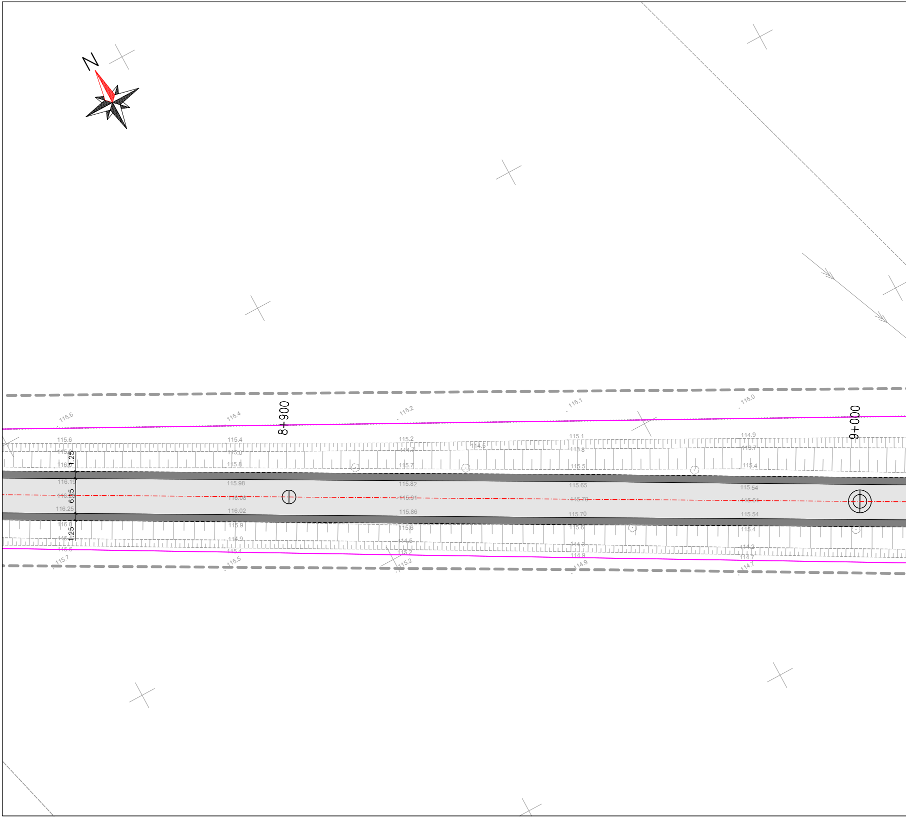
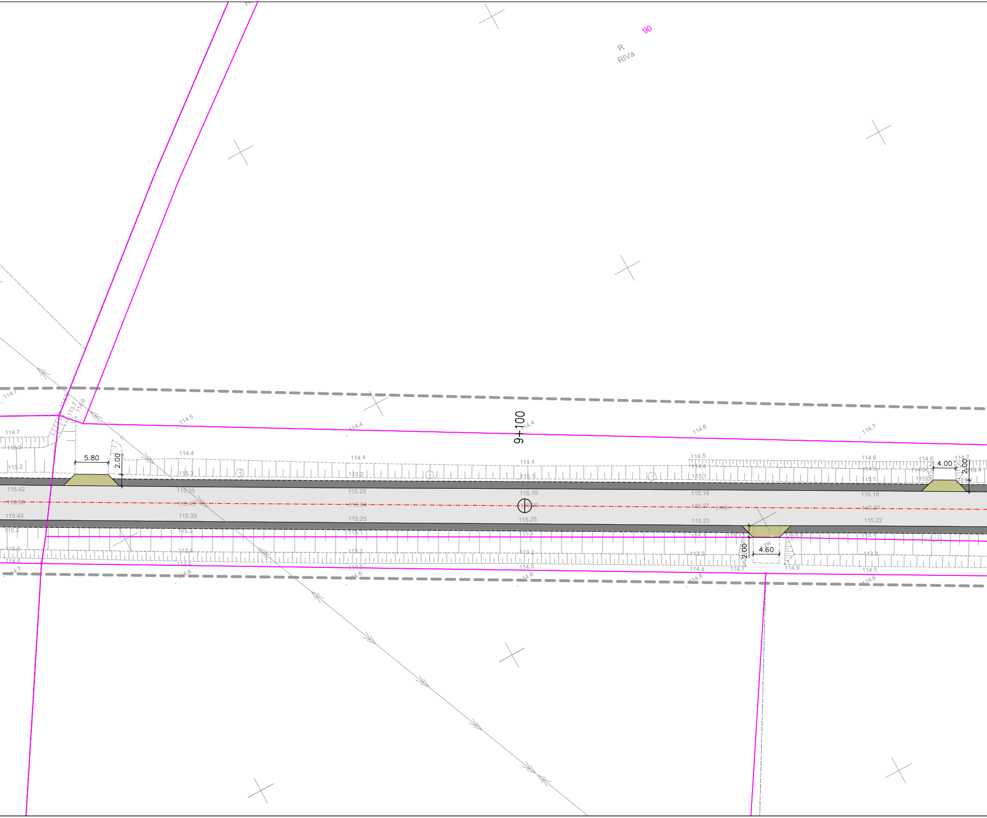
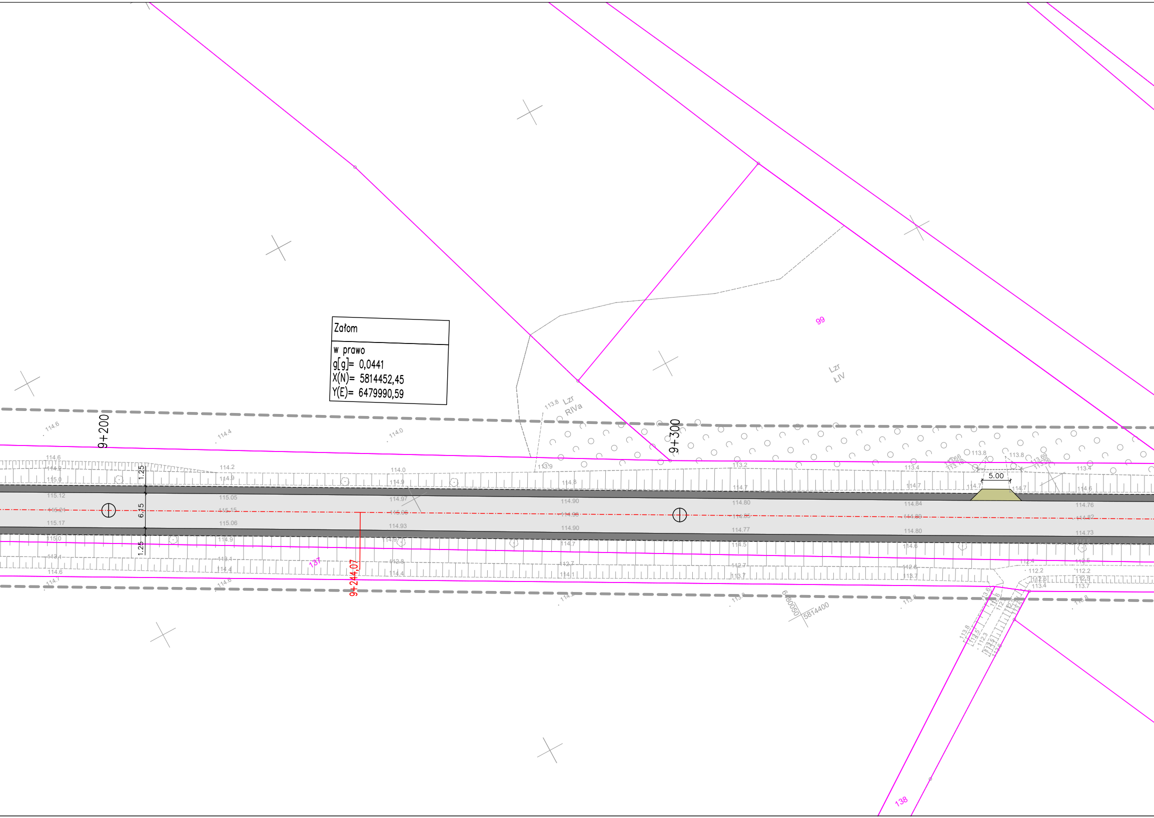
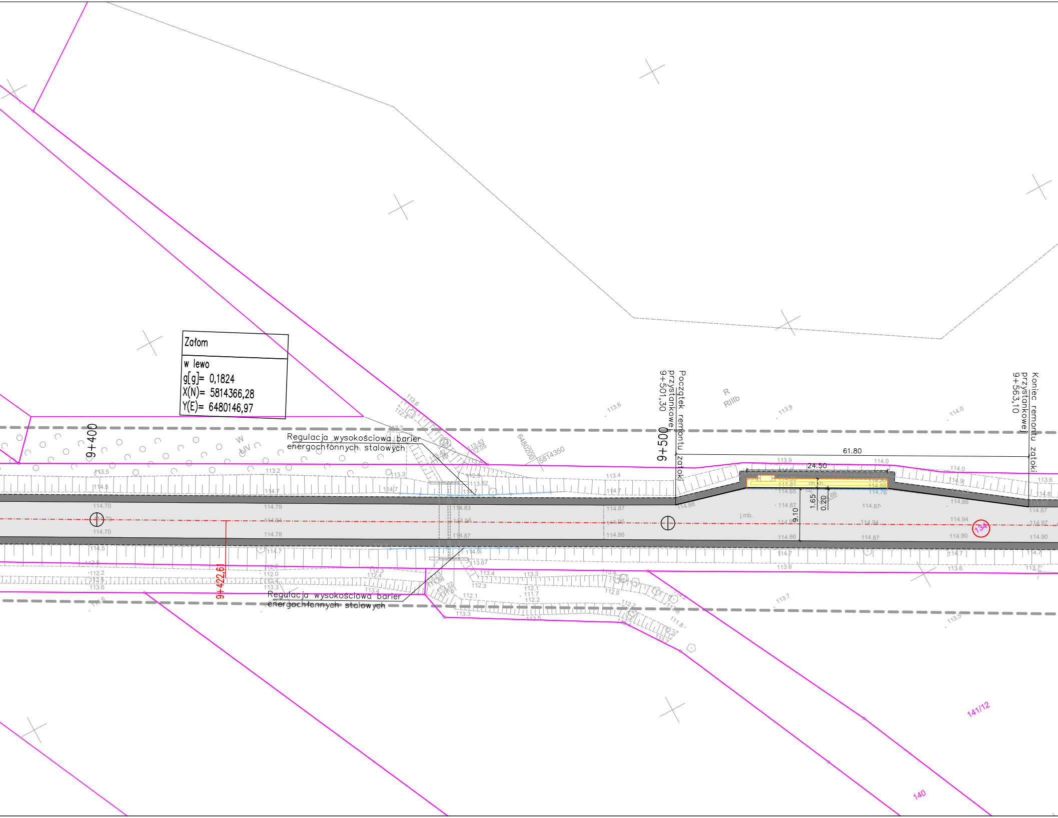
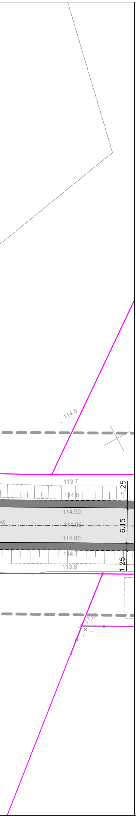

N
8+900
9+000
1.25
6.15
1.25
115.6
115.6
116.19
116.25
116.0
115.6
115.7
115.4
115.4
115.0
115.8
115.98
116.08
116.02
115.9
114.9
115.4
115.5
115.2
115.2
114.7
115.7
115.82
115.91
115.86
115.6
114.5
115.2
115.2
114.5
115.1
115.1
113.8
115.5
115.65
115.79
115.70
115.6
114.3
114.9
114.9
115.0
114.9
113.7
115.4
115.54
115.64
115.54
115.4
114.2
114.7
114.7


90
R
RIVa
9+100
5.80
2.00
4.00
2.00
4.60
2.00
j.mb.
j.zw.
114.7
113.7
114.6
114.5
114.4
114.4
114.6
114.7
114.7
113.5
115.2
114.4
114.4
114.4
114.5
114.4
114.6
114.6
114.7
114.3
114.3
114.4
115.3
115.2
115.1
115.1
115.1
115.0
115.1
115.42
115.35
115.25
115.19
115.19
115.18
115.50
115.43
115.34
115.29
115.27
115.27
115.43
115.33
115.25
115.25
115.23
115.22
115.2
115.2
115.1
115.1
115.1
115.1
115.2
115.1
113.8
113.4
113.2
113.2
113.2
113.3
114.6
114.6
114.5
114.5
114.4
114.7
114.9
114.5
114.7
114.6
114.6
114.6
114.6
114.6


Załom
w prawo
g[g]= 0,0441
X(N)= 5814452,45
Y(E)= 6479990,59
9+200
9+300
9+244,07
1.25
6.15
1.25
5.00
99
137
138
Lzr
RIVa
Lzr
ŁIV
6480050
5814400
113.8
114.6
114.4
114.0
114.2
114.9
115.0
115.12
115.21
115.17
115.05
115.15
115.06
114.97
115.05
114.93
114.90
114.96
114.90
114.80
114.85
114.77
114.84
114.80
114.80
114.76
114.82
114.73
113.9
113.2
113.4
113.8
114.7
114.6
114.5
113.1
113.7
112.8
112.7
112.2
113.4


Załom
w lewo
g[g]= 0,1824
X(N)= 5814366,28
Y(E)= 6480146,97
9+400
9+500
9+422,61
Regulacja wysokościowa barier energochłonnych stalowych
Regulacja wysokościowa barier energochłonnych stalowych
Początek remontu zatoki przystankowej 9+501,30
Koniec remontu zatoki przystankowej 9+563,10
61.80
24.50
9.10
1.65
0.20
R RIIIb
W LIV
6480200
5814350
j.mb.
134
141/12
140
114.70
114.79
114.84
114.78
114.83
114.94
114.87
114.95
114.86
114.97
114.90
113.9
114.0
113.6


114.0
113.7
114.8
1.25
114.90
114.96
6.15
114.90
114.7
113.8
1.25
113.

LEGENDA:

-·-·-·-	– ist. oś głowna
———	– proj. krawędź jezdni
– – – –	– proj. krawędź pobocza
━━━	– proj. krawężnik betonowy 20x30cm
━ ━ ━	– proj. krawężnik betonowy najazdowy 20x22cm
———	– proj. obrzeże betonowe 8x30cm
━ ━ ━	– proj. opornik betonowy 12x25cm
———	– proj. ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostki 8cm
———	– ist. granice działek
▭	– nawierzchnia bitumiczna jezdni oraz zatok przystankowych
■	– pobocze z KŁSM jasnego 0/31,5mm
■	– uzupełnienie zjazdów gruntowych destruktem bitumicznym
▭	– regulacja wysokościowa ist. zjazdu z kostki
▭	– nawierzchnia chodnika (peronu) z brukowej kostki betonowej koloru szarego 8cm
○	– działki, na których zlokalizowano inwestycję

jednostka projektowa

D R O G A
ADAM CHMIELEWSKI

WŁAŚCICIEL: ADAM CHMIELEWSKI
ADRES: UL.RTM.W.PILECKIEGO 16/25
62–400 SŁUPCA
TEL: +48 63 241 01 74
KOM: +48 506 713 806
E–MAIL: biuro@acdroga.pl
WWW: www.acdroga.pl

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED
Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (dz. U. nr 34 poz. 83)

zadanie: WZMOCNIENIE NAWIERZCHNI DW 260 NA ODC.
NIECHANOWO – MIROSZKA
OD KM 8+131 DO KM 10+116 (1,985KM)

obiekt: Droga wojewódzka nr 260

inwestor: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51
61 – 623 Poznań

rysunek: PLAN SYTUACYJNY

projektant branży drogowej	mgr inż. Dominik Juszczak WKP/0347/POOD/23 w specjalności drogowej	podpis Juszczak
opracował	Tomasz Zywert	podpis ZywertT
opracował	inż. Agnieszka Jasińska	Jasińska

stadium	branża	skala	data	nr rysunku
Projekt wykonawczy	Drogowa	1:500	05.2024	2.2