

Zawartość opracowania:

Oświadczenie Wykonawcy	4
Oświadczenie projektanta.....	5
Kopia uprawnień projektanta	7
Zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa.....	11

TOM I Projekt zagospodarowania terenu 13

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU 14

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	14
2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA.....	14
3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	14
3.1 Przekrój poprzeczny	14
3.2 Odwodnienie.....	14
3.3 Skrzyżowania z drogami bocznymi.....	15
4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	15
4.1 Rozwiązania sytuacyjne	15
4.2 Skrzyżowania.....	15
4.3 Zjazdy drogowe	15
4.4 Chodniki.....	15
4.5 Odwodnienie.....	12
4.6 Wycinka drzew i zieleń drogowa.....	12
4.7 Oznakowanie poziome i pionowe	16
4.8 Roboty ziemne.....	16
5. DZIAŁANIA W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA.	16
6. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA.	16

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 Plan orientacyjny – 1:5000	18
Rys. nr 2 Plan zagospodarowania terenu – 1:500	19

TOM II Projekt architektoniczno – budowlany

(br. drogowa)..... 20

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANEGO 21

1.	PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA.....	21
2.	PODSTAWOWE PARAMETRY PROJEKTOWE.....	21
3.	ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE	21
3.1	Skrzyżowania.....	21
3.2	Zjazdy drogowe	21
3.3	Chodniki.....	22
3.4	Wycinka drzew i zieleń drogowa.....	22
3.5	Oznakowanie poziome i pionowe	22
4.	ODWODNIENIE	22
5.	ROBOTY ZIEMNE	22
6.	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....	22

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 3 Plan sytuacyjny – 1:500 24

TOM III Informacje BIOZ 25

Mosina dnia 06.2021r.

Bartosz Brzozowski
ul. Fredry 23
62-050 MOSINA
NIP 777-111-78-09

OŚWIADCZENIE WYKONAWCY

Firma Bartosza Brzozowskiego z siedzibą w Mosinie ul. Fredry 23
oświadcza, że:

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY pn.

Przebudowa ul. Śmigielskiej w ciągu drogi powiatowej nr 4780P

został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno -
budowlanymi, normami i wytycznymi oraz został wykonany w stanie kompletnym
z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

OŚWIADCZENIE

Projektant:

mgr inż. Bartosz Brzozowski

.....
(imię i nazwisko)

Na podstawie art.. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane
(Dz. U. Z 2003 r. nr 207, poz. 2016, późniejszymi zmianami) oświadczam, że:

Projekt budowlano-wykonawczy:

Przebudowa ul. Śmigielskiej w ciągu drogi powiatowej nr 4780P

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej.

**Oświadczam również, iż z uwagi na proste warunki gruntowo-
wodne oraz samą konstrukcję obiektu projekt nie wymaga
dodatkowego sprawdzenia**

.....
(podpis)

OŚWIADCZENIE

Projektant:

mgr inż. Robert Wdowiak

.....
(imię i nazwisko)

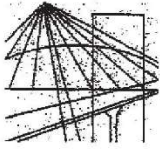
Na podstawie art.. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane
(Dz. U. Z 2003 r. nr 207, poz. 2016, późniejszymi zmianami) oświadczam, że:

Projekt budowlano-wykonawczy:

Przebudowa ul. Śmigielskiej w ciągu drogi powiatowej nr 4780P

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej.

.....
(podpis)



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-283/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Bartosz Adam Brzozowski

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 23 listopada 1975 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny WKP/0230/POOD/06

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: 

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: 

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Bartosz Adam Brzozowski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

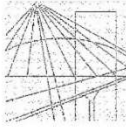
Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa


dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Bartosz Adam Brzozowski
62-050 Mosina, ul. Kolejowa 13
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-277/2008

Poznań, dnia 10 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Robert Zbigniew Wdowiak

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 16 kwietnia 1981 r. w Bystrzycy Kłodzkiej

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0258/POOD/08**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Robert Zbigniew Wdowiak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Pawliński

Otrzymują:

1. Pan Robert Zbigniew Wdowiak
57-500 Bystrzyca Kłodzka, ul. M. Konopnickiej 2/185
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-SV3-2V7-AHC *

Pan Bartosz Adam Brzozowski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0156/07
adres zamieszkania ul. Aleksandra Fredry 23, 62-050 Mosina
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2022-03-31.

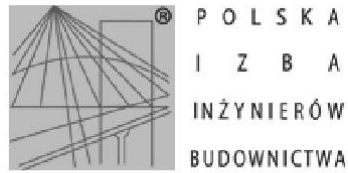
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-04-21 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-DEF-858-NJM *

Pan Robert Zbigiew Wdowiak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0121/09
adres zamieszkania ul. Ks. R. Żurowskiego 5/1, 62-035 Kórnik
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-12 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Zamawiającym
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 roku w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw Nr 2016 poz. 124 z późn. zm,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994. Prawo Budowlane, Dz.U.2018 r. poz. 1202,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985. O drogach publicznych, Dz.U.2018 r. poz. 2068,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie – Dz. U. Nr 63 z 2000r., poz. 735,
- Wytyczne projektowania dróg (WPD-2) – GDDP, Warszawa 1995 r.,
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80, poz. 717) z późniejszymi zmianami,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Załącznik do zarządzenia Generalnego Dyrektora GDDKiA z dnia 16.06.2014r.)
- Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych. WT-2 2014 Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne,
- Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych. WT-4 2010 Wymagania techniczne,
- Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym do dróg krajowych. WT-5 2010 Wymagania techniczne.

2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Głównym założeniem projektowanej inwestycji jest *Przebudowa ul. Śmigielskiej w ciągu drogi powiatowej nr 4780P.*

Inwestorem jest Zarząd Dróg Powiatowych, 64-100 Leszno, Plac Kościuszki 4.

Przewiduje się:

- wykonanie remontu warstwy ścieralnej ul. Śmigielskiej,
- wykonanie remontu istniejącego chodnika,
- wykonanie remontu istniejących zjazdów,
- wymiana istniejących krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm (wystawionych na 12 powyżej krawędzi jezdni) na nowe,
- wymiana istniejących krawężników wyłukowanych betonowych o wymiarach 15x22cm (obniżonych na 2 powyżej krawędzi jezdni) na nowe,
- wymiana istniejących oporników betonowych o wymiarach 12x25cm (na zjazdach) na nowe,
- wymiana istniejących obrzeży betonowych o wymiarach 8x30cm (chodniki) na nowe,
- regulacja wysokościowa istniejących wpustów.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Ulica Śmigielska posiada nawierzchnie asfaltową.

W ulicy oraz zlokalizowane są liczne urządzenia infrastruktury technicznej (kanalizacja sanitarna i deszczowa, wodociągi, kable energetyczne oraz telekomunikacyjne, gazociągi).

3.2 Przekrój poprzeczny

Istniejąca ul. Śmigielska posiada przekrój uliczny - jezdnię asfaltową o szerokości ok. 6,0m.

3.3 Odwodnienie

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo do istniejącej kanalizacji deszczowej.

3.4 Skrzyżowania z drogami bocznymi

Odcinek ul. Śmigielskiej objęty opracowaniem zaczyna się od skrzyżowania z ul. Drzeczowską (DW 432), kończy się natomiast na skrzyżowaniu z ul. Kościuszki (DP4781P).

Ponadto na projektowanym odcinku drogi występują zjazdy publiczne i zjazdy indywidualne do istniejących posesji.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1 Rozwiązania sytuacyjne

Odcinek ul. Śmigielskiej objęty opracowaniem zaczyna się od skrzyżowania z ul. Drzeczowską (DW 432), kończy się natomiast na skrzyżowaniu z ul. Kościuszki (DP4781P).

Podstawowe parametry techniczne:

- kategoria drogi - powiatowa,
- klasa techniczna: - Z,
- szerokość jezdni – 6,0 m,
- szerokość chodnika - 2,0m (z lokalnym przewężeniem do 1,25m),
- pochylenia poprzeczne (daszek) - $i = 2\%$,
- Pozostałe parametry zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 roku w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw Nr 2016 poz. 124.

4.2 Skrzyżowania

Odcinek ul. Śmigielskiej objęty opracowaniem zaczyna się od skrzyżowania z ul. Drzeczowską (DW 432), kończy się natomiast na skrzyżowaniu z ul. Kościuszki (DP4781P).

Istniejące skrzyżowania pozostawiono bez zmian – skrzyżowania nie są objęte niniejszym postępowaniem.

4.3 Zjazdy drogowe

Szczegółową lokalizację zjazdów przedstawiono na planie sytuacyjnym.

Szerokość zjazdów została dostosowana do ich funkcji i jest zmienna.

Na zjazdach niweleta została zaprojektowana w dowiązaniu do istniejącego terenu.

4.4 Chodniki

Na odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0m (z lokalnym przewężeniem do 1,25m), spadek poprzeczny chodnika jest jednostronny i wynosi 2% w kierunku jezdni.

Chodnik ograniczony będzie obrzeżem betonowym o wymiarach 8 x 30 cm ułożonym na podsypce piaskowej i ławie betonowej z oporem.

Lokalizację chodników pokazano na planie sytuacyjnym.

4.5 Odwodnienie

Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do istniejącej kanalizacji deszczowej.

4.6 Wycinka drzew i zieleni drogowa

W chwili obecnej, w pasie drogowym analizowanej inwestycji nie występują powierzchnie drzewiaste i krzewiaste.

Przewiduje się jedynie lokalne (w zależności od potrzeb) usunięcie istniejącej roślinności trawiastej w granicach prowadzonych robót.

Ponadto przewiduje się humusowanie z obsianiem trawą pasów zieleni oraz skarp.

4.7 Oznakowanie poziome i pionowe.

Przewiduje się jedynie odtworzenie istniejącego oznakowania.

4.8 Roboty ziemne

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach inwestycji polega na:

- zdjęciu warstwy humusu o w miejscach wykonywanych nawierzchni oraz pod projektowanymi chodnikami i zjazdami,
- zahumusowaniu skarp z obsianiem trawą.

5. DZIAŁANIA W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA

Docelowa eksploatacja drogi spowoduje złagodzenie uciążliwości środowiskowych, w szczególności:

- zmniejszenie hałasu powstającego podczas ruchu pojazdów – równa nawierzchnia jest cichsza i zwiększa płynność ruchu,
- zmniejszenie ilości zanieczyszczeń gazowych ze spalania paliw samochodowych, dzięki upłynnieniu ruchu pojazdów,
- uporządkowanie spływu wód opadowych,
- przeprowadzenie segregacji powstałych odpadów po rozbiórkach i pracach budowlanych,
- przeprowadzenie rekultywacji terenów po przeprowadzeniu prac budowlano – remontowych.

6. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

Na podstawie Dz.U. 2018 poz. 2068 - Ustawa o drogach publicznych, Art. 43 ust.1 obszar oddziaływania zamyka się w granicach pasa drogowego: 75/4.

Opracował:

mgr inż. Bartosz Brzozowski

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANEGO

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Głównym założeniem projektowanej inwestycji jest *Przebudowa ul. Śmigielskiej w ciągu drogi powiatowej nr 4780P*.

Investorem jest Zarząd Dróg Powiatowych, 64-100 Leszno, Plac Kościuszki 4.

Przewiduje się:

- wykonanie remontu warstwy ścieralnej ul. Śmigielskiej,
- wykonanie remontu istniejącego chodnika,
- wykonanie remontu istniejących zjazdów,
- wymiana istniejących krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm (wystawionych na 12 powyżej krawędzi jezdni) na nowe,
- wymiana istniejących krawężników wyłukowanych betonowych o wymiarach 15x22cm (obniżonych na 2 powyżej krawędzi jezdni) na nowe,
- wymiana istniejących oporników betonowych o wymiarach 12x25cm (na zjazdach) na nowe,
- wymiana istniejących obrzeży betonowych o wymiarach 8x30cm (chodniki) na nowe,
- regulacja wysokościowa istniejących wpustów.

2. PODSTAWOWE PARAMETRY PROJEKTOWE

Podstawowe parametry techniczne:

- kategoria drogi - powiatowa,
- klasa techniczna: - Z,
- szerokość jezdni – 6,0 m,
- szerokość chodnika - 2,0m (z lokalnym przewężeniem do 1,25m),
- pochylenia poprzeczne (daszek) - $i = 2\%$,
- Pozostałe parametry zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 roku w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw Nr 2016 poz. 124.

3. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Odcinek ul. Śmigielskiej objęty opracowaniem zaczyna się od skrzyżowania z ul. Drzeczowską (DW 432), kończy się natomiast na skrzyżowaniu z ul. Kościuszki (DP4781P).

Szczegółowo przedstawiono na planie sytuacyjnym.

3.1 Skrzyżowania

Odcinek ul. Śmigielskiej objęty opracowaniem zaczyna się od skrzyżowania z ul. Drzeczowską (DW 432), kończy się natomiast na skrzyżowaniu z ul. Kościuszki (DP4781P).

Istniejące skrzyżowania pozostawiono bez zmian – skrzyżowania nie są objęte niniejszym postępowaniem.

3.2 Zjazdy drogowe

Szczegółową lokalizację zjazdów przedstawiono na planie sytuacyjnym.

Szerokość zjazdów została dostosowana do ich funkcji i jest zmienna.

Na zjazdach niweleta została zaprojektowana w dowiązaniu do istniejącego terenu.

3.3 Chodniki

Na odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0m (z lokalnym przewężeniem do 1,25m), spadek poprzeczny chodnika jest jednostronny i wynosi 2% w kierunku jezdni.

Chodnik ograniczony będzie obrzeżem betonowym o wymiarach 8 x 30 cm ułożonym na podsypce piaskowej i ławie betonowej z oporem.

Lokalizację chodników pokazano na planie sytuacyjnym.

3.4 Wycinka drzew i zieleń drogowa

W chwili obecnej, w pasie drogowym analizowanej inwestycji nie występują powierzchnie drzewiaste i krzewiaste.

Przewiduje się jedynie lokalne (w zależności od potrzeb) usunięcie istniejącej roślinności trawiastej w granicach prowadzonych robót.

Ponadto przewiduje się humusowanie z obsianiem trawą pasów zieleni oraz skarp.

3.5 Oznakowanie poziome i pionowe.

Przewiduje się jedynie odtworzenie istniejącego oznakowania.

4. ODWODNIENIE

Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do istniejącej kanalizacji deszczowej.

5. ROBOTY ZIEMNE

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach inwestycji polega na:

- zdjęciu warstwy humusu o w miejscach wykonywanych nawierzchni oraz pod projektowanymi chodnikami i zjazdami,
- zahumusowaniu skarp z obsianiem trawą.

6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Projektuje się frezowanie korekcyjne istn. nawierzchni i ułożenie:

- **warstwy ścieralnej** – z betonu asfaltowego AC 11 S – grub. 4 cm.
- **konstrukcja zjazdów w terenie zabudowanym**
 - **warstwa ścieralna** – z betonowej kostki brukowej grub. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej – grub. 3cm,
 - **podbudowa zasadnicza** – z chudego betonu – grub. 20 cm.
- **konstrukcja chodników**
 - **warstwa ścieralna** – z betonowej kostki brukowej grub. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej – grub. 5cm,
 - **dotatkowa warstwa z gruntu stabilizowanego cementem C_{1,5/2,0}** – grub. 15cm.

UWAGA:

- Podłoże pod konstrukcję nawierzchni powinno spełniać wymagania $I_s > 0,98$
- Należy stosować kruszywo nienasiąkliwe - nie dopuszcza się kruszywa wapiennego.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA