



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ŚWIECIU

ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie
tel./fax. +48 52/ 56-83-223/229, **e-mail:** drogi@drogi.csw.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA

OPRACOWANIA: Stała organizacja ruchu dla drogi powiatowej nr 1234C.

OPRACOWAŁ: inż. Daniel Andrik

Świecie, sierpień 2022 r.



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ŚWIECIU

ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie
tel./fax. +48 52/ 56-83-223/229, **e-mail:** drogi@drogi.csw.pl

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Plan orientacyjny w skali 1:17 000
2. Opis techniczny
3. Uzgodnienia
4. Plan sytuacyjny w skali 1:1 000



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ŚWIECIU

ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie
tel./fax. +48 52/ 56-83-223/229, e-mail: drogi@drogi.csw.pl

Plan orientacyjny Skala 1:17 000



Opracował: Daniel Andrik

Źródło: © autorzy OpenStreetMap

Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu
<https://pzd-swiecie.rbip.mojregion.info>



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ŚWIECIU

ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie
tel./fax. +48 52/ 56-83-223/229, e-mail: drogi@drogi.csw.pl

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- 1.1 Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. z 2022 r, poz. 988 z późniejszymi zmianami),
- 1.2 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 454) oraz z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu (Dz.U.2003 Nr 220, poz. 2181 - Załączniki nr 1, 2, 3 i 4).
- 1.4 Wizja i pomiary terenowe.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest opracowanie projektu stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 1234C Błądzim – Ostrowite w ramach zadania pn.: „Remont drogi powiatowej nr 1234C Błądzim – Ostrowite”.

Planowane wprowadzenie organizacji ruchu: do końca grudnia 2023 r.

3. Stan istniejący

Droga powiatowa nr 1234C Błądzim - Ostrowite, klasy Z, na omawianym na omawianym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,50 – 6,00, o przekroju szlakowym, o dwóch pasach ruchu o szerokości 2,75 – 3,00 m, z dwustronnym poboczem gruntowym. Na rozpatrywanym odcinku droga przebiega przez obszar o zabudowie jednorodzinnej i pola uprawne. Na rozpatrywanym odcinku drogi obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h oraz w granicach miejscowości Błądzim obszar zabudowany.



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ŚWIECIU

ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie
tel./fax. +48 52/ 56-83-223/229, e-mail: drogi@drogi.csw.pl

4. Projektowana organizacja ruchu

Projekt przewiduje wymianę istniejącego oznakowania na nowe, usunięcie znaków A-1/2 w obszarze zabudowanym, wprowadzenie ograniczenia prędkości na odcinku od skrzyżowania drogi powiatowej nr 1234C z drogą wojewódzką 240 do granicy miejscowości „Błądzim” do 70 km/h oraz oznakowanie ww. odcinka znakiem A-30 oraz tabliczką T-0 „Piesi”, wyznaczeniu oznakowania poziomego na w km 1+710, wyznaczeniu dróg z pierwszeństwem znakami D-1.

Projektowane oznakowanie ma na celu przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu samochodowego i pieszego oraz dostosowanie do obowiązujących przepisów.

Znaki drogowe projektuje się z grupy wielkości „ŚREDNIE” – zgodnie z rozporządzeniem. Typ folii odbłaskowej użytej na lica wszystkich znaków – typ 2.

Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe, chemoutwardzalne, pełne.

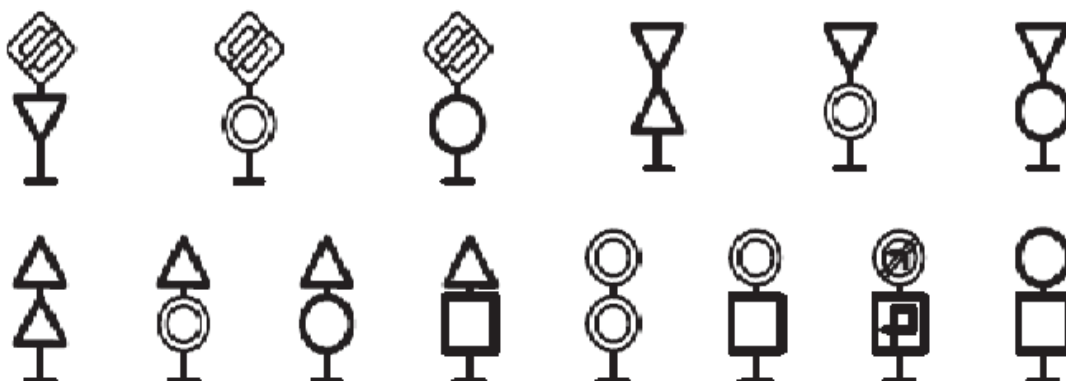
Sposób rozmieszczenia znaków pionowych i poziomych w sposób graficzny przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym.

5. Zestawienie projektowanych znaków

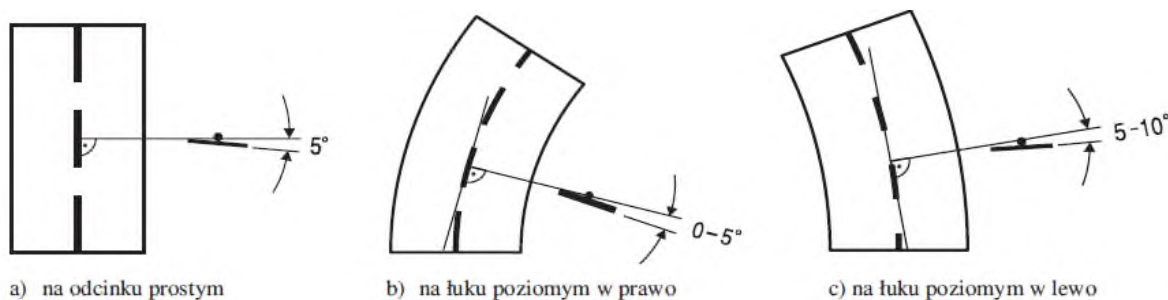
Oznakowanie pionowe				
L.p.	Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar
1	D-15	Projektowane	Średnie	600x750
2	D-15	Projektowane	Średnie	600x750
3	A-7	Projektowane	Średnie	821x725
4	E-18a	Projektowane	Średnie	1033x530
5	E-17a	Projektowane	Średnie	1033x530
6	T-0	Projektowane	Średnie	355x266
7	D-1	Projektowane	Średnie	832x832
8	D-1	Projektowane	Średnie	832x832
9	D-1	Projektowane	Średnie	832x832
10	D-1	Projektowane	Średnie	832x832
11	D-1	Projektowane	Średnie	832x832
12	E-4	Projektowane	Średnie	1287x350
13	B-20	Projektowane	Średnie	800x800
14	C-9	Projektowane	Średnie	800x800
15	C-9	Projektowane	Średnie	800x800
16	D-43	Projektowane	Średnie	1200x700
17	D-42	Projektowane	Średnie	1200x700

Oznakowanie pionowe				
L.p.	Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar
18	E-18a	Projektowane	Średnie	1033x530
19	T-0	Projektowane	Średnie	297x151
20	A-30	Projektowane	Średnie	821x725
21	B-33	Projektowane	Średnie	800x800
22	T-0	Projektowane	Średnie	297x151
23	A-30	Projektowane	Średnie	821x725
24	B-20	Projektowane	Średnie	800x800
25	E-17a	Projektowane	Średnie	1033x530
26	B-33	Projektowane	Średnie	800x800
27	B-33	Do likwidacji	Średnie	880x880
28	A-1	Do likwidacji	Średnie	903x798
29	A-2	Do likwidacji	Średnie	903x798
31	A-1	Do likwidacji	Średnie	903x798
32	A-1	Do likwidacji	Średnie	903x798
Oznakowanie poziome				
L.p.	Nazwa	Stan	Długość	Pow. [m2]
1	P-4	Projektowane	3,58	0,86
2	P-12	Projektowane	13,20	6,60

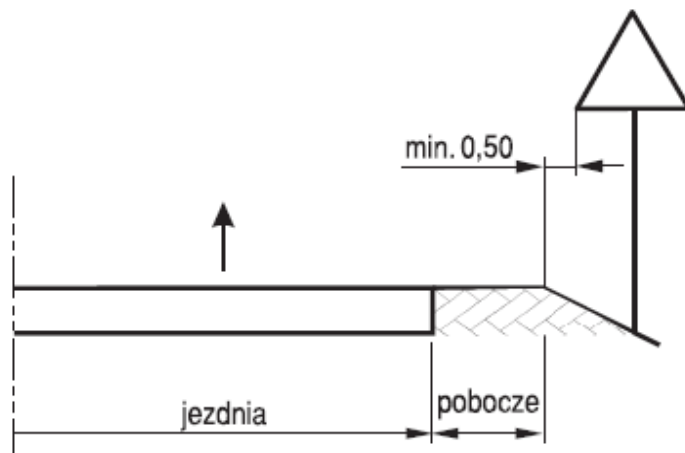
5.1 Umieszczanie znaków



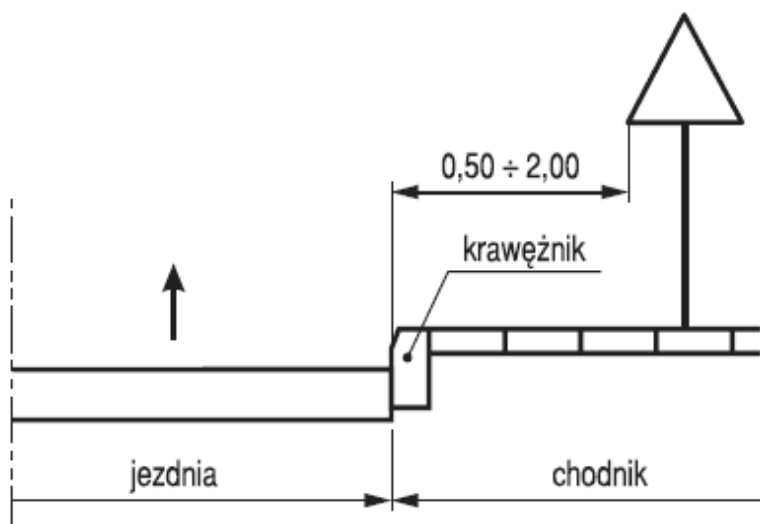
Rys. 1 Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym



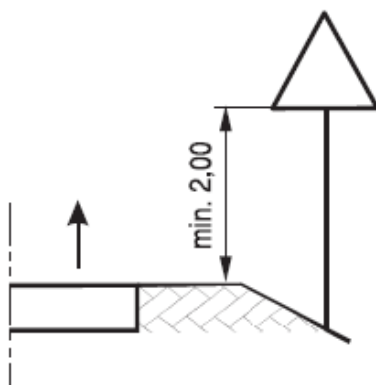
Rys. 2 Odchylenie poziome tarczy znaku



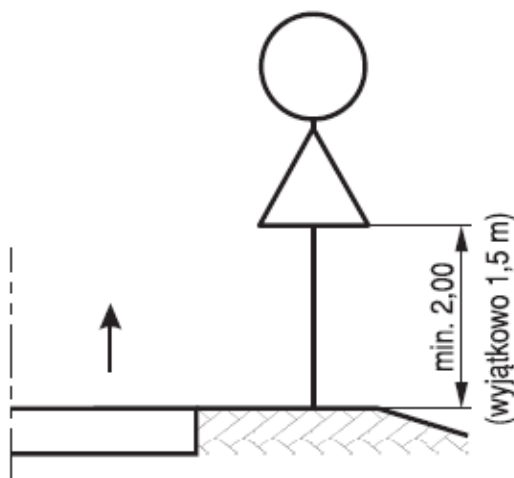
Rys. 3 Odległość znaków od krawędzi jezdni na drodze



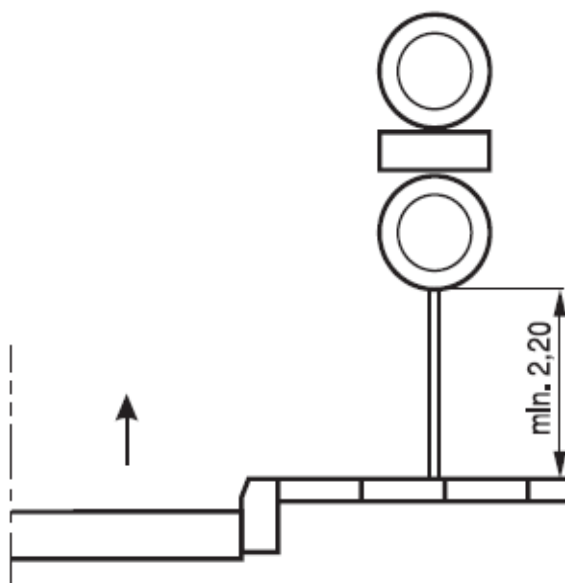
Rys. 4 Odległość znaków od krawędzi jezdni na ulicy



Rys. 5 Wysokość umieszczenia znaków kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



Rys. 6 Wysokość umieszczenia dwóch znaków na jednym słupku na drogach innych niż ulice.



Rys. 7 Wysokość umieszczenia dwóch znaków na jednym słupku na ulicach

6. Uwagi końcowe

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytych stanie wszystkie środki techniczne użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej, z wyposażonymi elementami odblaskowymi o barwie żółtej. Oznakowanie powinno spełniać warunki



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ŚWIECIU

ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie
tel./fax. +48 52/ 56-83-223/229, **e-mail:** drogi@drogi.csw.pl

Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12.10.2002 r.) oraz z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa (załącznik 1, 2, 3 i 4).

Opracował:
Inż. Daniel Andrik



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ŚWIECIU

ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie
tel./fax. +48 52/ 56-83-223/229, **e-mail:** drogi@drogi.csw.pl

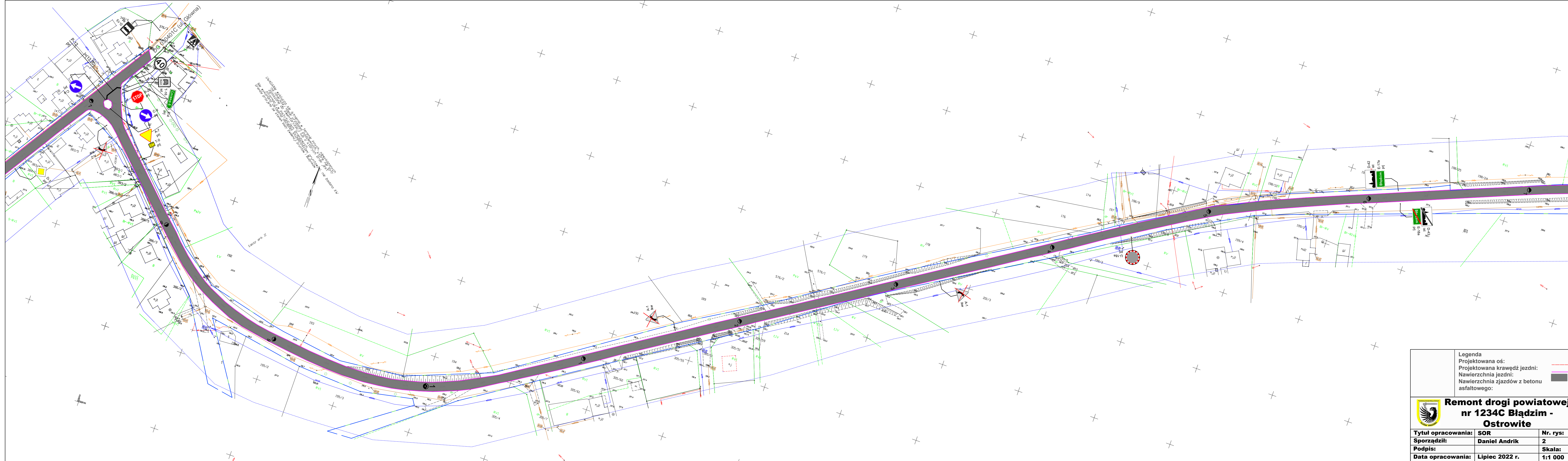
UZGODNIENIA

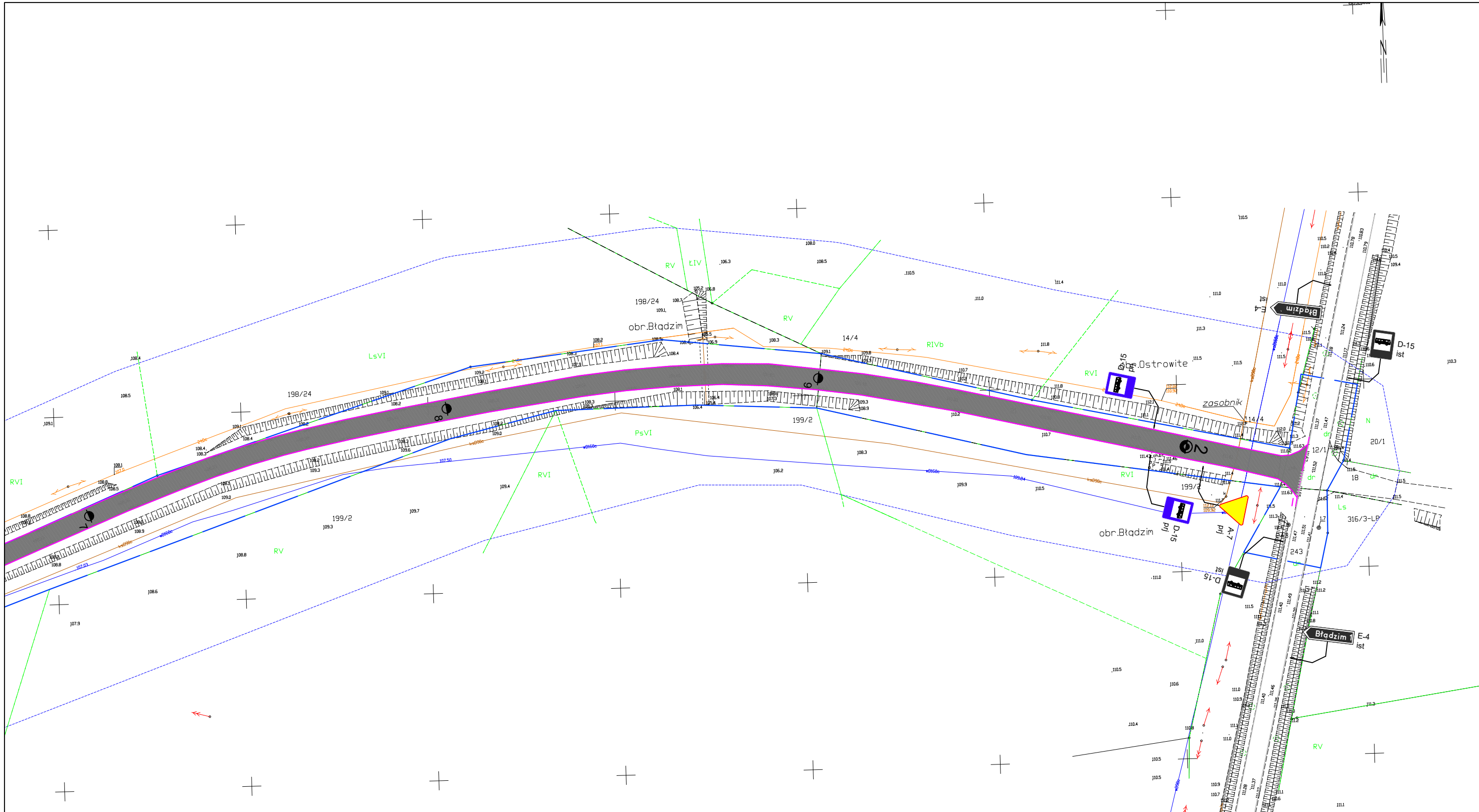


POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ŚWIECIU

ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie
tel./fax. +48 52/ 56-83-223/229, **e-mail:** drogi@drogi.csw.pl

CZĘŚĆ GRAFICZNA





**Remont drogi powiatowej
nr 1234C Błędzim -
Ostrowite**

Legenda
Projektowana oś:
Projektowana krawędź jezdni:
Nawierzchnia jezdni:
Nawierzchnia zjazdów z betonu
asfaltowego:

Tytuł opracowania:	SOR	Nr. rys:
Sporządził:	Daniel Andrik	3
Podpis:		Skala:
Data opracowania:	Lipiec 2022 r.	1:1 000