



## **SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT**

### **WYMIANA POJEDYŃCZYCH PODKŁADÓW DREWNIANYCH**

#### **CZĘŚĆ T - ROBOTY TOROWE T.01. ROBOTY PODSTAWOWE**

#### **SPIS TREŚCI**

- 1. WSTĘP
  - 1.1. PRZEDMIOT STWiORB
  - 1.2. ZAKRES STOSOWANIA STWiORB
  - 1.3. ZAKRES ROBÓT OBJĘTYCH STWiORB
- 2. MATERIAŁY
  - 2.1. TORY GŁÓWNE ZASADNICZE I SZLAKOWE LINII
- 3. SPRZĘT
- 4. TRANSPORT
- 5. WYKONANIE ROBÓT
  - 5.1. WYMAGANIA OGÓLNE
  - 5.2. BUDOWA NAWIERZCHNI TOROWEJ
- 6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT
- 7. OBMIAR ROBÓT
- 8. ODBIÓR ROBÓT
- 9. PODSTAWA PŁATNOŚCI
- 10. PRZEPISY ZWIĄZANE
  - 10.1. DOKUMENTY
  - 10.2. NORMY



## **1. WSTĘP.**

### **1.1. Przedmiot STWiORB.**

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji są wymagania dotyczące materiałów, wykonania i odbioru robót w ramach pojedynczej wymiany podkładów na szlaku linii kolejki wąskotorowej Hajnówka - Topiło

- wymiana pojedynczych podkładów
- uzupełnienie podsypki
- utylizacja odpadów

### **1.2. Zakres stosowania STWiORB.**

Niniejsza Specyfikacja jest stosowana jako dokument przetargowy przy zlecaniu i realizacji robót budowy nawierzchni torowej na równi stacyjnej i szlakach kolejowych.

### **1.3. Zakres robót objętych STWiORB.**

Ustalenia niniejszej Specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót budowy nawierzchni torowej.

## **2. MATERIAŁY.**

### **2.1. Tory główne zasadnicze i tory szlakowe**

Nie dotyczy

#### **2.1.1. Szyny**

Nie dotyczy

#### **2.1.2. Elementy przytwierdzenia.**

Elementy przytwierdzenia drewnianych

- wkręty – 6 szt na podkład typ S6 20x120 – materiał Wykonawcy

#### **2.1.3. Wkładki elektroizolacyjne.**

Nie dotyczy

#### **2.1.4. Przekładki podszynowe kształtowe.**

Nie dotyczy

#### **2.1.5. Podkłady.**

Podkłady drewniane – materiał do odbioru z bazy Zamawiającego

#### **2.1.6. Podsypka.**

Jako materiał służący na podsypkę należy stosować grunt niespoisty spełniający poniższe wymagania:

- zawartość cząstek  $\leq 0,075$  mm poniżej 15% wagowo,
- zawartość cząstek  $\leq 0,02$  mm poniżej 3% wagowo,
- wskaźnik różnoziarnistości  $U > 3$

Grunty nie mogą być zanieczyszczone gruntami organicznymi (zawartość części organicznych nie powinna przekraczać 2%).

#### **2.1.7. Złącza szynowe klejono - sprężone.**

Nie dotyczy



### 3. SPRZĘT.

Przewidywany sprzęt, wykonawca dostosuje bazę sprzętową do swoich wymagań:

- Podstawowe maszyny do robót podsypkowych:
  - ładowarka kołowa
  - samochód samowyładowczy,
  - oczyszczarka kruszyw np. stacjonarna,
- Podstawowe maszyny do robót torowych konstrukcyjnych:
  - koparka np. dwudrogowa z łyżką chwytakową i zaczepem do zawiesi,
  - zakrętarka do śrub łubkowych,
  - piła do cięcia szyn,
  - wiertarka do wykonania otworów w szyjce szyny,
  - środek transportowy np. samochód 4 osiowy
- Podstawowe maszyny do regulacji położenia torów i rozjazdów:
  - podbijak ręczny,
  - środek transportowy np. samochód 4 osiowy
- Sprzęt pomocniczy:
  - koparka dwudrogowa, narzędzia drobne

### 4. TRANSPORT.

Transport kołowy:

- samochód samowyładowczy dla transportu podsypki i podkładów na terenie budowy.
- dla dowozów akcesoriów może być użyty transport samochodowy.

### 5. WYKONANIE ROBÓT.

#### 5.1. Wymagania ogólne.

Wykonanie robót nawierzchniowych musi być prowadzone zgodnie z wymaganiami Zamawiającego i reżimami technologicznymi z poszanowaniem środowiska naturalnego i otoczenia.

#### 5.2. Budowa nawierzchni torowej.

##### 5.2.1. Zabudowa podkładów. ,

Należy odebrać własnymi środkami transportowymi wraz z załadunkiem podkłady przewidziane do zabudowy z bazy Zamawiającego, następnie przewieźć transportem kołowym, uzgodnionymi drogami z Zamawiającym w miejsce wbudowania podkładów. Podkłady przewidziane do utylizacji Wykonawca odwiezie we własnym zakresie do zakładu utylizacji

##### 5.2.2. Zabudowa podsypki i balastowanie toru.

Na odcinkach wymienionych podkładów przewidziane wbudowanie i uzupełnienie podsypki, zabudowa podsypki ma na celu zminimalizowanie ingerencji w tor oraz



Nadleśnictwo Hajnówka

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH  
otoczenie.



## **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT.**

W trakcie wykonywania robót należy kontrolować na bieżąco zachowanie reżimów technologicznych oraz prowadzić do nie pogorszenia stanu toru.

W szczególności dotyczy to zasad wbudowywania podsypki i wymiany podkładów.

## **7. OBMIAR ROBÓT.**

Jednostką obmiaru jest:

- dla odbioru materiałów – szt
- dla wymiany podkładów – szt
- dla wymiany wkrętów – szt
- uzupełnienie podsypki – m<sup>3</sup>
- utylizacja odpadów - kpl

## **8. ODBIÓR ROBÓT.**

Odbiory ostateczne należy wykonać zgodnie z Przepisami wskazanymi w pkt. 10 oraz Przepisami Wewnętrznymi obowiązującymi na Kolejce Wąskotorowej.

Odbiory przeprowadza się na podstawie wyników z pomiarów przyrządami ręcznymi i/lub elektronicznymi.

## **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI.**

Płatność za

- dla odbioru materiałów – szt
- dla wymiany podkładów – szt
- dla wymiany wkrętów – szt
- uzupełnienie podsypki – m<sup>3</sup>
- utylizacja odpadów - kpl

## **10. PRZEPISY ZWIĄZANE.**

### **10.1. DOKUMENTY.**

[1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., Prawo budowlane (tekst jednolity). Dz. U. z 2006r. Nr 156 poz. 1118 i Nr 170, poz. 1217 z późniejszymi zmianami.

[2] Ustawa z dn. 28 marca 2003 r., o transporcie kolejowym (tekst jednolity) Dz. U. z 2007r. Nr 116 poz. 94 z późniejszymi zmianami

[3] Ustawa z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności (Dz. U. z 2002 r. Nr 166, poz. 1360, z późniejszymi zmianami).

[4] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 151 poz. 987 z dnia 1998 r.

[5] Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych. Dz. U. Nr 92 poz. 881 z 2004 r.

[6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 8 listopada 2004 r., w sprawie aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych upoważnionych do ich wydawania. Dz. U. z 2004 Nr 116 poz. 94.

[7] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 września 2003 r., w sprawie



*Wymiana pojedynczych podkładów drewnianych*

wykazu typów budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz typów pojazdów kolejowych, na które wydawane są świadectwa dopuszczenia do eksploatacji. Dz. U. Nr 175 poz. 1706 z 2003 r.

[8] Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r., w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych Dz. U. Nr 118, poz. 1263 z 2001 r.

[9] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r., w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Dz. U. Nr 120 poz. 1126 z 2003 r.

[10] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 kwietnia 2006 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów Dz. U. Nr 80 poz. 563 z 2006r

[11] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych. Dz. U. Nr 124 poz. 1030z 2009 r.

[12] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 6 lutego 2003 r., w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. Dz. U. Nr 47, poz. 401 z 2003 r.

[13] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych Dz. U. Nr 153 poz. 955 z 2008r.

## 10.2. NORMY.

[1] PN-EN 13450: 2004·Kruszywa na podsypkę kolejową.

[2] PN-D-95014: 1997·Nawierzchnia kolejowa. Sosnowe, dębowe i bukowe materiały drzewne nawierzchni kolejowej nasycane olejem impregnacyjnym.

[3] PN-EN 13145: 2003·Kolejnictwo. Tor. Podkłady i podrozdajnice drewniane.

[4] PN-89/K-80021 Nawierzchnia kolejowa. Wkręty ze łbem prostokątnym.

[5] PN-89/K-80030 Nawierzchnia kolejowa. Śruby i wkręty. Wymagania i badania.