
PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45233320-8	Fundamentowanie dróg
45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233140-2	Roboty drogowe

NAZWA INWESTYCJI: **Remont częściowy nawierzchni dr. gminnej Nr 420002K - ulica Kościuszki w m. Biały Dunajec - na odcinku 0+146,20 - 0+495,50.**

ADRES INWESTYCJI: **droga gminna - ul. Kościuszki w m. Biały Dunajec (Gmina Biały Dunajec)**

NAZWA INWESTORA: **Gmina Biały Dunajec**

ADRES INWESTORA: **ul. Jana Pawła II 312; 34-425 Biały Dunajec**

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

drogowa mgr inż. Krystian Węgrzyn

DATA OPRACOWANIA: 02.2024

Charakterystyka obiektu

Przedmiotem niniejszego opracowania jest oszacowanie ilości i kosztów robót budowlanych branży drogowej dla realizacji inwestycji pn. *"Remont częściowy naw. dr. gminnej Nr 420002K - ulica Kościuszki w m. Biały Dunajec - na odcinku 0+146,20 - 0+495,50"*

Zakres przebudowy obejmuje odcinek drogi gminnej:

- **POCZĄTEK** – km 0+146,20
- **KONIEC** – km 0+495,50

Szczegółowy zakres inwestycji zwiera się w dokumentacji projektowej sporządzonej dla w/w inwestycji.

Zamierzenie budowlane obejmuje realizację:

I. remont częściowy bitumicznej nawierzchni drogi gminnej w dostosowaniu do przebudowanej nawierzchni tej drogi w ramach zadania budowy kanalizacji deszczowej.

UWAGA:

Pozycje zawierające transport ([km]; wywóz, przywóz itp.) należy kalkulować indywidualnie w zależności od możliwości Wykonawcy i przyjętych rozwiązań realizacji robót budowlanych.

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem	cena jednostk.	Wartość
OBMIAR: Remont nawierzchni dr. gminnej Nr 420002K - ulica Kościuszki w m. Biały Dunajec - na odcinku 0+146,20 - 0+495,50							
1		ROBOTY ZIEMNE					
1.1		DROGOWE					
1.1.1		WYKONANIE WYKOPÓW W GRUNTACH NIESKALISTYCH					
d.1.1.1	1 KNNR 1 0201-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. III-IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi - do zmagazynowania w hałdach (do wbudowania)	m3				
		[poz.5 <10.97 m3> * 80%] * 50%	m3	4.39			
				RAZEM	4.39		
d.1.1.1	2 KNNR 1 0301-02	Wykopy z załadunkiem ręcznym i transportem na odległość do 1 km (grunt kat. III) - do zmagazynowania w hałdach (do wbudowania)	m3				
		[poz.5 <10.97 m3> * 20%] * 50%	m3	1.10			
				RAZEM	1.10		
d.1.1.1	3 KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. III-IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi - wywóz	m3				
		[[[1770 * (0.72 - 0.10)] * 98%] * 80%] * 50%	m3	430.18			
				RAZEM	430.18		
d.1.1.1	4 KNNR 1 0301-02	Wykopy z załadunkiem ręcznym i transportem (grunt kat. III) - wywóz	m3				
		[[[1770 * (0.72 - 0.10)] * 98%] * 20%] * 50%	m3	107.55			
				RAZEM	107.55		
1.1.2		WYKONANIE NASYPÓW					
1.1.2.1		nasypy z gruntu "na odkład"					
d.1.1.2.1	5 KNNR 1 0206-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi	m3				
		[[1770 * (0.72 - 0.10)] * 2%] * 50%	m3	10.97			
				RAZEM	10.97		
d.1.1.2.1	6 KNNR 1 0408-02	Zagęszczanie nasypów z gruntu spoistego kat. III ubijakami mechanicznymi	m3				
		poz.5 <10.97 m3>	m3	10.97			
				RAZEM	10.97		
2		REMONT DROGI					
2.1		PODBUDOWY					
2.1.1		KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZANIEM PODŁOŻA					
d.2.1.1	7 KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2				
		1850 * 50%	m2	925.00			
				RAZEM	925.00		
2.1.2		PODBUDOWY KRUSZYW NATURALNYCH STABILIZOWANYCH MECHANICZNIE					
d.2.1.2	8 KNNR 6 0112-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 25 cm - warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR >= 25%; - gr. w-wy 30cm(!) Krotność = 1.2	m2				
		1850 * 50%	m2	925.00			
				RAZEM	925.00		
2.1.3		PODBUDOWA Z KRUSZYW ŁAMANYCH STABILIZOWANYCH MECHANICZNIE					

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem	cena jednostk.	Wartość
9 d.2.1. 3	KNNR 6 0113-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - gr. w-wy 30cm (!!) Krotność = 2 (zmiana gr. w-wy)	m2				
		1850 * 50%	m2	925.00			
				RAZEM	925.00		
2.2		NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO					
10 d.2.2	KNNR 6 0308-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca) - gr. w-wy 8cm (!!) Krotność = 1.333333 (zmiana gr. w-wy)	m2				
		[1895 - [(0.5 * 660) * (0.08 + 0.40 + 0.08)]] * 50%	m2	855.10			
				RAZEM	855.10		
11 d.2.2	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m2				
		poz.10 <855.1 m2>	m2	855.10			
				RAZEM	855.10		
12 d.2.2	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ściernalna)	m2				
		poz.10 <855.1 m2>	m2	855.10			
				RAZEM	855.10		
2.3		NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ BRUKOWEJ					
13 d.2.3	KNNR 6 0109-03	Podbudowy betonowe o grubości po zagęszczeniu 20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - w-wa podbudowy z betonu kl. C16/20 - odtworzenie progu zwalniającego Krotność = 1.1 (zmiana gr. w-wy)	m2				
		6.6	m2	6.60			
				RAZEM	6.60		
14 d.2.3	KNNR 6 0502-03	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - odtworzenie progu zwalniającego	m2				
		poz.13 <6.6 m2>	m2	6.60			
				RAZEM	6.60		
3		ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA, OZNAKOWANIE					
3.1		OZNAKOWANIE PIONOWE					
15 d.3.1	KNNR 6 0702-08	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowaskazów	szt.				
		2	szt.	2.00			
				RAZEM	2.00		
16 d.3.1	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.				
		2	szt.	2.00			
				RAZEM	2.00		
17 d.3.1	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 - z demontażu, "M"=0	szt.				
		6	szt.	6.00			
				RAZEM	6.00		
3.2		OZNAKOWANIE POZIOME					
18 d.3.2	KNNR 6 0705-05	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane ręcznie - P-25 (malowanie progu zwalniającego)	m2				
		0.232 * (2 * 6.6)	m2	3.06			
				RAZEM	3.06		

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem	cena jednostk.	Wartość
19 d.3.2	KNNR 6 0705-03	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie - linie P-7c w obrębie przepustu	m2				
		31 * (0.06)	m2	1.86			
				RAZEM	1.86		