyczy postępowania o zamówienie publiczne na: „Modernizacja infrastruktury oświetleniowej w Gminie Rewal”.

Zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 19 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tj.: Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 z póź zm.) Zamawiający informuje, że odpowiada na pytania złożone do Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu.

Pytania :

1. Oprawy typ A i B. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie opraw typu A i B dwukomorowych bez termicznego rozdzielania pomiędzy układem zasilającym a układem optycznym? Termiczne rozdzielanie pomiędzy układem zasilającym a układem optycznym nie jest niezbędne do zapewnienia prawidłowej wieloletniej pracy oprawy i spełnienia wymagań funkcjonalnych i jakościowych opraw wskazanych w OPZ, w tym dla zachowania trwałości strumienia światła oprawy mierzonej parametrem L90B10 dla temperatury  $T_c = 105^\circ\text{C}$  min. 100 000h (zgodnie z IES LM-80 TM-21). Dla pozostałych typów opraw Zamawiający nie wymaga termicznego rozdzielania pomiędzy układem zasilającym a układem optycznym? W przypadku braku zgody prosimy o wyjaśnienie z jakiego powodu konieczne jest dla opraw typu A i B spełnienie wymagania dot. budowy oprawy: dwukomorowa (termiczne rozdzielanie pomiędzy układem zasilającym a układem optycznym)?

2. Oprawy typ A. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie opraw typu A z kątem nachylenia oprawy w zakresie od  $-25^\circ$  do  $15^\circ$ ? Powyższy kąt nachylenia opraw jest wystarczający dla spełnienia wymagań wskazanych w OPZ, w tym dla zapewnienia, dla w/w opraw drogowych, wymaganej w OPZ klasy oświetlenia M4.

W przypadku braku zgody prosimy o wyjaśnienie z jakiego powodu konieczne jest dla opraw typu A spełnienie wymagania dot. kąta nachylenia oprawy w zakresie od  $-45^\circ$  do  $15^\circ$  ?

3. Oprawy typ A. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie opraw typu A posiadających szczelność komory elektrycznej IP66, z dostępem do komory osprzętu elektrycznego z zastosowaniem powszechnie stosowanych w oprawach śrub typu motylek i podobnych? Podstawowym parametrem jest szczelność komory elektrycznej, rozwiązania techniczne dot. sposobu zamykania oprawy mogą być różne i wiele z nich zapewnia wymagany stopień szczelności komory elektrycznej. Jednocześnie nie każde rozwiązanie dostępu do komory osprzętu elektrycznego odbywającego się bez użycia narzędzi zapewni wymaganą szczelność komory elektrycznej. Wymaganie w OPZ zastosowania tylko jednego z rozwiązań technicznych wykonania jakiegoś elementu pomimo spełnienia przez inne rozwiązania wymagań określonych w OPZ, w tym dot. szczelności komory elektrycznej ogranicza konkurencję. Dla pozostałych typów opraw Zamawiający dopuszcza dowolny sposób dostępu do komory osprzętu elektrycznego.

W przypadku braku zgody prosimy o wyjaśnienie z jakiego powodu konieczne jest dla opraw typu A spełnienie wymagania dot. dostępu do komory osprzętu elektrycznego bez użycia narzędzi i bez stosowania śrub typu „motylek” i innych podobnych rozwiązań?

4. Oprawy typ A. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie opraw typu A posiadających Zakres temperatury otoczenia podczas pracy oprawy: od  $-40^{\circ}\text{C}$  do  $+40^{\circ}\text{C}$ ? Wg serwisu IMGW średnia maksymalna temperatura w lecie w latach 1991 – 2020 w gminie Rewal wynosiła  $29^{\circ}\text{C}$ . Dla pozostałych opraw Zamawiający dopuszcza niższy zakres temperatury otoczenia podczas pracy oprawy, np.  $-30^{\circ}\text{C}$  do  $+40^{\circ}\text{C}$ . W przypadku braku zgody prosimy o wyjaśnienie z jakiego powodu konieczne jest dla opraw typu A spełnienie wymagania dot. zakresu temperatury otoczenia podczas pracy oprawy: od  $-40^{\circ}\text{C}$  do  $+50^{\circ}\text{C}$ ?

Odpowiedzi :

Ad. 1.

Zamawiający dopuszcza jednokomorową oprawę parkową typ B, pod warunkiem zachowania wszystkich pozostałych wymagań. Dla opraw drogowych typ A wymóg dwukomorowości pozostaje bez zmiany.

Ad. 2.

Zamawiający podtrzymuje zapis jako zgodny z ustawą Prawo Zamówień Publicznych oraz dopuszcza rozwiązania w których wymagany zakres regulacji kąta nachylenia będzie realizowany za pomocą dedykowanego, niezintegrowanego przegubu. W takiej sytuacji wymagany będzie raport dla przegubu na zgodność z normą PN-EN 60068-2-6 lub równoważną dla oferowanych wersji opraw (z uwzględnieniem ich wagi oraz parametrów aerodynamicznych).

Ad. 3.

Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne zapewniające beznarzędziowy dostęp do komory osprzętu z wykorzystaniem klamr, zatrzasków, klipsów, zapewniających powtarzalność docisku. Ze względu na brak możliwości określenia siły dokręcenia w sposób aby wszystkie śruby były dokręcone równomiernie zachowując szczelność oprawy, Zamawiający nie dopuszcza rozwiązania w postaci śrub z gwintem np. radełkowanych, motylkowych. Bez stosowania specjalistycznych narzędzi (klucza dynamometrycznego) istnieje także ryzyko uszkodzenia gwintu o zastosowaniu nadmiernej siły przy dokręcaniu. Nadmierne użycie siły przy dokręcaniu, może spowodować brak możliwości serwisowej ze względu na brak możliwości odkręcenia śruby wystawionej na działania warunków atmosferycznych przez serwisanta.

Rozwiązanie w postaci klipsów, klamer umożliwia otwarcie i zamknięcie oprawy przy użyciu tej samej siły, zarazem siła docisku klipsów, klamer po zamknięciu daje pewność uszczelnienia oprawy do wymaganego poziomu.

Ad. 4.

Zamawiający ujednotacza zapis dot. temperatury otoczenia podczas pracy oprawy:

- dla opraw drogowych typ A: od  $-40^{\circ}\text{C}$  do  $+50^{\circ}\text{C}$

- dla opraw parkowych typ B, ulicznych typ C, parkowych typ D: od  $-30^{\circ}\text{C}$  do  $+40^{\circ}\text{C}$

Za Zamawiającego  
Pełnomocnik

Tomasz Bartkowski