

Projekt Techniczny

Obiekty inżynierskie - konstrukcja

Część rysunkowa

Nazwa i adres zadania	Rozbiórka i budowa mostu na rzece Wierzyca w ciągu drogi powiatowej Nr 2706G na działkach Nr 263, 255, 254 w obrębie Krąg, gmina Starogard Gdański w ramach przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa mostu na rzece Wierzyca w ciągu drogi powiatowej Nr 2706G w obrębie Krąg”.
Obiekt	Most nad rzeką Wierzycą w ciągu drogi powiatowej Nr 2706G w Kręskim Młynie.
Nr projektu	PM-210/PBW

A

A

B

B

C

C

D

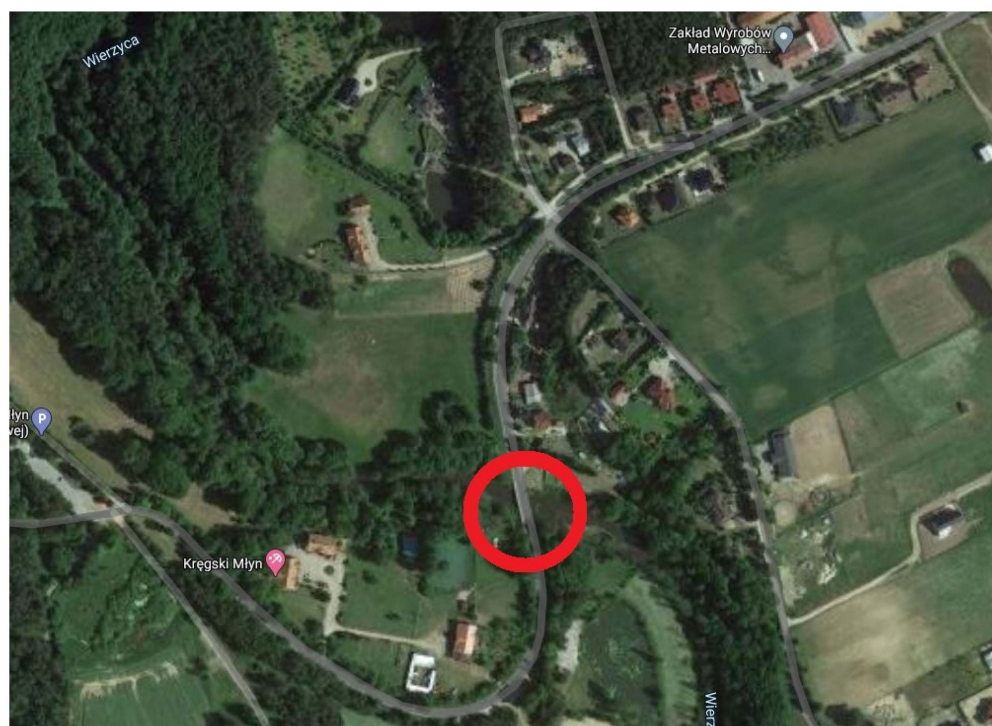
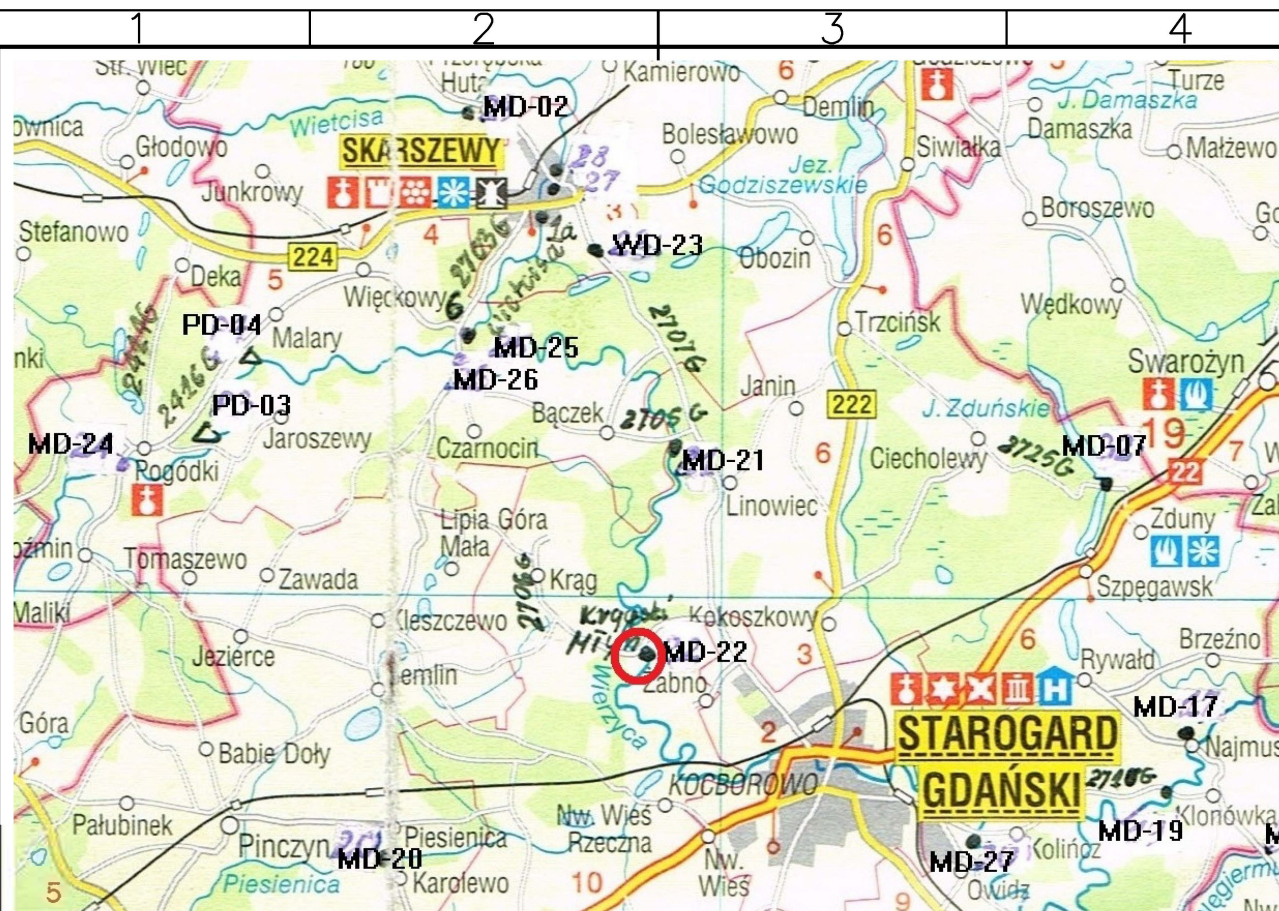
D

E

E

F

F



PROVEM
miao2@op.pl

Nazwa i adres obiektu:	PRZEBUDOWA MOSTU NA RZECIE WIERZYCA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2706G W OBRĘBIE KRAG W MIEJSCOWOŚCI KRĘSKI MŁYN			Nr egz.
Obiekt:	Most MD-22			Skala: 1:25.000
Tytuł rysunku:	Plan Orientacyjny			Nr rys: 1
Imię i nazwisko	mgr inż. Eligijusz MICHALAK	mgr inż. Piotr OSSOWSKI	Nr ark:	
Nr uprawnień	POM/0054 /POOK/03	337/Gd/2002	Nr proj: PM-210/PBW	
Specjalność	konstrukcyjno-budowlana	konstrukcyjno-budowlana	Plik: 003-024 MD-22 Kregski Mlyn	
Data	Grudzień 2021 r.			
Podpis				

Kopowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie za pisemną zgodą PRODEM

R RV

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

Obiekt: Kregski Młyn
Sektory mapy: 6.212.24.05.3.2; 6.212.24.05.14
Układ odniesienia pionowy: "2000" strefa 6
Układ odniesienia poziomy: EVRF 2007
ID: GG-116640.3552.2020
W zakresie opracowania mapa aktualna na dzień: 17.11.2020 r.
Mapa powstała na podstawie pomiaru bezpośredniego w terenie,
plików kcd programu Turbo Map v9.0 (uzyskanego z danych zgromadzonych
w PODOGIK - operatorów techn. i wektoryzacji istniejącej mapy zasadniczej
w skali 1:500) oraz aktualizacji w zakresie opracowania.
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie
urządzeń podziemnych, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji.

Uwaga:
Dane na granice i użytki uzyskano z pliku kcd.
Dla działek objętych zakresem nie przeprowadzono badania ksiąg wieczystych
pod kątem występowania ewentualnych obciążeń służebnościami gruntowymi.

GEOLINE
Sp. z o.o., sp. k.
ul. Tczewska 63
83-112 Rokittki

GEODĘTA
mgr inż. Arkadiusz Marchewicz
Nr upraw. 22130

Wsp. wylotów wód opadowych z osadników

W1 X=6530942.16
Y=5984526.13

W2 X=6530954.13
Y=5984521.99

W3 X=6530952.63
Y=5984481.82

W4 X=6530964.61
Y=5984477.67

Numerystyki studni separacyjno-osadnikowych
S1, S2, S3, S4

- Legenda:
- Obszar zakrzewienia
 - Drzewa liściaste i iglaste
 - Trawniki
 - Bagno
 - Żywopłot
 - Skarpy rzeki i nasypu drogowego
 - Granice działek
 - palisada z pali drewnianych \varnothing 120 mm
L=2,00 m po długości brzegu
 - Warstwy
 - osie (jezdni, podpór, rzeki)
 - nowoczesna z bet. kostki bruk. 8 cm
 - umocnienie skarpy z materacy
gabionowych gr. min. 300 mm
 - Budynki, schody, fundamenty
 - Mur i ściana oporowa istniejąca
 - Ogrodzenia trwałe, bramy
 - Przewody wodociągowe
 - Sieci napow. elektroenergetyczne
 - Przewody teletechniczne podziem.
 - Przewody gazowe podziem.
 - rewizyjna studnia teletechniczna
 - Ścieżki i chodniki umocnione istniejące
 - Krawężnik jezdni i Krawężnik / opornik
 - Zakres aktualizacji / opracowania

Zblewo, dn. 25.11.2020

Zakres opracowania

PRZEBUDOWA MOSTU NA RZECIE WIERZYCA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2706G W OBRĘBIE KRĄG W MIEJSCOWOŚCI KRĘSKI MŁYN			
Nazwa i adres obiektu:			
Obiekt:	Most MD-22	Skala:	1:500
Tytuł rysunku:	Projekt Zagospodarowania Terenu	Nr rys:	2
Imię i nazwisko	mgr inż. Eligiusz MICHALAK	mgr inż. Piotr OSSOWSKI	Nr ark:
Nr uprawnień	POM/0054/P00K/03	337/Gd/2002	Nr proj: PM-210/PBW
Specjalność	konstrukcyjno-budowlana	konstrukcyjno-budowlana	Plik: 002 Zagospodarowanie Kregski Młyn - Rev.00.
Data	Grudzień 2021 r.		
Podpis			

Kopiowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie za pisemną zgodą PROWEM

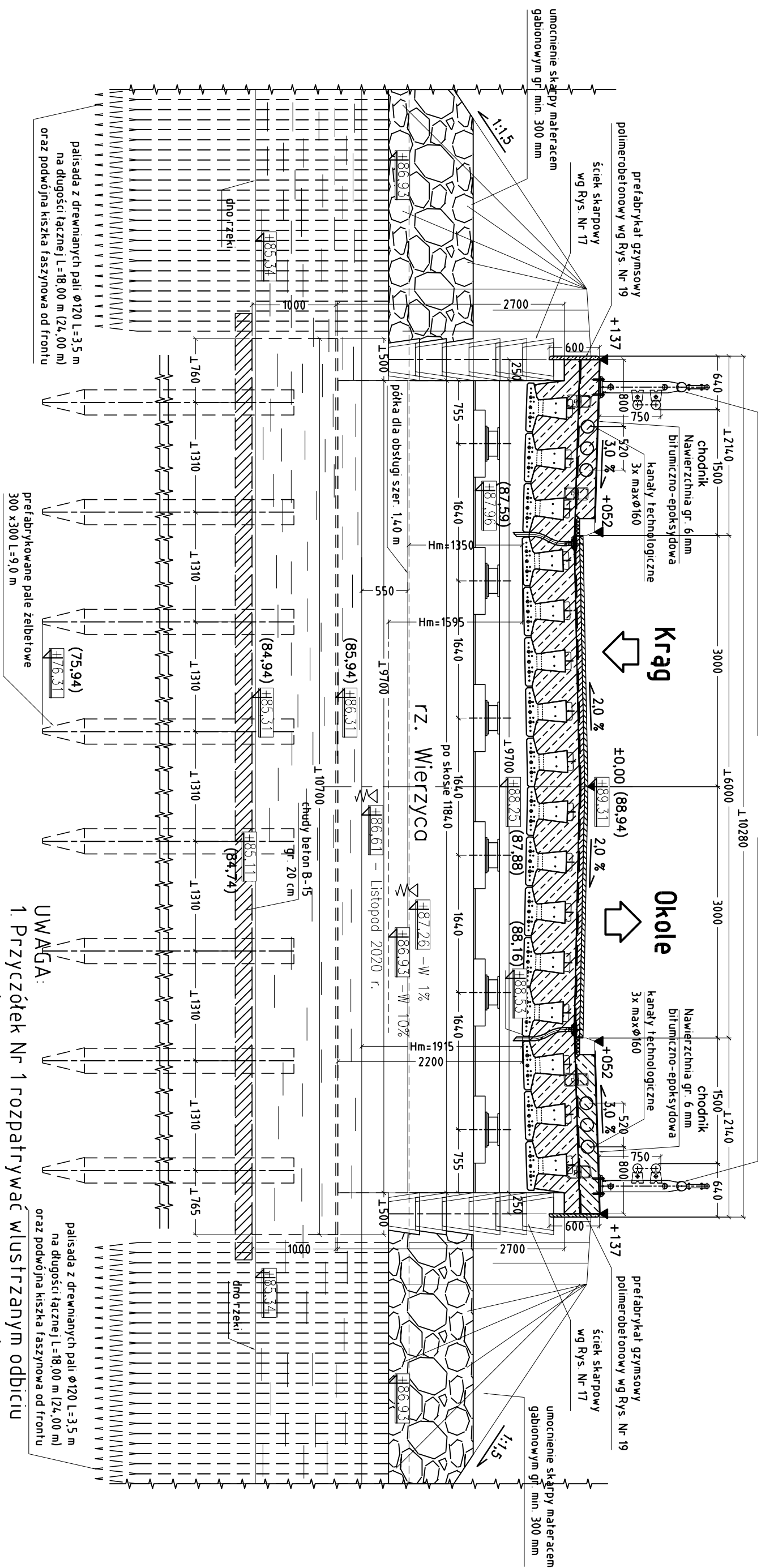
Powierzchnia zajmowanego terenu łącznie z obiektem: 509,70 m²
Powierzchnia zajmowanego wyłącznie przez obiekt: 448,60 m²
Łączna powierzchnia skarp umocnianych trawą: 396,00 m²
Łączna powierzchnia skarp umocnianych gabionami: 53,80 m²
Powierzchnia ścieżek i chodników umocnionych na działce geodezyjnej Nr 263: F1=13,30 m²
Powierzchnia ścieżek i chodników umocnionych na działce geodezyjnej Nr 255: F5=12,80 m²
Powierzchnia nowej ścieżki i chodnika umocnionego: 26,10 m²

Powierzchnia zajmowanego obszaru na działce geodezyjnej Nr 263:
a) powierzchnia całkowita: F1=103,40 m²
b) powierzchnia umocnień i chodników: F2=41,00 m²
c) powierzchnia konstrukcji mostu: F3=77,20 m²
Powierzchnia zajmowanego obszaru na działce geodezyjnej Nr 254:
a) powierzchnia całkowita w rzucie poziomym: F1=340,50 m²
b) powierzchnia umocnień i chodników: F2=33,80 m²
c) powierzchnia konstrukcji mostu: F3=325,50 m²
Powierzchnia zajmowanego obszaru na działce geodezyjnej Nr 255:
a) powierzchnia całkowita w rzucie poziomym: F1=65,80 m²
b) powierzchnia umocnień i chodników: F2=19,90 m²
c) powierzchnia konstrukcji mostu: F3=45,90 m²

PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B - podporowy (Przyczątek Nr 4)

Barieroporecz sztywne H2W2B z panelem szczeblinkowym
np. typ BR2/BR3 - wg Rys. Nr 11, 12, 13 14 i 15

Barieropolecz sztywna H2W2B z panelem szczeblinkowym
np: typ BR2/BR3 - wg Rys. Nr 11, 12, 13 14 i 15



UWAGA:

1. Przyczołek Nr 1 rozpatrywać włączonym odbiciu
2. Wartości w nawiasach podano dla Przyczołka Nr 1

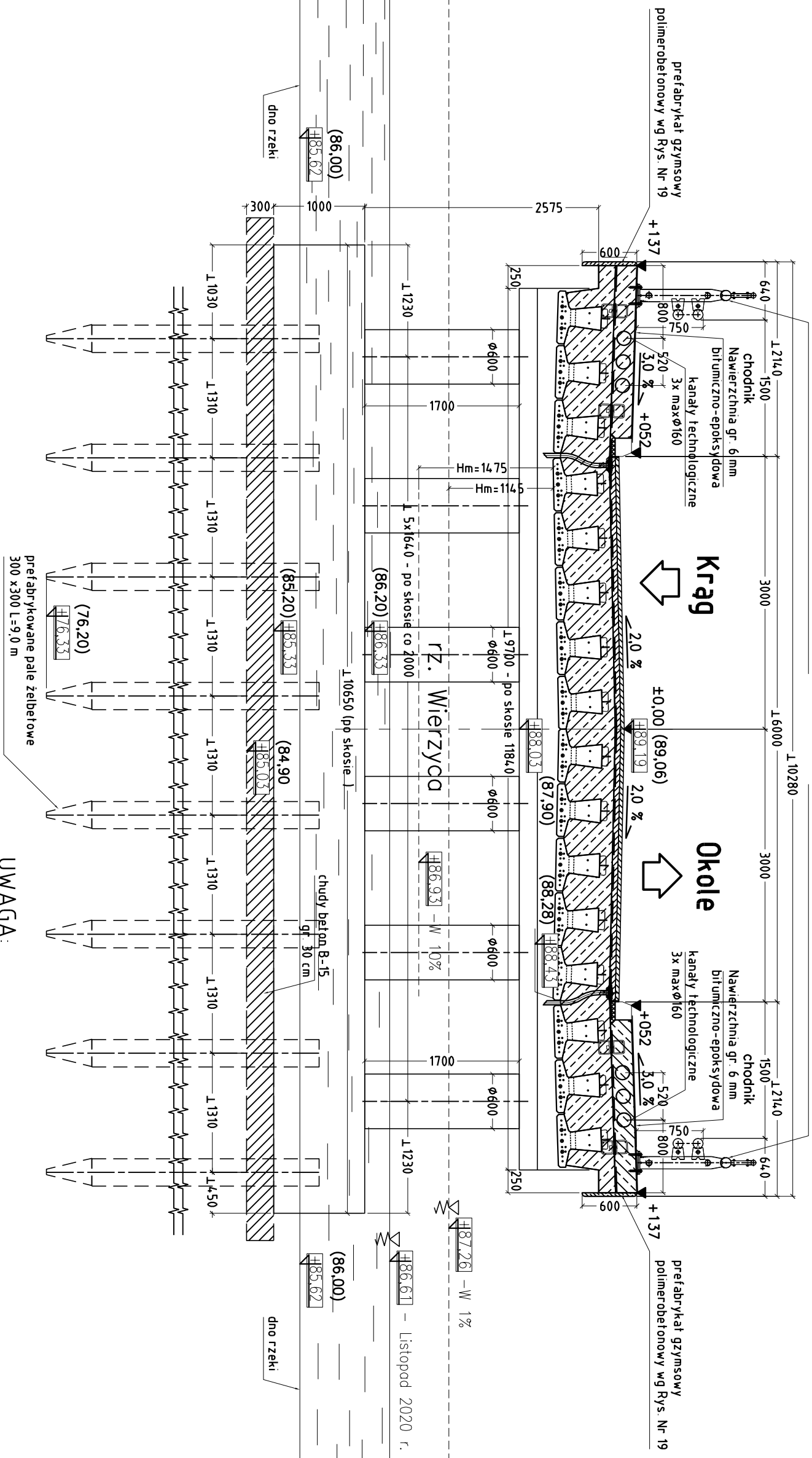
palisada z drewnianych pali $\varnothing 120$ L = 3,5 m
na długości łącznej L = 18,00 m (24,00 m)
oraz podwójna kieszka faszynowa od frontu

<div>PROVEM</div>					
Nazwa i adres obiektu:	PRZEBUDOWA MOSTU NA RZECE WIERZYCA W CIĄGU DRÓGI POWIATOWEJ NR 2706G W OBRĘBIE KRĄG W MIEJSCOWOŚCI KRĘGSKI MŁYN				Nr egz.
Obiekt:	Most MD-22				
Tytuł rysunku:	Rysunek ogólny - Podpora Nr 1 i 4 - Przekrój B-B				Skala: 1:50
	Projektant:	Sprawdzający:			Nr rys: 6
Imię i nazwisko	mgr inż. Eligiusz MICHALAK	mgr inż. Piotr OSSOWSKI			Nr ark:
Nr uprawnień	POM/0054/P00K/03	337/Gd/2002			
Specjalność	konstrukcyjno-budowlana	konstrukcyjno-budowlana			Nr proj:
Data	Gрудзień 2021 r.				PM-210/PBW
Podpis					Plik: 003-024_MD-22_Kreski.MD

PRZEKRÓJ POPRZECZNY C-C - podporowy (Podpora Nr 3)

Barieroporecz sztywna H2W2B z panelem szczeblinkowym
np: typ BR2/BR3 - wg Rys. Nr 11, 12, 13 14 i 15

Barieropolecz sztywna H2W2B z panelem szczeblinkowym
np: typ BR2/BR3 - wg Rys. Nr 11, 12, 13 14 i 15



UWAGA:
1. Wartości w nawiasach podano dla Podpory Nr 2

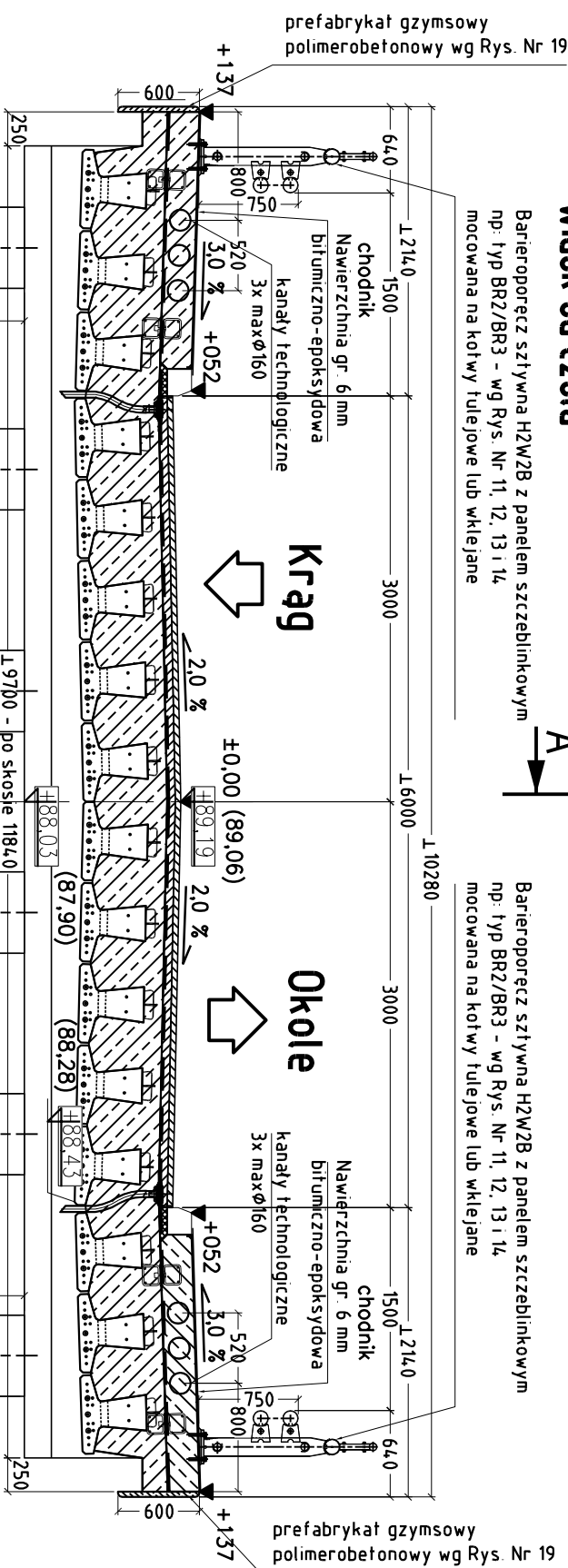
<div>PROVEM</div> <div>małomiasteczka</div>			
Nazwa i adres obiektu:		PRZEBUDOWA MOSTU NA RZECIE WIERZYCA W CIĄGU DRÓGI POWIATOWEJ NR 2706G W OBRĘBIE KRAG W MIEJSCOWOŚCI KRĘGSKI MŁYN	
Obiekt:	Most MD-22		Nr egz.
Tytuł rysunku:	Rysunek ogólny - Podpora Nr 2 i 3 - Przekrój C-C	Skala: 1:50	
	Projektant:	Sprawdzający:	Nr rys: 7
Imię i nazwisko	mgr inż. Eligiusz MICHALAK	mgr inż. Piotr OSSOWSKI	Nr ark:
Nr uprawnień	POM/0054./P00K/03	337/Gd/2002	
Specjalność	konstrukcyjno-budowlana	konstrukcyjno-budowlana	Nr proj: PM-210/PBW
Data	Gрудzień 2021 r.		Pitk: 003-024, MD-22 Kreski Młyn
Podpis			

Kopowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie za pisemną zgodą PRODEM

Widok od czoła

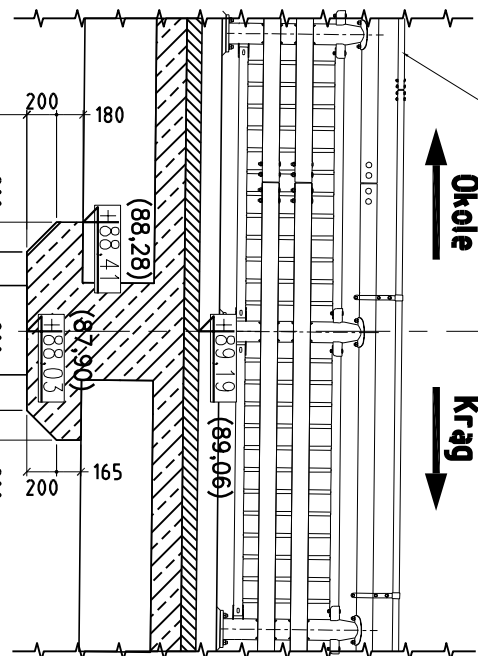
Barieroporecz sztywna H2W2B z panelem szczelinowym
np. typ BR2/BR3 - wg Rys. Nr 11, 12, 13 i 14
mocowana na kotwy tulejowe lub wkładane

Barieroporecz sztywna H2W2B z panelem szczelinowym
np. typ BR2/BR3 - wg Rys. Nr 11, 12, 13 i 14
mocowana na kotwy tulejowe lub wkładane



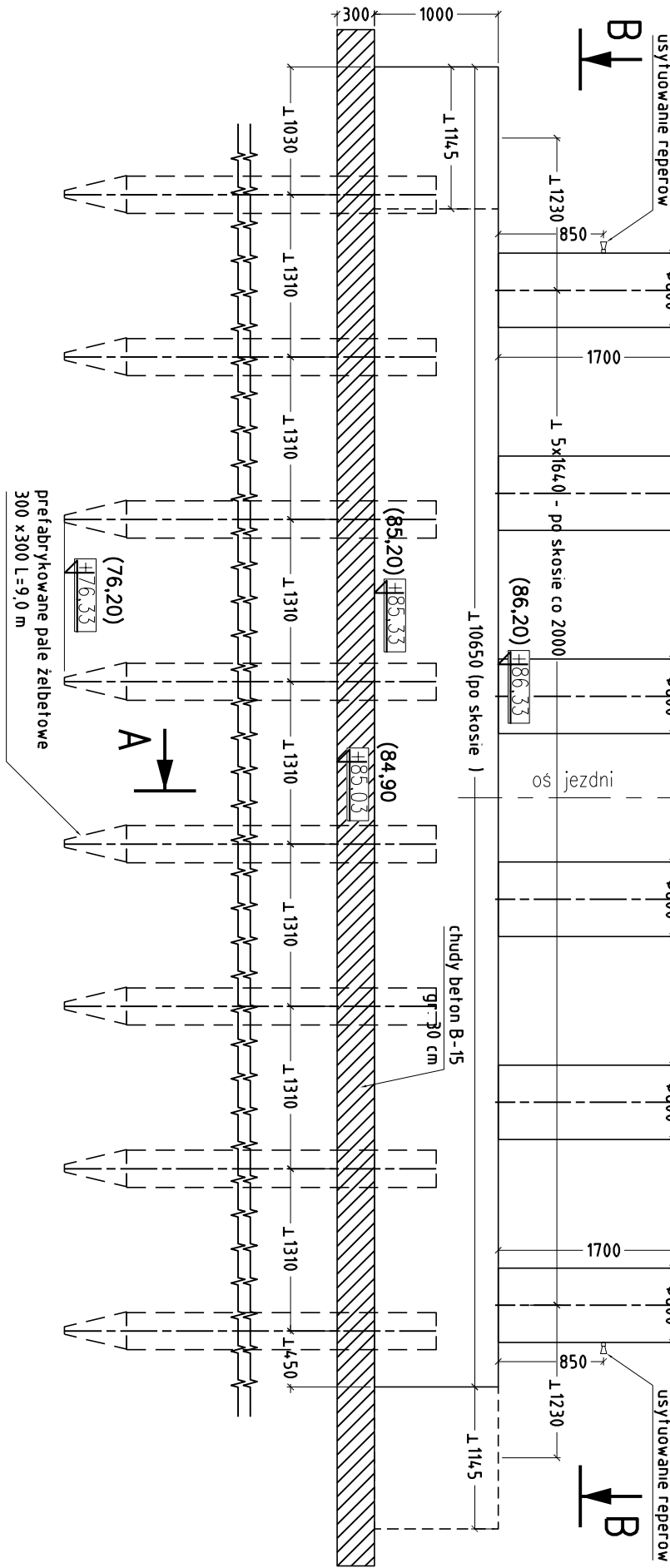
Przekrój A-A

Barieroporecz sztywna H2W2B z panelem szczelinowym
np. typ BR2/BR3 - wg Rys. Nr 11, 12, 13 i 14
mocowana na kotwy tulejowe lub wkładane

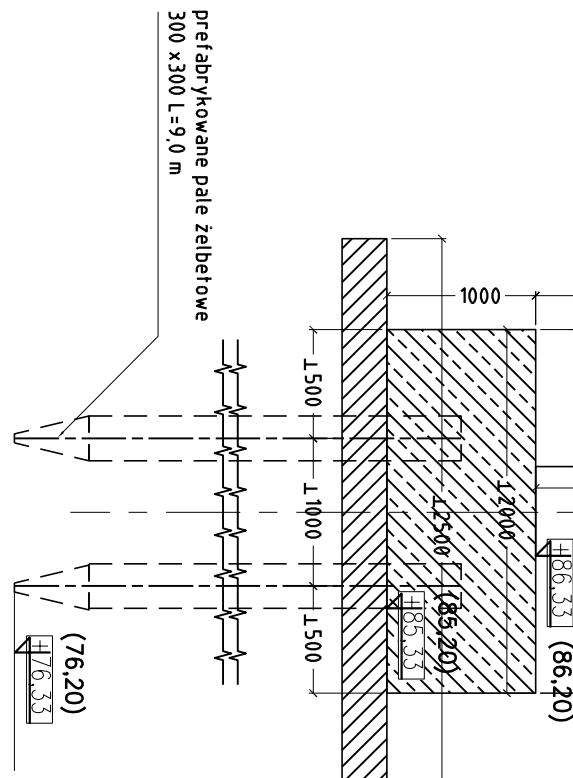


Podpora Nr 2 i 3

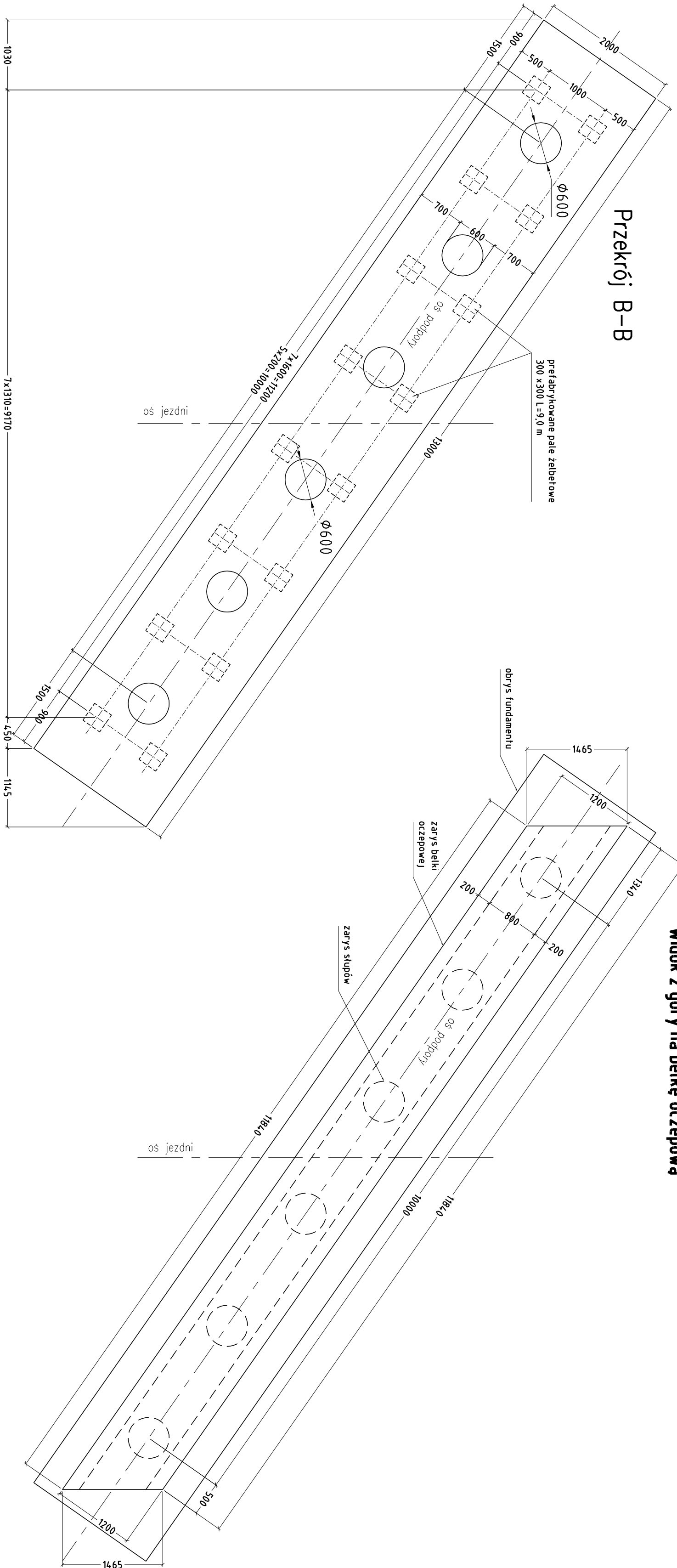
UWAGA:
1. Wartości w nawiasach podano dla Podpory Nr 2



Widok z góry na belkę oczepową



Przekrój B-B



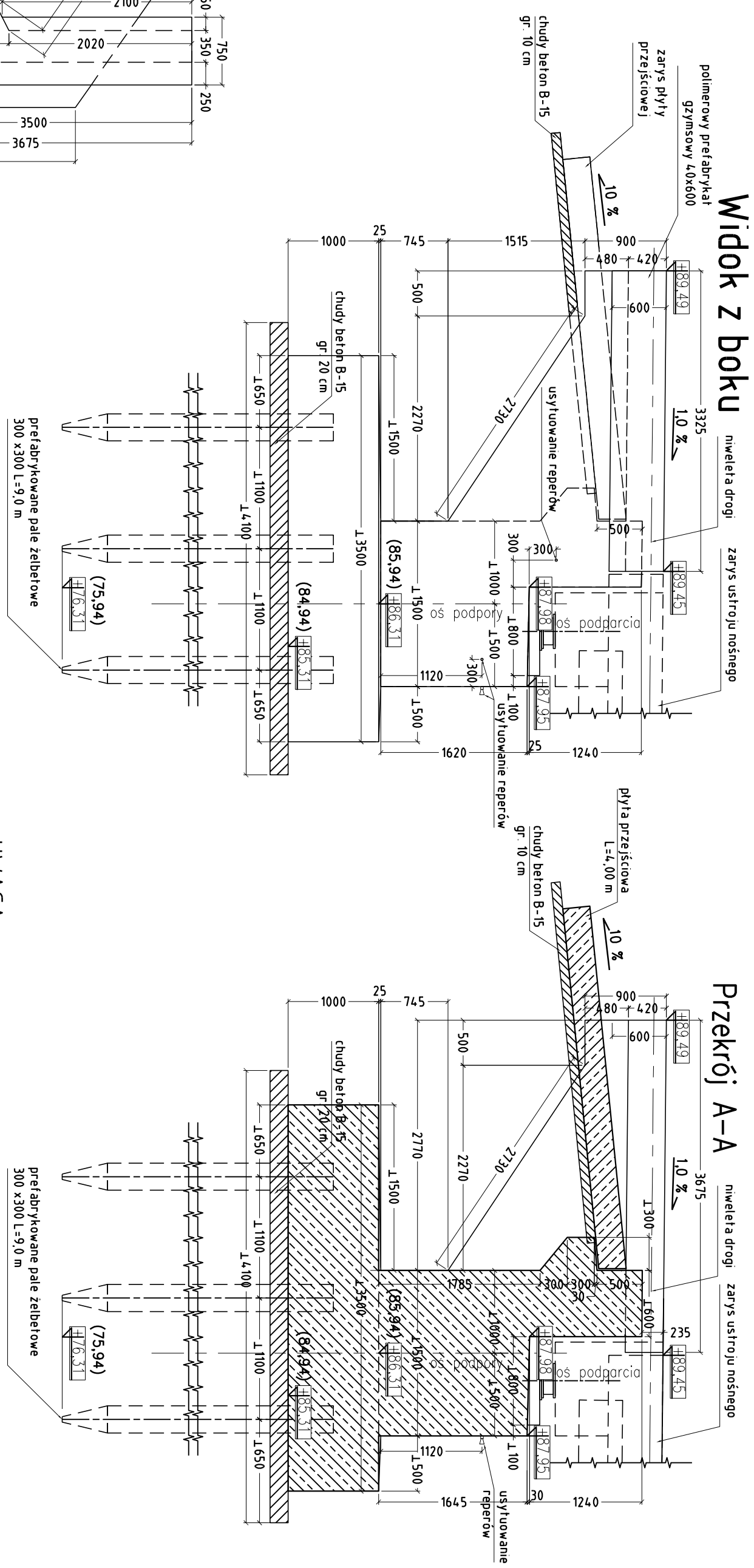
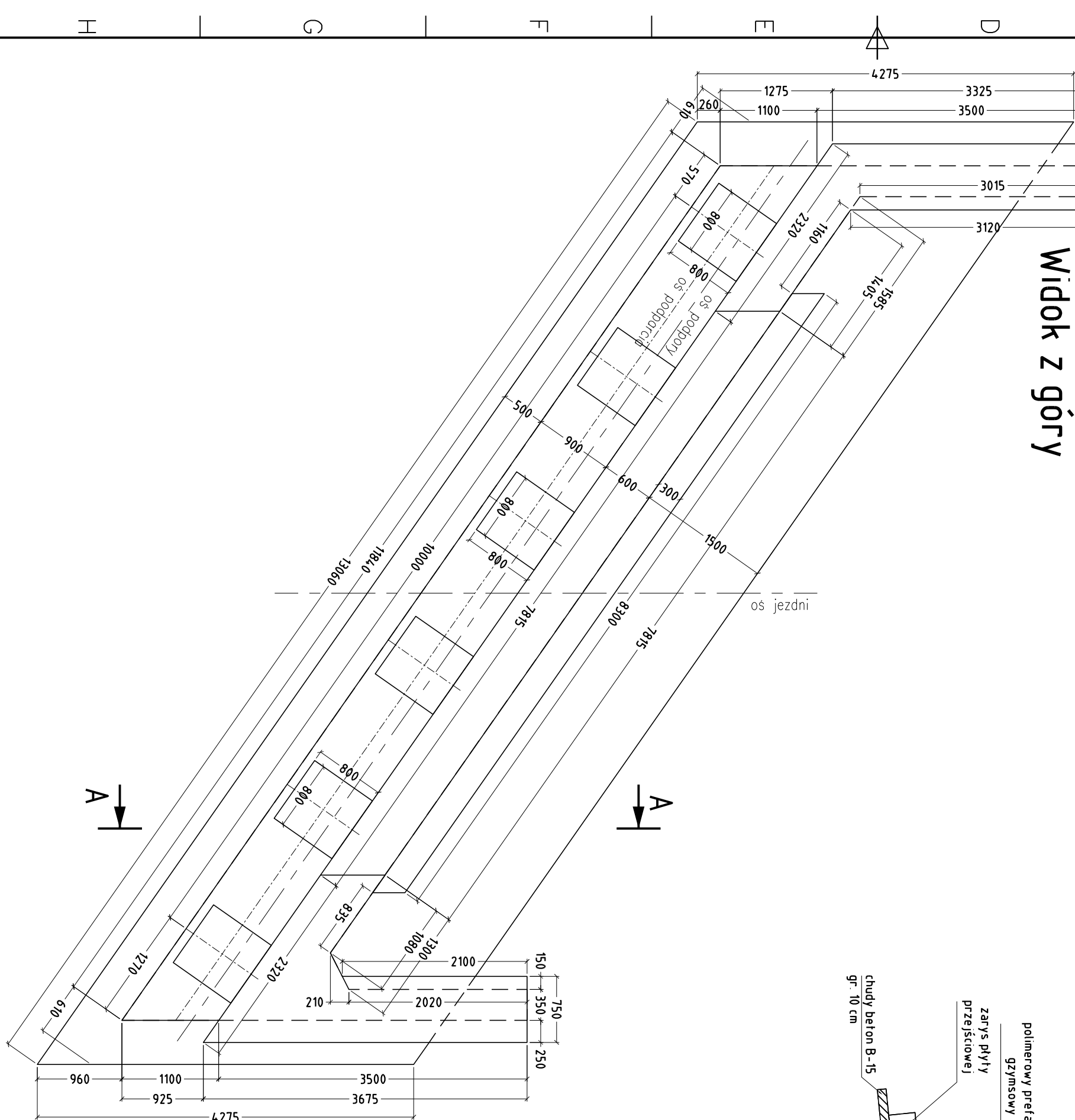
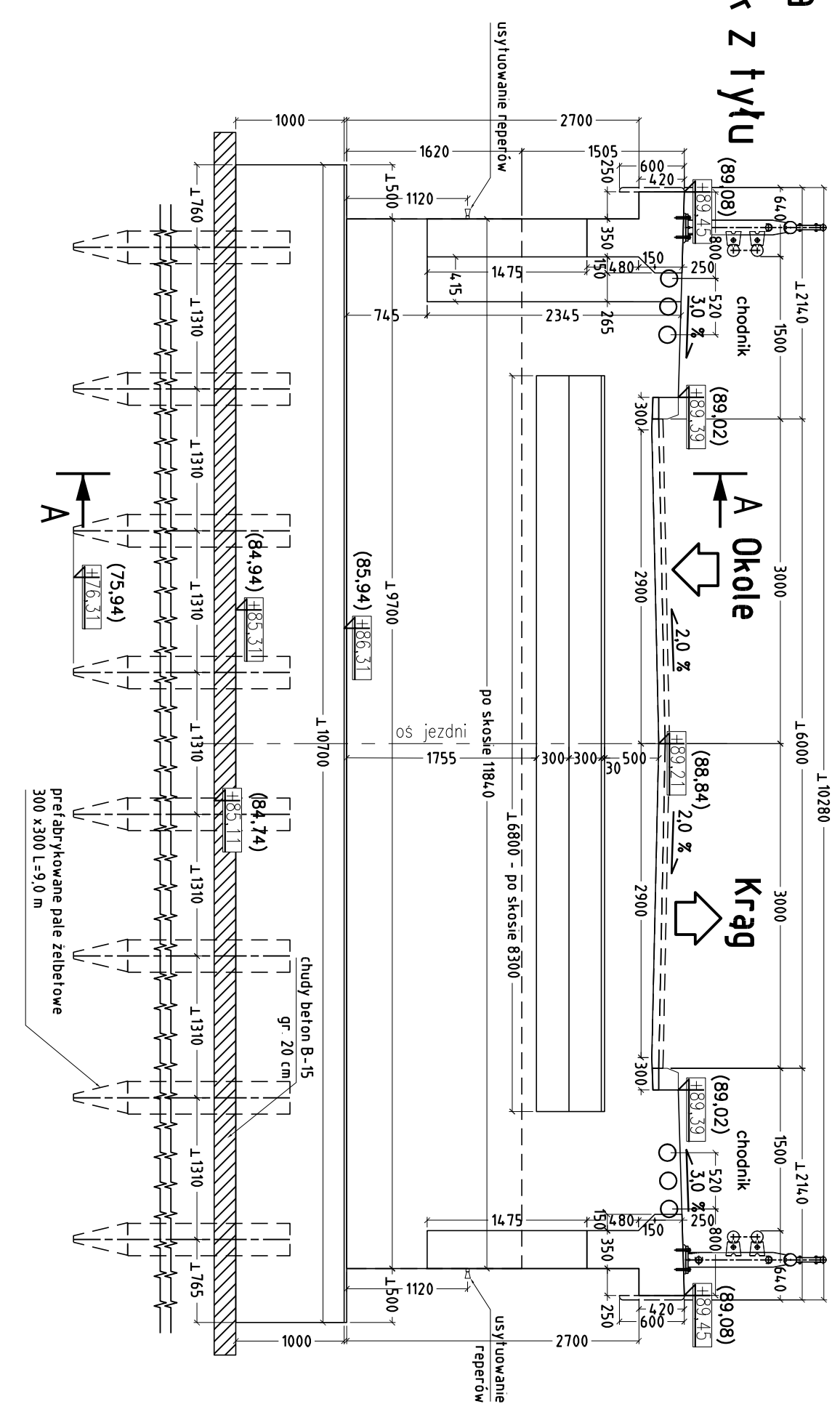
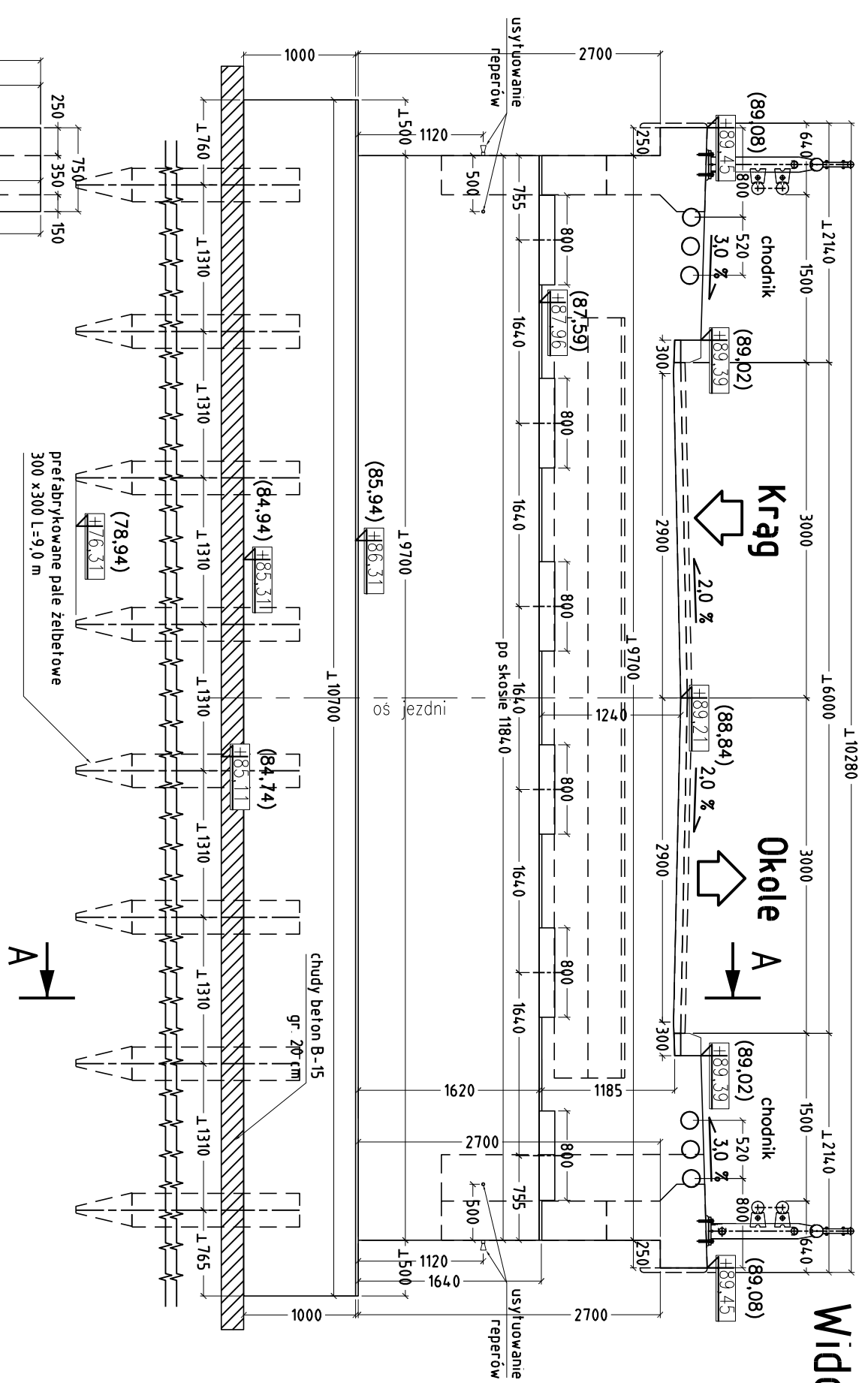
PROEM

PRZEBUDOWA MOSTU NA RZECIE WIERZYCA
W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2706G W OBRĘBIE KRAG
W MIEJSCOWOŚCI KRĘSKI MŁYN

Nr egz.


Obiekt:	Most MD-22		Skala:	1:50
Tytuł rysunku:	Rysunek ogólny - Podpora Nr 2 i 3		Nr rys:	8
Imię i nazwisko	mgr inż. Eligiusz MICHALAK	mgr inż. Piotr OSSOWSKI	Nr ark:	
Nr uprawnień	POM/0054/P00K/03	337/Gd/2002	Nr proj:	PM-210/PBW
Specjalność	konstrukcyjno-budowlana	konstrukcyjno-budowlana		
Data	Grudzień 2021 r.			
Podpis				

Kopowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie za pisemną zgodą PROEM

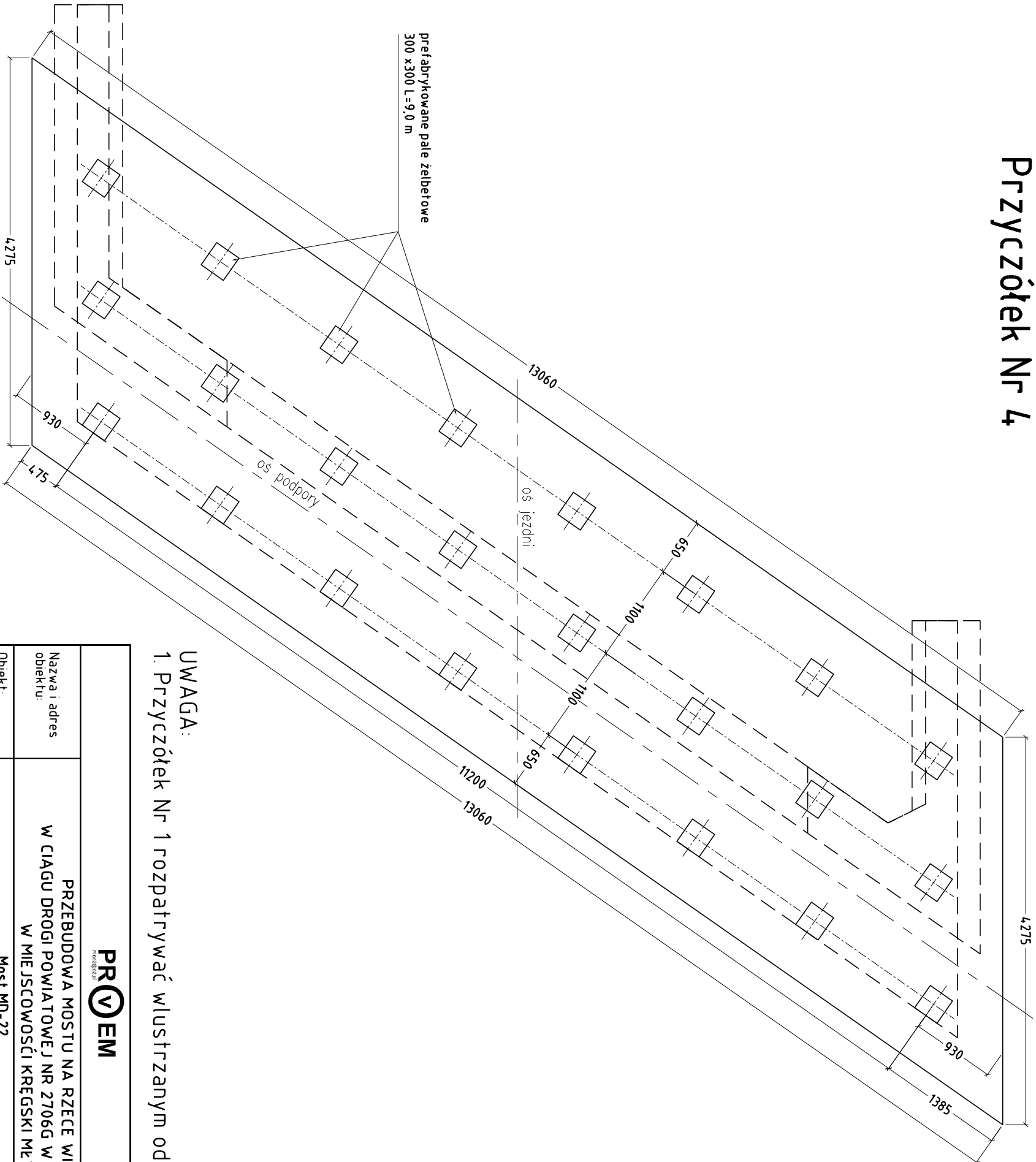


UWAGA: _____

1. Przyczołek Nr 1 rozpatrywać włączanym odbiciu
2. Wartości w nawiasach podano dla Przyczołka Nr 1

<p>PR  EM</p>		
<p>Nazwa i adres obiektu:</p>	<p>PRZEBUDOWA MOSTU NA RZECZE WIERZYCA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2706G W OBRĘBIE KRAĞ W MIEJSOWOŚCI KRĘGSKI MŁYN</p>	
<p>Obiekt:</p>	<p>Most MD-22</p>	<p>Nr egz.</p>
<p>Tytuł rysunku</p>	<p>Rysunek ogólny - Przyczółek Nr 1 i 4</p>	<p>Skala</p> <p>1:50</p>
<p>Projektant:</p>	<p>Spraważający:</p>	<p>Nr rys.</p> <p>9</p>
<p>linię i nazwisko Nr uprawnień</p>	<p>mgr. inż. Elżbieta MICHAŁAK PDM/0054/PDM/03</p>	<p>Nr ark.</p>
<p>Specjalność</p>	<p>konstrukcyjno-budowlana</p>	<p>Nr proj.</p> <p>PM-210/PBW</p>
<p>Data</p>	<p>Gрудzień 2021 r.</p>	<p>Plik 003-024 MD-22 kreski.Mxd</p>
<p>Podpis</p>	<p><i>Kopowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie za pisemną zgodą PROTEM</i></p>	

Przyczółek Nr 4



UWAGA:

1. Przyczółek Nr 1 rozpatrywać wlustrzanym odbiciu

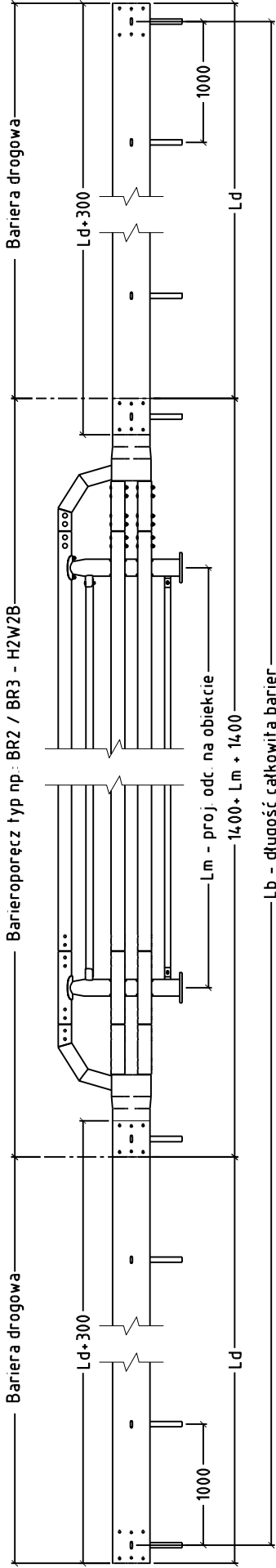
PROVEN

PRZEBUDOWA MOSTU NA RZECIE WIERZYCYA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2706G W OBRĘBIE KRAG W MIEJSCOWOŚCI KRĘGSKI MŁYN				Nr egz.	
Nazwa i adres obiektu:				1:50	
Obiekt:	Most MD-22				
Tytuł rysunku:	Rysunek ogólny - Schemat ustuwania pali na Przyczółku Nr 1 i 4			Skala:	
	Projektant:		Sprawdzający:	Nr rys:	
Imię i nazwisko	mgr inż. Eligiusz MICHALAK		mgr inż. Piotr OSSOWSKI	Nr ark:	
Nr uprawnień	POM/0054/P00K/03		337/Gd/2002	Nr proj:	
Specjalność	konstrukcyjno-budowlana		konstrukcyjno-budowlana	PM-210/PBW	
Data	Grudzień 2021 r.			Plik:003-024 MD-22 Kreski Mlyn	
Podpis					

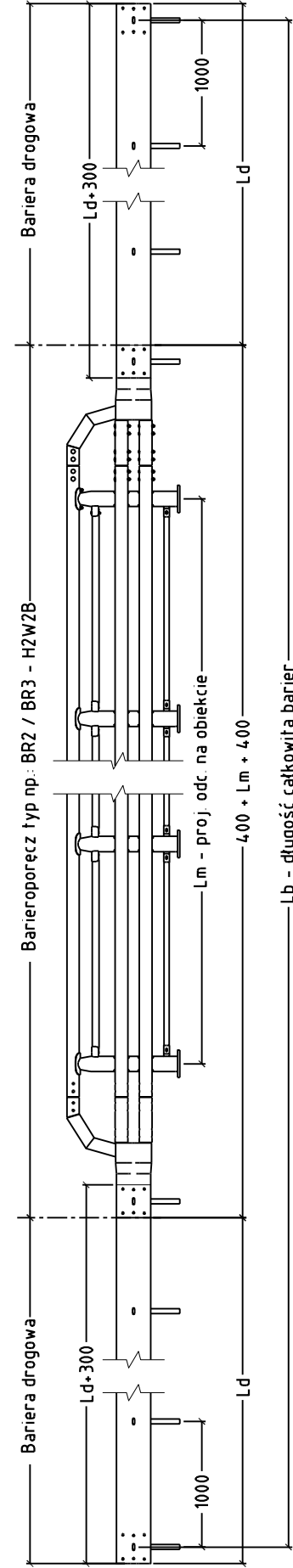
Kopowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie za pisemną zgodą PROVEN

Schemat rozmieszczenia barier i barieroporęczy

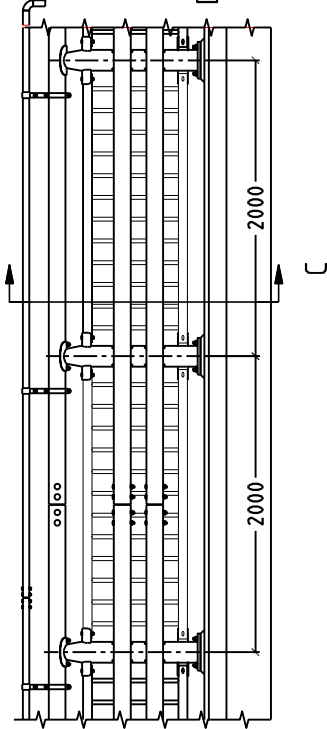
Wariant I – Barieroporęcz w połączeniu z barierą drogową



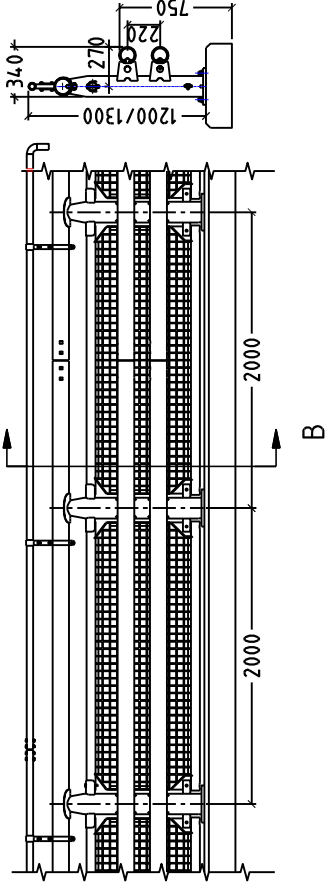
Wariant II – Barieroporęcz w połączeniu z barierą drogową



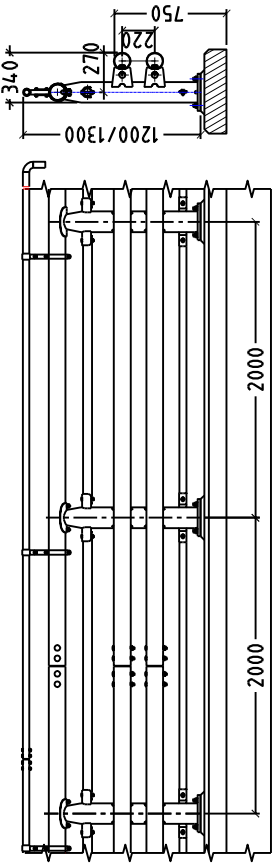
Barieroporęcz na obiekcie – BR3 z panelem szczeblinkowym



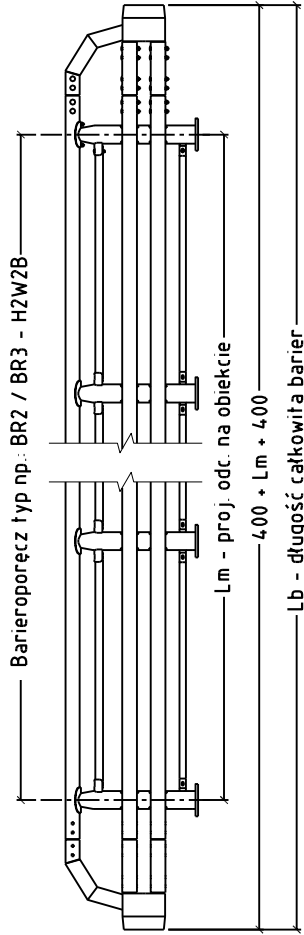
Barieroporęcz na obiekcie – BR3 z panelem siatkowym



Barieroporęcz na obiekcie – BR2 A–A



Wariant III – Barieroporęcz bez kontynuacji bariery drogowej



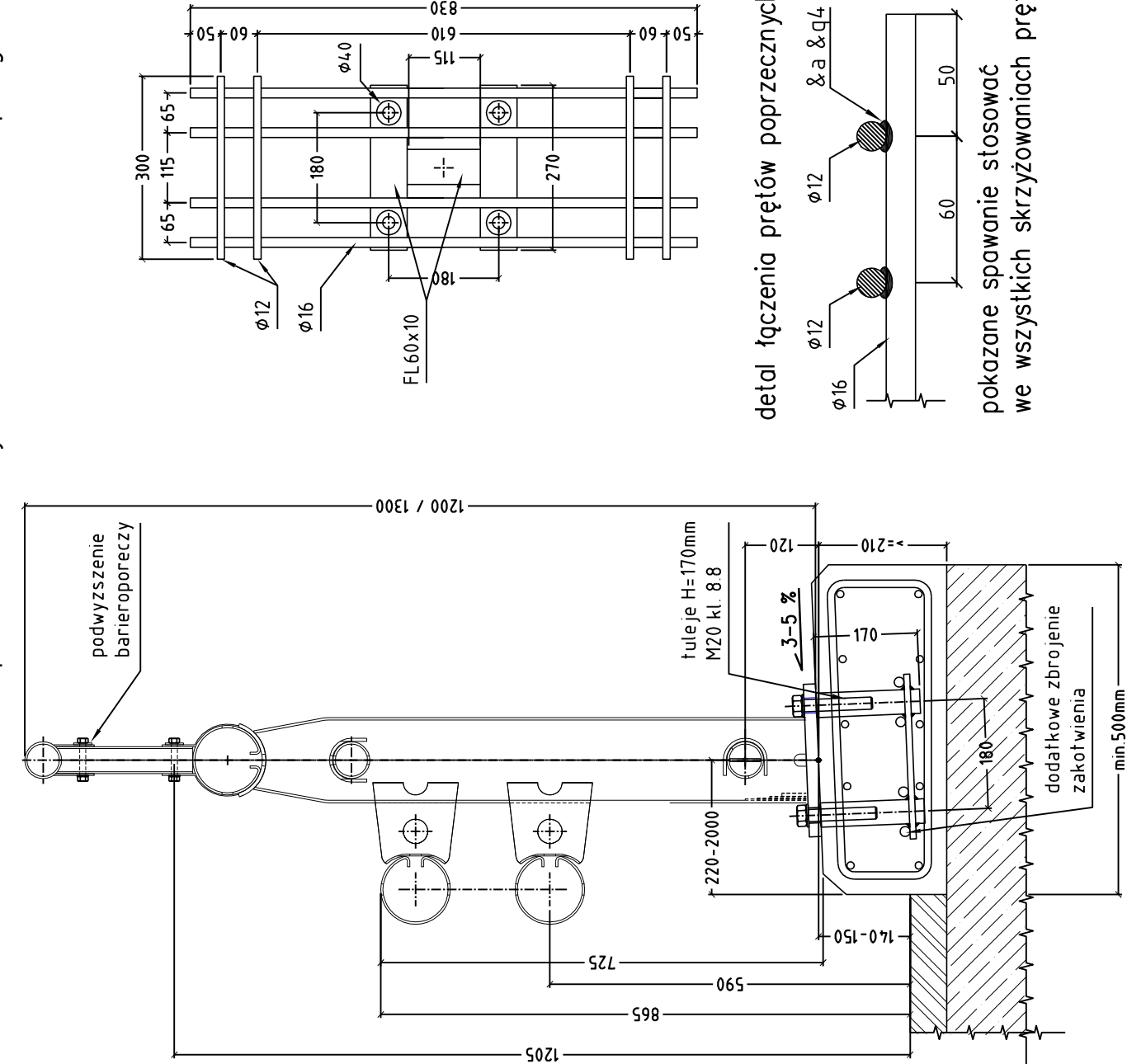
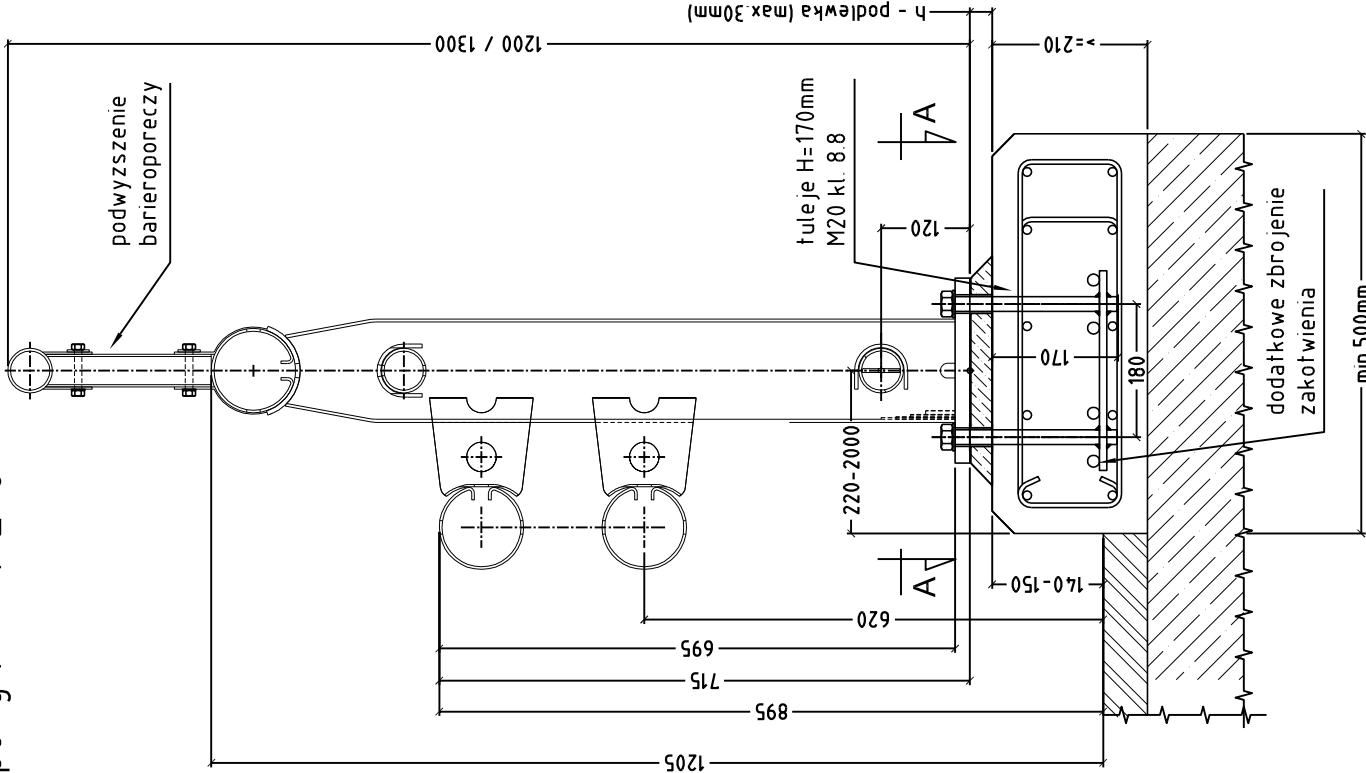
PROVEM	
Nazwa i adres obiektu:	PRZEBUDOWA MOSTU NA RZECIE WIERZYCA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2706G W OBRĘBIE KRĄG W MIEJSCOWOŚCI KRĘGSKI MŁYN
Obiekt:	Most MD-22
Tytuł rysunku:	Schemat rozmieszczenia barier i barieroporęczy typ np. BR2/BR3
Imię i nazwisko	mgr inż. Elżysz MICHALAK
Nr uprawnień	POM/0054/P00K/03
Specjalność	konstrukcyjno-budowlana
Data	Grudzień 2021 r.
Podpis	
Nr egz.	150
Nr rys.	11
Nr ark.	
Nr proj.	PM-210/PBW
Plik: 011-015 H2W2B Rev.00.dwg	
Kopowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie za pisemną zgodą PROVEM	

ZAKOTWIENIE SIATKOWE TYP 1:

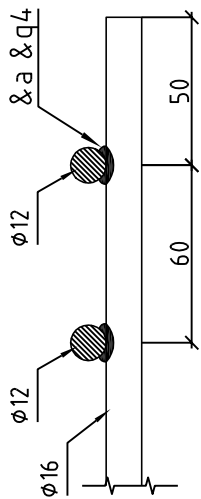
podlewka max. 30mm, kapa gr. min. 210mm

ZAKOTWIENIE SIATKOWE TYP 2:

bez podlewki, nachylenie max 3-5%, kapa gr. min. 210mm



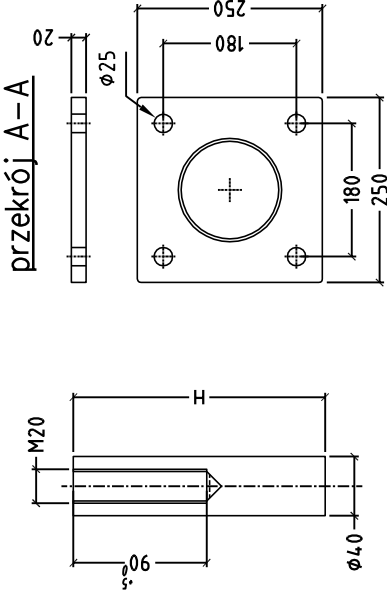
detal łączenia prętów poprzecznych



pokazane spawanie stosować
we wszystkich skrzyżowaniach prętów

Tuleja kotwy

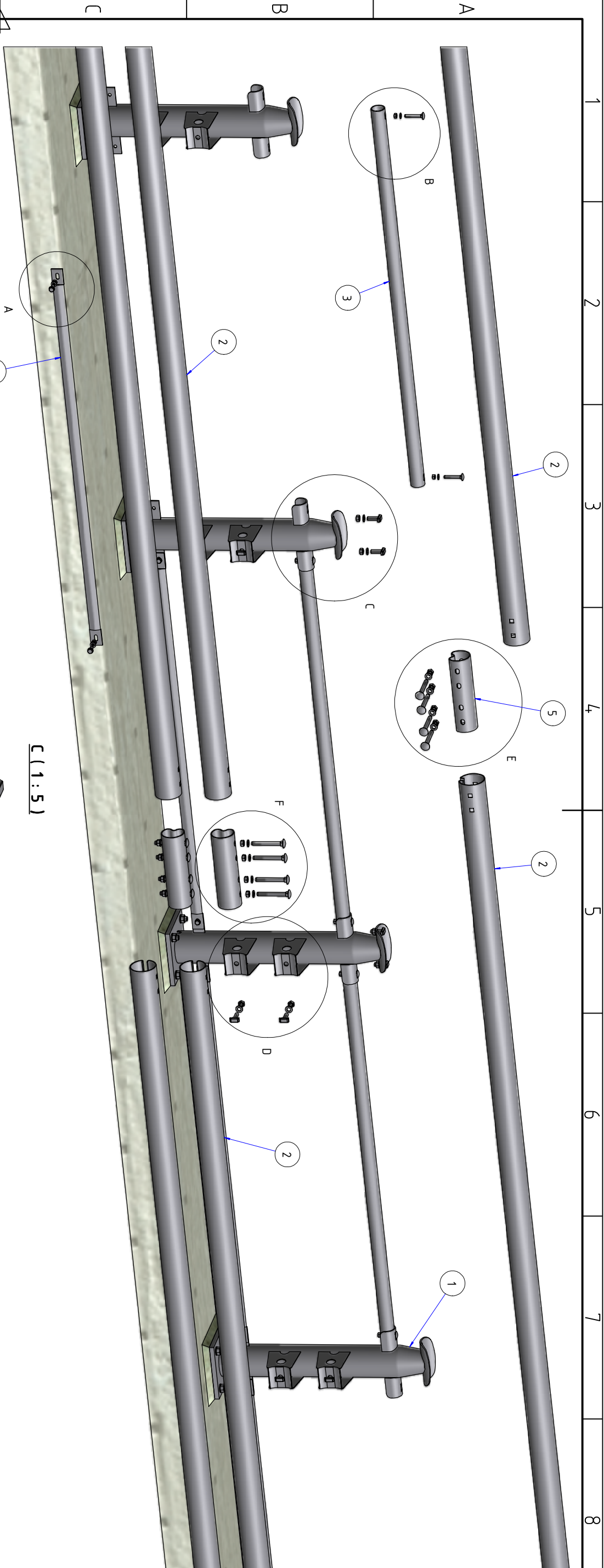
tuleja cynkowana ogniowo, przy wykonaniu
gwintu uwzględnić, że w tuleję wkręcana
będzie śruba cynkowana ogniowo,
dopuszcza się wykonanie przelotowe otworu



przekrój A-A

Lp.	PODLEWKA h [mm]	H [mm]	masa kotwy [kg]	Zbrojenie [kg]	śruby [kg]
1	0	170	8,72	6,32	1,45
2	10	180	9,12		
3	20	190	9,51		
4	30	200	9,91		

Nazwa i adres obiektu:		Przykład mocowania słupka - Barieroporecz mostowa typ np.: BR2/BR3		Nr egz.	
Imię i nazwisko		mgr inż. Eligiusz MICHALAK		Sprawdzający:	
Nr uprawnień		POM/0054/P00K/03		mgr inż. Piotr OSSOWSKI	
Specjalność		konstrukcyjno-budowlana		337/Gd/2002	
Data		Grudzień 2021 r.		konstrukcyjno-budowlana	
Podpis				Nr ark:	
				Nr proj:	
				Plik: 011-015 H2W2B Rev.00.dwg	
				Skala:	
				1:10 / 1:5	
				Nr rys:	
				12	
				Nr ark:	
				PM-210/PBW	
				Plik: 011-015 H2W2B Rev.00.dwg	
				Kopowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie za pisemną zgodą PRODEM	



A (1:5)

B (1:5)

C (1:5)

D (1:5)

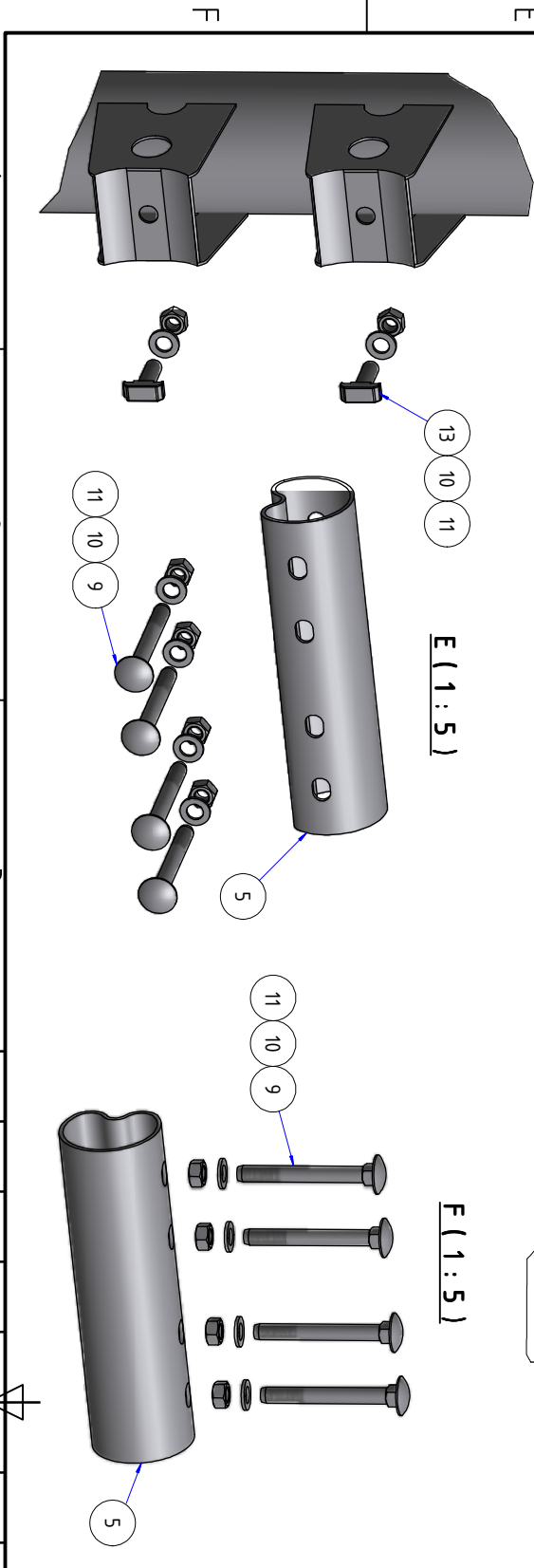
E (1:5)

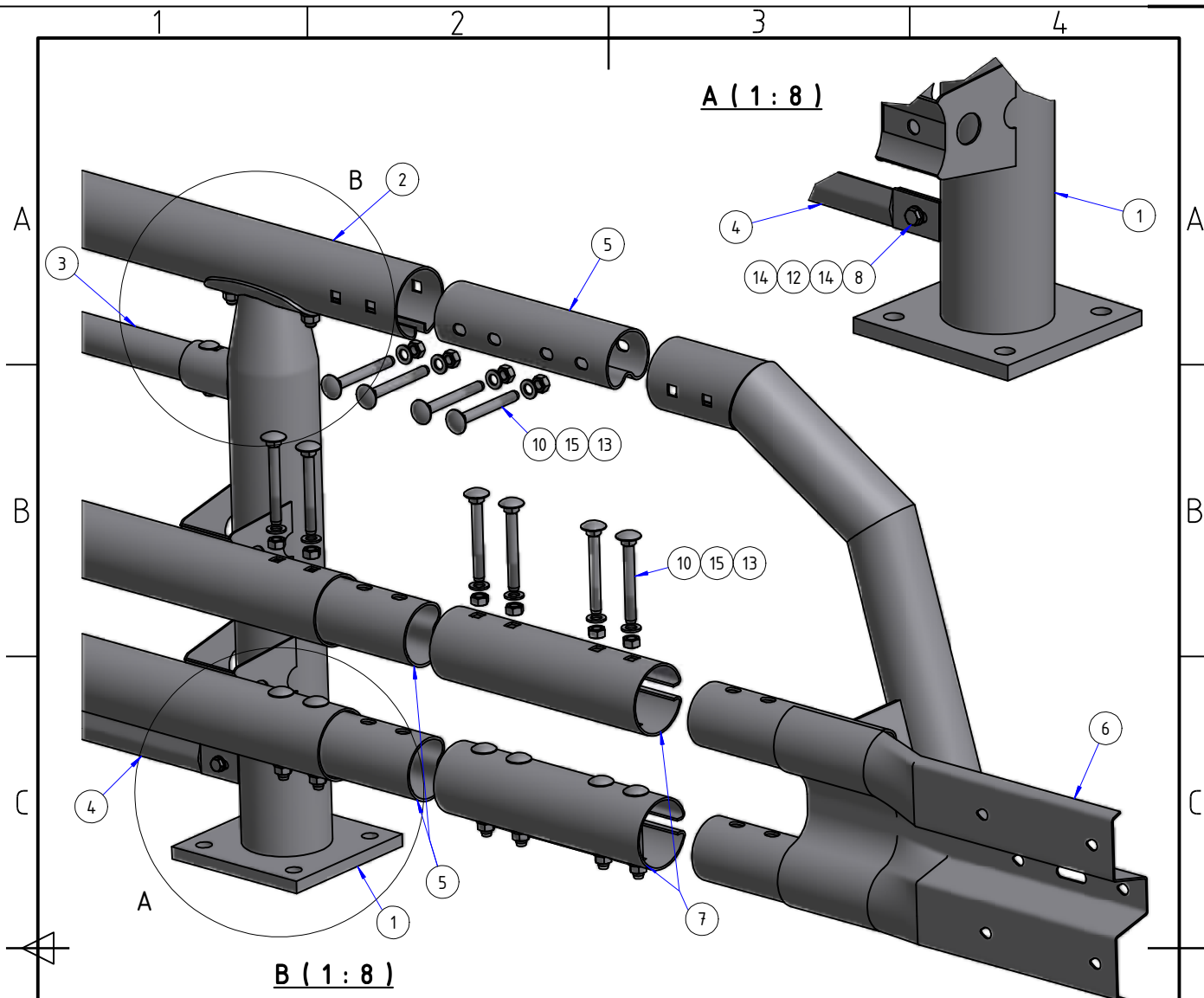
F (1:5)

POZ.	Nazwa elementu	Rysunek lub norma
13	Śruba Halfen M16x50/50x30	
12	Śruba z łbem sześciokątnym M12x30 kl.8.8	DIN 933
11	Nakrętka M16 kl.8	DIN 934
10	Podkładka A17	DIN 125
9	Śruba zamkowa M16x14.0 kl.8.8	DIN 603
8	Nakrętka M12 kl.8	DIN 934
7	Podkładka A13	DIN 125
6	Śruba zamkowa M12x80 kl.8.8	DIN 603
5	Łącznik poręcz/szyby odbojowej	BR2-07
4	Przeciąg dolny	BR2-05
3	Przeciąg górny	BR2-04
2	Poręcz/szyba odbojowa	BR2-03
1	Stupek	BR2-01



PROVEM									
nazwa projektu									
Nazwa i adres obiektu:		PRZEBUDOWA MOSTU NA RZECIE WIERZYCA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2706G W OBRĘBIE KRAG W MIEJSCOWOŚCI KRĘGSKI MŁYN						Nr egz:	
Obiekt:		Most MD-22						Skala: 1:20	
Tytuł rysunku:		Rysunek montażowy barieroporeczy - Barieroporecz mostowa typ np.: BR2/BR3						Nr rys: 13	
		Projektant:		Sprawdzający:					
Imię i nazwisko		mgr inż. Eligiusz MICHALAK		mgr inż. Piotr OSSOWSKI					
Nr uprawnień		POM/0054/P00K/03		337/Gd/2002					
Specjalność		konstrukcyjno-budowlana		konstrukcyjno-budowlana					
Data		Grudzień 2021 r.							
Podpis				Plik:011-015 H2W28 Rev 00.dwg					
Kopowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie za pisemną zgodą PROVE									





Uwagi:

Rysunek montażowy przedstawia sposób montażu zakończenia prawego zakończenie lewe jest montowane analogicznie.

POZ.	Nazwa elementu	Rysunek lub norma
15	Podkładka A17	DIN 125
14	Podkładka A13	DIN 125
13	Nakrętka M16 kl.8	DIN 934
12	Nakrętka M12 kl.8	DIN 934
11	Śruba Halfen M16x50/50x30	
10	Śruba zamkowa M16x140 kl. 8.8	DIN 603
9	Śruba zamkowa M12x80 kl.8.8	DIN 603
8	Śruba z tłem sześciokątnym M12x30 kl.8.8	DIN 933
7	Profil BR Ø114x3,6	BR2-10-05
6	Zakończenie przejściowe	BR2-10
5	Łącznik poręczy/szyny odbojowej	BR2-07
4	Przeciąg dolny	BR2-05
3	Przeciąg górny	BR2-04
2	Poręcz/szyna odbojowa	BR2-03
1	Stupek prawy	BR2-09-02

PROVEM
mca2@pocz.pl

Nazwa i adres obiektu:	PRZEBUDOWA MOSTU NA RZECIE WIERZYCA W CIAGU DROGI POWIATOWEJ NR 2706G W OBRĘBIE KRAG W MIEJSCOWOŚCI KRĘSKI MŁYN		Nr egz.
Obiekt:	Most MD-22		Skala: 1:10
Tytuł rysunku:	Rysunek montażowy zakończenia przejściowego - Barieroporęcz mostowa typ np: BR2/BR3		Nr rys: 14
Projektant:	mgr inż. Eligiusz MICHALAK	Sprawdzający:	Nr ark:
Imię i nazwisko	mgr inż. Eligiusz MICHALAK	mgr inż. Piotr OSSOWSKI	Nr proj: PM-210/PBW
Nr uprawnień	POM/0054/P00K/03	337/Gd/2002	Plik:011-015 H2W2B Rev.00.dwg
Specjalność	konstrukcyjno-budowlana	konstrukcyjno-budowlana	
Data	Grudzień 2021 r.		
Podpis			

Kopowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie za pisemną zgodą PRODEM

A

B

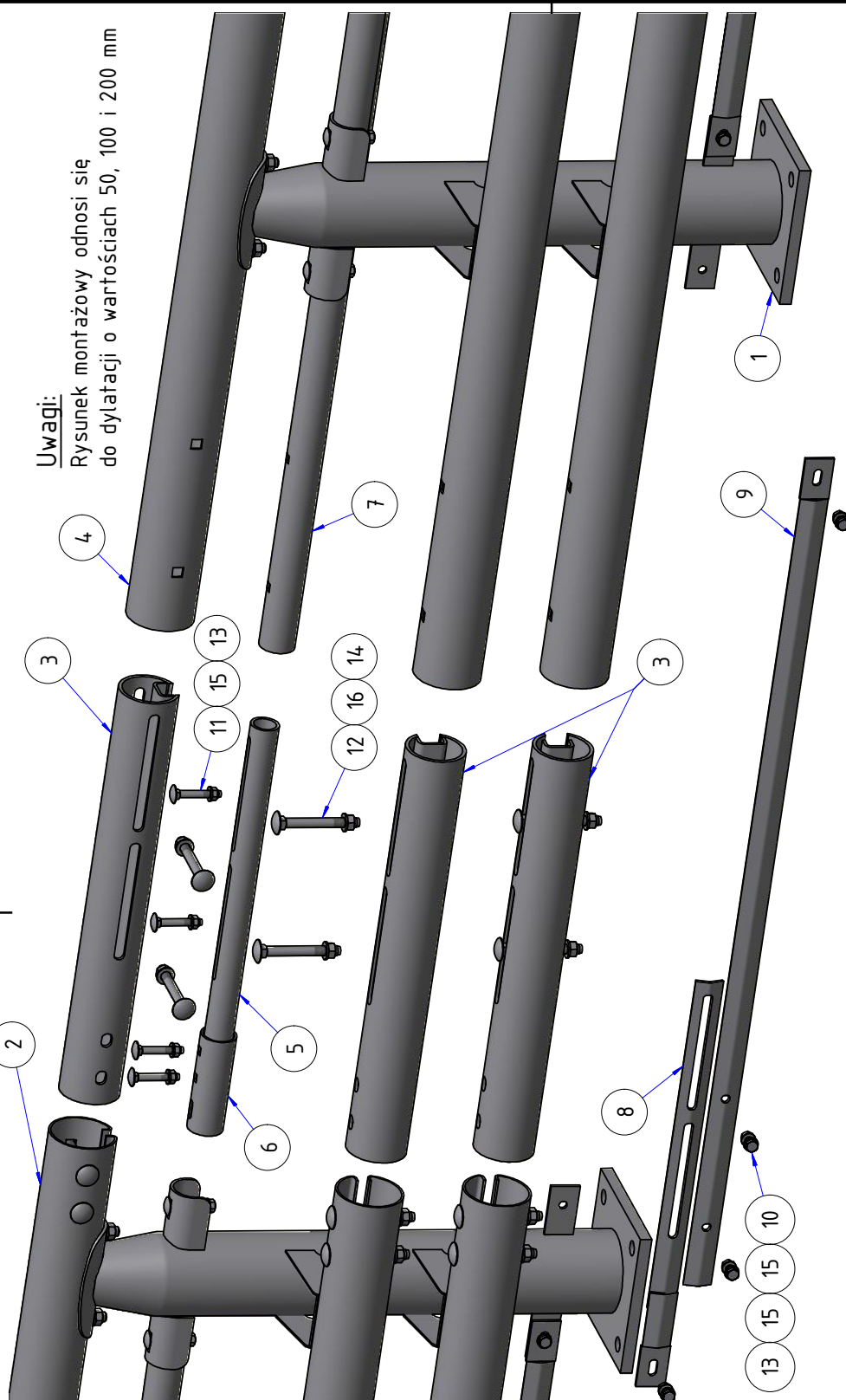
C

D

E

F

Uwagi:
Rysunek montażowy odnosi się
do dylatacji o wartościach 50, 100 i 200 mm



POZ.	Nazwa elementu	Rysunek lub norma	POZ.	Nazwa elementu	Rysunek lub norma
16	Podkładka A17	DIN 125	8	Przeciąg dolny dylatacji krótki	BR2-12-(01-03)-06
15	Podkładka A13	DIN 125	7	Przeciąg górny dylatacji długi	BR2-12-(01-03)-05
14	Nakrętka M16 kl.8	DIN 934	6	Przeciąg górny dylatacji krótki	BR2-12-01-04
13	Nakrętka M12 kl.8	DIN 934	5	Łącznik przeciągu górnego dylatacji	BR2-12-(01-03)-03
12	Śruba zamkowa M16x14,0 kl.8.8	DIN 603	4	Porecz / szyna odbojowa dylatacji	BR2-12-(01-03)-02
11	Śruba zamkowa M12x80 kl.8.8	DIN 603	3	Łącznik dylatacji	BR2-12-(01-03)-01
10	Śruba z łbem sześciokątnym M12x30 kl.8.8	DIN 933	2	Porecz / szyna odbojowa	BR2-03
9	Przeciąg dolny dylatacji długi	BR2-12-(01-03)-07	1	Stupek	BR2-01

A

B

C

D

E

F

PRVEM
mca2@o2.pl

Nazwa i adres obiektu:	PRZEBUDOWA MOSTU NA RZECIE WIERZYCA W CIAGU DROGI POWIATOWEJ NR 2706G W OBRĘBIE KRAG W MIEJSCOWOŚCI KRĘSKI MŁYN			Nr egz.
Obiekt:	Most MD-22			Skala: 1:10
Tytuł rysunku:	Schemat montażowy dylatacji - Barieroporecz mostowa typ np.: BR2/BR3			Nr rys: 15
Projektant:	mgr inż. Eligiusz MICHALAK	Sprawdzający:	mgr inż. Piotr OSSOWSKI	Nr ark:
Nr uprawnień	POM/0054/P00K/03		337/Gd/2002	Nr proj: PM-210/PBW
Specjalność	konstrukcyjno-budowlana		konstrukcyjno-budowlana	Plik: 011-015 H2W2B Rev.00 dwg
Data	Grudzień 2021 r.			
Podpis				

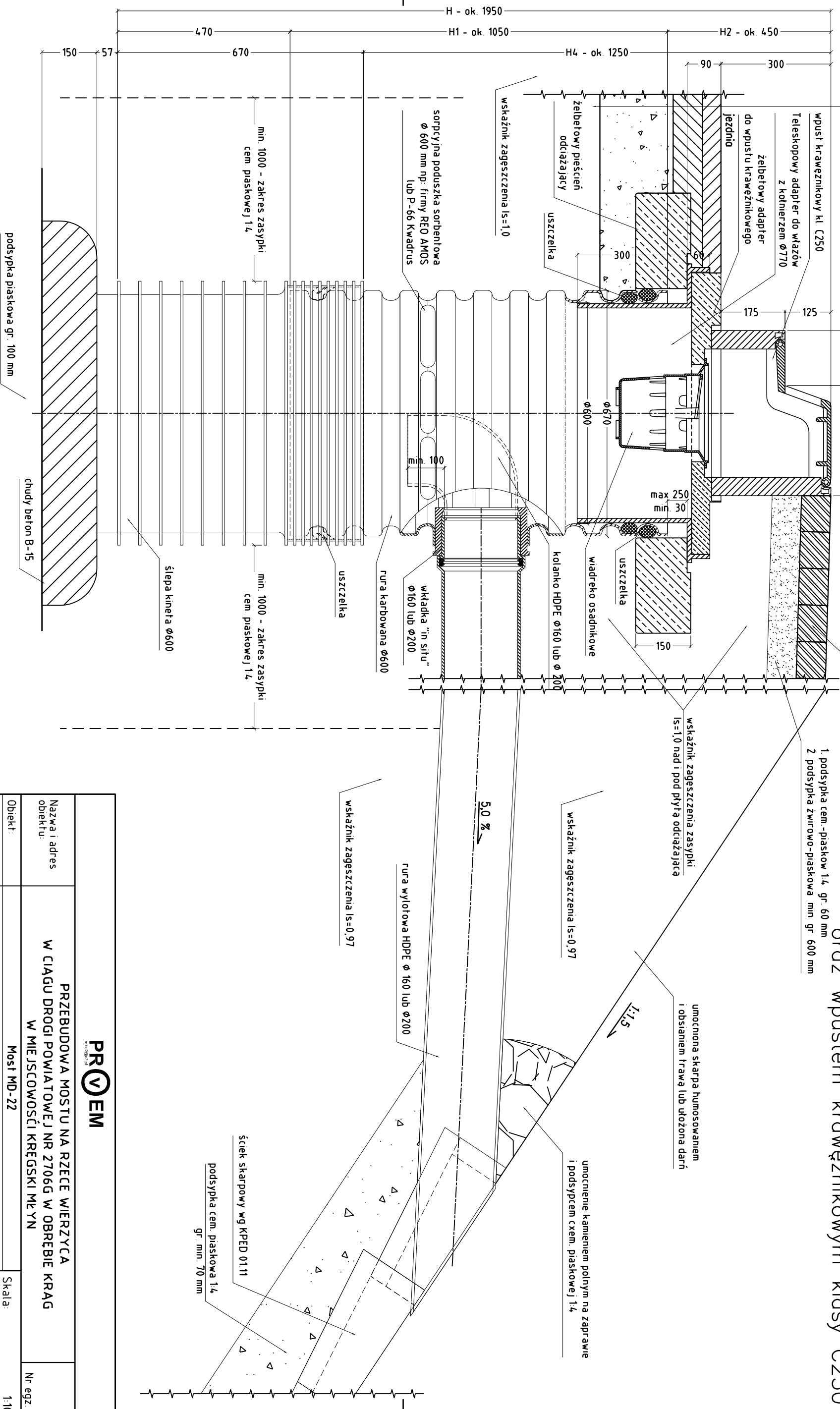
Kopiowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie za pisemną zgodą PRODEM

1. Nawierzchnia – SMA warstwa ścierna gr. 50 mm
2. Asfaltbeton – warstwa wiążąca gr. 80 mm
3. Stabilizacja – cem.-piask. 14. gr. 200 mm
4. KESM gr. 250 mm
5. Warstwa odsączająca mrozoodporna żwir.-piask. gr. 300 mm

**Drogowa kostka betonowa
80x100x200 1.7m2/mb**

1. podsypka cem.-piaskow 14 gr. 60 mm
2. podsypka żwirowo-piaskowa min. gr. 600 mm

Studzienka deszczowa z teleskopowym adapterem do włączów i żelbetowym pierścieniem odcinającym oraz wpuštěm krawężnikowym klasy C250

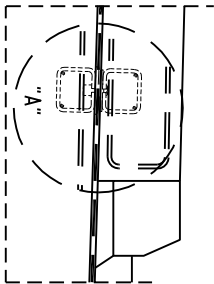


Aby zapewnić wymagane zagęszczenie zasypki przy studzience wokół niej, na szerokości min. 1,0 m po obwodzie należy wykonać zasypkę cementowo–piaskową 1:4

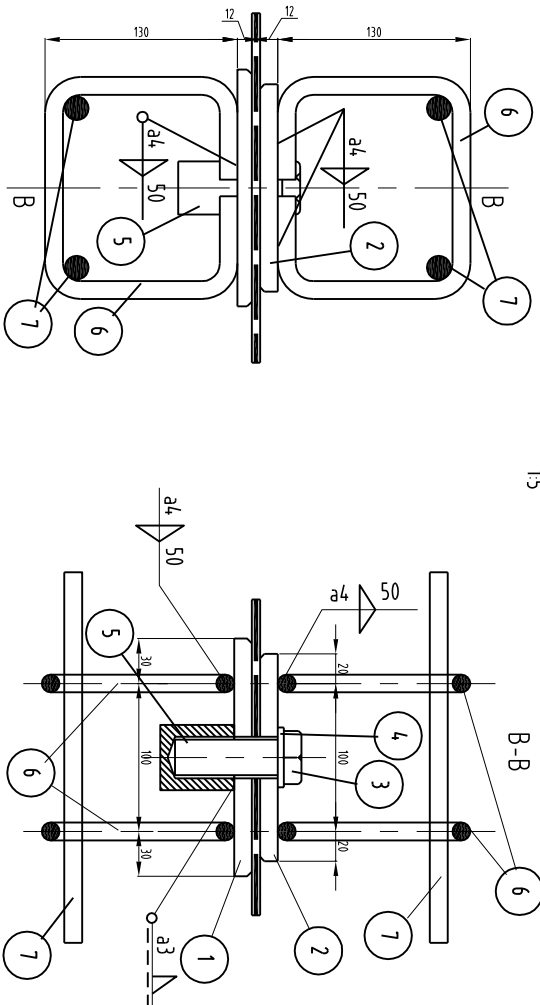
<div>PROVEM</div> <div>mao@provem.pl</div>	
Nazwa i adres obiektu:	PRZEBUDOWA MOSTU NA RZECIE WIERZYCYA W CIAGU DROGI POWIATOWEJ NR 2706G W OBRĘBIE KRAG W MIEJSCOWOŚCI KRĘGSKI MŁYN
Obiekt:	Most MD-22
Tytuł rysunku:	Studnia deszczowa z poduszką sorbentową
	Projektant: mgr inż. Eligiusz MITCHALAK
	Sprawdzający: mgr inż. Piotr OSSOWSKI
Imię i nazwisko	mgr inż. Eligiusz MITCHALAK
Nr uprawnień	POM/0054, P00K/03
Specjalność	konstrukcyjno-budowlana
Data	Grudzień 2021 r.
Podpis	
	Skala: 1:10
	Nr rys: 16
	Nr ark:
	Nr proj: PM-210/PBW
	Plik: 016 Studnia Separacyjna Re

SZCZEGÓŁ KOTWY KAPY CHODNIKOWEJ - M24 / DETAIL OF sidewalk structure ANCHOR - M24

CROSS SECTION
PRZĘKROJ PÓOPRZECZNY
1:20



DETAIL "A"
SZCZEGÓŁ "A"
1:5



- Kolejność wykonywania:
- Osadzenie płyt z kotwiami w żelbetowej płycie pomostu-zabezpieczenie otworów w płycie i gwintu w tulei. Betonowanie pomostu.
 - Ułożenie izolacji wodoszczelnej na płycie pomostu.
 - Instalacja płyt z kotwiami przewidzianych dla płyty chodnika.
 - Zbrojenie i betonowanie płyty chodnika.

Uwaga: wymiary w mm.

- Order of execution:
- Mounting of slab along with anchors in reinforced concrete of deck slab –protection of holes in slab and thread in duct. Concreting of deck slab.
 - Placing of waterproof insulation on deck slab.
 - Placing of slabs along with anchors assumed for sidewalk slab.
 - Reinforcement and concreting of sidewalk slab.

Remark: dimensions in mm.

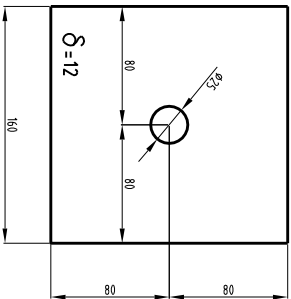
STATEMENT OF STEEL for 1 ANCHOR
ZESTAWIENIE STALI dla 1 KOTWY

Nr elementu	Wyróżnik	Długość L[m]	Długość łączna	Ilość szt.	Masa jedn. [kg/m]	Masa 1 szt. [kg]	Masa razem [kg]	Material	Uwagi
Element No.	Discriminant	Length	Total length	Quantity piece's	Unitary mass	Mass	Total mass	Material	Remarks
1	bl.12 x 160	160	160	1	-	2.373	2.373	18G2A	
2	bl.12 x 140	140	140	1	-	1.746	1.746	18G2A	
3	Śruba / Screw M24 x 70	70	70	1	-	0.35	0.35	K1.5.8.	PN-85/M-82101
4	Podkładka / Washer M 24 x 4	-	-	1	-	0.033	0.033	K1.5	PN-78/M-82005
5	Tuleja / Sleeve φ 44	50	50	1	7.85	0.455	0.455	K1.5	
6	Pręt / Bar φ 12	460	1840	4	0.888	0.408	1.63	K1. A-II	
7	Pręt / Bar φ 12	320	1280	4	0.888	0.284	1.14	K1. A-II	

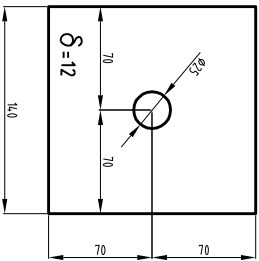
OGÓŁEM	[kg]	7.72
--------	------	------

SKALA 1:5

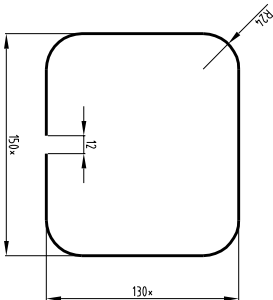
1 bl.12x160 L=160



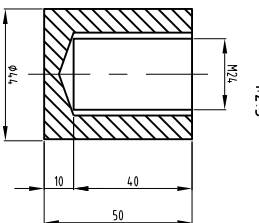
2 bl.12x140 L=140



6 φ12 L=460



5 Tuleja φ44
12.5



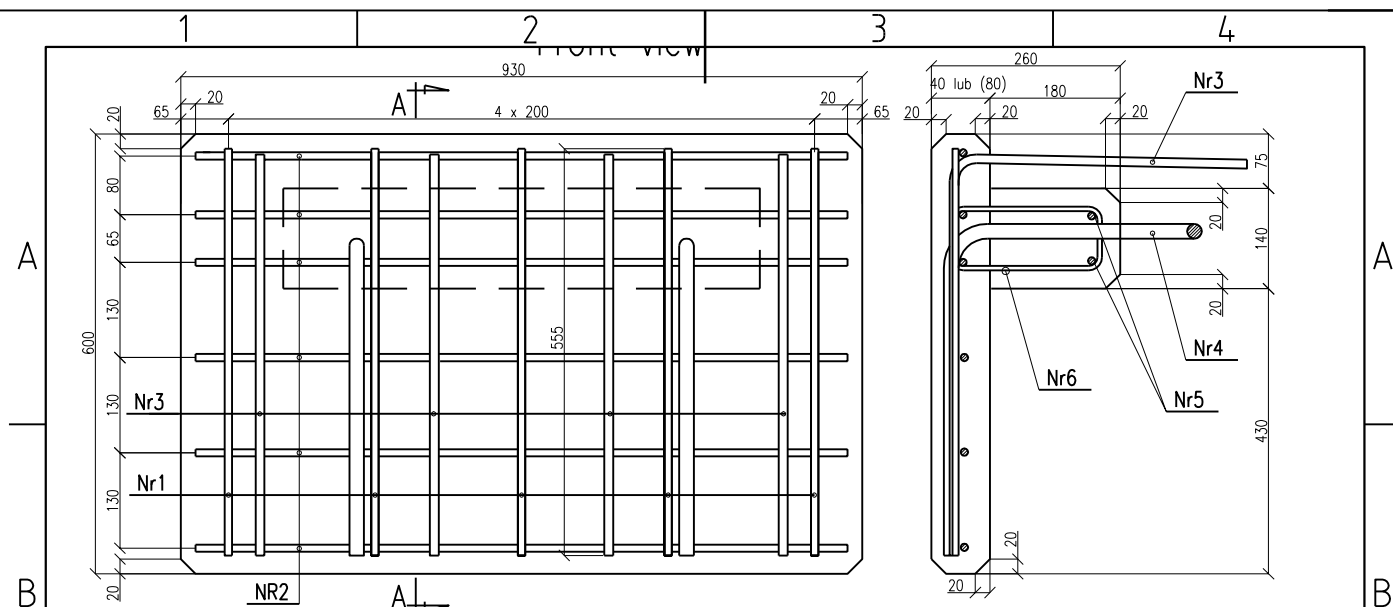
x) wymiar zewnętrzny

*) outer dimension

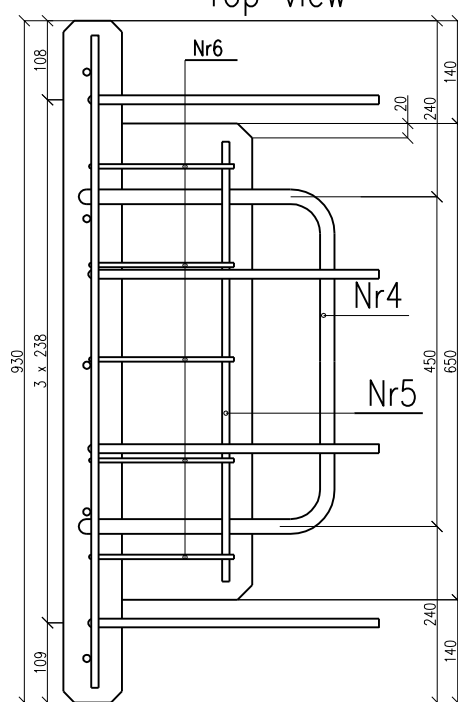
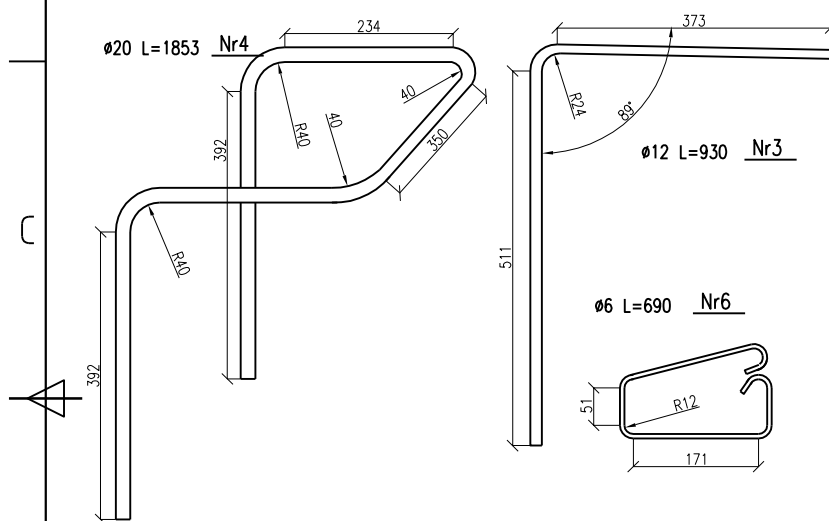
Krawędzie płyt elementów kotwiących należy stępzić od strony izolacji pomostu.
Slab edges of anchoring elements are blunt at side of adhering to deck insulation.

PROVEM

PROVEM									
nazwa i adres obiektu									
PRZEBUDOWA MOSTU NA RZECIE WIERZYCA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2706G W OBRĘBIE KRAG W MIEJSCOWOŚCI KRĘGSKI MŁYN									
Nr egz									
Obiekt									
Most MD-22									
Tytuł rysunku									
Szczegół kotwy kapy chodnikowej M24									
Skala: 1:20 / 1:5 / 1:2.5									
Projektant									
mgr inż. Eligiusz MICHALAK									
Sprawdzający									
mgr inż. Piotr OSSOWSKI									
Nr rys: 18									
Imię i nazwisko									
mgr inż. Eligiusz MICHALAK									
Nr uprawnień									
POM/0054/P00K/03									
337/Gd/2002									
Nr ark:									
Specjalność									
konstrukcyjno-budowlana									
konstrukcyjno-budowlana									
Nr proj: PM-210/PBW									
Data									
Grudzień 2021 r.									
Podpis									
Plik: 08 Kotwa kapy.dwg									
Kopowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie za pisemną zgodą PROVEM									



Widok z góry
Top view




Zestawienie stali/Steel statment

L.p.	Stal Steel	Srednica Diameter [mm]	Dugosc Length [mm]	Liczba Volume [szt.]	Dugosc calkowita/Total length ø6 [m]	ø12 [m]	ø20 [m]
1.	BSI-500	12	555	5	2,78		
2.	BSI-500	12	890	6	5,34		
3.	BSI-500	12	940	4	3,76		
4.	BSI-500	20	1970	1			1,97
5.	BSI-500	12	600	2	1,20		
6.	BSI-500	6	690	5	3,45		
Dugosc ogólna wg średnic / Total length				[m]	3,45	13,08	1,97
Masa 1 m przel / Mass of a running metre				[kg/m]	0,222	0,888	2,47
Masa przelów wg średnic / Mass of the bars				[kg]	0,77	11,62	4,87
Masa calkowita / Total mass						17,26	

BETON/CONCRETE B35 - $V = 0,0223 \text{ m}^3$ - dla gr. 40 mm

BETON/CONCRETE B35 - $V = 0,0446 \text{ m}^3$ - dla gr. 80 mm³

PROVEM
mice2@o2.pl

<div style="text-align: center;">  <small>mkw2@o2.pl</small> </div>				
Nazwa i adres obiektu:		PRZEBUDOWA MOSTU NA RZECIE WIERZYCA W CIAGU DROGI POWIATOWEJ NR 2706G W OBRĘBIE KRĄG W MIEJSCOWOŚCI KRĘGSKI MŁYN		Nr egz.
Obiekt:		Most MD-22		Skala: 1:10
Tytuł rysunku:		Prefabrykat gzymsu		
		Projektant:	Sprawdzający:	Nr rys: 19
Imię i nazwisko	mgr inż. Eligiusz MICHALAK	mgr inż. Piotr OSSOWSKI		Nr ark:
Nr uprawnień	POM/0054/P00K/03	337/Gd/2002		
Specjalność	konstrukcyjno-budowlana	konstrukcyjno-budowlana		Nr proj: PM-210/PBW
Data	Grudzień 2021 r.			Plik: 019 Deska Gzyms.dwg
Podpis				
<i>Kopieowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim, jedynie za pisemną zgodą PROVEM</i>				

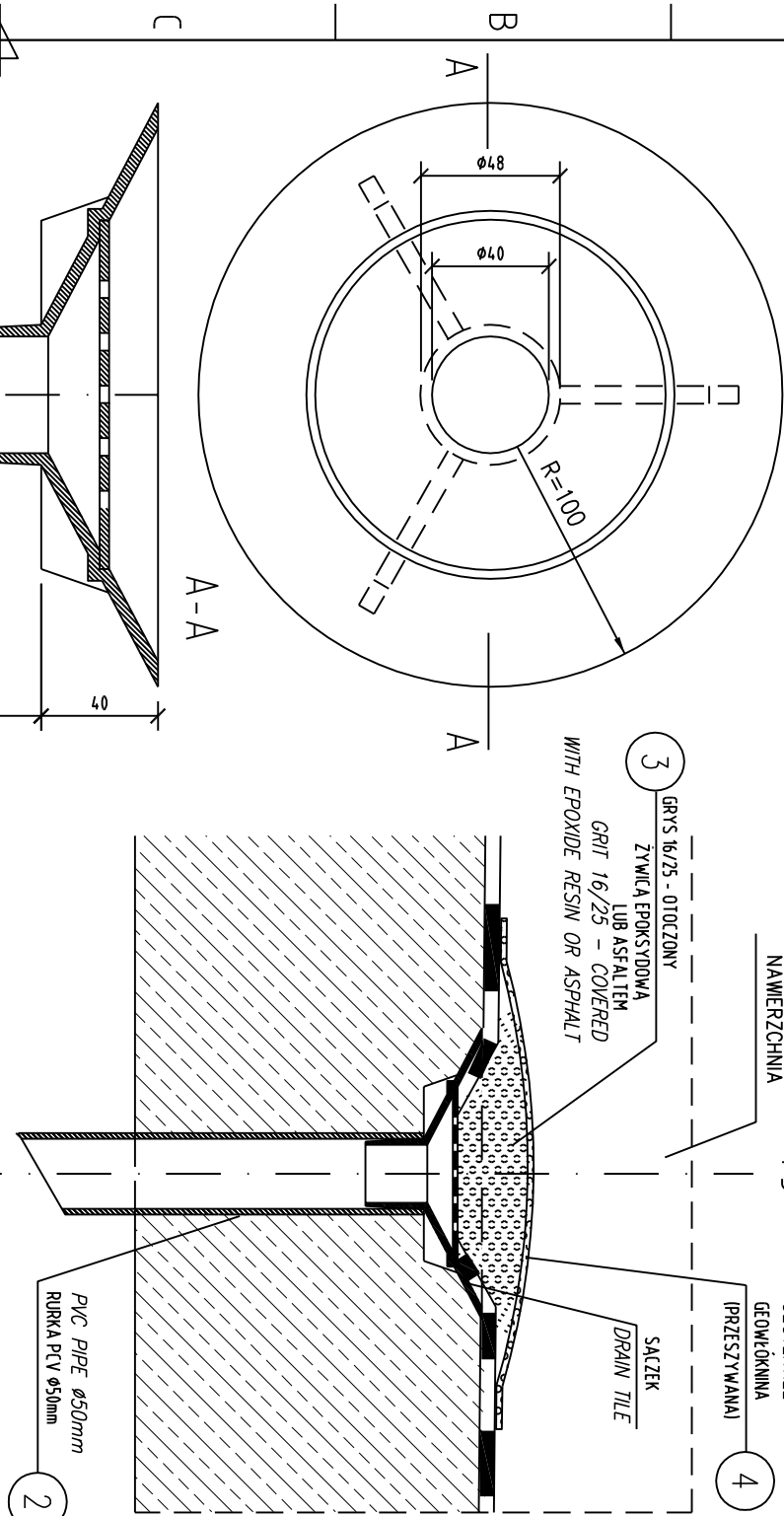
Kopiowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie za pisemną zgodą PRODEM

SĄCZEK DO ODWODNIENIA IZOLACJI / DRAIN TILE FOR INSULATION DRAINAGE

FLANGE
KOLNIERZ

1:2.5

DETAIL OF DRAIN TILE MOUNTING
SZCZEGÓŁ OSADZENIA SĄCZKA



PAVEMENT
NAWIERZCHNIA

1:5

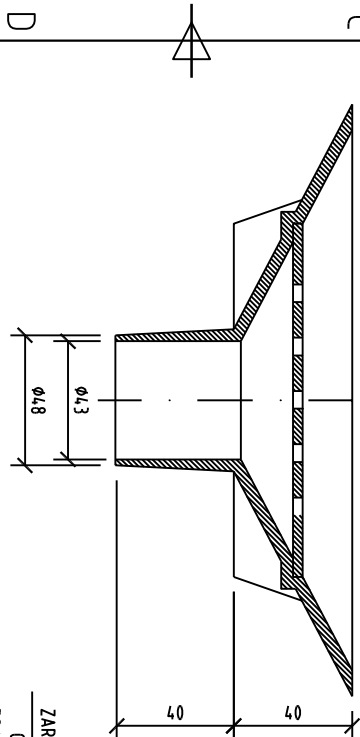
GEOTEXTILE
GEOWŁÓKNINA

(PRZESZYWANA)

3 GRYS 16/25 - OTOCZONY
ZYMICA EPOKSYDOWA
LUB ASFALTEN
GRIT 16/25 - COVERED
WITH EPOXIDE RESIN OR ASPHALT

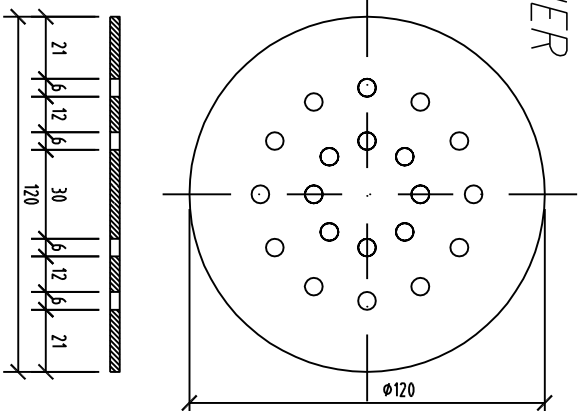
SĄCZEK
DRAIN TILE

PVC PIPE Ø50mm
RURKA PCV Ø50mm



SITKO
STRAINER

1:2.5



5 DREN PODUŻNY
LONGITUDINAL DRAIN TILE

30

ZARYS ZAKOŃCZENIA
GEOWŁÓKNINY
POKRYWALACEJ GRYS
OUTLINE OF GEOTEXTILE END
THAT COVERS GRIT

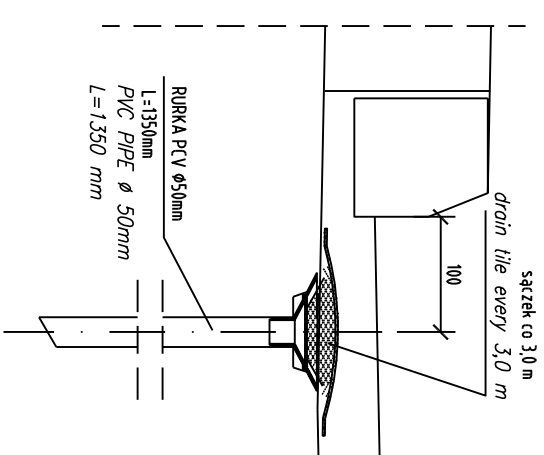
KRAWĘDZ ZAKOŃCZENIA
IZOLACJI
EDGE OF INSULATION END

ZARYS KOLNIERZA SĄCZKA
OUTLINE OF DRAIN TILE FLANGE

350

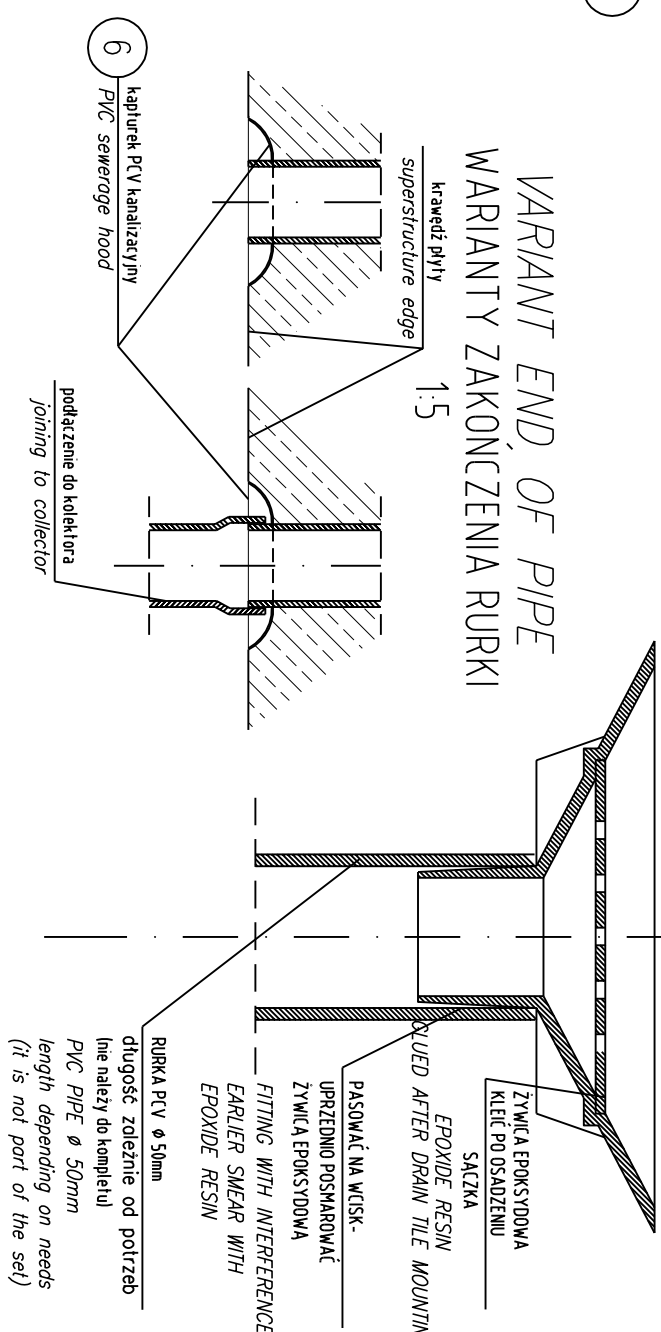
ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW NA 1 SZT. SĄCZKA STATEMENT OF MATERIALS PER 1 DRAIN TILE		UMIAGI REMARKS	
1 Sączek Drain tile	szt	1	Item 35 - Polymid z 35% zawartością włókna szklanego. Odporność na temperaturę: 35 ± 230°C with 35% of glass fibre content's Resistance to temperature: 35 ± 230°C
2 Rurka PCV Ø 50mm PVC pipe Ø 50mm	mb	-	Longość wg. rysunku Length acc. to drawing
3 GRYS 16/25 - OTOCZONY ZYMICA EPOKSYDOWA LUB ASFALTEN GRIT 16/25 - COVERED WITH EXPOSED RESIN OR ASPHALT	kg	0.5	
4 Geowłóknina Geotextile	m ²	0.1	
5 Dreny Drain tiles	m ²	-	KEP Nr/No 1100
6 kapturek PCV kanalizacyjny PVC sewerage hood	szt	1	

USYTUOWANIE SĄCZKÓW
W PRZĘKROJU 1:10



SECTION OF ASSEMBLY
PRZĘKROJ ZŁOŻENIOWY

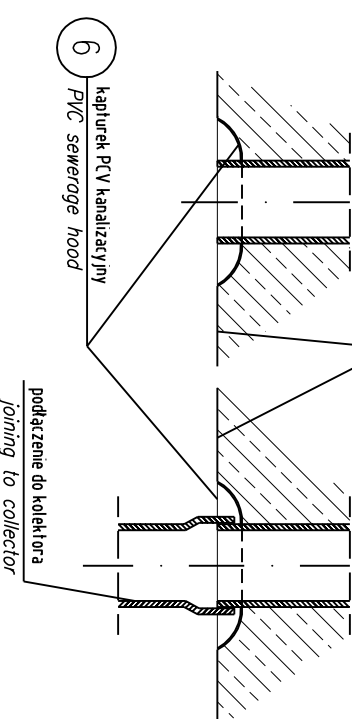
1:2.5



VARIANT END OF PIPE
WARIANTY ZAKOŃCZENIA RURKI

krawędź płyty
superstructure edge

1:5



podłączenie do kolektora
Joining to collector

RURKA PCV Ø 50mm
długość zależnie od potrzeb
(nie należy do kompletu)
PVC PIPE Ø 50mm
length depending on needs
(it is not part of the set)

PROVEM

MADE IN POLAND

PRZEBUDOWA MOSTU NA RZECIE WIERZYCA
W CIĄGU DRÓG POWIATOWEJ NR 2706G W OBRĘBIE KRAG
W MIEJSCOWOŚCI KRĘGSKI MŁYN

Obiekt:

Most MD-22

Nr egz.

Tytuł rysunku:

Sączek do odwodnienia izolacji

Skala:

1:5 / 1:2.5

Projektant:

Sprawdzający:

Nr rys:

20

Imię i nazwisko

mgr inż. Eligiusz MICHALAK

mgr inż. Piotr OSSOWSKI

Nr ark:

Nr proj:

PM-210/PBW

Nr uprawnień

POM/0054/P00K/03

337/Gd/2002

konstrukcyjno-budowlana

Data

Grudzień 2021 r.

Specjalność

konstrukcyjno-budowlana

konstrukcyjno-budowlana

Podpis

Plik: 020 Sączek (1000).dwg

Kopowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie za pisemną zgodą PROVEM

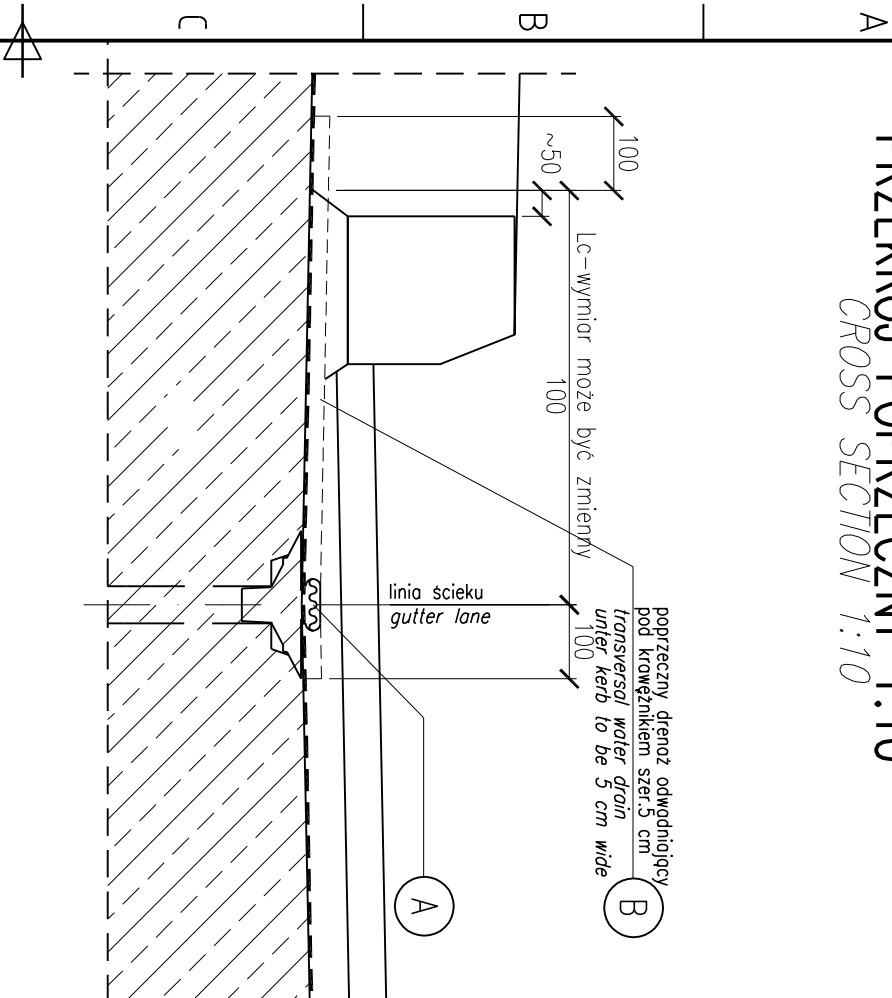
6

7

8

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 1:10

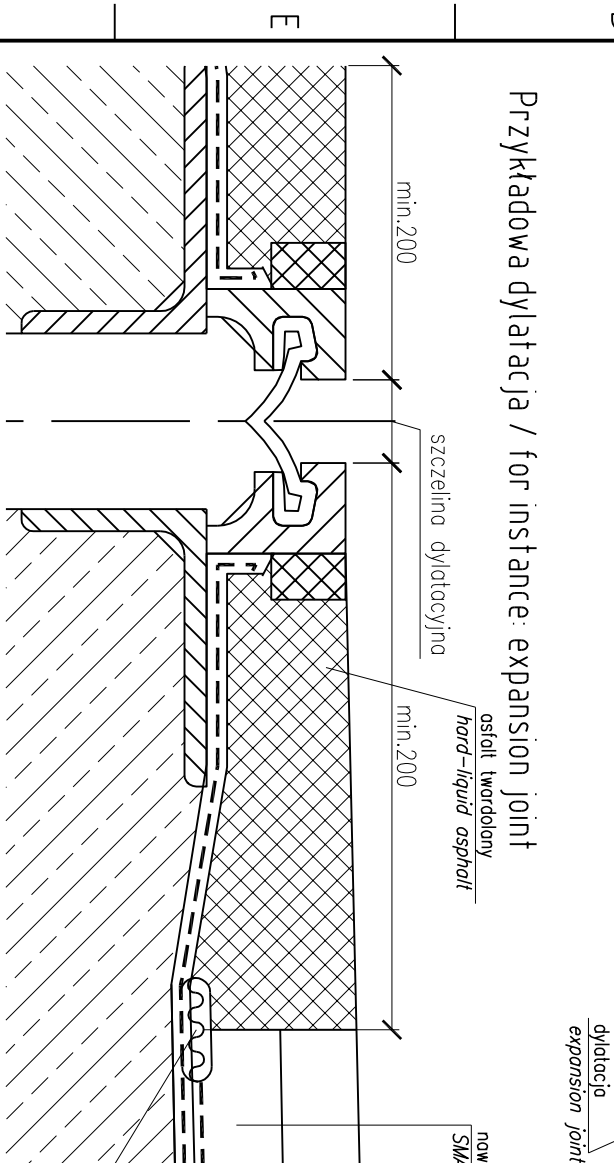
CROSS SECTION 1:10



PRZEKRÓJ B-B 1:5

SECTION B-B 1:5

Przykładowa dylatacja / for instance: expansion joint



Kolejność wykonania robót:

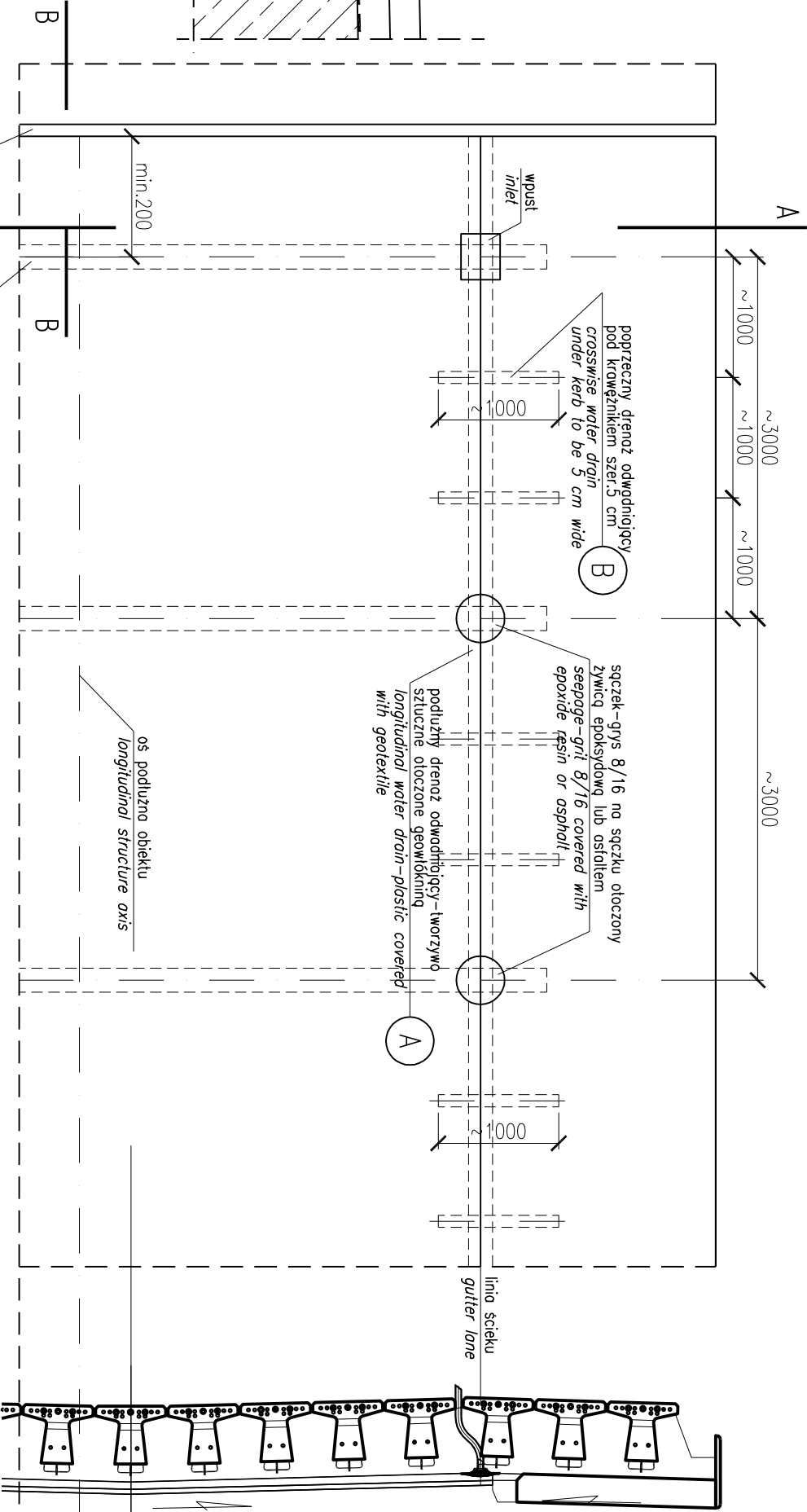
- Nawierzchnię SMA lub asfaltową wykonać do dylatacji
- Następnie wyciąć na długości min. 200 mm od dylatacji
- Szczelinę wypełnić asfaltem twardyalnym lub firmową zalewką

Sequence of operation:

- use SMA or asphalt pavement up to the expansion joint
- next cut the pavement out min. 200mm from the expansion joint
- fill the gap with a hard-cast asphalt or an original flash

WIDOK Z GÓRY 1:50

TOP VIEW 1:50



DRENY POPRZECZNE:
B Paski z geowłókniny szerokości 50 mm i długości 1000 mm
C Z tworzywa sztucznego otoczony geowłókniną

DRENY PODŁUŻNE:
A Podłużny drenaż odwadniający-tworzywo sztuczne otoczone geowłókniną

CROSSWISE DRAINS:

Strips of geotextile of 50 mm width and 1000 mm length

LONGITUDINAL DRAINS:

Longitudinal drainage of plastics covered with geotextile

PROVEM

PRZEBUDOWA MOSTU NA RZECIE WIERZYCA
W CIĄGU DRÓGI POWIATOWEJ NR 2706G W OBRĘBIE KRAG
W MIEJSCOWOŚCI KRĘGSKI MŁYN

Most MD-22

Dreńy odwodnienia izolacji z elementów prefabrykowanych

Projektant:

mgr inż. Eligiusz MICHALAK

POM/0054/P00K/03

Specjalność

Data

Podpis

Nr rys:

Nr ark:

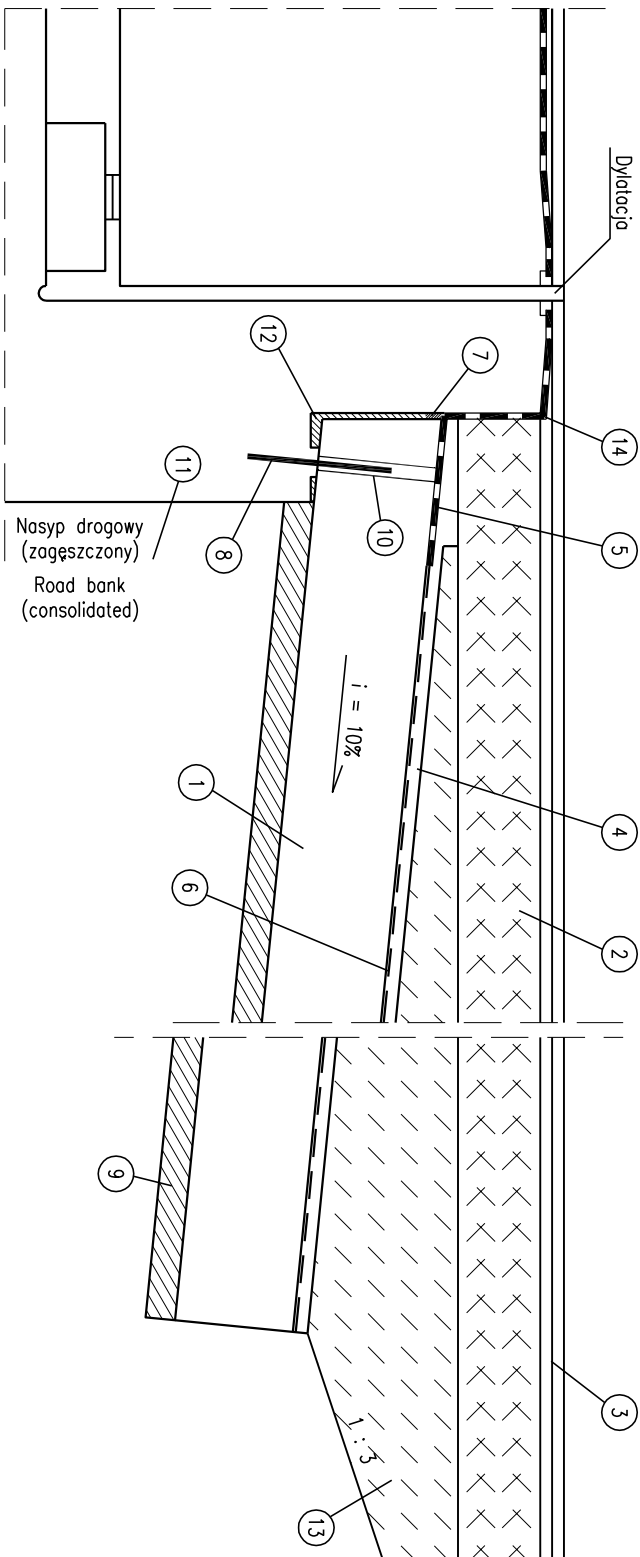
Nr proj:

PM-210/PBW

Plik: 021 Ułożenie Drenów.dwg

SZCZEGÓŁ OPARCIA PŁYTY PRZEJŚCIOWEJ / DETAIL OF APPROACH SLAB BEARING

SKALA 1:25



- 1 Płyta przejściowa – beton klasy B30
approach slab – concrete B30
- 2 Podbudowa nawierzchni – sztywno
Foundation of a pavement – stiff
- 2a Podbudowa nawierzchni – podatna
Foundation of a pavement – flexible
- 3 Nawierzchnia jezdni
Pavement
- 4 Przekładka podatna – warstwa piasku o grubości min. 5 cm po zagęszczeniu
Flexible separator – thickness of a sand layer after consolidation – min. 5 cm
- 5 Izolacja wodoszczelna
Water insulation
- 6 zabezpieczenie antykorozyjne płyty przejściowej
Anticorrosive protection of a approach slab
- 7 Maso zalewowe twarde plastycznie
Permanently plastic sealing compound
- 8 Bolec kotwicy (średnica, ilość i rozmieszczenie wg. rysunku płyty przejściowej)
Anchoring rod (diameter, quantity and arrangement acc. to approach slab drawing)
- 9 Chudy Beton B-15
Lean Concrete B-15
- 10 Tuleja okrągła obejmująca bolec kotwicy $\varnothing 51/4\text{mm}$ $L=400\text{mm}$
Sleeve enclosing anchoring rod
- 11 Zagęszczony grunt nosywu – współczynnik zagęszczenia 1,0
Współczynnik filtracji gruntu $\geq 3,5 \times 10^{-3} \text{ m/s}$
Consolidated ground of a bank – consolidation ratio 1,0
Filtration factor $\geq 3,5 \times 10^{-3} \text{ m/s}$
- 12 Płyta korkowa lub styropianowa
Cork or foamed polystyrene board
- 13 Warstwa wyrównowcza z betonu klasy B-15 lub zasyпка drogowo leveling layer, concrete B-15 or road backfill
- 14 Przekładka z dwóch warstw popry na włóknie – bez klejenia do elementów konstrukcji i między sobą
Separator – 2 layers of building paper on unwoven fabric – without any gluing

PROVEM

PROVEM

PRZEBUDOWA MOSTU NA RZECIE WIERZYCA
W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2706G W OBRĘBIE KRAG
W MIEJSCOWOŚCI KRĘGSKI MŁYN

Obiekt:

Most MD-22

Tytuł rysunku:

Szczegół oparcia płyty przejściowej

Skala:

Nr. egz.

Imię i nazwisko

Nr uprawnień

Specjalność

Data

Podpis

mgr inż. Eligiusz MICHALAK

POM/0054/P00K/03

konstrukcyjno-budowlana

Grudzień 2021 r.

mgr inż. Piotr OSSOWSKI

337/Gd/2002

konstrukcyjno-budowlana

Nr rys:

Nr ark:

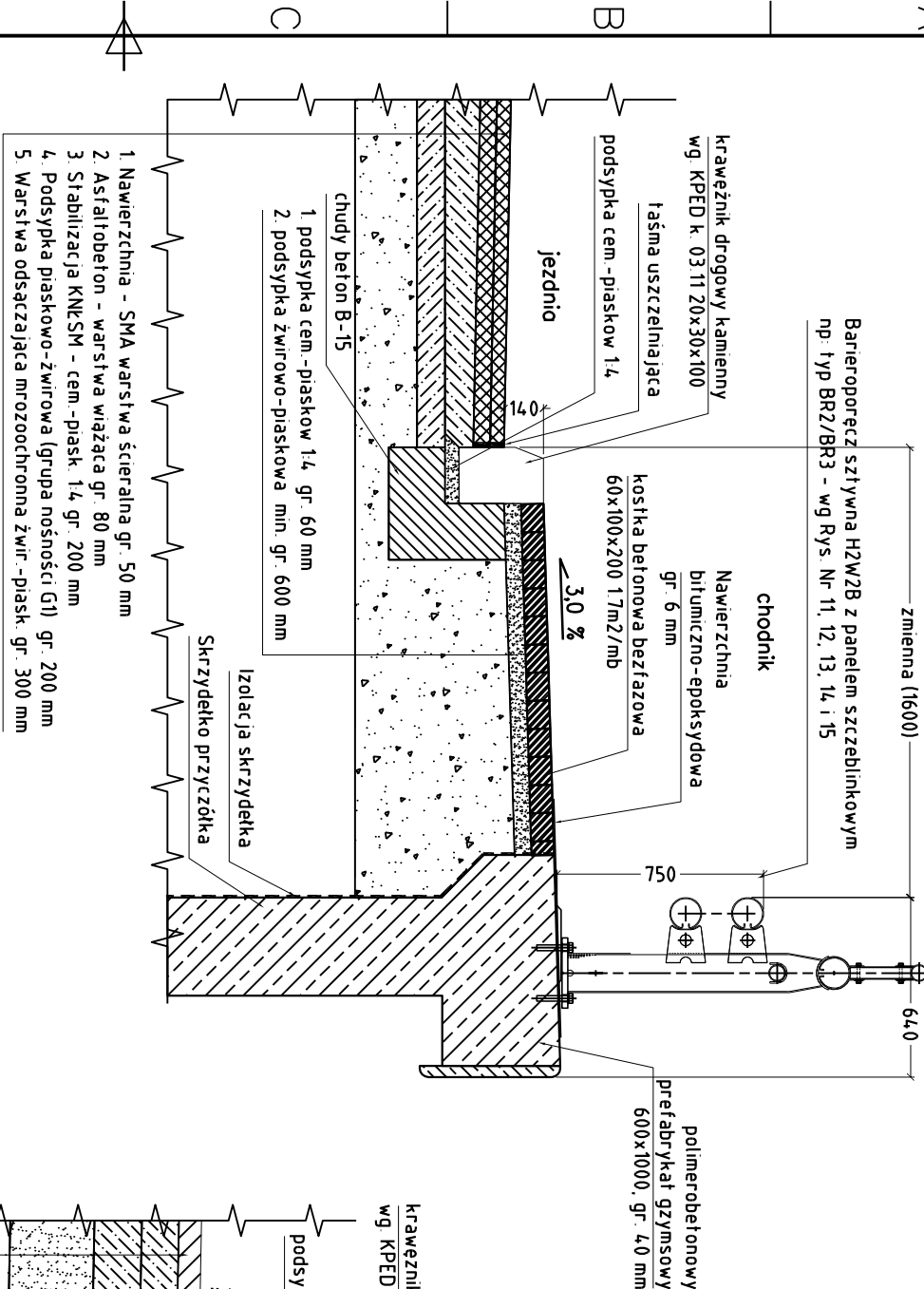
Nr proj:

PM-210/PBW

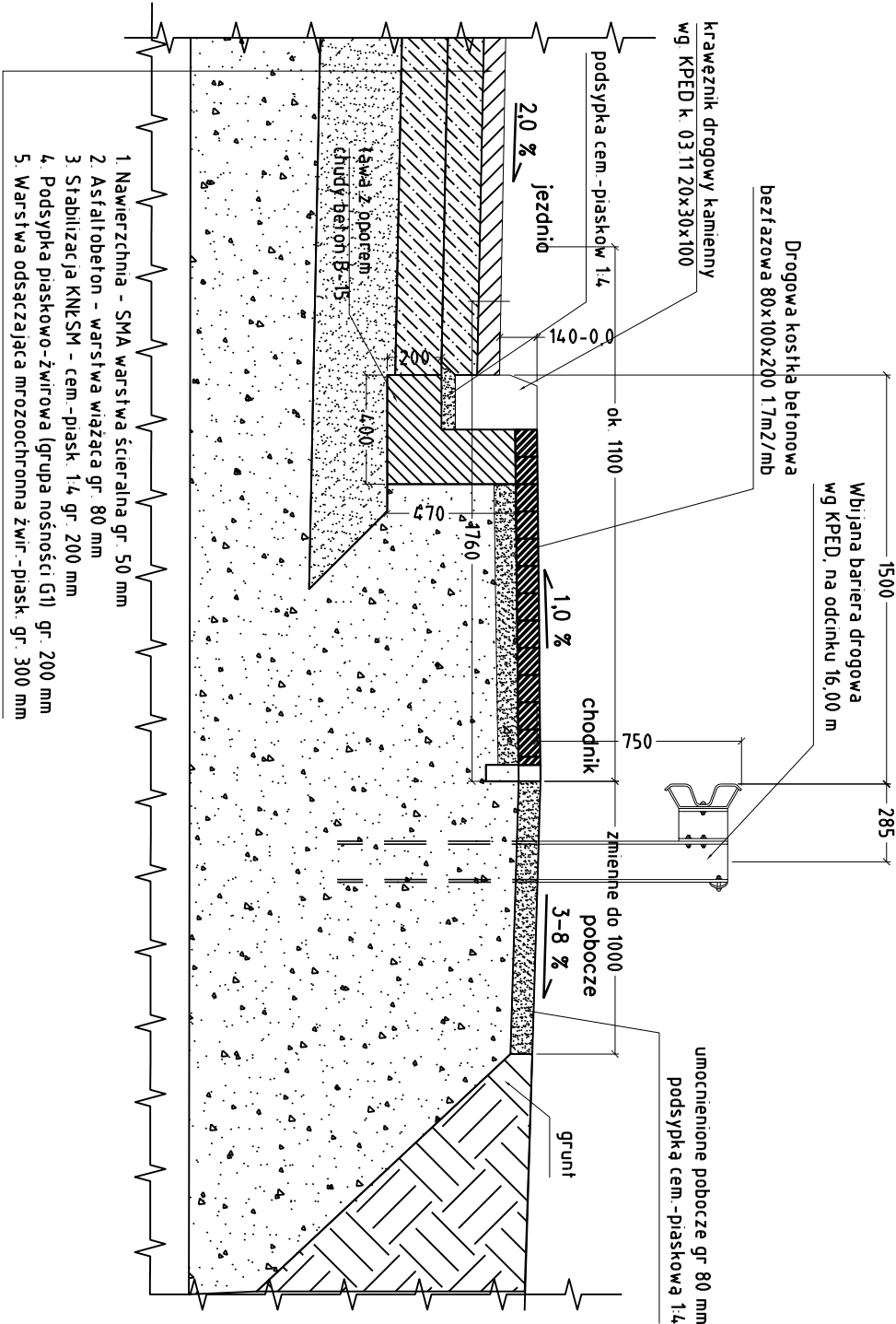
Plik: 022 Oparcie Przejściowej

Kopowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie za pisemną zgodą PROVEM

Chodnik przy skrzydetku
na długości skrzydetka



Chodnik poza obiektem



PROVEM

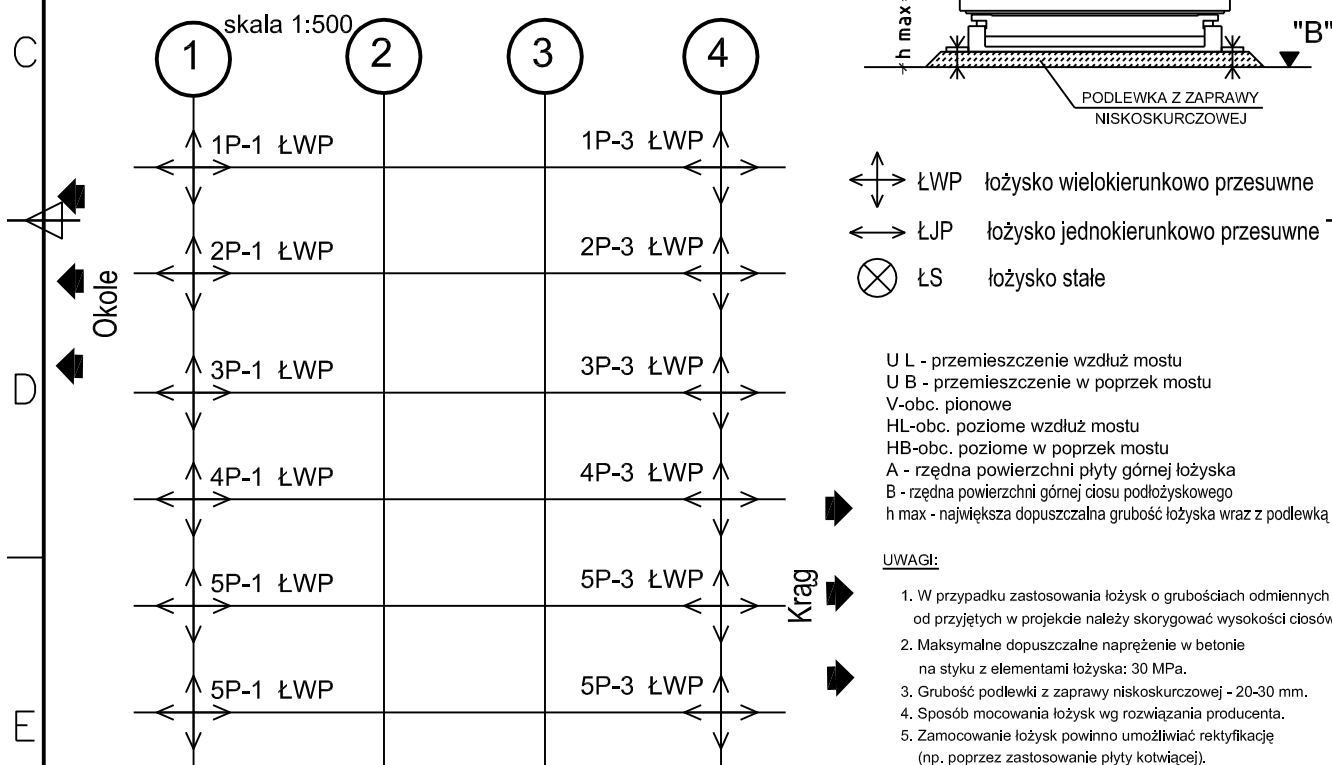
PROVEM				
nazwa i adres obiektu				
PRZEBUDOWA MOSTU NA RZECIE WIERZYCA W CIĄGU DRUGI POWIATOWEJ NR 2706G W OBRĘBIE KRAG W MIEJSCOWOŚCI KRĘGSKI MŁYN				
Nr egz				
Obiekt:				
Most MD-22				
Skala: 1:25				
Tytuł rysunku:				
Szczegóły konstrukcyjne				
Nr rys: 23				
Projektant:				
Sprawdzający:				
Imię i nazwisko				
mgr inż. Eligiusz MICHALAK				
mgr inż. Piotr OSSOWSKI				
Nr uprawnień				
POM/0054/P00K/03				
337/Gd/2002				
Nr ark:				
Specjalność				
konstrukcyjno-budowlana				
konstrukcyjno-budowlana				
Nr proj: PM-210/PBW				
Data				
Grudzień 2021 r.				
Podpis				
Plik: 003-024 MD-22 Kregski Mlyn				
Kopowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie za pisemną zgodą PROVEM				

Kopowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim, jedynie za pisemną zgodą PROVEN

ŁOŻYSKA ELASTOMEROWE

		PRZESUW		OBRÓT	WIELKOŚCI CHARAKTERYST.				WIELKOŚCI OBLICZENIOWE						
		U L	U B		Vmax	Vmin	HL	HB	Vmax	Vmin	HL	HB	hmax	A	B
Nr	TYP	[mm]	[mm]		[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]	[mm]	[m]	[m]
1P-1	↕ ŁWP	±30	±11	20‰	930	620	-	-	1360	740	-	-	110	106,31	105,21
2P-1	↕ ŁWP	±30	±11	20‰	930	620	-	-	1360	740	-	-	110	106,31	105,21
3P-1	↕ ŁWP	±30	±11	20‰	680	620	-	-	1360	740	-	-	110	106,31	105,21
4P-1	↕ ŁWP	±30	±11	20‰	930	620	-	-	1360	740	-	-	110	106,31	105,21
6P-1	↕ ŁWP	±30	±11	20‰	930	620	-	-	1360	740	-	-	110	106,31	105,21
5P-1	↕ ŁWP	±30	±11	20‰	930	620	-	-	1360	740	-	-	110	106,31	105,21
1P-4	↕ ŁWP	±30	±11	20‰	930	620	-	-	1360	740	-	-	110	106,31	105,21
2P-4	↕ ŁWP	±30	±11	20‰	930	620	-	-	1360	740	-	-	110	106,31	105,21
3P-4	↕ ŁWP	±30	±11	20‰	930	620	-	-	1360	740	-	-	110	106,31	105,21
4P-4	↕ ŁWP	±30	±11	20‰	930	620	-	-	1360	740	-	-	110	106,31	105,21
5P-4	↕ ŁWP	±30	±11	20‰	930	620	-	-	1360	740	-	-	110	106,31	105,21
6P-4	↕ ŁWP	±30	±11	20‰	930	620	-	-	1360	740	-	-	110	106,31	105,21

SCHEMAT ROZMIESZCZENIA ŁOŻYSK

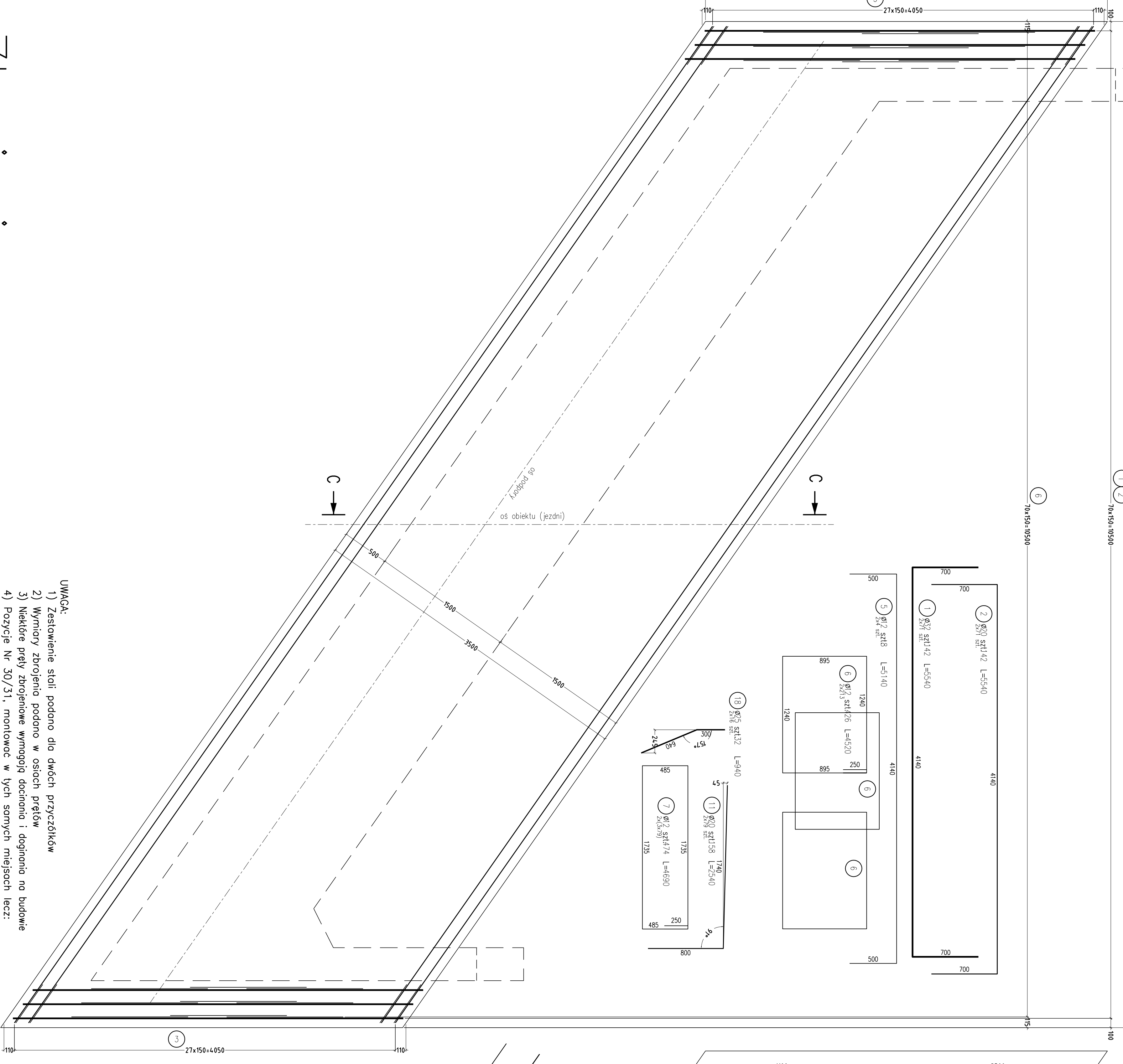


PROVEM
mow2@o2.pl

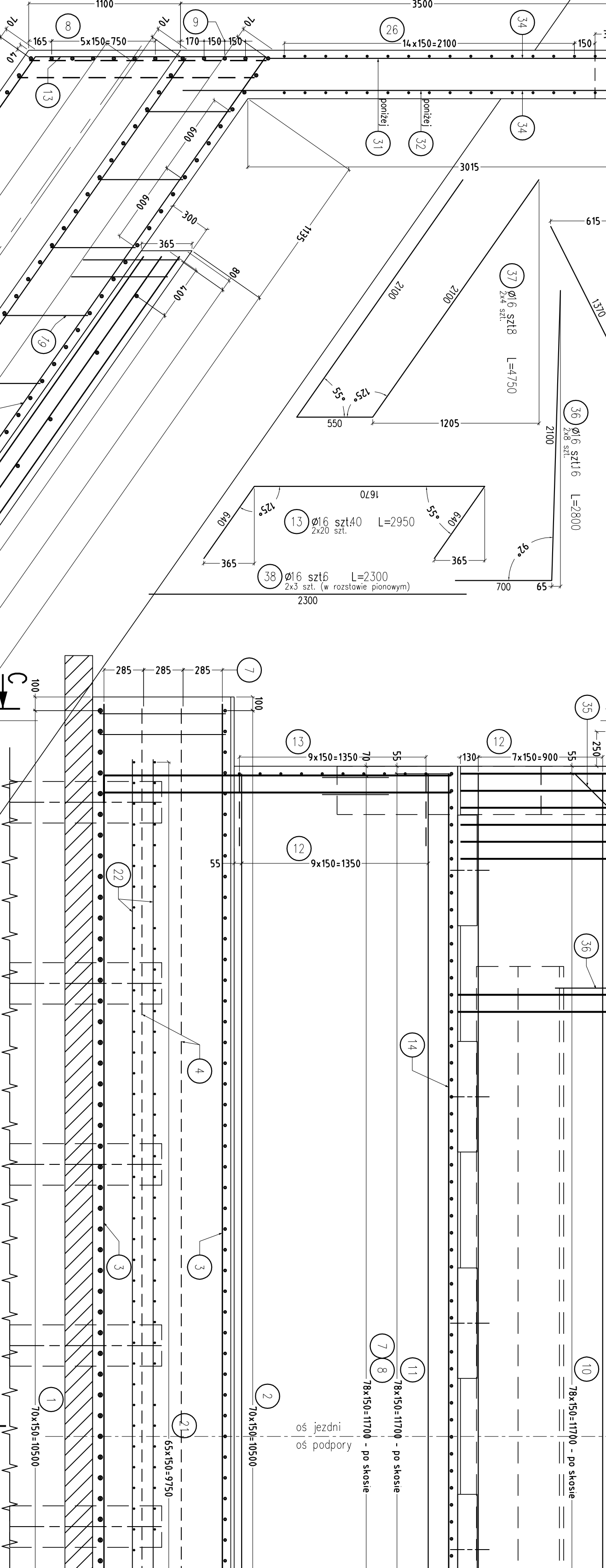
Nazwa i adres obiektu:	PRZEBUDOWA MOSTU NA RZECIE WIERZYCA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2706G W OBRĘBIE KRAG W MIEJSCOWOŚCI KRĘSKI MŁYN			Nr egz.
Obiekt:	Most MD-22			Skala: 1:50
Tytuł rysunku:	Schemat rozmieszczenia łożysk			Nr rys: 24
Projektant:	mgr inż. Eligiusz MICHALAK			Nr ark:
Sprawdzający:	mgr inż. Piotr OSSOWSKI			Nr proj: PM-210/PBW
Imię i nazwisko	mgr inż. Eligiusz MICHALAK			Plik: 003-024 MD-22 Kregski Mlyn
Nr uprawnień	POM/0054/P00K/03			
Specjalność	konstrukcyjno-budowlana			
Data	Grudzień 2021 r.			
Podpis				

Kopowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie za pisemną zgodą PROVEM

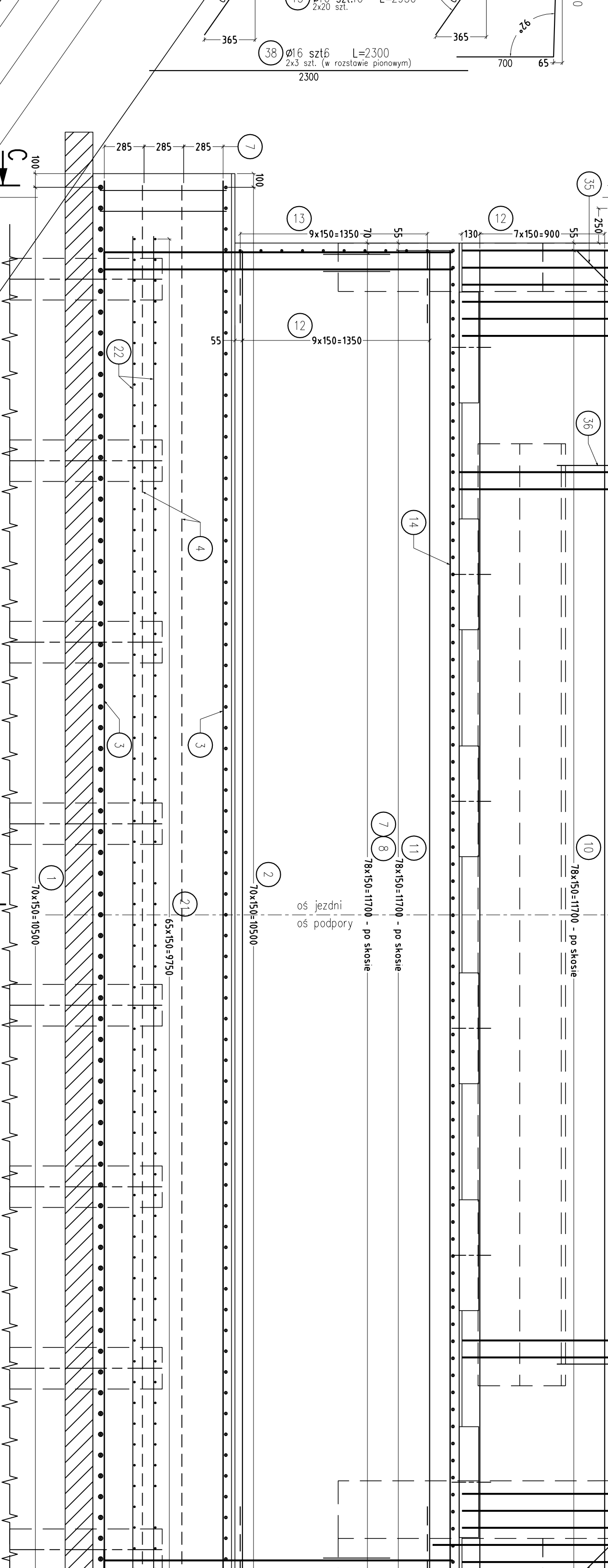
Zbrojenie fundamentu – Przekrój A-A



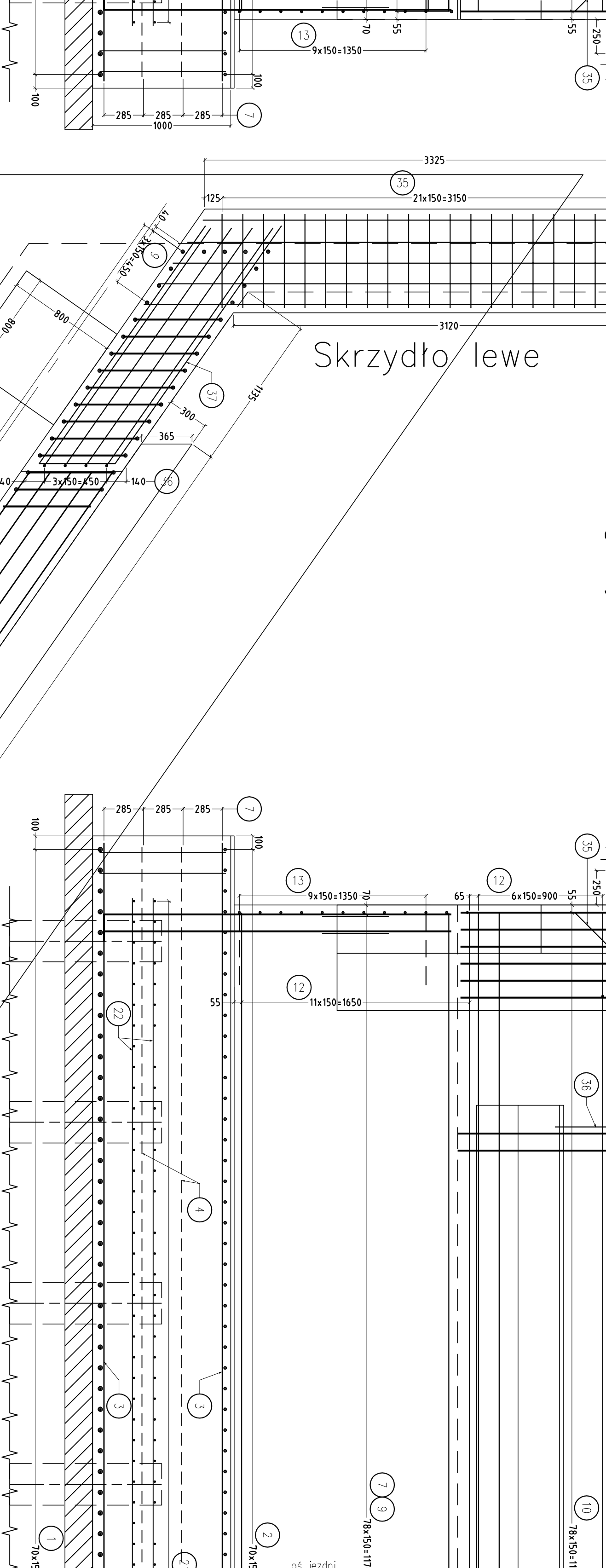
Przekrój B-B



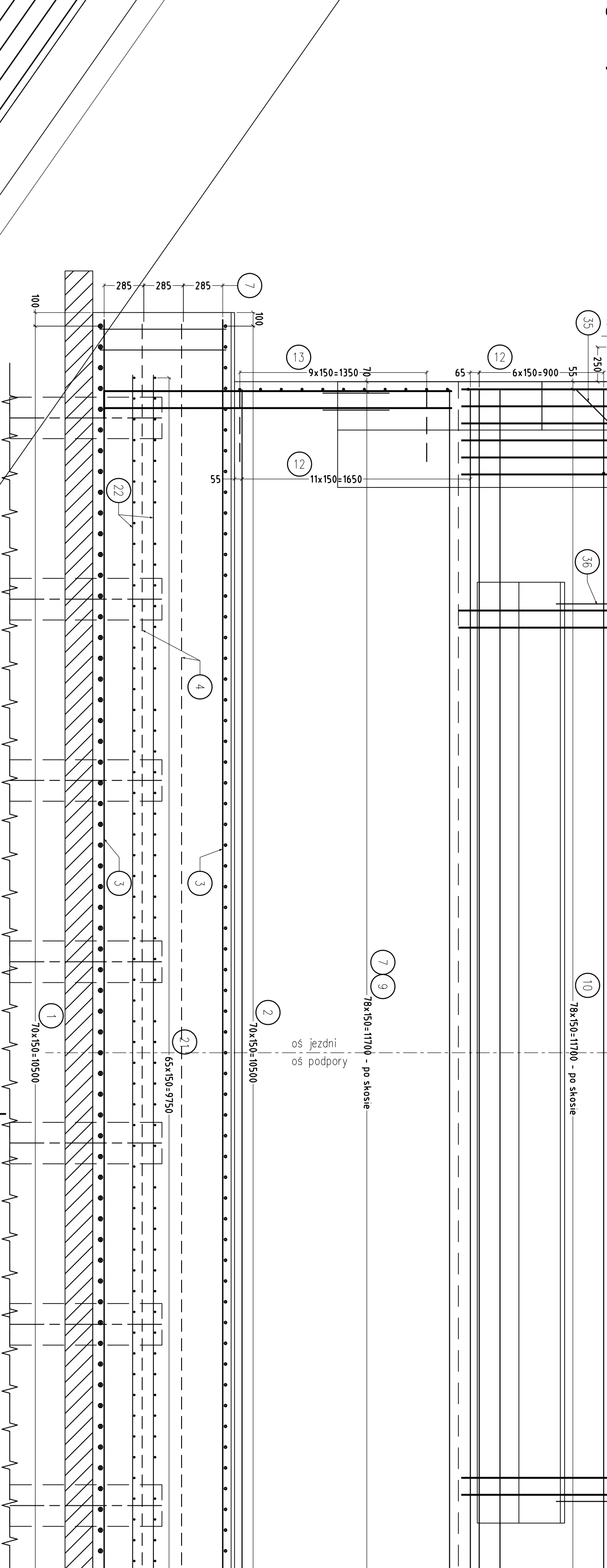
Widok z przodu c



Przekrój D-D



Przekrój E-E



Widok z góry



Widok z tyłu



Przekrój C-C



Przekrój B-B



Przekrój D-D

Przekrój E-E

Widok z przodu c

Przekrój D-D

Przekrój E-E

Widok z góry

Widok z tyłu

Przekrój C-C

Przekrój B-B

Przekrój D-D

Przekrój E-E

Widok z przodu c

Przekrój D-D

Przekrój E-E

Widok z góry

Widok z tyłu

Przekrój C-C

Przekrój B-B

Przekrój D-D

Przekrój E-E

Widok z przodu c

Przekrój D-D

Przekrój E-E

Widok z góry

Widok z tyłu

Przekrój C-C

Przekrój B-B

Przekrój D-D

Przekrój E-E

Widok z przodu c

Przekrój D-D

Przekrój E-E

Widok z góry

Widok z tyłu

Przekrój C-C

Przekrój B-B

Przekrój D-D

Przekrój E-E

Widok z przodu c

Przekrój D-D

Przekrój E-E

Widok z góry

Widok z tyłu

Przekrój C-C

Przekrój B-B

Przekrój D-D

Przekrój E-E

Widok z przodu c

Przekrój D-D

Przekrój E-E

Widok z góry

Widok z tyłu

Przekrój C-C

Przekrój B-B

Przekrój D-D

Przekrój E-E

Widok z przodu c

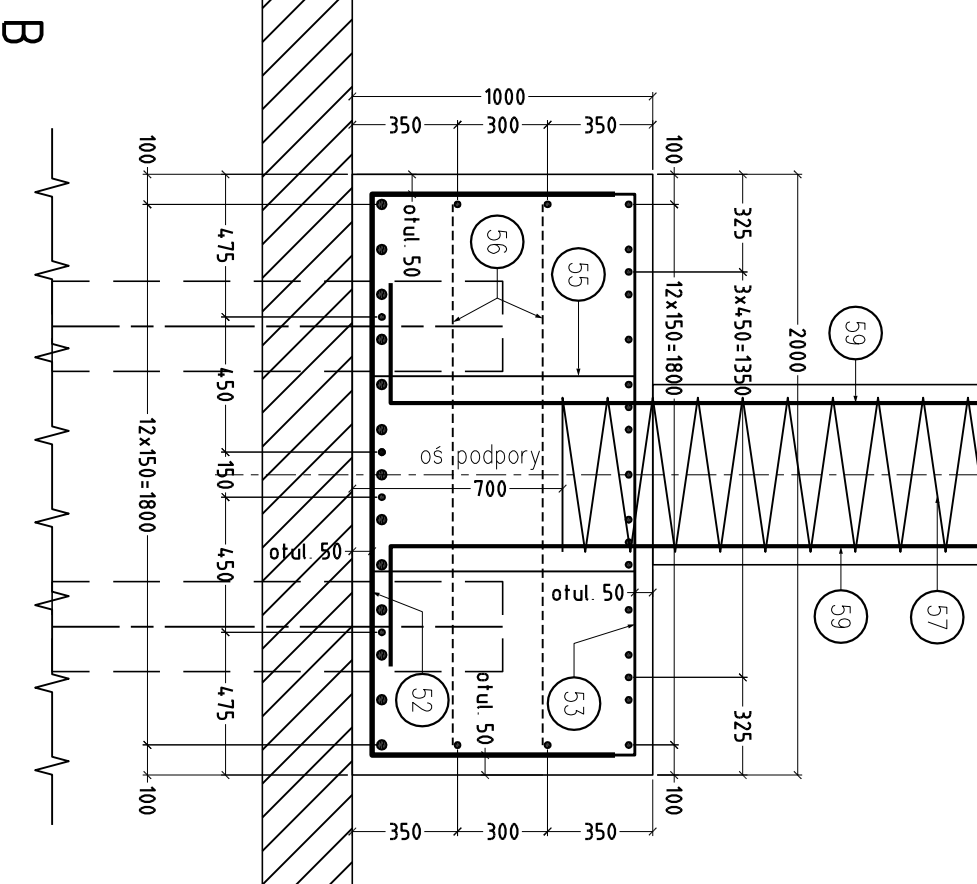
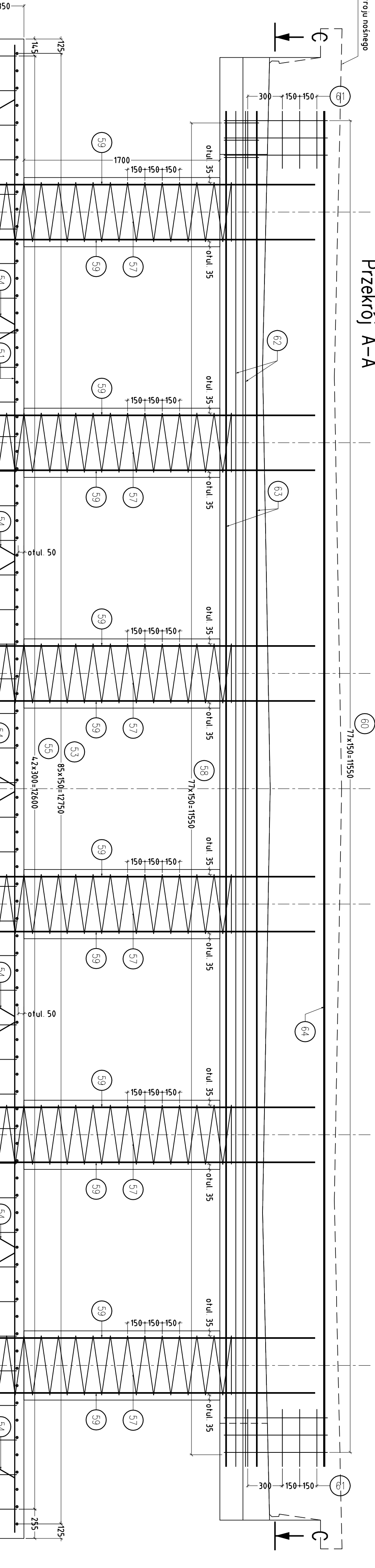
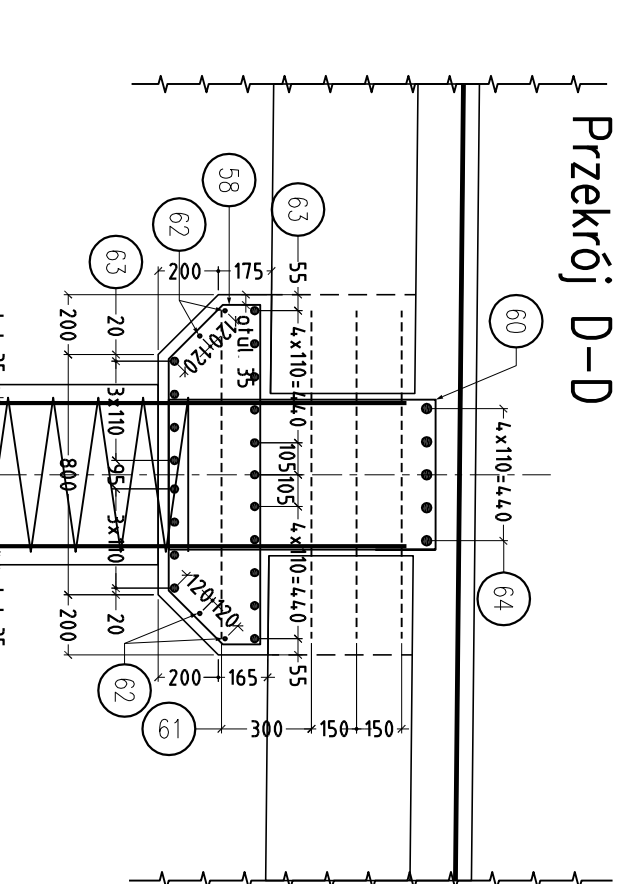
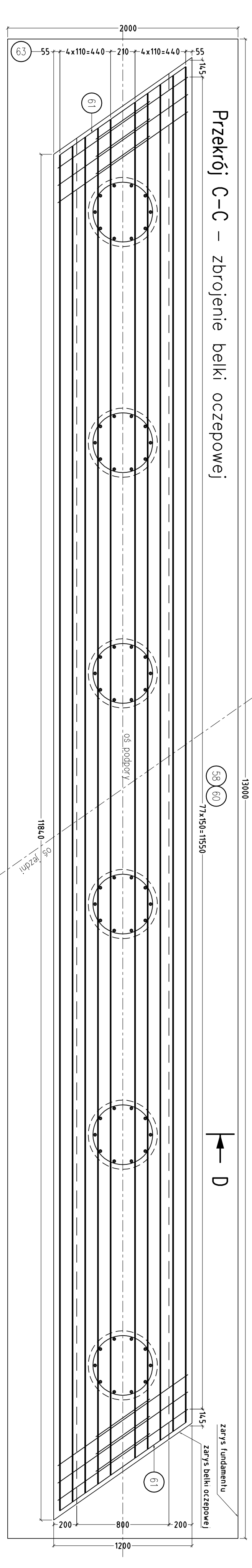
Przekrój D-D

Przekrój E-E

Widok z góry

Widok z tyłu

Przekrój C-C

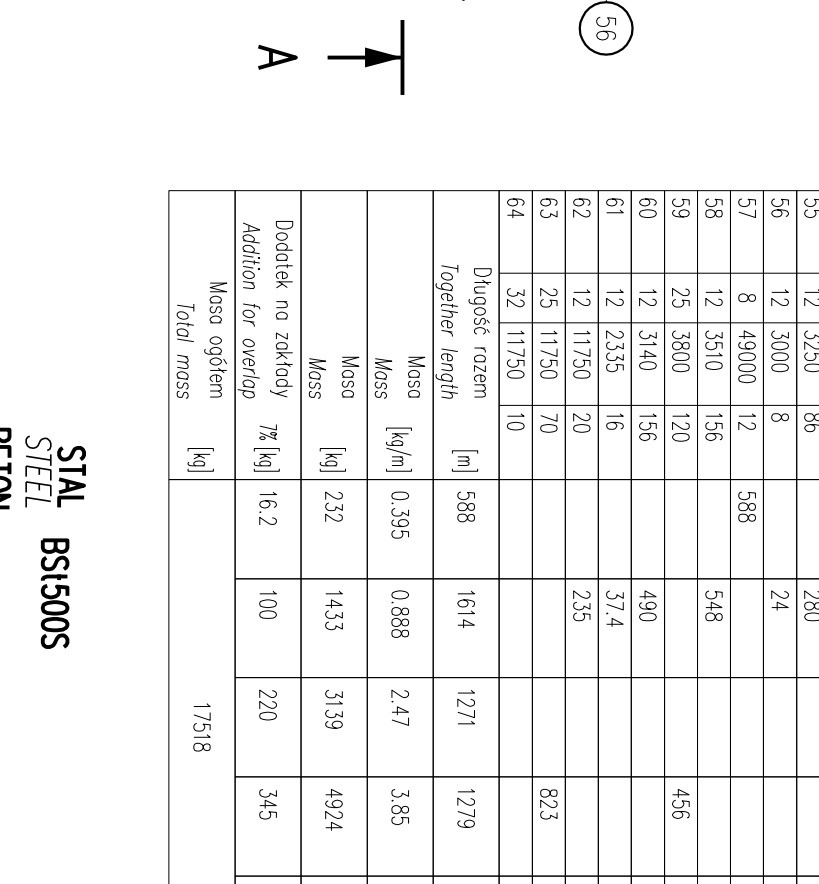
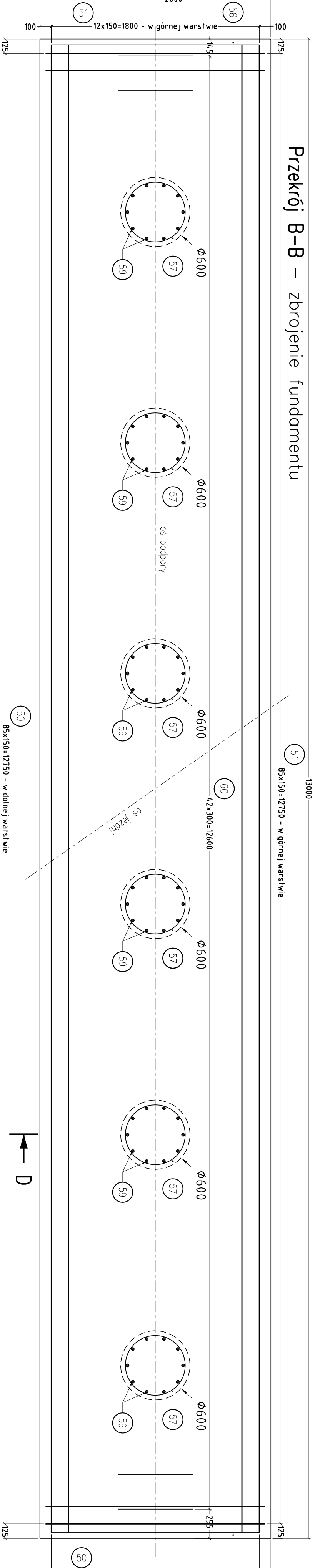


No	M ₀	M ₁	M ₂	M ₃	M ₄	M ₅	M ₆	M ₇	M ₈	M ₉	M ₁₀	M ₁₁	M ₁₂	M ₁₃	M ₁₄	M ₁₅	M ₁₆	M ₁₇	M ₁₈	M ₁₉	M ₂₀	M ₂₁	M ₂₂	M ₂₃	M ₂₄	M ₂₅	M ₂₆	M ₂₇	M ₂₈	M ₂₉	M ₃₀	M ₃₁	M ₃₂	M ₃₃	M ₃₄	M ₃₅	M ₃₆	M ₃₇	M ₃₈	M ₃₉	M ₄₀	M ₄₁	M ₄₂	M ₄₃	M ₄₄	M ₄₅	M ₄₆	M ₄₇	M ₄₈	M ₄₉	M ₅₀	M ₅₁	M ₅₂	M ₅₃	M ₅₄	M ₅₅	M ₅₆	M ₅₇	M ₅₈	M ₅₉	M ₆₀	M ₆₁	M ₆₂	M ₆₃	M ₆₄	M ₆₅	M ₆₆	M ₆₇	M ₆₈	M ₆₉	M ₇₀	M ₇₁	M ₇₂	M ₇₃	M ₇₄	M ₇₅	M ₇₆	M ₇₇	M ₇₈	M ₇₉	M ₈₀	M ₈₁	M ₈₂	M ₈₃	M ₈₄	M ₈₅	M ₈₆	M ₈₇	M ₈₈	M ₈₉	M ₉₀	M ₉₁	M ₉₂	M ₉₃	M ₉₄	M ₉₅	M ₉₆	M ₉₇	M ₉₈	M ₉₉	M ₁₀₀	M ₁₀₁	M ₁₀₂	M ₁₀₃	M ₁₀₄	M ₁₀₅	M ₁₀₆	M ₁₀₇	M ₁₀₈	M ₁₀₉	M ₁₁₀	M ₁₁₁	M ₁₁₂	M ₁₁₃	M ₁₁₄	M ₁₁₅	M ₁₁₆	M ₁₁₇	M ₁₁₈	M ₁₁₉	M ₁₂₀	M ₁₂₁	M ₁₂₂	M ₁₂₃	M ₁₂₄	M ₁₂₅	M ₁₂₆	M ₁₂₇	M ₁₂₈	M ₁₂₉	M ₁₃₀	M ₁₃₁	M ₁₃₂	M ₁₃₃	M ₁₃₄	M ₁₃₅	M ₁₃₆	M ₁₃₇	M ₁₃₈	M ₁₃₉	M ₁₄₀	M ₁₄₁	M ₁₄₂	M ₁₄₃	M ₁₄₄	M ₁₄₅	M ₁₄₆	M ₁₄₇	M ₁₄₈	M ₁₄₉	M ₁₅₀	M ₁₅₁	M ₁₅₂	M ₁₅₃	M ₁₅₄	M ₁₅₅	M ₁₅₆	M ₁₅₇	M ₁₅₈	M ₁₅₉	M ₁₆₀	M ₁₆₁	M ₁₆₂	M ₁₆₃	M ₁₆₄	M ₁₆₅	M ₁₆₆	M ₁₆₇	M ₁₆₈	M ₁₆₉	M ₁₇₀	M ₁₇₁	M ₁₇₂	M ₁₇₃	M ₁₇₄	M ₁₇₅	M ₁₇₆	M ₁₇₇	M ₁₇₈	M ₁₇₉	M ₁₈₀	M ₁₈₁	M ₁₈₂	M ₁₈₃	M ₁₈₄	M ₁₈₅	M ₁₈₆	M ₁₈₇	M ₁₈₈	M ₁₈₉	M ₁₉₀	M ₁₉₁	M ₁₉₂	M ₁₉₃	M ₁₉₄	M ₁₉₅	M ₁₉₆	M ₁₉₇	M ₁₉₈	M ₁₉₉	M ₂₀₀	M ₂₀₁	M ₂₀₂	M ₂₀₃	M ₂₀₄	M ₂₀₅	M ₂₀₆	M ₂₀₇	M ₂₀₈	M ₂₀₉	M ₂₁₀	M ₂₁₁	M ₂₁₂	M ₂₁₃	M ₂₁₄	M ₂₁₅	M ₂₁₆	M ₂₁₇	M ₂₁₈	M ₂₁₉	M ₂₂₀	M ₂₂₁	M ₂₂₂	M ₂₂₃	M ₂₂₄	M ₂₂₅	M ₂₂₆	M ₂₂₇	M ₂₂₈	M ₂₂₉	M ₂₃₀	M ₂₃₁	M ₂₃₂	M ₂₃₃	M ₂₃₄	M ₂₃₅	M ₂₃₆	M ₂₃₇	M ₂₃₈	M ₂₃₉	M ₂₄₀	M ₂₄₁	M ₂₄₂	M ₂₄₃	M ₂₄₄	M ₂₄₅	M ₂₄₆	M ₂₄₇	M ₂₄₈	M ₂₄₉	M ₂₅₀	M ₂₅₁	M ₂₅₂	M ₂₅₃	M ₂₅₄	M ₂₅₅	M ₂₅₆	M ₂₅₇	M ₂₅₈	M ₂₅₉	M ₂₆₀	M ₂₆₁	M ₂₆₂	M ₂₆₃	M ₂₆₄	M ₂₆₅	M ₂₆₆	M ₂₆₇	M ₂₆₈	M ₂₆₉	M ₂₇₀	M ₂₇₁	M ₂₇₂	M ₂₇₃	M ₂₇₄	M ₂₇₅	M ₂₇₆	M ₂₇₇	M ₂₇₈	M ₂₇₉	M ₂₈₀	M ₂₈₁	M ₂₈₂	M ₂₈₃	M ₂₈₄	M ₂₈₅	M ₂₈₆	M ₂₈₇	M ₂₈₈	M ₂₈₉	M ₂₉₀	M ₂₉₁	M ₂₉₂	M ₂₉₃	M ₂₉₄	M ₂₉₅	M ₂₉₆	M ₂₉₇	M ₂₉₈	M ₂₉₉	M ₃₀₀	M ₃₀₁	M ₃₀₂	M ₃₀₃	M ₃₀₄	M ₃₀₅	M ₃₀₆	M ₃₀₇	M ₃₀₈	M ₃₀₉	M ₃₁₀	M ₃₁₁	M ₃₁₂	M ₃₁₃	M ₃₁₄	M ₃₁₅	M ₃₁₆	M ₃₁₇	M ₃₁₈	M ₃₁₉	M ₃₂₀	M ₃₂₁	M ₃₂₂	M ₃₂₃	M ₃₂₄	M ₃₂₅	M ₃₂₆	M ₃₂₇	M ₃₂₈	M ₃₂₉	M ₃₃₀	M ₃₃₁	M ₃₃₂	M ₃₃₃	M ₃₃₄	M ₃₃₅	M ₃₃₆	M ₃₃₇	M ₃₃₈	M ₃₃₉	M ₃₄₀	M ₃₄₁	M ₃₄₂	M ₃₄₃	M ₃₄₄	M ₃₄₅	M ₃₄₆	M ₃₄₇	M ₃₄₈	M ₃₄₉	M ₃₅₀	M ₃₅₁	M ₃₅₂	M ₃₅₃	M ₃₅₄	M ₃₅₅	M ₃₅₆	M ₃₅₇	M ₃₅₈	M ₃₅₉	M ₃₆₀	M ₃₆₁	M ₃₆₂	M ₃₆₃	M ₃₆₄	M ₃₆₅	M ₃₆₆	M ₃₆₇	M ₃₆₈	M ₃₆₉	M ₃₇₀	M ₃₇₁	M ₃₇₂	M ₃₇₃	M ₃₇₄	M ₃₇₅	M ₃₇₆	M ₃₇₇	M ₃₇₈	M ₃₇₉	M ₃₈₀	M ₃₈₁	M ₃₈₂	M ₃₈₃	M ₃₈₄	M ₃₈₅	M ₃₈₆	M ₃₈₇	M ₃₈₈	M ₃₈₉	M ₃₉₀	M ₃₉₁	M ₃₉₂	M ₃₉₃	M ₃₉₄	M ₃₉₅	M ₃₉₆	M ₃₉₇	M ₃₉₈	M ₃₉₉	M ₄₀₀	M ₄₀₁	M ₄₀₂	M ₄₀₃	M ₄₀₄	M ₄₀₅	M ₄₀₆	M ₄₀₇	M ₄₀₈	M ₄₀₉	M ₄₁₀	M ₄₁₁	M ₄₁₂	M ₄₁₃	M ₄₁₄	M ₄₁₅	M ₄₁₆	M ₄₁₇	M ₄₁₈	M ₄₁₉	M ₄₂₀	M ₄₂₁	M ₄₂₂	M ₄₂₃	M ₄₂₄	M ₄₂₅	M ₄₂₆	M ₄₂₇	M ₄₂₈	M ₄₂₉	M ₄₃₀	M ₄₃₁	M ₄₃₂	M ₄₃₃	M ₄₃₄	M ₄₃₅	M ₄₃₆	M ₄₃₇	M ₄₃₈	M ₄₃₉	M ₄₄₀	M ₄₄₁	M ₄₄₂	M ₄₄₃	M ₄₄₄	M ₄₄₅	M ₄₄₆	M ₄₄₇	M ₄₄₈	M ₄₄₉	M ₄₅₀	M ₄₅₁	M ₄₅₂	M ₄₅₃	M ₄₅₄	M ₄₅₅	M ₄₅₆	M ₄₅₇	M ₄₅₈	M ₄₅₉	M ₄₆₀	M ₄₆₁	M ₄₆₂	M ₄₆₃	M ₄₆₄	M ₄₆₅	M ₄₆₆	M ₄₆₇	M ₄₆₈	M ₄₆₉	M ₄₇₀	M ₄₇₁	M ₄₇₂	M ₄₇₃	M ₄₇₄	M ₄₇₅	M ₄₇₆	M ₄₇₇	M ₄₇₈	M ₄₇₉	M ₄₈₀	M ₄₈₁	M ₄₈₂	M ₄₈₃	M ₄₈₄	M ₄₈₅	M ₄₈₆	M ₄₈₇	M ₄₈₈	M ₄₈₉	M ₄₉₀	M ₄₉₁	M ₄₉₂	M ₄₉₃	M ₄₉₄	M ₄₉₅	M ₄₉₆	M ₄₉₇	M ₄₉₈	M ₄₉₉	M ₅₀₀	M ₅₀₁	M ₅₀₂	M ₅₀₃	M ₅₀₄	M ₅₀₅	M ₅₀₆	M ₅₀₇	M ₅₀₈	M ₅₀₉	M ₅₁₀	M ₅₁₁	M ₅₁₂	M ₅₁₃	M ₅₁₄	M ₅₁₅	M ₅₁₆	M ₅₁₇	M ₅₁₈	M ₅₁₉	M ₅₂₀	M ₅₂₁	M ₅₂₂	M ₅₂₃	M ₅₂₄	M ₅₂₅	M ₅₂₆	M ₅₂₇	M ₅₂₈	M ₅₂₉	M ₅₃₀	M ₅₃₁	M ₅₃₂	M ₅₃₃	M ₅₃₄	M ₅₃₅	M ₅₃₆	M ₅₃₇	M ₅₃₈	M ₅₃₉	M ₅₄₀	M ₅₄₁	M ₅₄₂	M ₅₄₃	M ₅₄₄	M ₅₄₅	M ₅₄₆	M ₅₄₇	M ₅₄₈	M ₅₄₉	M ₅₅₀	M ₅₅₁	M ₅₅₂	M ₅₅₃	M ₅₅₄	M ₅₅₅	M ₅₅₆	M ₅₅₇	M ₅₅₈	M ₅₅₉	M ₅₆₀	M ₅₆₁	M ₅₆₂	M ₅₆₃	M ₅₆₄	M ₅₆₅	M ₅₆₆	M ₅₆₇	M ₅₆₈	M ₅₆₉	M ₅₇₀	M ₅₇₁	M ₅₇₂	M ₅₇₃	M ₅₇₄	M ₅₇₅	M ₅₇₆	M ₅₇₇	M ₅₇₈	M ₅₇₉	M ₅₈₀	M ₅₈₁	M ₅₈₂	M ₅₈₃	M ₅₈₄	M ₅₈₅	M ₅₈₆	M ₅₈₇	M ₅₈₈	M ₅₈₉	M ₅₉₀	M ₅₉₁	M ₅₉₂	M ₅₉₃	M ₅₉₄	M ₅₉₅	M ₅₉₆	M ₅₉₇	M ₅₉₈	M ₅₉₉	M ₆₀₀	M ₆₀₁	M ₆₀₂	M ₆₀₃	M ₆₀₄	M ₆₀₅	M ₆₀₆	M ₆₀₇	M ₆₀₈	M ₆₀₉	M ₆₁₀	M ₆₁₁	M ₆₁₂	M ₆₁₃	M ₆₁₄	M ₆₁₅	M ₆₁₆	M ₆₁₇	M ₆₁₈	M ₆₁₉	M ₆₂₀	M ₆₂₁	M ₆₂₂	M ₆₂₃	M ₆₂₄	M ₆₂₅	M ₆₂₆	M ₆₂₇	M ₆₂₈	M ₆₂₉	M ₆₃₀	M ₆₃₁	M ₆₃₂	M ₆₃₃	M ₆₃₄	M ₆₃₅	M ₆₃₆	M ₆₃₇	M ₆₃₈	M ₆₃₉	M ₆₄₀	M ₆₄₁	M ₆₄₂	M ₆₄₃	M ₆₄₄	M ₆₄₅	M ₆₄₆	M ₆₄₇	M ₆₄₈	M ₆₄₉	M ₆₅₀	M ₆₅₁	M ₆₅₂	M ₆₅₃	M ₆₅₄	M ₆₅₅	M ₆₅₆	M ₆₅₇	M ₆₅₈	M ₆₅₉	M ₆₆₀	M ₆₆₁	M ₆₆₂	M ₆₆₃	M ₆₆₄	M ₆₆₅	M ₆₆₆	M ₆₆₇	M ₆₆₈	M ₆₆₉	M ₆₇₀	M ₆₇₁	M ₆₇₂	M ₆₇₃	M ₆₇₄	M ₆₇₅	M ₆₇₆	M ₆₇₇	M ₆₇₈	M ₆₇₉	M ₆₈₀	M ₆₈₁	M ₆₈₂	M ₆₈₃	M ₆₈₄	M ₆₈₅	M ₆₈₆	M ₆₈₇	M ₆₈₈	M ₆₈₉	M ₆₉₀	M ₆₉₁	M ₆₉₂	M ₆₉₃	M ₆₉₄	M ₆₉₅	M ₆₉₆	M ₆₉₇	M ₆₉₈	M ₆₉₉	M ₇₀₀	M ₇₀₁	M ₇₀₂	M ₇₀₃	M ₇₀₄	M ₇₀₅	M ₇₀₆	M ₇₀₇	M ₇₀₈	M ₇₀₉	M ₇₁₀	M ₇₁₁	M ₇₁₂	M ₇₁₃	M ₇₁₄	M ₇₁₅	M ₇₁₆	M ₇₁₇	M ₇₁₈	M ₇₁₉	M ₇₂₀	M ₇₂₁	M ₇₂₂	M ₇₂₃	M ₇₂₄	M ₇₂₅	M ₇₂₆	M ₇₂₇	M ₇₂₈	M ₇₂₉	M ₇₃₀	M ₇₃₁	M ₇₃₂	M ₇₃₃
----	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------

STAL

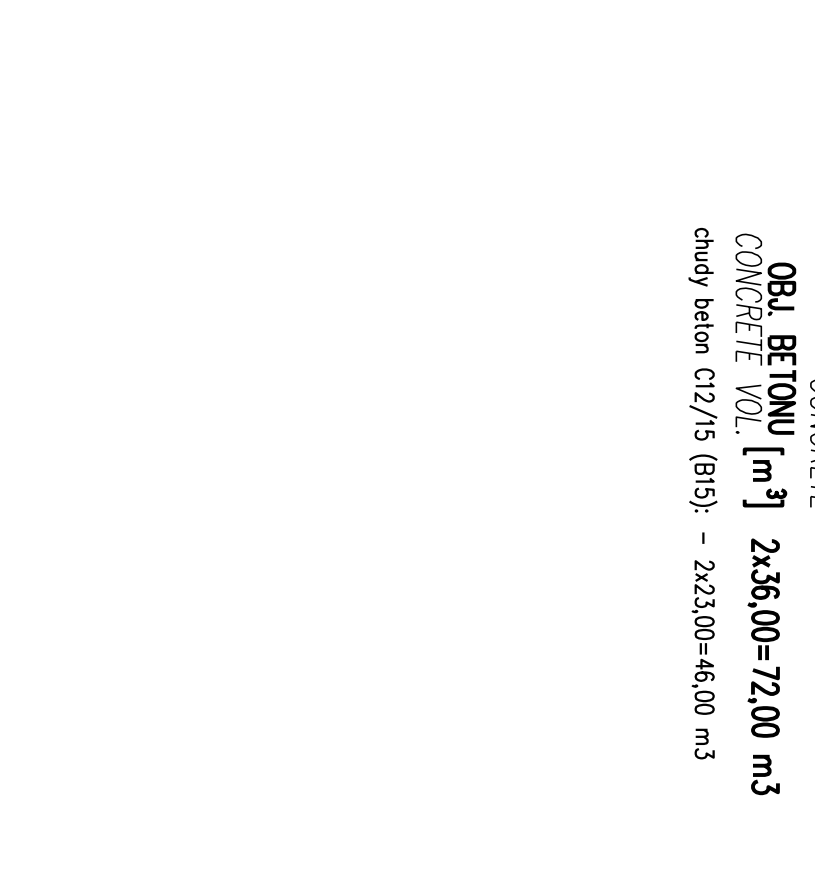
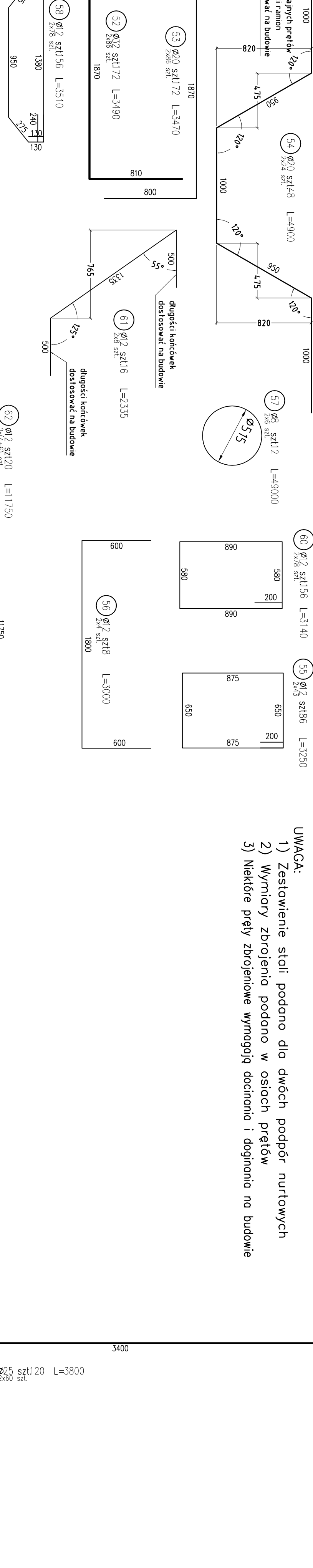
BEIJING
CONCEPT

084. BETONU [m³] 2x36,00=72,00 m³
CONCRETE VOL. [m³] - 2x23,00=46,00 m³
chuby beton 012/15 (B15) -



UWAGA:

- 1) Zestawienie stali podano dla dwóch podpor nurtowych
- 2) Wymiary zbrojenia podano w osiach prętów
- 3) Niektóre pręty zbrojenie wymagają docinania i dogrzanio na budowie

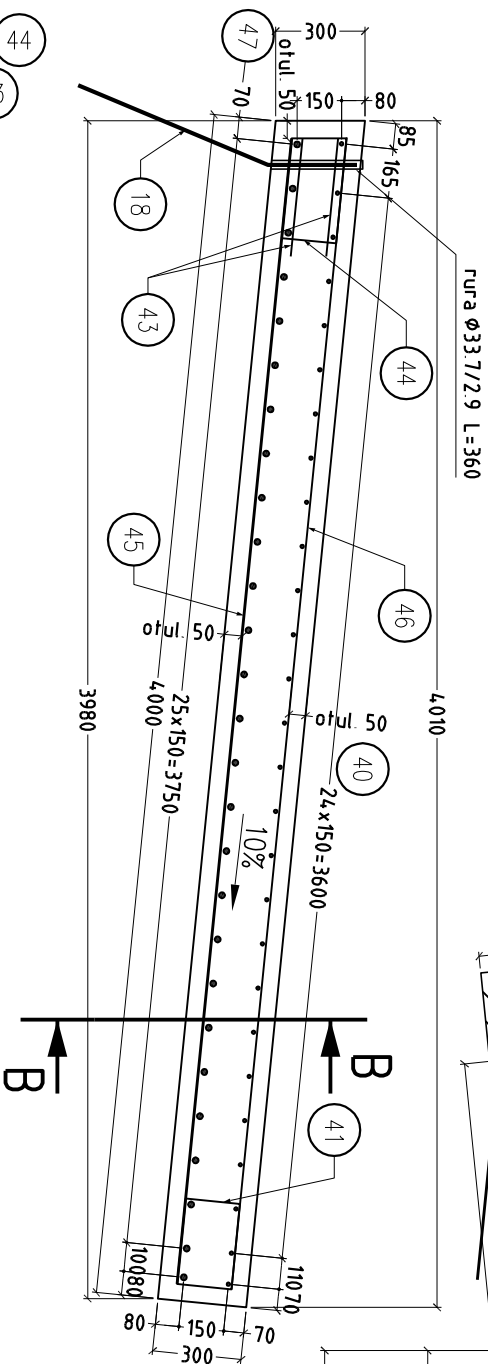
[illegible][illegible]

- UWAGA:
- 1) Pręt Nr 18 ujęto w zestawieniu stali przyczółka
 - 2) Wymiary zbrojenia podano w osiach prętów
 - 3) Zestawienie stali podano dla dwóch płyt przejściowych

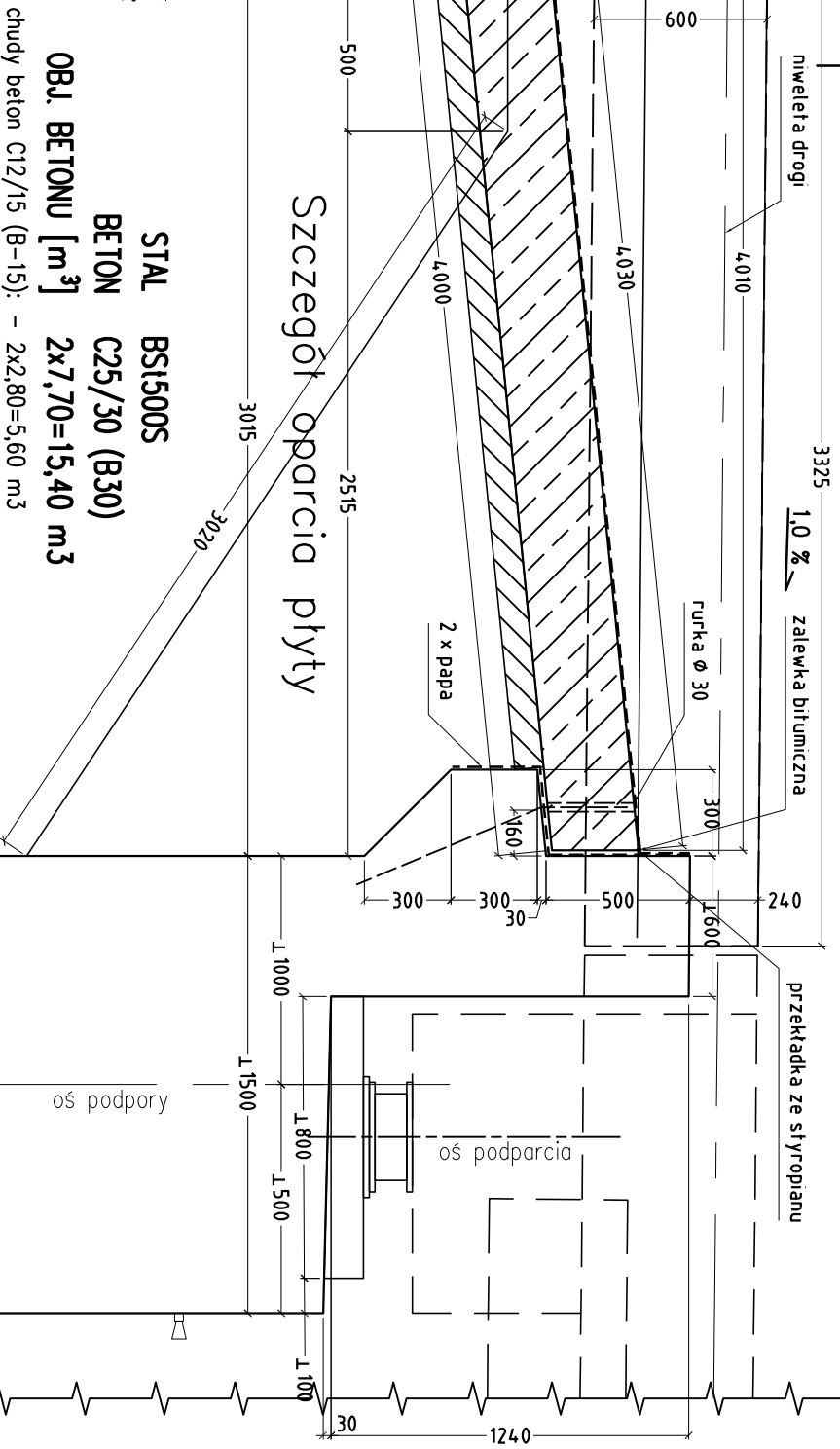
45 $\varnothing 20$ szłB6 L=3890
2x43 szt.

46 $\varnothing 12$ szłB6 L=3910
2x43 szt.

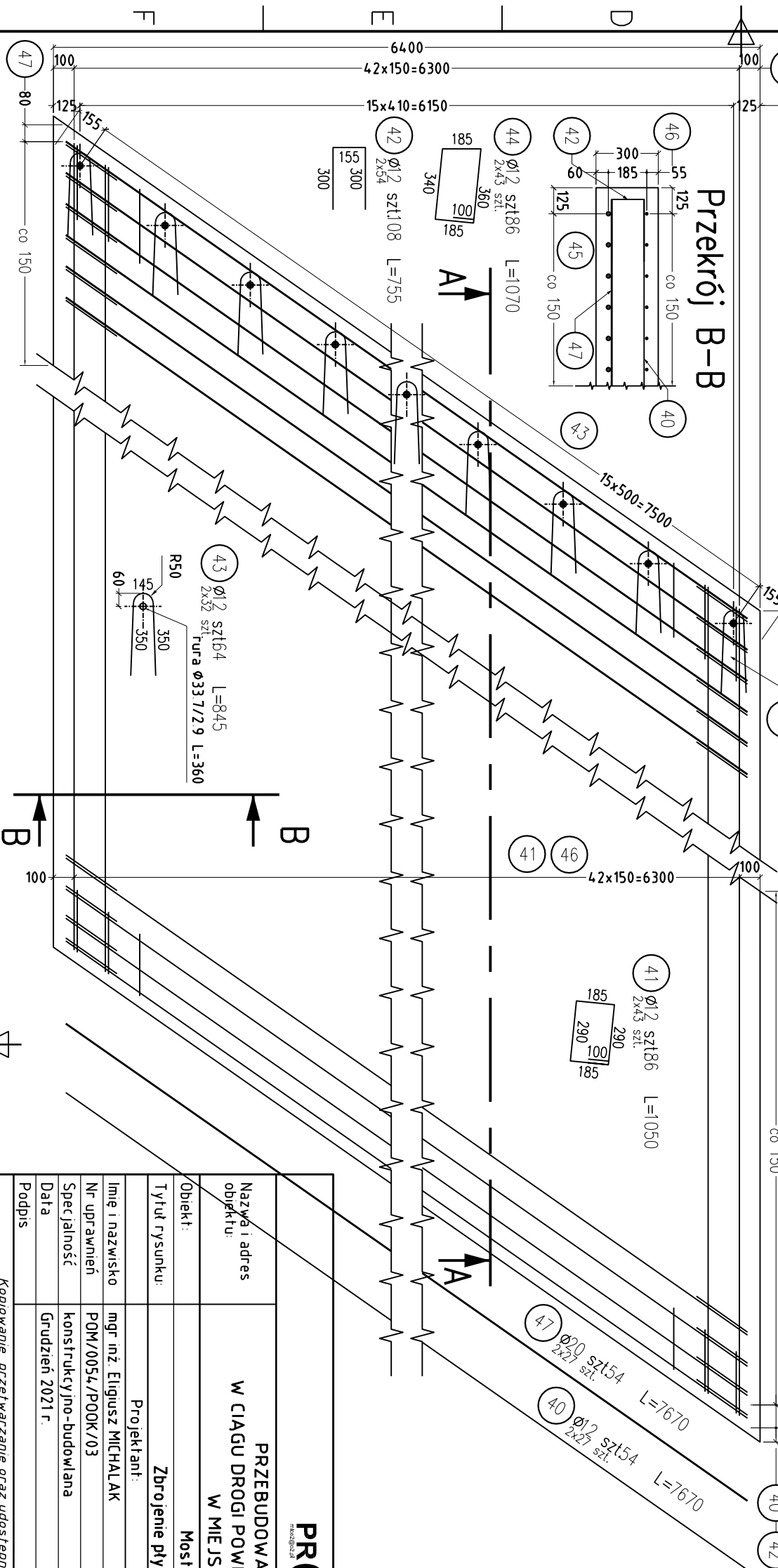
Przekrój A-A



Szczegół oparcia płyty



Widok z góry



ZESTAWIENIE STALI

Nr	\varnothing	Długość [mm]	Sztuki	Długość łączna [m]	
				BS1500S	20
40	12	7670	54	414	
41	12	1050	86	90.3	
42	12	755	108	81.5	
43	12	845	64	54.1	
44	12	1070	86	92	
45	20	3890	86	335	
46	12	3910	86	336	
47	20	7670	54	414	
Długość razem				1068	749
Masa [kg/m]				0.888	2.47
Masa				[kg]	948
Dodatek na zakłady 3%				[kg]	28.4
Masa ogółem				[kg]	2882

PROVEM
Inżynieria

Nazwa i adres obiektu: PRZEBUDOWA MOSTU NA RZECIE WIERZYCA
W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2706G W OBRĘBIE KRAG
W MIEJSCOWOŚCI KRĘGSKI MŁYN

Obiekt:

Most MD-22

Tytuł rysunku:

Zbrojenie płyty przejściowej

Imię i nazwisko

mgr inż. Eligiusz MICHALAK

Sprawdzający:

mgr inż. Piotr OSSOWSKI

Nr uprawnień

POM/0054/P00K/03

Specjalność

konstrukcyjno-budowlana

Data

Grudzień 2021 r.

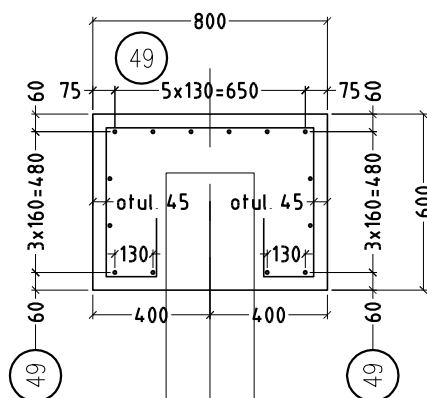
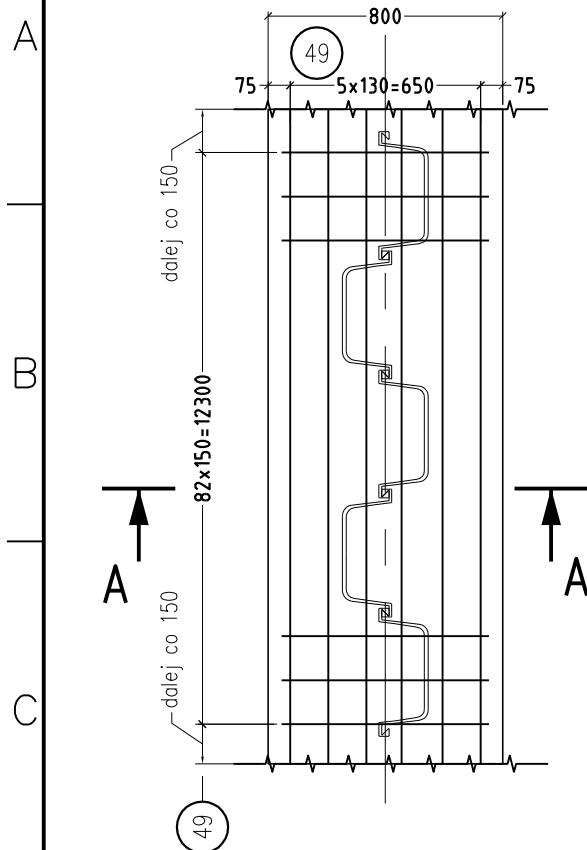
Podpis

PM-210/PBW

Kopieowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim, jedynie za pisemną zgodą PROVEM

Widok z góry

Przekrój A-A

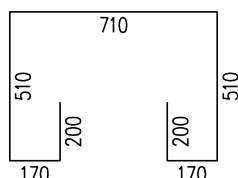


ścianka szczelna z grodzic GU7-600 (G46) Typ D
L=6,0 m na długości brzegu ok. 12,00 m

ZESTAWIENIE STALI STATEMENT OF STEEL

Nr No	Ø	Długość Length [mm]	Sztuki [szt.] Quantity [pcs]	Dł. łącz. Tot. len. [m]	
				BSI500S	12
48	12	2470	83	205	
49	12	12350	14	173	
Długość razem Together length				[m]	378
Masa Mass				[kg/m]	0.888
Masa Mass				[kg]	336
Dodatek na zakładki Addition for overlap				5% [kg]	16.8
Masa ogółem Total mass				[kg]	353

48 Ø12 szt.83 L=2470
co 150 mm



49 Ø12 szt.14 L=12350

STAL
STEEL BSI500S

BETON
CONCRETE C25/30

OBJ. BETONU
CONCRETE VOL. [m³] 6,00 m3

12350

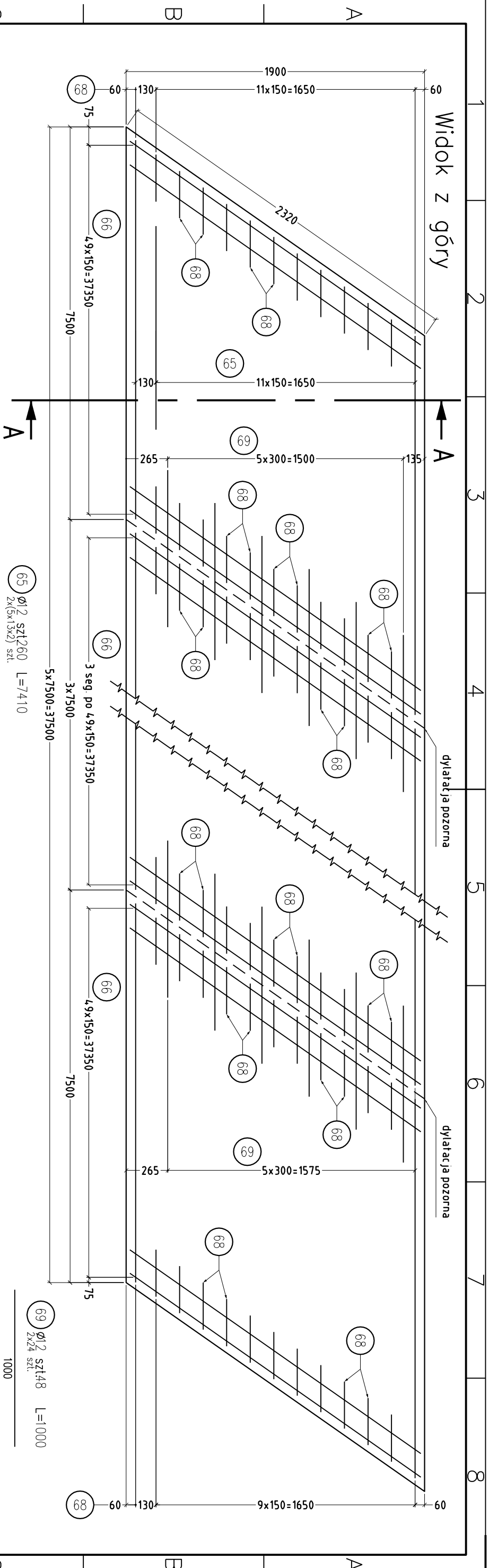
UWAGA:

- 1) Pręt Nr 46 rozmieścić co 150 mm na długości oczepu 12,45 m
- 2) Wymiary zbrojenia podano w osiach prętów
- 3) Powierzchnię betonu oczepu od strony zasyпки zaizolować preparatem bitumicznym, górną powierzchnię żywicą gr. 3 mm

PROVEM

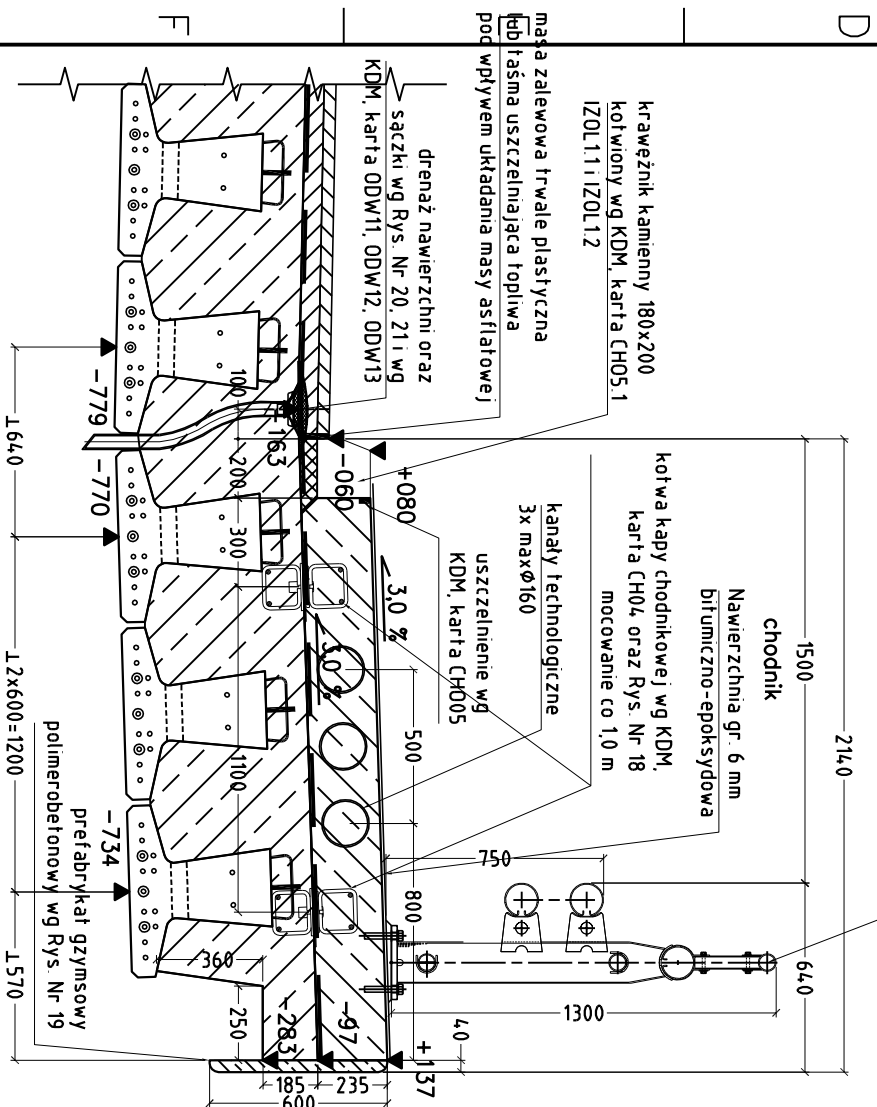
PRZEBUDOWA MOSTU NA RZECIE WIERZYCA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2706G W OBRĘBIE KRAG W MIEJSCOWOŚCI KRĘSKI MŁYN				Nr egz.
Nazwa i adres obiektu:				
Obiekt:	Most MD-22			Skala: 1:25
Tytuł rysunku:	Zbrojenie oczepu ścianki oporowej			Nr rys: 29
	Projektant:	Sprawdzający:		Nr ark:
Imię i nazwisko	mgr inż. Eligiusz MICHALAK	mgr inż. Piotr OSSOWSKI		Nr proj: PM-210/PBW
Nr uprawnień	POM/0054/P00K/03	337/Gd/2002		Plik: 025-030 MD-22 Zbrojenie.dwg
Specjalność	konstrukcyjno-budowlana	konstrukcyjno-budowlana		
Data	Grudzień 2021 r.			
Podpis				

Kopowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie za pisemną zgodą PROVEM



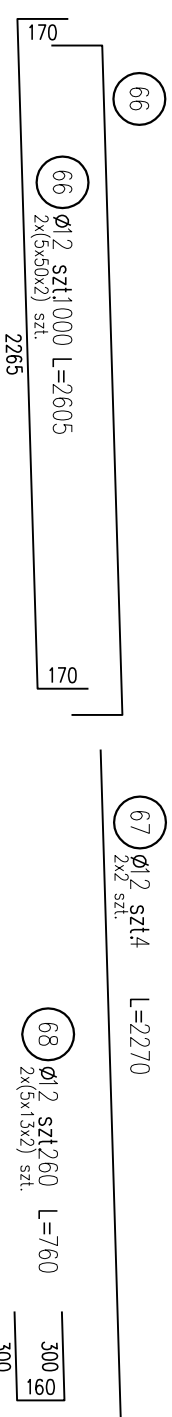
Przekrój poprzeczny

np: typ BR2/BR3 - wg Rys. Nr 11, 12, 13 14 i 15



ZESTAWIENIE STALI STATEMENT OF STEEL

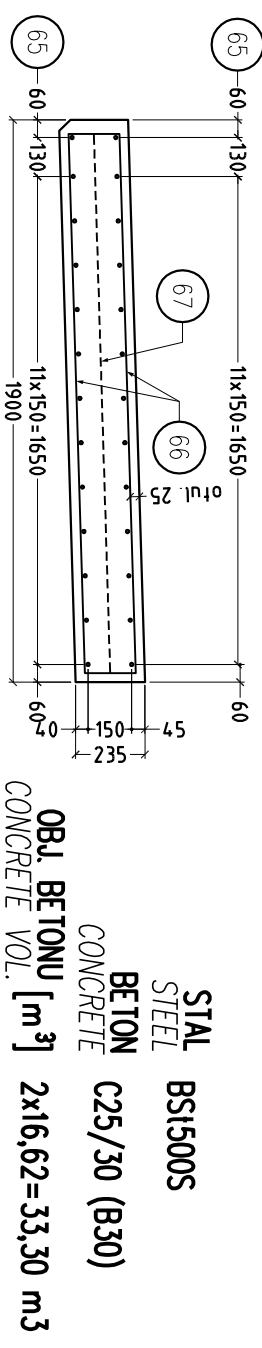
Nr No	Ø	Długość Length [mm]	Sztuki [szt.] Quantity [pcs]	Dł. łącz. [m]	
				Tot. len.	BS150S
65	12	7410	260	1927	
66	12	2605	1000	2605	
67	12	2270	4	9.08	
68	12	760	260	198	
69	12	1000	48	48	
Długość razem Together length				4787	
Maso Mass				0.888	
Maso Mass				4251	
Dodatek na zokłady Addition for overlap				213	
Maso ogółem Total mass				4464	



UWAGA:

- 1) Zestawienie stali podano dla dwóch kap chodnikowych
- 2) Wymiary zbrojenia podano w osiach prętów

Przekrój A-A



<div>PROVEM</div> <div>PROJEKTOWA</div>	
Nazwa i adres obiektu:	PRZEBUDOWA MOSTU NA RZECIE WIERZYCA W CIĄGU DRÓGI POWIATOWEJ NR 2706G W OBRĘBIE KRĄG W MIEJSCOWOŚCI KRĘGSKI MŁYN
Objekt:	Most MD-22
Tytuł rysunku:	Zbrojenie kap chodnikowych
	Projektant:
Imię i nazwisko	mgr inż. Eligiusz MICHALAK
Nr uprawnień	POM/0054/P00K/03
Specjalność	konstrukcyjno-budowlana
Data	Grudzień 2021 r.
Podpis	
Kopowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie za pisemną zgodą PROVEM	