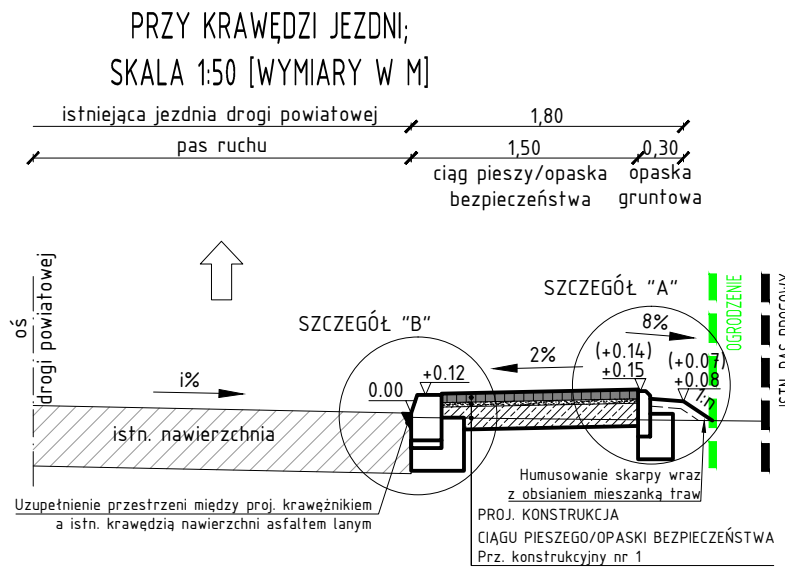


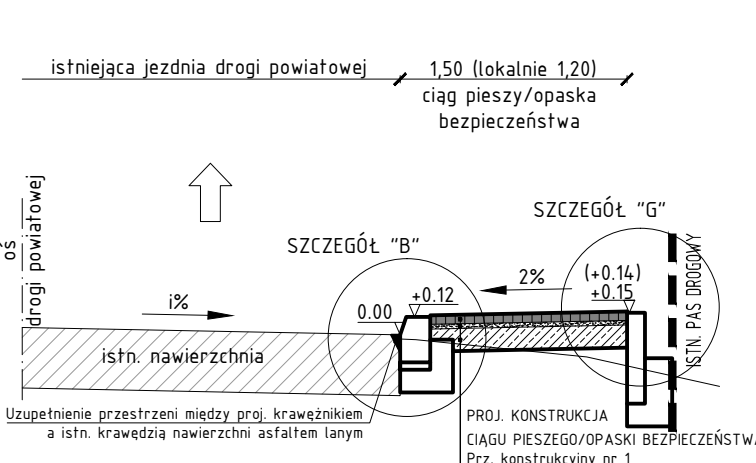
obowiązuje:

od km 0+011.33	do km 0+035.89
od km 0+062.27	do km 0+086.93
od km 0+115.92	do km 0+121.46
od km 0+126.53	do km 0+268.10
od km 0+275.29	do km 0+279.00
od km 0+283.00	do km 0+289.50
od km 0+318.00	do km 0+322.00
od km 0+391.00	do km 0+459.05
od km 0+478.87	do km 0+500.00
od km 0+519.00	do km 0+521.35
od km 0+570.30	do km 0+583.29



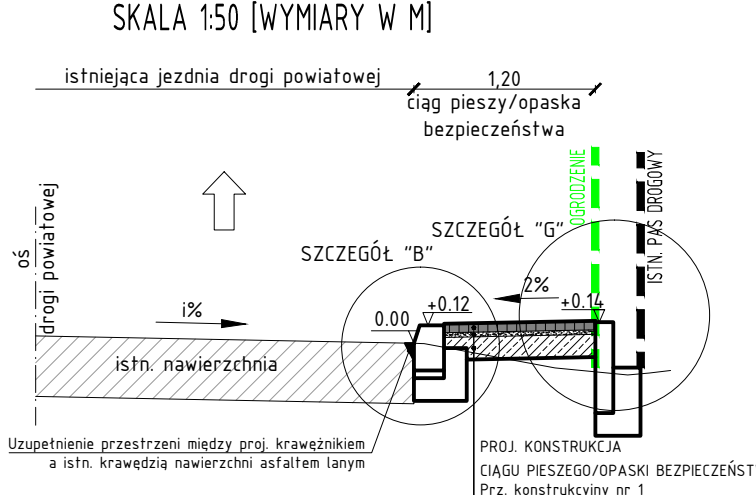
PRZY KRAWĘDZI JEZDNI (OBRAMOWANIE CIĄGU PIESZEGO/OPASKI BEZPIECZEŃSTWA PALISADĄ BETONOWĄ);

obowiązuje:
od km 0+035.89 do km 0+056.25

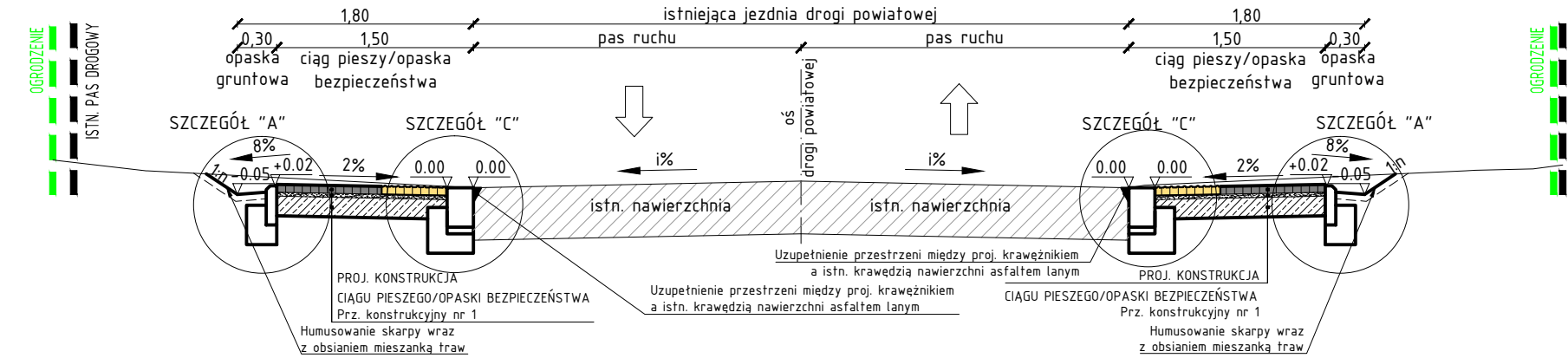


PRZY KRAWĘDZI JEZDNI (OBRAMOWANIE CIĄGU PIESZEGO/OPASKI BEZPIECZEŃSTWA PALISADĄ BETONOWĄ)

obowiązuje:
od km 0+086.93 do km 0+102.88
od km 0+108.38 do km 0+115.92



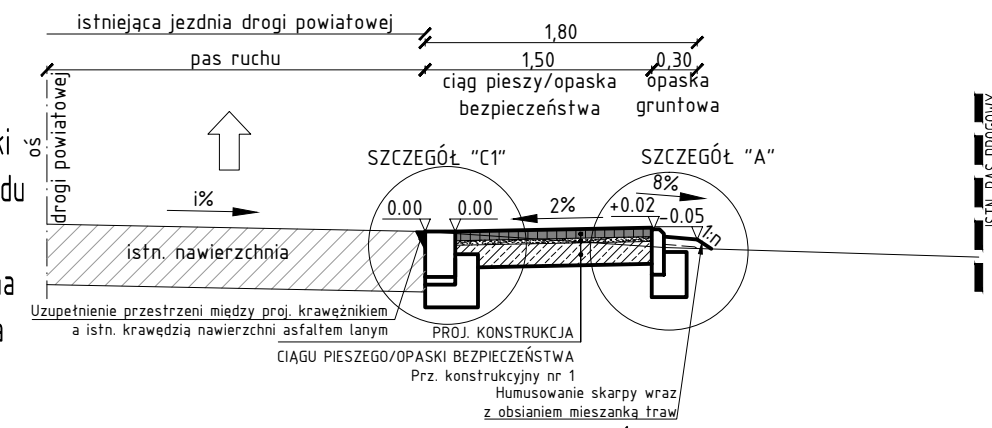
obowiązuje: PRZY KRAWĘDZI JEZDNI
od km 0+577.89 do km 0+581.89 W MIEJSCU PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH; SKALA 1:50 [WYMIARY W M]



PRZY KRAWĘDZI JEZDNI W POBLIŻU PRZEJAZDU KOLEJOWEGO; SKALA 1:50 [WYMIARY W M]

obowiązuje:
od km 0+268.10 do km 0+270.10
od km 0+273.29 do km 0+275.29

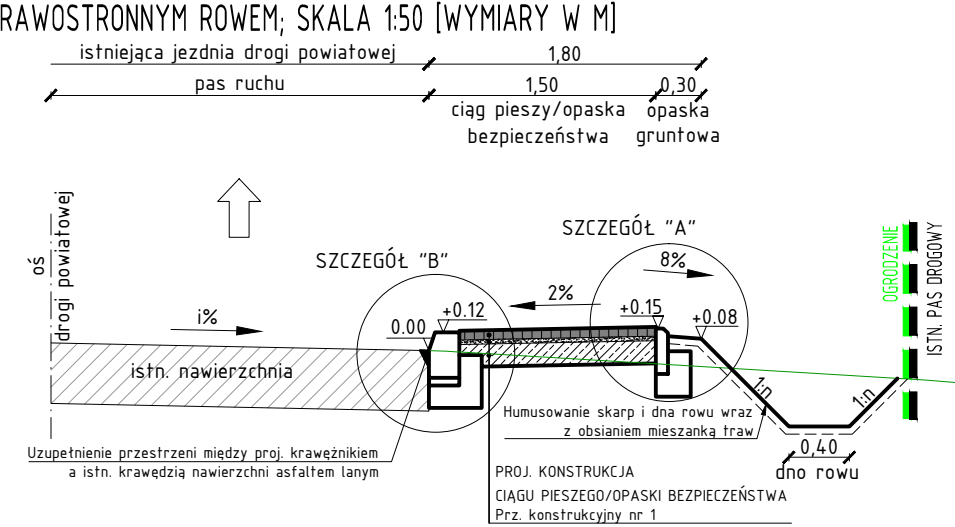
UWAGA: W miejscu dowiązania się ciągu pieszego/opaski bezpieczeństwa do istniejących płyt betonowych przejazdu kolejowego ułożyć opornik betonowy 20x30 cm oraz 5 rzędów kostki brukowej barwy żółtej z wypustkami na całej szerokości ciągu pieszego/opaski bezpieczeństwa



PRZY KRAWĘDZI JEZDNI

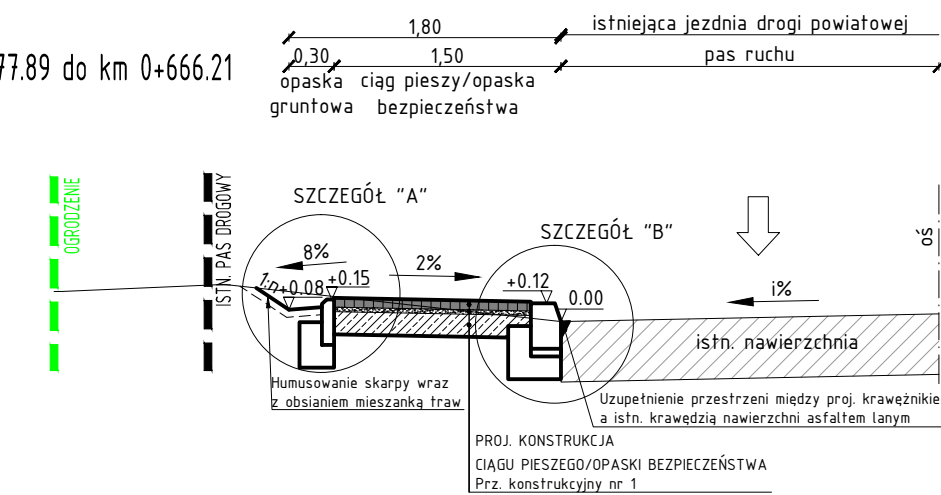
obowiązuje:

od km 0+279.00 do km 0+283.00	istniejąca jezdnia drogi powiatowej	1,80
od km 0+296.25 do km 0+318.00	pas ruchu	1,50
od km 0+322.00 do km 0+339.55		ciąg pieszy/opaska bezpieczeństwa
od km 0+346.73 do km 0+371.90		
od km 0+378.84 do km 0+391.00		
od km 0+459.05 do km 0+468.53		
od km 0+506.75 do km 0+519.00		
od km 0+528.10 do km 0+540.17		
od km 0+546.17 do km 0+562.80		



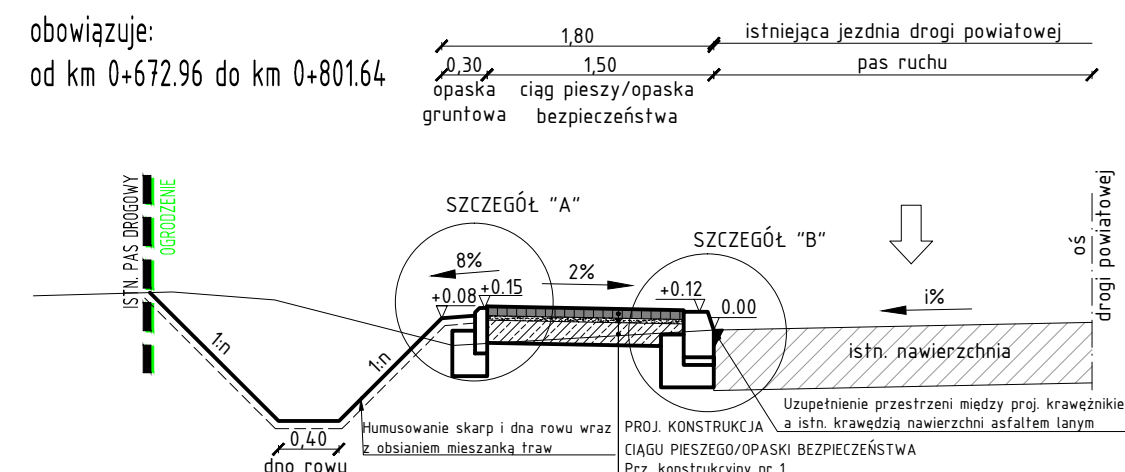
PRZY KRAWĘDZI JEZDNI; SKALA 1:50 [WYMIARY W M]

obowiązuje:
od km 0+577.89 do km 0+666.21



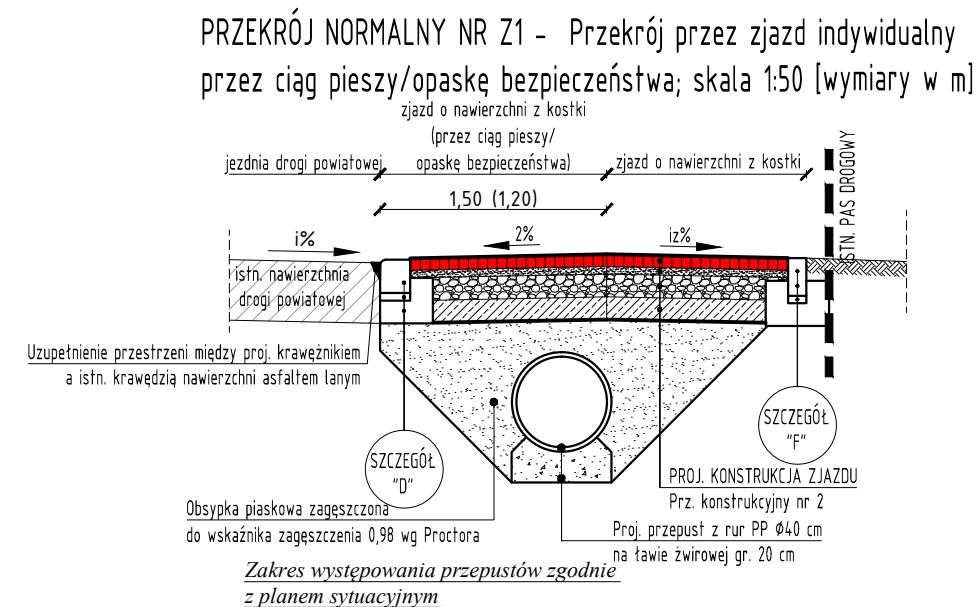
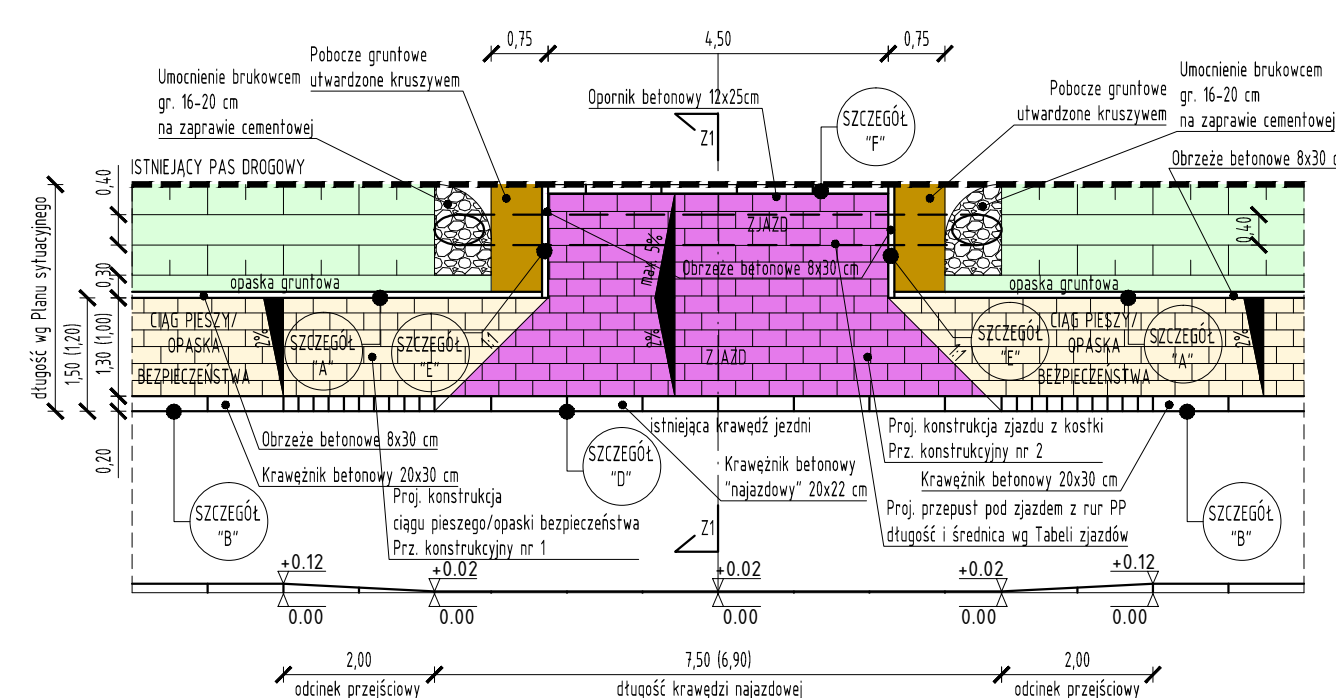
PRZY KRAWĘDZI JEZDNI Z LEWOSTRONNYM ROWEM; SKALA 1:50 [WYMIARY W M]

obowiązuje:
od km 0+672.96 do km 0+801.64

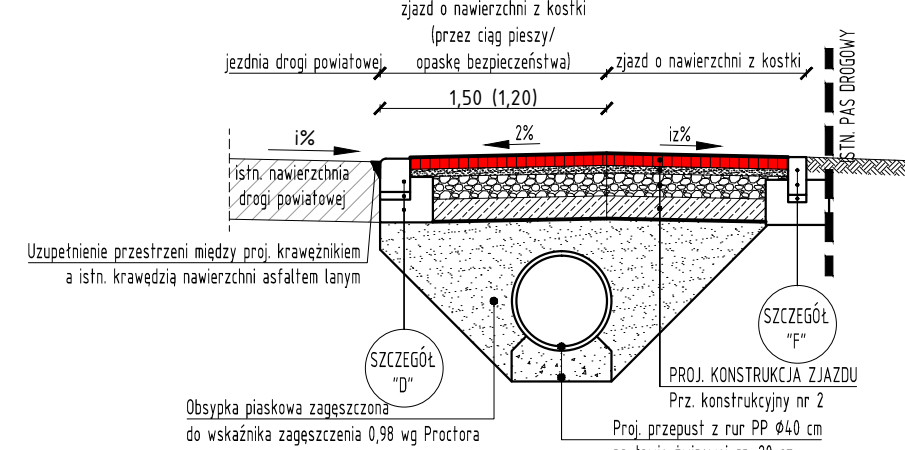


skala 1:100 [m]

Zakres występowania rowów oraz przepustów zgodnie z planem sytuacyjnym

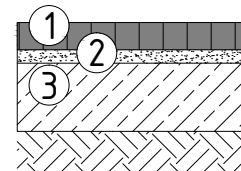


przez ciąg pieszy/opaskę bezpieczeństwa; skala 1:50 [wymiary w m]



PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CIĄGU PIESZEGO/OPASKI BEZPIECZEŃSTWA

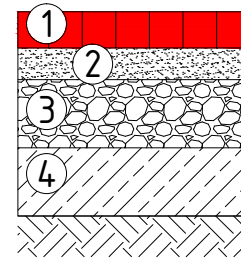
PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CIĄGU PIESZEGO/OPASKI BEZPIECZEŃSTWA
1. Warstwa ścierna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 6 cm (barwyw)
2. Podosypka cementowo-piaskowa 1:4 - 3 cm
3. Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C




PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDU:	
----------------------------------	--

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDU:

1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8 cm (barwy czerwonej)
2. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - 5 cm
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utwardzonej mechanicznie
4. Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C15/2 - 15 cm



	<h1 style="margin: 0;">drogowiec</h1> <p style="margin: 0;">Biuro Usług Projektowych</p>	<p>20-150 Lublin, ul. M. Rapackiego 19</p> <p style="text-align: center;">☎ (081) 469 15 45</p> <p style="text-align: center;">✉ biuro@drogowiec.info</p> <p style="text-align: center;">www.drogowiec.info</p> <p>NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788</p>	
<p>Inwestor:</p> <p style="text-align: center;">Zarząd Powiatu w Świdniku ul. Niepodległości 13 21-040 Świdnik</p>			
<p>Obiekt:</p> <p style="text-align: center;">Budowa ciągu pieszego/opaski bezpieczeństwa przy drodze powiatowej nr 2119 L Biskupice – Trawniki w m. Trawniki i Trawniki Kolonia, gm. Trawniki</p>			
<p>Nazwa rysu:</p> <p style="text-align: center; font-size: 2em;">Przekroje normalne</p>			
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	czerwiec 2022 r.
<i>BRANŻA DROGOWA</i>		Skala	1: 50,1: 100
Projektant	mgr inż. Robert Pułinski upr. bud. Nr LUB/0077/P00D/03		Nr umowy WID/31i/2022 z dnia 07.04.2022
Asystent	mgr inż. Michał Kosior		Nr rys. 3/1