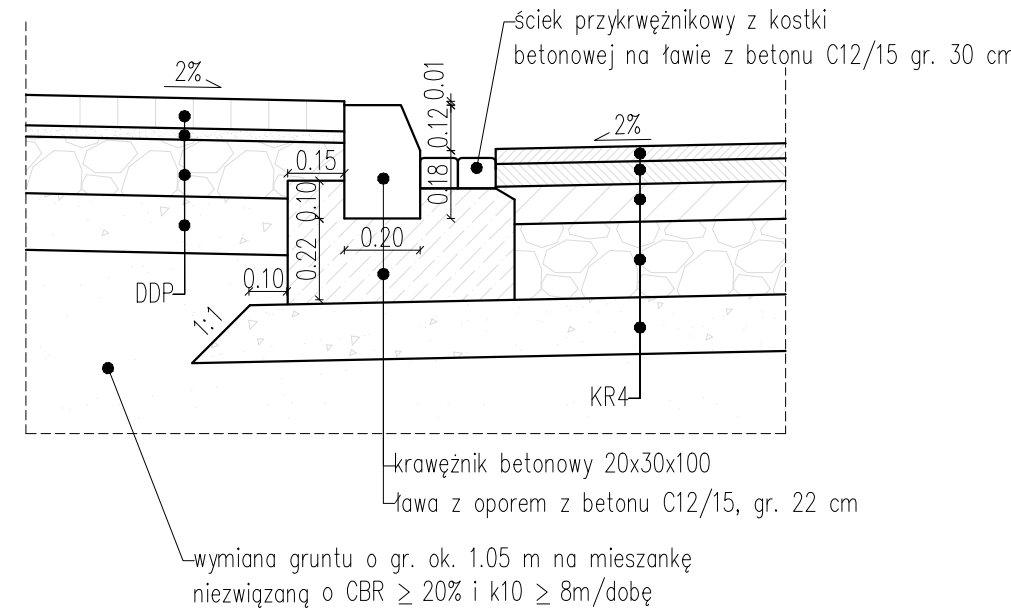
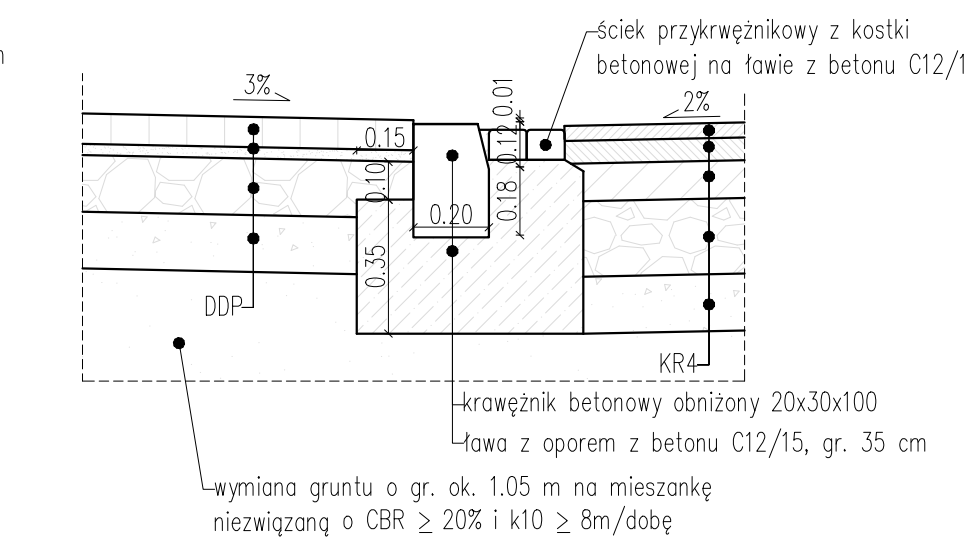


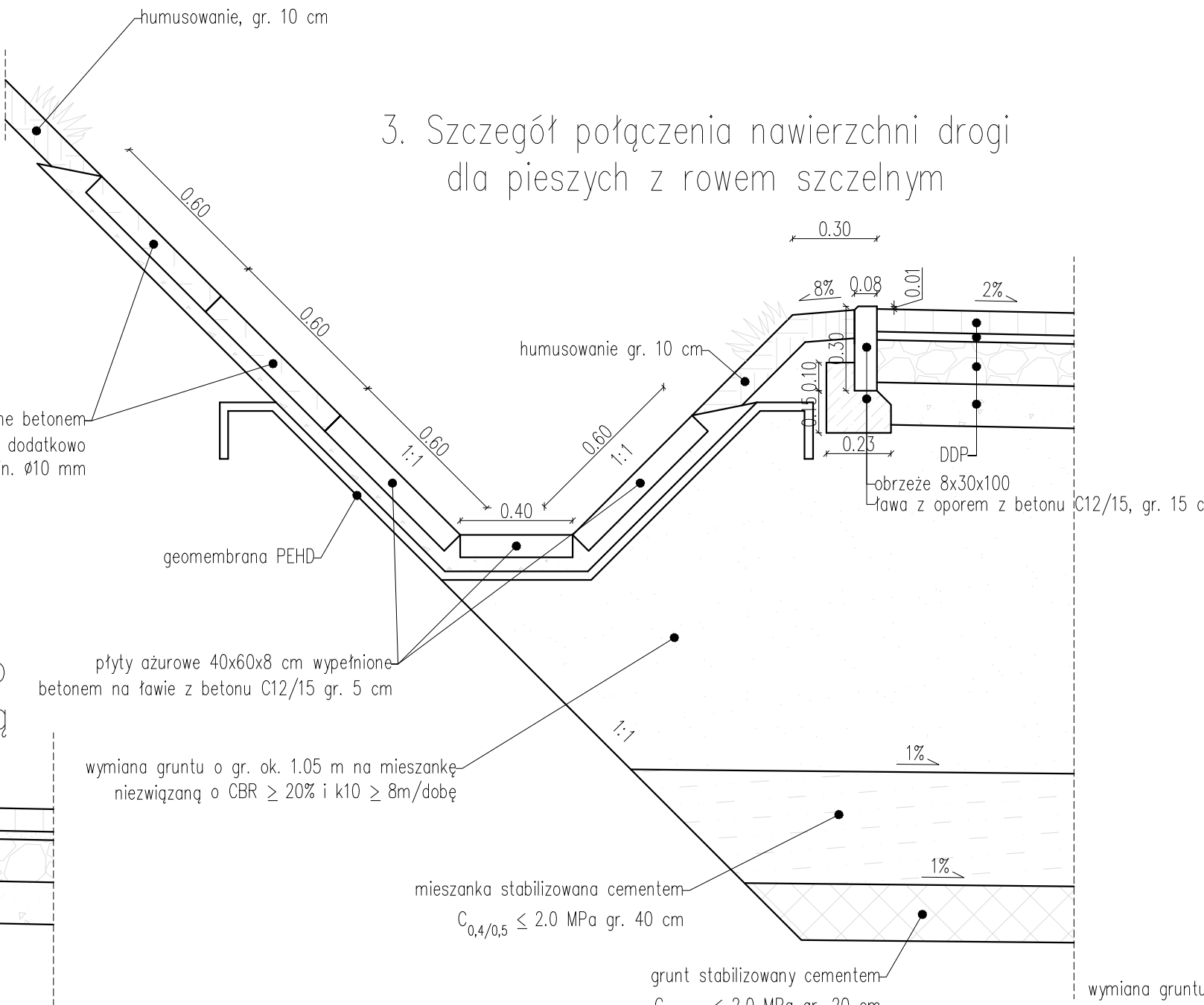
1. Szczegół połączenia nawierzchni KR4 z nawierzchnią drogi dla pieszych



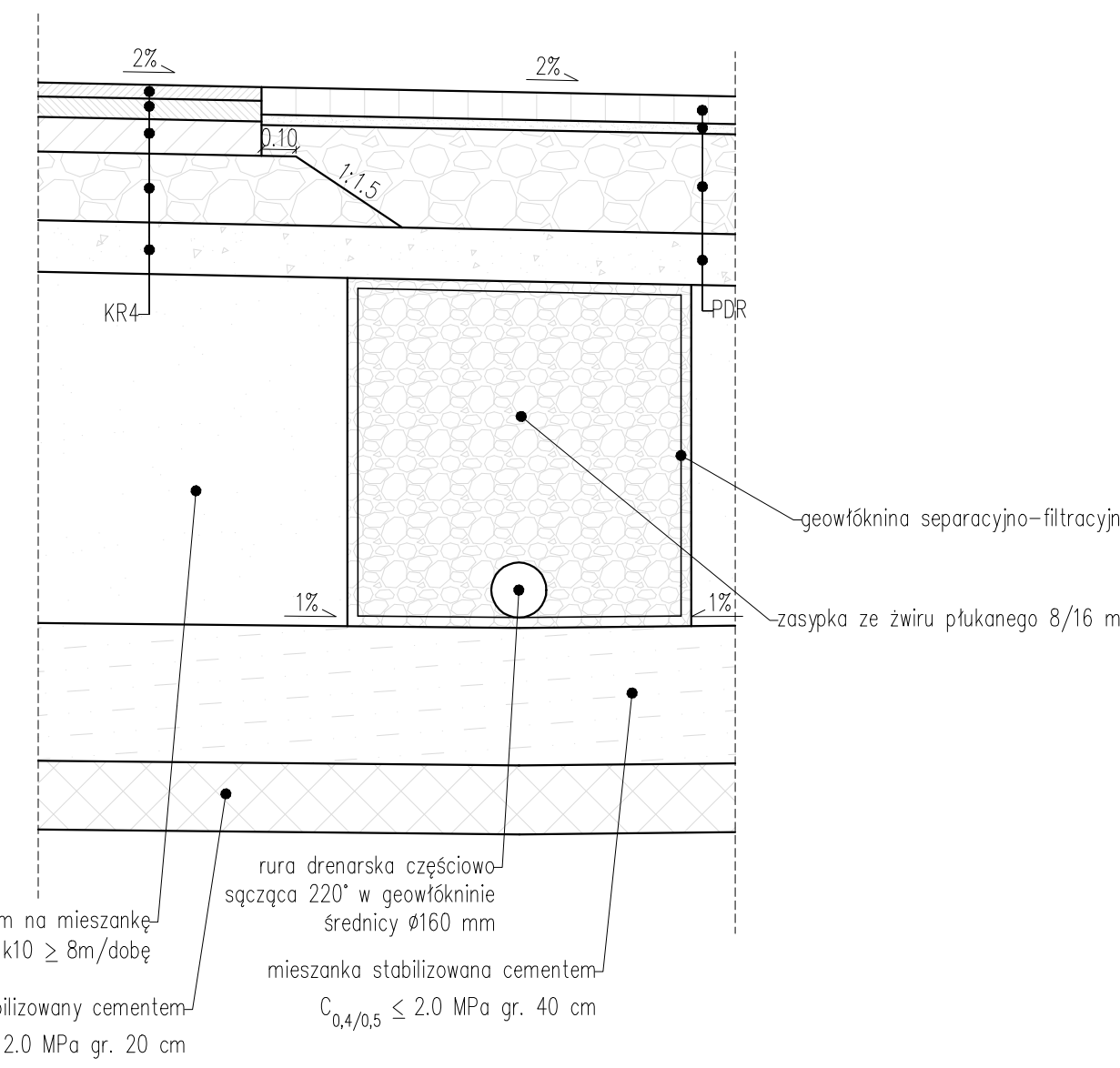
2. Szczegół połączenia nawierzchni KR4 z nawierzchnią drogi dla pieszych



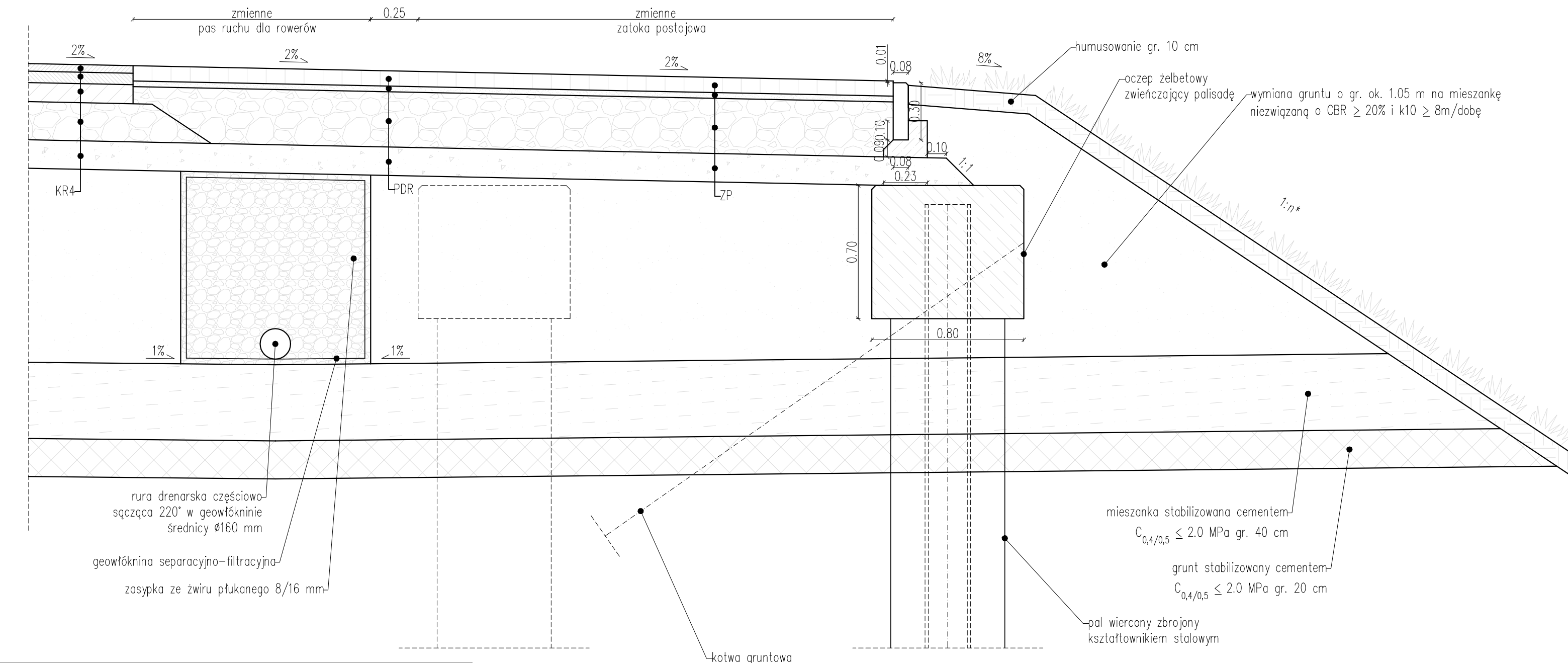
3. Szczegół połączenia nawierzchni drogi dla pieszych z rowem szczelnym



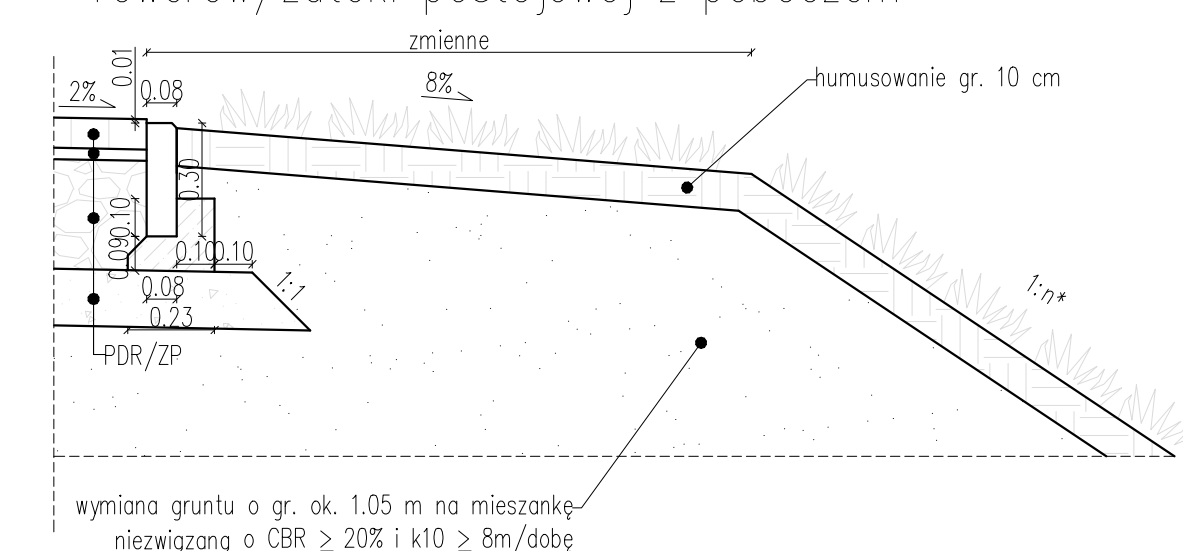
4. Szczegół połączenia nawierzchni KR4 z pasem ruchu dla rowerów



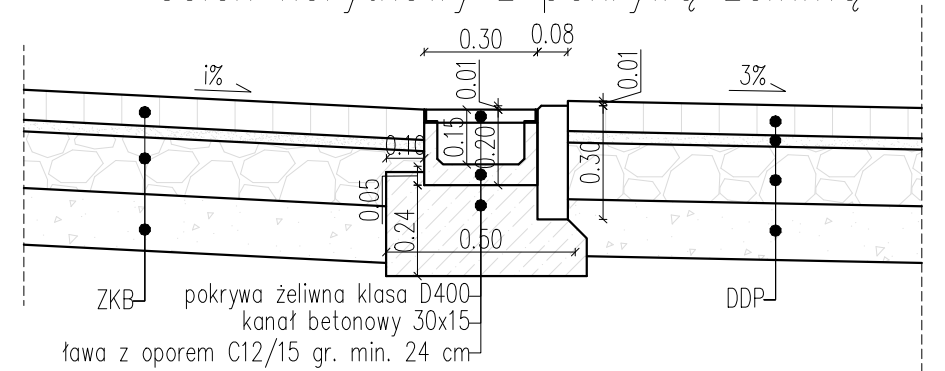
5. Szczegół konstrukcji zabezpieczającej



6. Szczegół połączenia nawierzchni pasa ruchu dla rowerów/zatoki postojowej z poboczem



7. Szczegół odwodnienia liniowego ściek korytkowy z pokrywą żeliwną



KR4 – konstrukcja nawierzchni KR4, grupa nośności G1:
– w-wa ścieralna – beton asfaltowy AC 11 S, gr. 4 cm
– w-wa wiążąca – beton asfaltowy AC 16 W, gr. 6 cm
– w-wa podbudowy zasadniczej – beton asfaltowy AC 22 P, gr. 10 cm
– w-wa podbudowy zasadniczej – mieszanka niezwiązana z kruszywem C_{90/3} o uziarnieniu 0/31.5, gr. 20 cm
– w-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C_{3/4} ≤ 6.0 MPa, gr. 15 cm

ZP – konstrukcja nawierzchni zatoki postojowej oraz pasa ruchu dla rowerów
– w-wa ścieralna – kostka betonowa bezfazowa, gr. 8 cm
– podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm
– w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} o uziarnieniu 0/31.5, gr. 29 cm
– w-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C_{3/4} ≤ 6.0 MPa, gr. 15 cm

DDP – konstrukcja nawierzchni drogi dla pieszych:
– w-wa ścieralna – kostka betonowa bezfazowa szara, gr. 8 cm
– podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm
– w-wa podbudowy zasadniczej – mieszanka niezwiązana z kruszywem C_{90/3} o uziarnieniu 0/31.5, gr. 15 cm
– w-wa mrozochronna – mieszanka związana cementem C_{1,5/2,0} ≤ 4.0 MPa, gr. 15 cm

PDR – konstrukcja nawierzchni pasa dla rowerów:
– w-wa ścieralna – kostka betonowa bezfazowa czerwona, gr. 8 cm
– podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm
– w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} o uziarnieniu 0/31.5, gr. 29 cm
– w-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C_{3/4} ≤ 6.0 MPa, gr. 15 cm

ZKB – konstrukcja zjazdu z kostki betonowej
– w-wa ścieralna – kostka betonowa bezfazowa szara, gr. 8 cm
– podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm
– w-wa podbudowy zasadniczej – mieszanka niezwiązana z kruszywem C_{90/3} o uziarnieniu 0/31.5, gr. 15 cm
– w-wa mrozochronna – mieszanka związana cementem C_{1,5/2,0} ≤ 4.0 MPa, gr. 15 cm

* n ≥ 1.5

Inwestor:				
GMINA RABKA-ZDRÓJ ul. Parkowa 2 34-700 Rabka-Zdrój				
Jednostka projektowa:				
K1 PROJEKTOWANIE KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANE Bożena Trzpis ul. Kasprzowicza 25 33-100 Tarnów				
Nazwa zamierzenia budowlanego:				
"Stabilizacja osuwiska wraz z odbudową drogi gminnej nr 364558K ul. Zakopiańska w km 1+560 – 1+650 w m. Rabka-Zdrój, Gmina Rabka-Zdrój"				
Adres obiektu budowlanego:				
województwo małopolskie powiat nowotarski gmina Rabka-Zdrój				
Nazwa opracowania:				
PROJEKT WYKONAWCZY				
Brand:				
BRANŻA DROGOWA				
Tytuł rysunku:				
Szczegóły konstrukcyjne				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność / Uprawnienia:	Podpis:	
Projektant	mgr inż. Damian Iskra	Inżynieria drogowa PDK/0024/PWOD/19		
Opracowujący	inż. Dominika Warchoń	–		
Sprawdzający	mgr inż. Patryk Świąt	Inżynieria drogowa PDK/0223/PWOD/22		
Data opracowania:	Skala:	Nr rysunku:	Rewizja:	Nr tomu:
09.2023	1:50	07-01	0	I