

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- ▲ Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- ▲ pomiarów w terenie,
- ▲ uzgodnień z administratorami urządzeń obcych,
- ▲ innych obowiązujących norm i przepisów.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest remont drogi powiatowej w miejscowości Błędzim.

Remontem objęto odcinek drogi powiatowej na terenie działek ewidencyjnych nr obręb Błędzim: 273/1, 567 ark. 2; 149, 196 ark. 1; Ostrowite: 21, 12/1 ark. 5; 243 ark. 2.

Remont drogi będzie polegał na:

- przygotowaniu terenu pod budowę,
- robotach przygotowawczych,
- remoncie istniejących zjazdów na posesje (naprawa nawierzchni masą mineralno-asfaltową) oraz wykonaniu nowych zjazdów,
- wyprofilowaniu poboczy przydrożnych,
- remoncie przepustów i ich oczyszczeniu,
- wykonaniu nakładki asfaltowej na całej długości drogi,
- robotach wykończeniowych,
- oznakowaniu drogi (oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia brd).

Remont drogi powiatowej zlokalizowana jest **w granicach istniejącego pasa drogowego.**

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1 Układ sytuacyjny

Obecnie droga posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 5,50 – 6,00 m, na której występują nierówności poprzeczne oraz podłużne wpływające niekorzystnie na warunki bezpieczeństwa na drodze. Wzdłuż drogi rosną drzewa liściaste, występują zjazdy utwardzone oraz nieutwardzone. Droga posiada pobocza gruntowe, częściowo zaniżone. W pasie drogi występuje oznakowanie pionowe i poziome

3.2 Odwodnienie

Obecnie odwodnienie jest realizowane powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na teren pasa drogowego.

Po remoncie drogi nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia drogi.

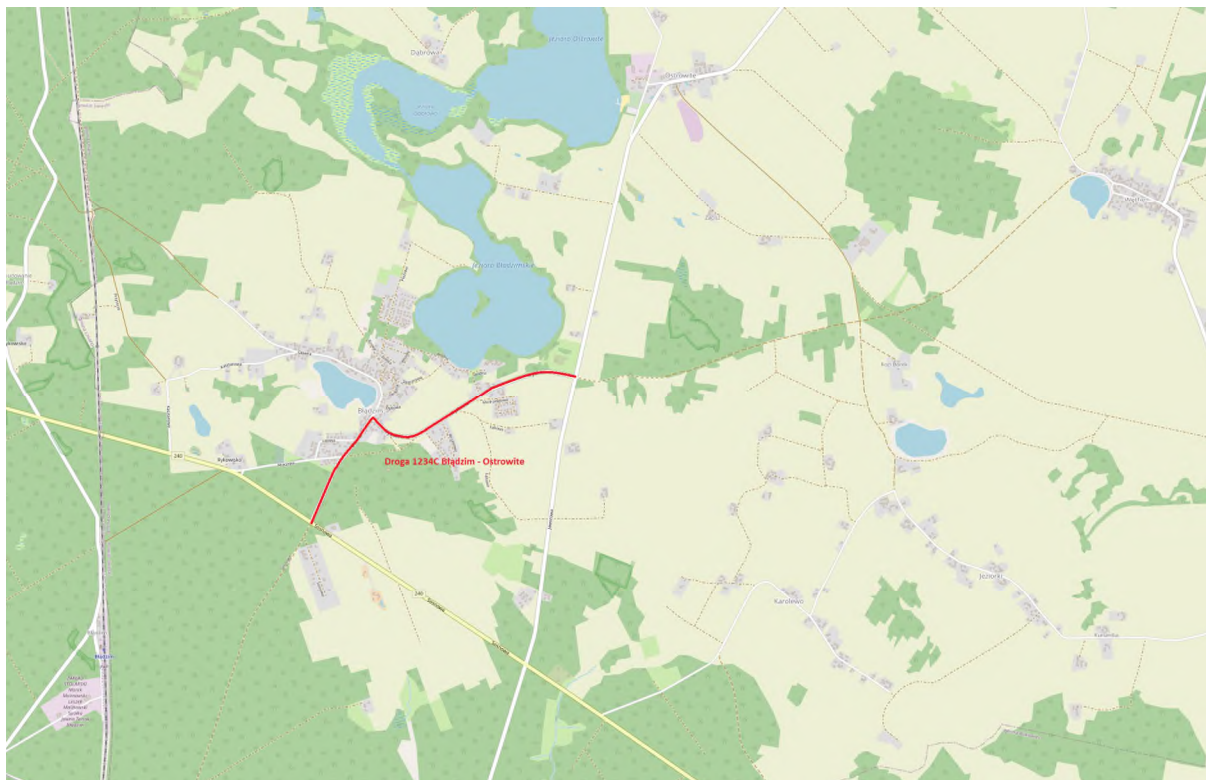
4. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

4.1 Parametry projektowanej drogi

Parametry techniczne

▲ kategoria ruchu	KR3
▲ klasa dróg	Z („zbiorcza”)
▲ szerokość jezdni	5,50 – 6,00 m
▲ szerokość pobocza	1,00 m
▲ długość odcinka	2,034 km

4.2 Przebieg drogi



4.3 Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz.430), a także warunków gruntowo-wodnych projektuje się następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja jezdni:

- Warstwa ścieralna z SMA 11 gr. 4 cm,
- Warstwa profilująca z AC 11W gr. 4 cm,
- Istniejąca nawierzchnia jezdni.

Konstrukcja zjazdu:

- Warstwa ścieralna z AC11s gr. 5 cm,
- Warstwa podbudowy z KŁSM 0/31,5 mm, 20 cm
- Nawierzchnia gruntowa.

Szczegóły rozwiązań konstrukcyjnych pokazano w części rysunkowej projektu.

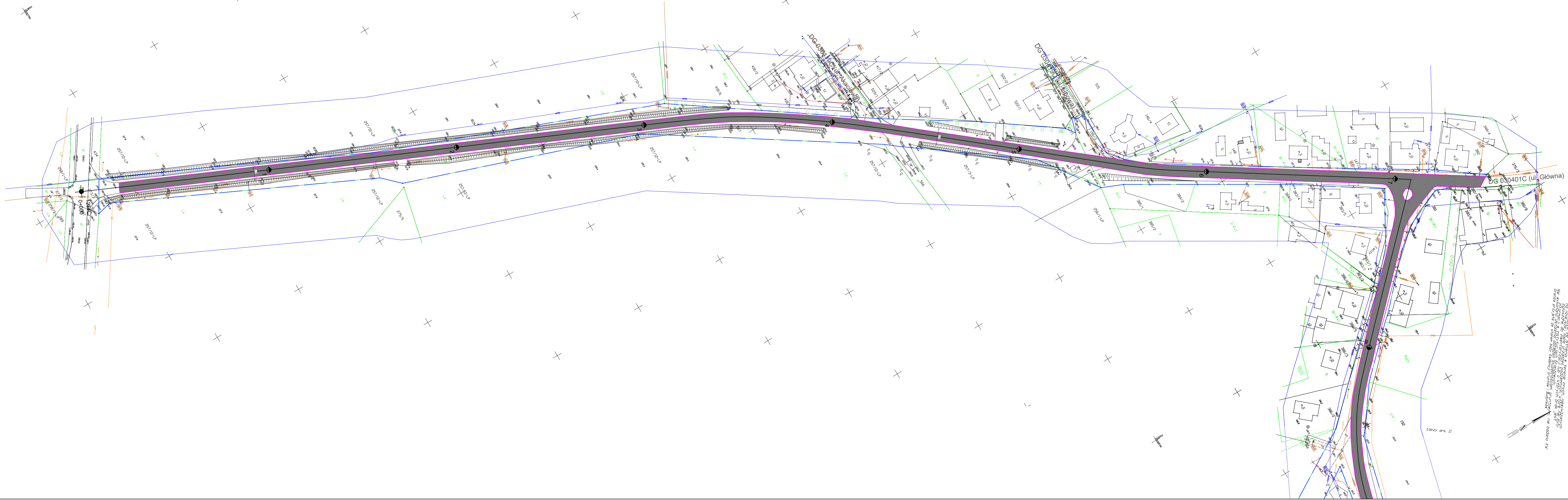
6. Organizacja ruchu

W ramach remontu drogi zaprojektowano wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego. Projekt stałej organizacji ruchu drogowego w załączeniu do opisu technicznego.

7. Urządzenia obce

Nie przewiduje się zmian w zakresie infrastruktury podziemnej i naziemnej.

Opracował:
inż. Daniel Andrik



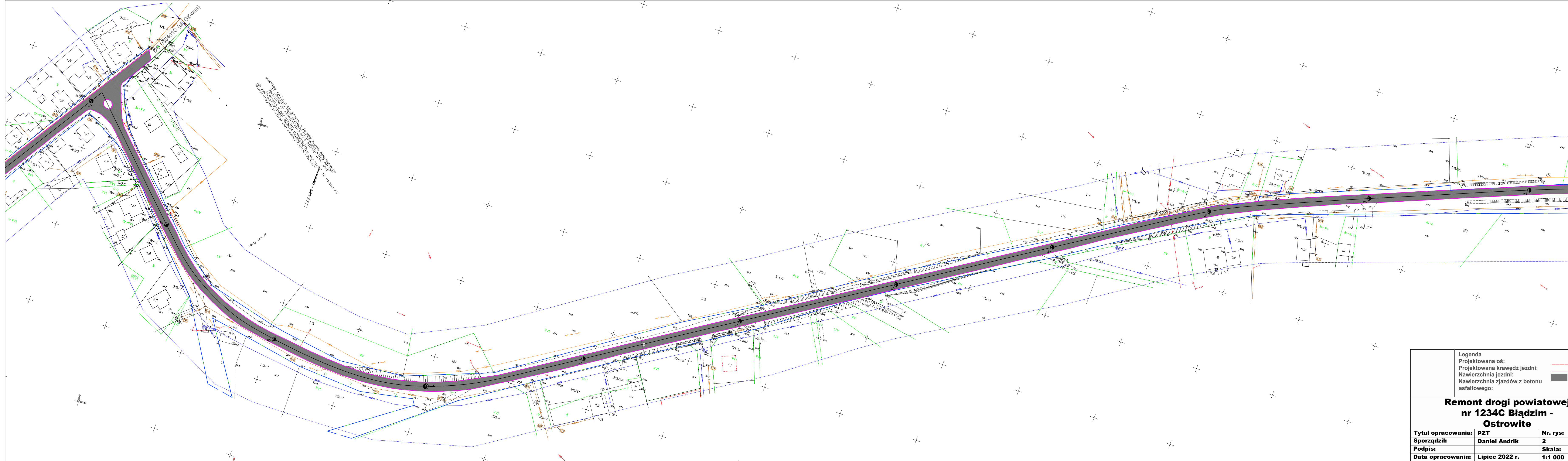
UWAGA: Wykres jest składowym elementem projektu. Nie należy go kopiować, rozpowszechniać ani wykorzystywać do celów innych niż określone w projekcie. Wszelkie zmiany i poprawki należy zgłaszać do autora projektu.

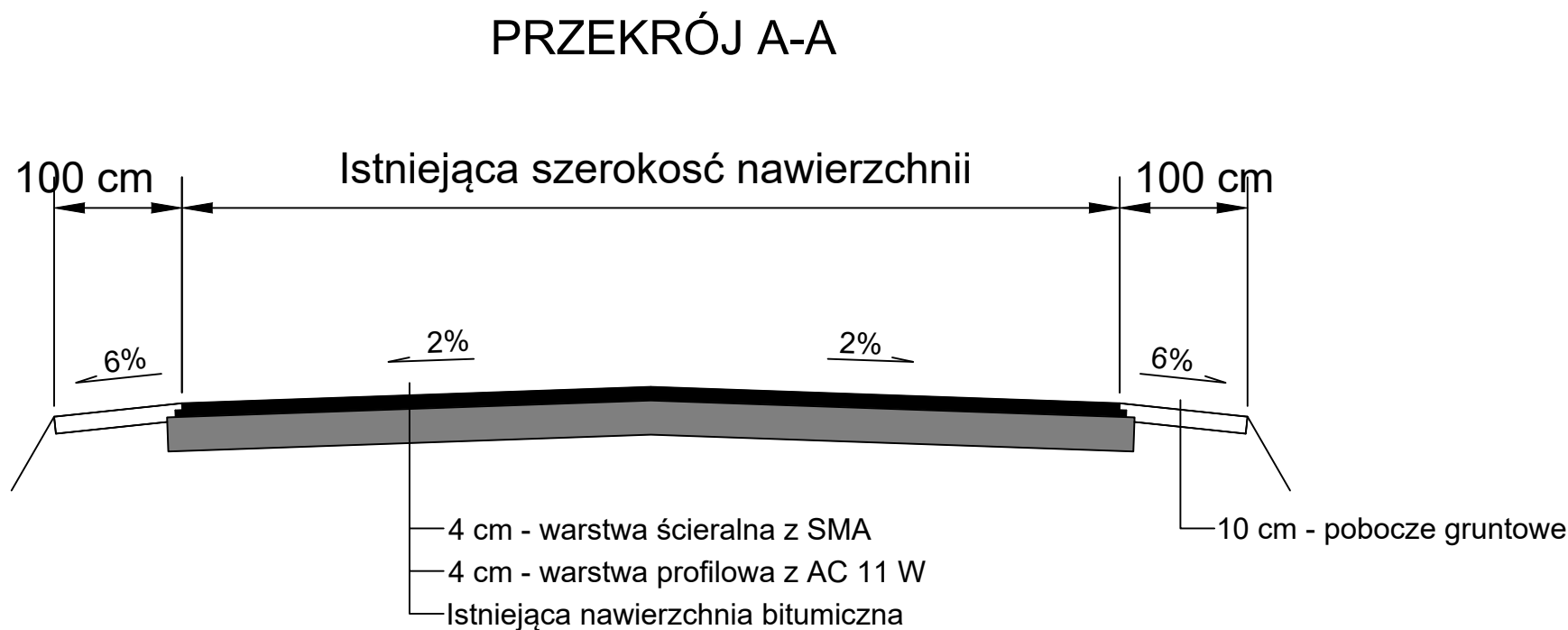
UWAGA: Wykres jest składowym elementem projektu. Nie należy go kopiować, rozpowszechniać ani wykorzystywać do celów innych niż określone w projekcie. Wszelkie zmiany i poprawki należy zgłaszać do autora projektu.

- Legenda
- Projektowana oś: —
 - Projektowana krawężń jezdni: —
 - Nawierzchnia jezdni: —

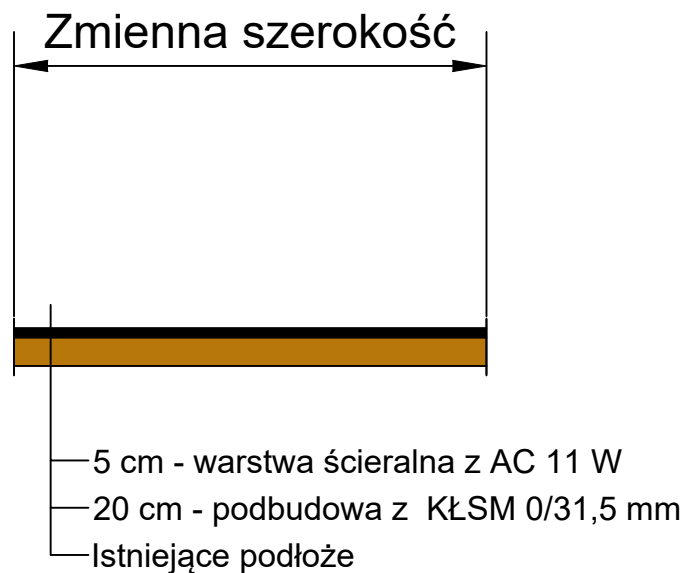
**Remont drogi powiatowej
nr 1234C
Bładzim - Ostrowite**

Tytuł opracowania:	PZT	Nr. rys:
Sporządził:	Daniel Andrik	1
Podpis:		Skala:
Data opracowania:	Lipiec 2022 r.	1:1 000





PRZĘKRÓJ B-B
ZJAZDY BITUMICZNE



Remont drogi powiatowej nr 1234C Błędzim - Ostrowite		
Tytuł opracowania:	Przekroje	Nr. rys:
Sporządził:	Daniel Andrik	4
Podpis:		Skala:
Data opracowania:	Lipiec 2022 r.	1:50