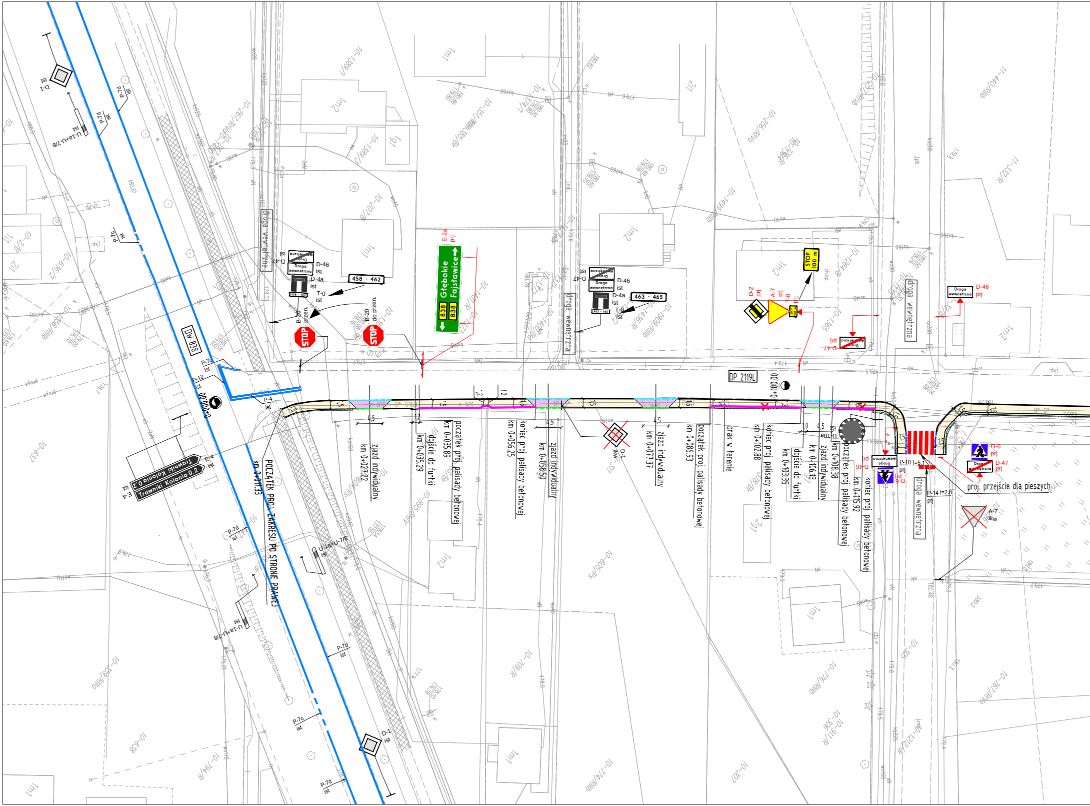
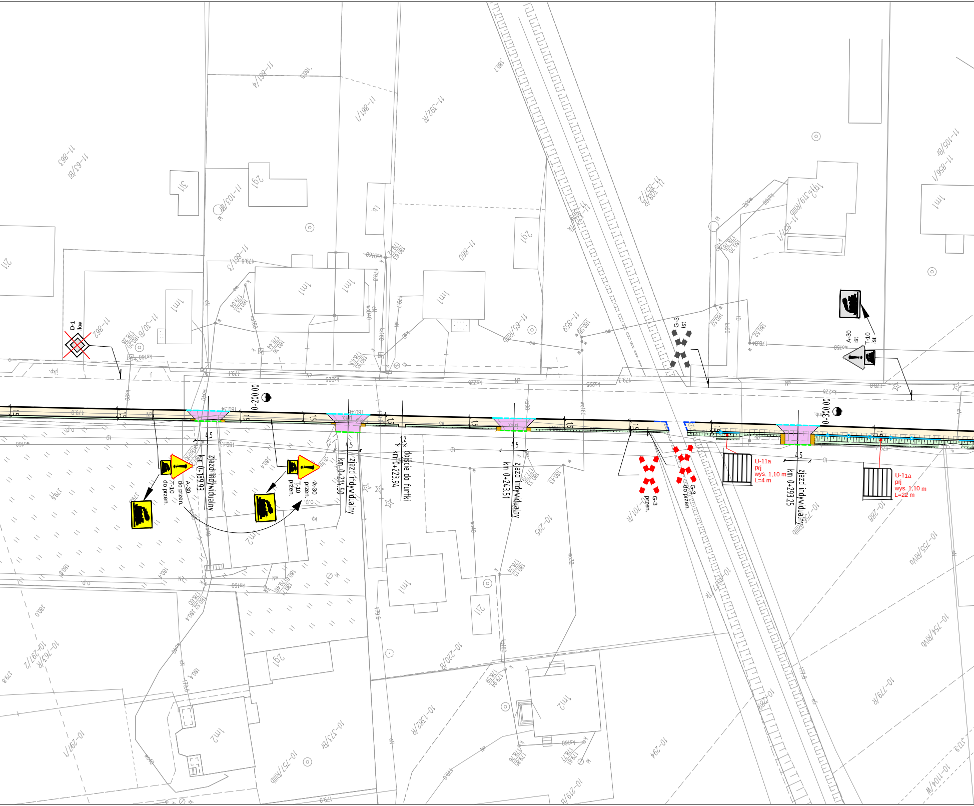
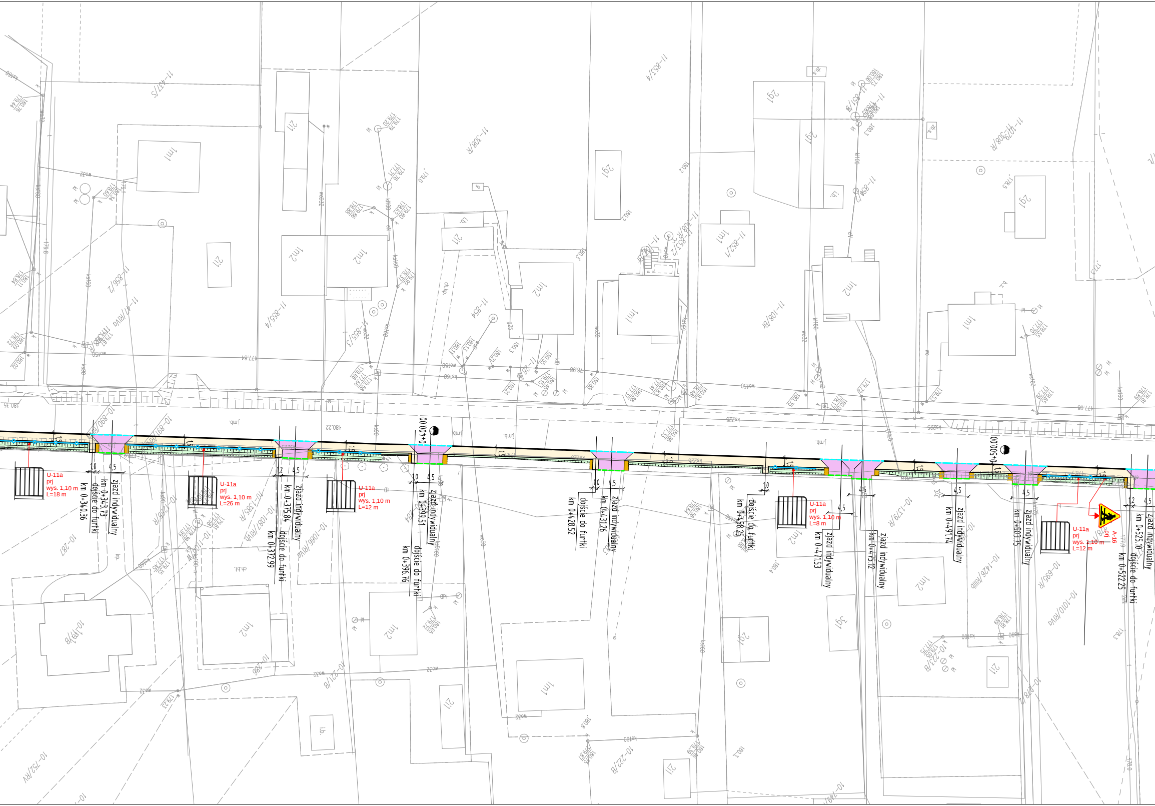
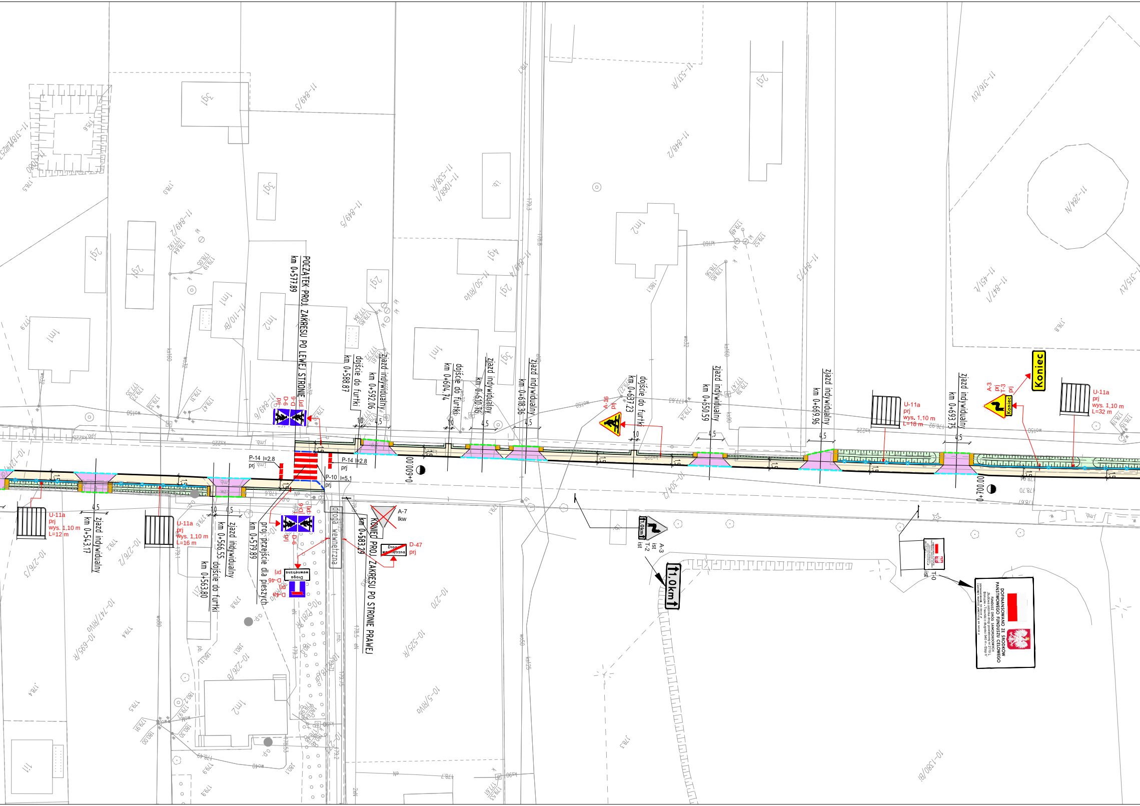
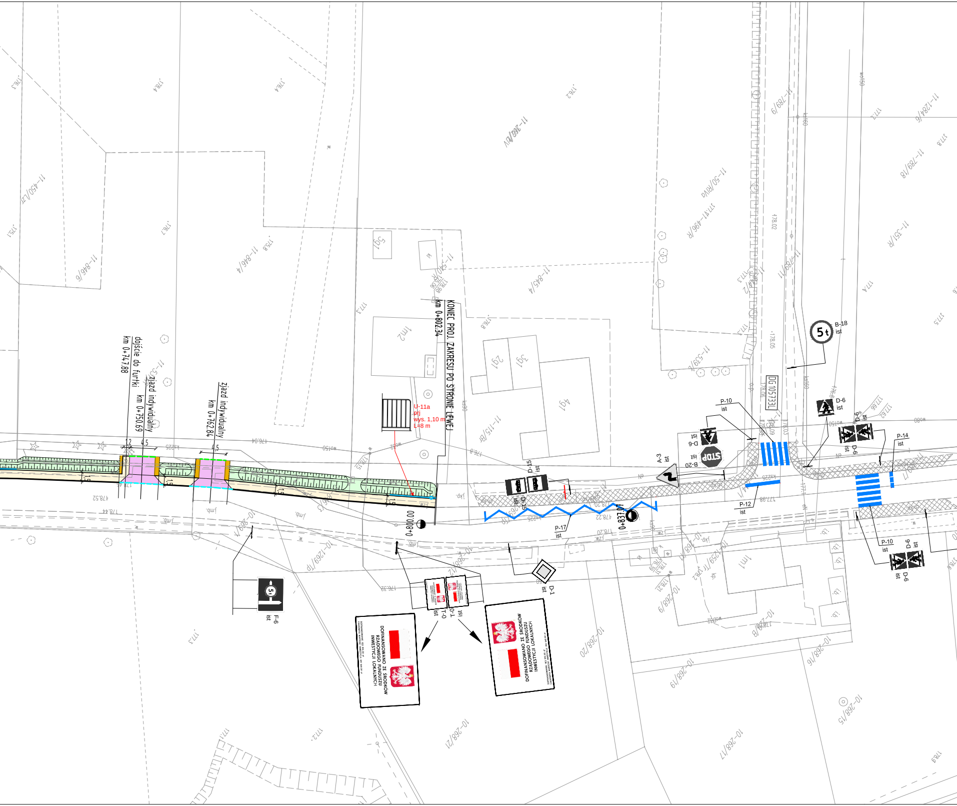

Dw 838
DP 2119L
0+000,00
0+100,00
POCZĄTEK PROJ. ZAKRESU PO STRONIE PRAWEJ
km 0+011.33
zjazd indywidualny
km 0+027.22
dojście do furtki
km 0+035.29
początek proj. palisady betonowej
km 0+035.89
koniec proj. palisady betonowej
km 0+056.25
zjazd indywidualny
km 0+058.50
zjazd indywidualny
km 0+077.37
początek proj. palisady betonowej
km 0+086.93
brak w terenie
koniec proj. palisady betonowej
km 0+102.88
dojście do furtki
km 0+103.35
zjazd indywidualny
km 0+106.13
km 0+108.38
początek proj. palisady betonowej
koniec proj. palisady betonowej
km 0+115.92
proj. przejście dla pieszych
droga wewnętrzna
Głębokie
Fajsławice
838
E-2a
prj
Trawniki Kolonia 0,2
Trawniki Kolonia 0,2
E-4
ist
B-20
do przen.
STOP
D-46
D-4a
T-0
D-47
458 - 462
463 - 465
Droga wewnętrzna
STOP 100 m
D-2
A-7
prj
D-6
prj
D-47
prj
D-46
prj
P-10 l=5,1
P-14 l=2,8
A-7
lkw
D-1
lkw
U-18a
P-4
ist
P-7c
P-7d
P-12
U-1a+U-7/8
D-1
ist
1,5
1,2
4,5
1,0

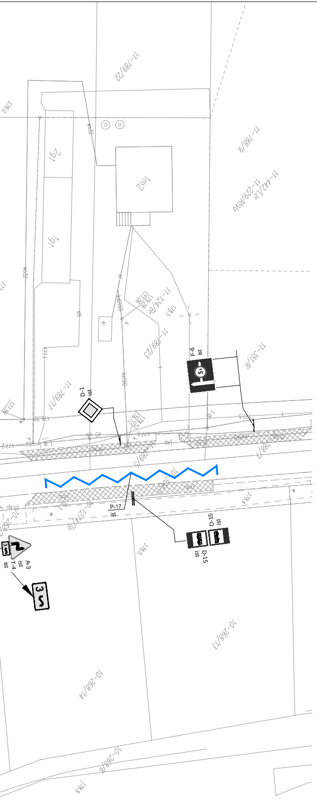


D-1
Ikw
0+200.00
0+300.00
1,5
4,5
1,2
km 0+189,93
zjazd indywidualny
km 0+214,50
zjazd indywidualny
km 0+223,94
dojście do furtki
km 0+243,51
zjazd indywidualny
km 0+293,25
zjazd indywidualny
A-30
do przen.
T-10
do przen.
A-30
przen.
T-10
przen.
G-3
ist
A-30
ist
T-10
ist
G-3
przen.
G-3
do przen.
U-11a
prj
wys. 1,10 m
L=4 m
U-11a
prj
wys. 1,10 m
L=22 m
11-861/4
11-861/1
11-392/R
11-863
11-67/B/
11-103/B
11-861/3
11-862
11-30/B
11-860
11-65/RIIIb
11-859
11-105/B
11-656/1
11-319/RIIIb
10-295
10-701/R
10-756/RIIIb
10-288
10-755/RIVa
10-754/RIVb
10-779/R
10-220/B
10-1382/R
10-373/B
10-757/RIIIb
10-294
10-219/B
10-104/W
10-297/2
10-763/R
10-297/1
1m1
1m2
2i1
3i1
2g1


0+400.00
0+500.00
U-11a
prj
wys. 1,10 m
L=18 m
km 0+340.36
km 0+343.73
dojście do furtki
zjazd indywidualny
U-11a
prj
wys. 1,10 m
L=26 m
km 0+372.99
dojście do furtki
km 0+375.84
zjazd indywidualny
U-11a
prj
wys. 1,10 m
L=12 m
km 0+396.76
dojście do furtki
km 0+399.51
zjazd indywidualny
km 0+428.52
dojście do furtki
km 0+431.26
zjazd indywidualny
km 0+458.25
dojście do furtki
U-11a
prj
wys. 1,10 m
L=8 m
km 0+471.53
zjazd indywidualny
km 0+475.12
zjazd indywidualny
km 0+491.74
zjazd indywidualny
km 0+503.75
zjazd indywidualny
U-11a
prj
wys. 1,10 m
L=12 m
A-16
prj
km 0+522.25
dojście do furtki
km 0+525.10
zjazd indywidualny
1,0
4,5
1,2
1,5
11-437/5
11-856/2
11-47/RIVa
11-855/4
11-855/3
11-308/R
11-854
11-853/4
11-853/2
11-852/1
11-108/B
11-849
11-851/8
11-1079/308/R
10-890/R
10-891/R
10-287
10-1283/R
10-1100/W
10-1385/R
10-1087/RIVb
10-1086/RIVa
10-284
10-1379/R
10-1426/RIIIb
10-695/R
10-1010/RIVa
10-1119/B
10-286
10-221/B
10-222/B
10-223/B
10-752/RV
10-749/1
1m1
1m2
2gi
3gi
2i1
j.mb.
ch.bt.
ch.kp.
i.b.
kp.
180.22
180.35
177.84
178.98
177.08
177.9
180.4
178.3
178.0


POCZĄTEK PROJ. ZAKRESU PO LEWEJ STRONIE
km 0+577,89
KONIEC PROJ. ZAKRESU PO STRONIE PRAWEJ
km 0+583,29
dojście do furtki
km 0+588,87
zjazd indywidualny
km 0+592,06
dojście do furtki
km 0+604,74
zjazd indywidualny
km 0+610,76
zjazd indywidualny
km 0+618,36
dojście do furtki
km 0+637,23
zjazd indywidualny
km 0+650,59
zjazd indywidualny
km 0+669,96
zjazd indywidualny
km 0+693,75
zjazd indywidualny
km 0+543,17
zjazd indywidualny
km 0+566,55
dojście do furtki
km 0+563,80
przejście dla pieszych
km 0+579,89
droga wewnętrzna
0+600,00
0+700,00
P-14 l=2,8
prj
P-10 l=5,1
prj
D-6
prj
D-46
prj
D-4a
prj
D-47
prj
Droga wewnętrzna
A-7
lkw
A-16
prj
A-3
prj
T-3
prj
Koniec
A-3
ist
T-2
ist
1,0km
T-0
ist
U-11a
prj
wys. 1,10 m
L=12 m
U-11a
prj
wys. 1,10 m
L=16 m
U-11a
prj
wys. 1,10 m
L=18 m
U-11a
prj
wys. 1,10 m
L=32 m
1,0
4,5
1,5
DOFINANSOWANO ZE ŚRODKÓW
PAŃSTWOWEGO FUNDUSZU CELOWEGO
FUNDUSZ DRÓG SAMORZĄDOWYCH
„Budowa odcinka drogi powiatowej nr 2119 L
Biskupie - Trawniki o długości 540 m - Etap II"
11-849/3
11-849/5
11-849/6
11-849/2
11-849/4
11-848/2
11-53/R
11-316/LV
11-284/N
11-451/K
11-847/1
11-847/3
11-315/LV
11-538/R
11-1068/1
11-50/RIVb
11-110/B
11-318/RIVb
11-1080
10-304/2
10-276/2
10-276/3
10-147/RIVb
10-695/R
10-226/B
10-228/R
10-270
10-525/R
10-5/RIVb
10-1280/B
10-17/RIVb
1m1
1m2
2g1
3g1
4g1
1i1


KONIEC PROJ. ZAKRESU PO STRONIE LEWEJ
km 0+802,34
dojście do furtki
km 0+747,88
zjazd indywidualny
km 0+750,69
zjazd indywidualny
km 0+762,84
U-11a
prj
wys. 1,10 m
L=8 m
0+800,00
0+837,04
5t
B-18
ist
D-6
ist
P-10
ist
P-14
ist
STOP
B-20
ist
A-3
ist
D-15
ist
P-17
ist
P-12
ist
D-1
ist
T-0
ist
F-6
ist
DG 105733E
DOFINANSOWANO ZE ŚRODKÓW RZĄDOWEGO FUNDUSZU INWESTYCJI LOKALNYCH
11-846/6
11-846/4
11-845/4
11-539/2
11-789/9
11-789/18
11-351/R
11-1284/6
11-50/RW
11-450/LZ
10-1269/10
10-268/20
10-268/21
10-268/17
10-268/15
10-268/16
10-268/9
10-268/8
1m2
3gl
2gl
4gl
5gl
178,52
178,44
178,02
178,05
176,04
176,39
177,98
178,22


11-789/22
178.0
woZ2
2g1
1m2
11-788/9
11-442/Lzr
11-229/RIVb
1g1
woZ2
eN
ks160
177.06
179.28
11-124/Br
178.5
11-789/23
F-6
ist
5t
11-351/R
177.1
11-789/17
D-1
ist
177.96
176.32
ks160
176.12
178.52
177.6
177.5
177.2
11-789/5
11-788/1
10-300/1
P-17
ist
10-127/Tp
ch.kp.
10-268/1
178.4
D-15
ist
D-15
ist
178.5
A-3
ist
T-4
ist
3
10-268/13
10-268/14
10-268/6
178.8

LEGENDA:

🟨 – proj. nawierzchnia ciągu pieszego/opaski bezpieczeństwa z kostki betonowej gr. 6cm
🟪 – proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr. 8cm
🟧 – proj. pobocze zjazdu umocnione kruszywem
▨ – istn. chodnik
🟩 – teren zielony
▥ – proj. rów

— – proj. krawężnik betonowy 20x30x100 cm h=12cm
- - - – proj. krawężnik betonowy 20x22x100 cm "najazdowy" h=2cm
- - - – proj. opornik betonowy 20x30x100 cm h=0cm
- - - – proj. opornik betonowy 12x25x100 cm
— – proj. obrzeże betonowe 8x30 cm
— – proj. palisada betonowa 12x18x60 cm
○=== – proj. przepust z rur PP

Oznaczenia branży inżynierii ruchu:

OZNAKOWANIE PIONOWE

A-3 ist – istn. znak pionowy
A-7 lkw – istn. znak pionowy do likwidacji
A-30 do przen. – istn. znak pionowy do przeniesienia
G-3 przen. – istn. znak pionowy przeniesiony
A-16 prj – proj. znak pionowy

OZNAKOWANIE POZIOME

P-4 ist – istn. znak poziomy
P-10 prj – proj. oznakowanie poziome

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA

U-1a+U-7/8 ist – istn. słupek prowadzący
–○–○– – proj. balustrada U-11a

drogowiec
Biuro Usług Projektowych

20-150 Lublin, ul. M. Rapackiego 19
☎ (081) 469 15 45
✉ biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info
NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788

Inwestor:
Zarząd Powiatu w Świdniku
ul. Niepodległości 13
21-040 Świdnik

Obiekt:
Budowa ciągu pieszego/opaski bezpieczeństwa przy drodze powiatowej nr 2119L Biskupice – Trawniki w m. Trawniki i Trawniki Kolonia, gm. Trawniki

Nazwa rys.:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Nr umowy:	Data:	Skala	Nr rys.
WID/31i/2022 z dnia 07.04.2022 r.	czerwiec 2022	1:500	3/1