

Jednostka projektowa: <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;">  <p>drogowiec Biuro Usług Projektowych</p> </div> <div style="text-align: right;"> <p><i>DROGOWIEC Biuro Usług Projektowych</i> <i>ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin</i> <i>(081) 469-15-45</i> <i>biuro@drogowiec.info</i> <i>www.drogowiec.info</i></p> </div> </div>		
Umowa Nr WID/31i/2022 z dnia 07.04.2022r.	Branża Inżynieria ruchu	Data czerwiec 2022 r.
<u>Inwestor:</u> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> Zarząd Powiatu w Świdniku ul. Niepodległości 13 21-040 Świdnik </div>		
<u>Zamierzenie budowlane:</u> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> Budowa ciągu pieszego/opaski bezpieczeństwa przy drodze powiatowej nr 2119L Biskupice – Trawniki w m. Trawniki i Trawniki Kolonia, gm. Trawniki </div>		
<u>Stadium:</u> <div style="margin-top: 20px;"> <h1 style="margin: 0;">PROJEKT</h1> <h1 style="margin: 0;">STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</h1> </div>		
Skład Zespołu	Imię i Nazwisko, Nr uprawnień	Podpis
BRANŻA INŻYNIERIA RUCHU		
Projektant	mgr inż. Robert Puliński uprawnienia Nr LUB/0077/POOD/03 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogi	
Asystent	mgr inż. Michał Kosior	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A.	OPIS TECHNICZNY	3
1.	Przedmiot i podstawa opracowania	3
1.1.	Podstawa opracowania	3
1.2.	Przedmiot inwestycji	5
1.3.	Adres inwestycji	5
1.4.	Inwestor	5
1.5.	Jednostka projektowa	5
2.	Zakres opracowania.....	5
2.1.	W branży drogowej.....	5
3.	Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi	6
4.	Stan istniejący	7
5.	Istniejąca organizacja ruchu	7
5.1.	Istniejące oznakowanie pionowe i poziome.....	7
5.2.	Istniejące oznakowanie poziome	8
5.3.	Istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu	8
6.	Projektowana stała organizacja ruchu	8
6.1.	Projektowane oznakowanie pionowe	8
6.2.	Projektowane oznakowanie poziome	9
6.3.	Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu	9
6.4.	Termin wprowadzenia organizacji ruchu	10
6.5.	Uwagi końcowe.....	10
B.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	11

A. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i podstawa opracowania

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa Nr WID/31i/2022 z dnia 07.04.2022r. na wykonanie dokumentacji projektowej na budowę ciągu pieszego/opaski bezpieczeństwa przy drodze powiatowej nr 2119L Biskupice – Trawniki w m. Trawniki i Trawniki Kolonia, gm. Trawniki
- Mapa zasadnicza sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500, pozyskana z państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego Starostwa Powiatowego w Lublinie
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2021 poz. 2351 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016r. poz. 124 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1642 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2021 poz. 1376 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 14 października 2021 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. 2021 poz. 1997 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U 2017, poz. 784)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 12 października 2021 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw

Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2021 poz. 2065 z późniejszymi zmianami)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 8 marca 2021 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2021 poz. 438 z późniejszymi zmianami) wraz z załącznikiem Nr 1-4
- Pomiary geodezyjne
- Polskie Normy branżowe, uzgodnienia.



1.2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa ciągu pieszego/opaski bezpieczeństwa przy drodze powiatowej nr 2119L Biskupice – Trawniki w m. Trawniki i Trawniki Kolonia, gm. Trawniki, zgodnie z umową Nr WID/31i/2022 z dnia 07.04.2022 r. zawartą pomiędzy Zarządem Powiatu w Świdniku z/s w Świdniku a Biurem Usług Projektowych DROGOWIEC.

1.3. Adres inwestycji

Planowany do budowy ciąg pieszy/opaska bezpieczeństwa położony jest administracyjnie na terenie gminy Trawniki w powiecie świdnickim, województwo lubelskie. Przebiega przez miejscowości Trawniki i Trawniki Kolonia.

1.4. Inwestor

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Zarząd Powiatu w Świdniku

ul. Niepodległości 13

21-040 Świdnik

1.5. Jednostka projektowa

Niniejszy projekt został opracowany przez:

„Drogowiec – Biuro Usług Projektowych”

ul. M. Rapackiego 19

20-150 Lublin

2. Zakres opracowania

Budowa ciągu pieszego/opaski bezpieczeństwa przy drodze powiatowej nr 2119L Biskupice – Trawniki w m. Trawniki i Trawniki Kolonia, gm. Trawniki swoim zakresem obejmuje:

2.1. W branży drogowej

- roboty rozbiórkowe
- wycinkę zakrzewień
- roboty ziemne
- wykonanie ciągu pieszego/opaski bezpieczeństwa o szerokości 1,5 m (z krawężnikiem) z lokalnym zwężeniem do szerokości 1,2 m (z krawężnikiem)

- przy krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 2119L po stronie prawej na odcinku od km 0+011,33 do km 0+583,29 o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm
- wykonanie ciągu pieszego/opaski bezpieczeństwa o szerokości 1,5 m (z krawężnikiem) przy krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 2119L po stronie lewej na odcinku od km 0+577,89 do km 0+802,34 o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm
 - wykonanie zjazdów przez ciąg pieszy/opaskę bezpieczeństwa po obydwu stronach drogi powiatowej o parametrach zjazdów indywidualnych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm; długości do granicy pasa drogowego drogi powiatowej lub istniejących ogrodzeń
 - wykonanie dojazdów do furtek o szerokości według Planu sytuacyjnego o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm; długości do istniejących furtek/ogrodzeń lub do granicy pasa drogowego drogi powiatowej
 - wykonanie rowów przydrożnych wzdłuż drogi powiatowej
 - wykonanie krawężników odwadniających z króćcem odpływowym w ciągu projektowanego ciągu pieszego/opaski bezpieczeństwa po obydwu stronach jezdni drogi powiatowej
 - wykonanie umocnień skarp płytami ażurowymi 40x60x8 cm na podsypce piaskowej gr. 10 cm wraz z wypełnieniem otworów gruntem rodzimym
 - wykonanie umocnień skarp i dna rowów poprzez humusowanie wraz z obsianiem mieszanką traw
 - wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
 - wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu w postaci balustrad

3. Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 2119L relacji Biskupice – Trawniki leży na obszarze gminy Trawniki. Stanowi połączenie drogi wojewódzkiej nr 838 relacji Głębokie – Fajstławice z drogą powiatową nr 2118L relacji Biskupice - Fajstławice.

Na początku odcinka opracowania przedmiotowa droga powiatowa nr 2119L krzyżuje się z drogą wojewódzką nr 838 relacji Głębokie – Fajstławice.

Na dalszym odcinku opracowania nie występują inne skrzyżowania.

4. Stan istniejący

Planowane przedsięwzięcie do realizacji to budowa ciągu pieszego/opaski bezpieczeństwa przy drodze powiatowej nr 2119L Biskupice – Trawniki w m. Trawniki i Trawniki Kolonia, gm. Trawniki.

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej położony jest na terenie gminy Trawniki w powiecie świdnickim, województwo lubelskie. Przebiega przez obszar zabudowany przez miejscowości Trawniki i Trawniki Kolonia. Obszary przylegające do omawianego odcinka drogi powiatowej nr 2119L to m.in. tereny zabudowy jednorodzinnej, zabudowy zagrodowej oraz tereny upraw polowych.

Droga powiatowa nr 2119L na odcinku planowanej inwestycji posiada w większości przekrój szlakowy z jezdnią bitumiczną o szerokości około 5 m.

W ciągu przedmiotowego odcinka drogi powiatowej nr 2119L zlokalizowano skrzyżowania z drogą:

- wojewódzką nr 838 w km ok. 0+000,00 o nawierzchni bitumicznej

Ponadto w ciągu przedmiotowego odcinka drogi gminnej znajdują się liczne zjazdy na przyległe do pasa drogowego drogi gminnej nieruchomości (działki zagospodarowane jak i na pola uprawne), w większości o nawierzchni utwardzonej (kostka betonowa, destrukta asfaltowy, żwir).

Odwodnienie drogi powiatowej w stanie istniejącym odbywa się powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne jezdni do istniejących rowów przydrożnych oraz na przyległy teren.

5. Istniejąca organizacja ruchu

5.1. Istniejące oznakowanie pionowe i poziome

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 2119L przebiega przez obszar zabudowany przez miejscowości Trawniki i Trawniki Kolonia.

Odcinek drogi powiatowej nr 2119L objęty opracowaniem jest drogą z pierwszeństwem przejazdu. W obrębie włączenia drogi wewnętrznej z drogą powiatową 2119L wprowadzono błędnie oznakowanie znakami D-1 na drodze głównej (drodze powiatowej nr 2119L) oraz znakiem A-7 na wlocie drogi podporządkowanej (drodze wewnętrznej). Skrzyżowanie drogi powiatowej nr 2119L z drogą wojewódzką nr 838 oznakowane jest znakami D-1 na drodze wojewódzkiej nr 838 jako drodze z

pierwszeństwem przejazdu oraz znakiem B-20 na drodze powiatowej nr 2119L jako drodze podporządkowanej.

Na części istniejących dróg wewnętrznych wprowadzono oznakowanie w postaci znaków A-7, D-46, D-47, D-4a oraz T-0.

Informacja o zbliżającym się niebezpieczeństwie (przejazd kolejowy) wyznaczona jest znakami A-30 oraz T-10. Dodatkowo miejsce zatrzymania się w związku z ruchem pojazdu szynowego na przejeździe kolejowym bez zapór oznakowane zostało znakami G-3.

Niebezpieczne zakręty zostały oznakowane znakiem A-3 oraz T-2.

5.2. Istniejące oznakowanie poziome

Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej nr 2119L oznakowanie poziome znajduje się tylko przy skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 838. W obrębie skrzyżowania występuje linia segregacyjna P-4, linia bezwzględnego zatrzymania P-12 oraz linie krawędziowe ciągłe P-7d.

5.3. Istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej nr 2119L w miejscach o słabej widoczności przy wyjeździe z dróg wewnętrznych zainstalowano lustro drogowe U-18a

6. Projektowana stała organizacja ruchu

6.1. Projektowane oznakowanie pionowe

W nawiązaniu do przyjętych rozwiązań projektowych zaprojektowano oznakowanie pionowe, w zakresie którego wprowadzono:

- likwidację wskazanych istniejących znaków
- przeniesienie wskazanych istniejących znaków (w tym wymiana skorodowanych tablic A-10 i T-10 oraz słupków na nowe)
- uzupełnienie oznakowania przy skrzyżowaniu z drogą wojewódzką w postaci znaków D-2, A-7 i tabliczką T-0 „Stop 100 m”
- oznakowanie tablicą drogową E-2a przed skrzyżowaniem z drogą wojewódzką
- oznakowanie projektowanych przejść dla pieszych znakami D-6 wraz ze znakami A-16

- oznakowania dróg wewnętrznych znakami D-46, D-47 wraz z dodatkowymi znakami D-4a
- uzupełnienie oznakowania znakami A-3, T-3

Wszystkie znaki pionowe należy wykonać w grupie wielkości „znaki średnie”.
Znaki pionowe A-7 i D-6 należy wykonać w technologii folii odblaskowej 2 typu (II generacji), pozostałe znaki w technologii folii odblaskowej 1 typu (I generacji).

Znaki pionowe winny spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181).

6.2. Projektowane oznakowanie poziome

W zakresie oznakowania poziomego zaprojektowano:

- znak P-10 wyznaczający przejście dla pieszych
- znak P-14 wyznaczający warunkowe zatrzymanie przed przejściem dla pieszych

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe, chemoutwardzalne, strukturalne malowane mechanicznie, zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181), przy dodatkowym założeniu współczynnika odblasku w całym okresie eksploatacyjnym (min. 3 lata) – min. 300 mcd m⁻² lx⁻¹.

6.3. Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W nawiązaniu do przyjętych rozwiązań projektowych zaprojektowano urządzenia bezpieczeństwa ruchu, w zakresie którego wprowadzono:

- ustawienie za ciągiem pieszym/opaską bezpieczeństwa balustrad U-11a h= 1,1m celem ochrony pieszych przed upadkiem z wysokości

Szczegółowe rozwiązania oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – projektowanej stałej organizacji ruchu przedstawiono w części rysunkowej (Rys. nr 3 Stała organizacja ruchu).

6.4. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu przewidziano na II kwartał 2023 r.

6.5. Uwagi końcowe

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017r., poz. 784 – tekst jednolity)

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny	skala 1:10 000	Rys. nr 1
Istniejąca organizacja ruchu	skala 1:500	Rys. nr 2/1
Stała organizacja ruchu	skala 1:500	Rys. nr 3/1

