

OBLICZENIA TECHNICZNE

1. OBLICZENIA OŚWIETLENIA ULICZNEGO

Podstawą do obliczeń są:

- Norma Oświetlenia Ulic EN 13201-1

Droga powiatowa 2-kierunkowa o jezdni o szerokości od 5 metrów poza obszarem zabudowanym

droga z umiarkowaną prędkością głównego użytkownika ruchu: zmotoryzowanych, wolno jadące pojazdy, inni dopuszczeni użytkownicy: piesi i rowerzyści (sytuacja B1),

- rozdzielenie jezdni – nie istnieje,
- strumień ruchu (liczba pojazdów) – mniej niż 7000 na dobę,
- gęstość skrzyżowań – więcej niż 3 na kilometr,
- trudność zadania jazdy – normalna,
- kompleksowość pola widzenia – normalna,
- zaparkowane samochody – nie istnieją,
- poziom jasności otoczenia – mały,
- strumień rowerzystów – normalny,
- klasa oświetlenia drogi – ME4b
- Wymagania:
 - Średnia luminancja L_{sr} – minimum $0,75 \text{ cd/m}^2$
 - Równomierność ogólna luminancji – minimum 0,4,
 - Równomierność wzdluzna luminancji – minimum 0,5,
 - Przyrost wartości progowej (wskaźnik TI) – max. 15,
 - Stosunek natężenia oświetlenia otoczenia (wskaźnik SR) – min. 0,5

Obliczenia oświetlenia przeprowadzono za pomocą programu komputerowego w oparciu o dane fotometryczne dostarczane przez producentów opraw.

Wyniki obliczeń w postaci wydruków komputerowych znajdują się na następnych stronach.