

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA - część pierwsza zamówienia

Zadanie: Zadanie: „Zimowe utrzymanie jezdni dróg powiatowych – II standard – sezon 2023/2024 ”

Przedmiotem zamówienia są usługi związane z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych Powiatu Pilskiego, w zakres, którego wchodzi: odśnieżanie nawierzchni, usuwanie śliskości (gołoledzi) w II standardzie zimowego utrzymania dróg z nawierzchni dróg wskazanych w wykazie dróg .

1. Sposób realizacji zamówienia:

- 1) Wykonywanie zakresu usługi sprawnym technicznie sprzętem, wyposażonym na koszt wykonawcy w lampy ostrzegawcze, zgodnie z obowiązującymi przepisami i zaleceniami Zamawiającego.
- 2) W przypadku awarii sprzętu, Wykonawca zapewni niezbędną ilość sprzętu zastępczego.
- 3) Zamawiający dopuszcza możliwość wykonania zamówienia przy udziale Podwykonawców w zakresie konieczności zastosowania sprzętu ciężkiego typu równiarki, koparki i ładowarki.
- 4) O ilości i rodzaju sprzętu, jaki ma być uruchomiony do pełnej akcji zimowego utrzymania dróg decyduje wykonawca, jednak czas trwania całej akcji nie może być dłuższy niż 3 godziny od momentu wydania polecenia uruchomienia akcji przez dyżurnego ZUD działającego w imieniu Zamawiającego.
- 5) O ilości i rodzaju sprzętu, jaki ma być uruchomiony do wywozu śniegu i błota pośniegowego decyduje w imieniu Zamawiającego dyżurny akcji ZUD.

2. Obowiązki Wykonawcy:

- 1) Po otrzymaniu informacji od dyżurnego akcji ZUD o stanie podwyższonej gotowości, pozostanie w pełnej gotowości.
- 2) Rozpoczęcie prowadzenia akcji ZUD maksymalnie w czasie 0,5 godziny od wydania polecenia wyjazdu od dyżurnego akcji ZUD lub o wcześniej ustalonej godzinie przez dyżurnego ZUD
- 3) Odnotowanie w dzienniku pracy sprzętu, godziny wezwania sprzętu oraz czasu rozpoczęcia i zakończenia czynnej akcji.

- 4) Informowanie telefonicznie dyżurnego akcji ZUD o zakończeniu prac stanowiących przedmiot umowy oraz o sytuacji na drogach w trakcie prowadzenia akcji,
 - 5) Powiadamianie dyżurnego akcji ZUD o awarii sprzętu, podając przewidywany czas naprawy i rodzaj zastosowanego sprzętu zastępczego.
3. Wykonawca zobowiązany jest do zakupienia, przygotowania i składowania własnym staraniem i na własny koszt niezbędnej ilości środków chemicznych. Zapas przygotowanych materiałów do zwalczania śliskości zimowej musi gwarantować ciągłość działań.
 4. Wykonawca jest zobowiązany do stosowania:
 - a) Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 roku w sprawie rodzaju i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. 2005 Nr 230 poz. 1960). Na drogach publicznych i ulicach środki chemiczne powinny być stosowane w sposób najmniej szkodzący terenom zieleni oraz drzewostanowi. Posypywanie nawierzchni środkami chemicznymi musi zostać poprzedzone mechanicznym odgarnięciem śniegu;
 - b) Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336). Stosujący środki chemiczne w sposób znacząco szkodzący terenom zieleni i zadrzewieniom – podlega karze aresztu lub grzywny.
 5. Wykonawca w celu utrzymania dróg, zgodnie z wymaganymi standardami utrzymania, rozpocznie prace związane z zimowym utrzymaniem jezdni, niezwłocznie po wystąpieniu niekorzystnych warunków atmosferycznych.
 6. Wykonawca w wyniku prowadzonej akcji zimowego utrzymania nie może narażać Zamawiającego na dodatkowe koszty związane z nadmierną częstością wykonywanych usług, a będące wynikiem zastosowania niewłaściwej technologii.
 7. Umowa w przedmiocie zamówienia jest umową rezultatu i odebrane mogą być tylko takie prace, które skutkują całkowitym oczyszczeniem powierzchni wskazanych w załącznikach do umowy lub odrębnym zleceniu.
 8. Zamawiający zastrzega sobie prawo przerwania prowadzenia akcji zimowego oczyszczania w przypadkach, w których uzna to za zasadne. Podyktowane będzie to warunkami atmosferycznymi wskazującymi na brak konieczności jej kontynuowania lub innymi okolicznościami uznanymi przez Zamawiającego za istotne.

9. Cena uruchomienia pełnej, standardowej akcji jest stała (ryczałtowa). W cenę winny być wliczone wszelkie bezpośrednie i pośrednie koszty przygotowania i prowadzenia akcji ZUD.
10. Opłata za gotowość do sezonu zimowego dotyczy pozostawiania w gotowości do pracy przez cały okres trwania umowy – 5 miesięcy.
11. Przyjęte przez Powiat standardy i dopuszczalne w ramach tych standardów odstępstwa:

Lp.	Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
			po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia wystąpienia zjawisk
1.	2	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia wolna od czynników powodowanych zjawiskami atmosferycznymi z wyjątkiem wody	- śnieg luźny może zalegać do - 2 godz. - błoto pośniegowe może występować do 3 godz. - śnieg zajeżdżony- nie dopuszcza się - zasy - nie dopuszcza się	- gołoledź – 2 godz. - szron - 2 godz. - szadź – 2 godz. - śliskość pośniegowa – 2 godz. - lodowica – 2 godz.

12. Odśnieżanie i likwidowanie śliskości na jezdniach powinno odbywać się poprzez zgarnięcie pokrywy śnieżnej z nawierzchni jezdni za pomocą pługów i posypanie nawierzchni jezdni określoną dawką środków chemicznych (po uprzednim odgarnięciu śniegu). Aby usunąć z nawierzchni drogi, obiektów mostowych zjawisko śliskości zimowej w zależności od warunków jej powstania należy zastosować następujące dawki materiałów chemicznych:

Zalecane dawki dotyczą soli (NaCl) suchej lub zwilżonej:

- dla temperatury nawierzchni w przedziale $>-2^{\circ}\text{C}$ 5-10g/m²
- dla temperatury nawierzchni w przedziale -2°C do -6°C 15-20g/m²
- dla temperatury nawierzchni w przedziale -6°C do -10°C 25-30g/m²

Dla CaCl₂ :

- dla temperatury nawierzchni w przedziale -7°C do -10°C do 15 g/m²
- dla temperatury nawierzchni w przedziale $<-10^{\circ}\text{C}$ 15-20 g/m²

13. Przy prowadzeniu prac skutkujących całkowitym usunięciem śliskości, konieczne jest odśnieżenie 90% rzeczywistej szerokości jezdni licząc od osi jezdni do krawężnika bądź na całej szerokości jezdni (w przypadku jezdni jednokierunkowych), obejmujące wszystkie pasy ruchu, w tym dodatkowe przeznaczone do skrętu. Pasy włączyć

i wyłączeń, zatoki postojowe i autobusowe stanowią integralną część jezdni, w związku z czym ich odśnieżanie należy prowadzić jednocześnie z odśnieżaniem zasadniczych pasów. Na drodze dwujezdniowej (ul. Mickiewicza i Zygmunta Starego) oraz w trudnych warunkach atmosferycznych dopuszcza się odśnieżanie tylko jednego pasa ruchu, pod warunkiem wykonania co 200-300 m mijanek znajdujących się w zasięgu widoczności kierowców. Śnieg i lód z obrębu skrzyżowań ulic, przejść dla pieszych, zatok autobusowych i postojowych należy wywozić z częstotliwością uzgodnioną z Zamawiającym. Prace należy prowadzić w sposób nieuciążliwy dla mieszkańców, nie powodując pogorszeniu stanu użytkowości wszystkich elementów pasa drogowego (zjazdy, przejścia dla pieszych, skrzyżowania, itp.)