

Gmina Kłodawa

ul. Gorzowska 40
66-415 Kłodawa
tel./ fax (0-95) 7216 660
www.klodawa.pl
sekretariat@klodawa.pl



RDK.271.6.2022.AS

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

OPRACOWANIE PROGRAMU FUNKcjONALNO – UŻYTKOWEGO BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ W MIEJSCOWOŚCI KŁODAWA.

1. Przedmiotem zamówienia jest: usługa polegająca na **opracowaniu programu funkcjonalno-użytkowego (PFU)**, określenie planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych dla wykonania dokumentacji projektowej i budowy dla zadania inwestycyjnego pn.: **Rozwój infrastruktury rowerowej na terenie gminy Kłodawa poprzez budowę ścieżki rowerowej w miejscowości Kłodawa.**

Projekt będzie realizowany w Gminie Kłodawa w powiecie gorzowskim w województwie lubuskim. Zakres obejmuje wykonanie dokumentacji **programu funkcjonalno –użytkowego (później PFU)** dla budowy ścieżki rowerowej o łącznej długości ok 1,8 km wraz z oświetleniem i niezbędną infrastrukturą towarzyszącą zlokalizowanej w miejscowości Kłodawa w obrębie działek ewidencyjnych 600/3, 599, 600/42, 600/20, 600/9, 600/7, 17/3, 597/20.

Projekt w swoim zakresie powinien uwzględniać założenia dla kontynuacji rozpoczętego już projektu władz Miasta Gorzowa Wielkopolskiego budowy ścieżki rowerowej wzdłuż rzeki Kłodawki.

Przedmiotem PFU jest trasa rowerowa, która rozpoczynać się będzie od granicy gminy Kłodawy z Miastem Gorzów Wlkp. wzdłuż rzeki Kłodawki (dz. nr 600/3, 599). Na tym odcinku dla wszystkich użytkowników trasy powstać powinno miejsce obsługi rowerzystów (m.in. mała architektura: ławki, kosze na śmieci wraz z infrastrukturą do przechowywania rowerów stacja obsługi rowerów, wiaty) przy naturalnym źródle Kłodawki.

Następnie planuje się włączyć ścieżkę w ul.Kolorową (dz.nr 600/20, 600/9, 600/7) prowadząc do drogi wojewódzkiej nr 151 (dz.nr 17/3) włączając się wzdłuż ww. drogi wojewódzkiej na odcinku ok 400m w kierunku Barlinka (ścieżka planowana poza jezdnią odgródzonabarierkami ochronnymi w miejscu bezpiecznym i niekolidującym z ruchem drogowym). Planowana ścieżka projektowana byłaby w założeniach technicznych jak dla lokalnych szlaków rowerowych (ma mieć charakter otwarty, ma stanowić pętlę i spójne połączenie z trasami wyższego rzędu, ma być wariantowana w zależności od rodzaju użytkownika i typu roweru).

Projektowana ścieżka spełniać ma wymagania techniczne dróg rowerowych i projektowana ma być zgodnie ze standardami projektowymi i wykonawczymi dla szlaków rowerowych w województwie lubuskim, zlokalizowana jako droga rowerowa dwukierunkowa o szerokości 3,0 m na odcinku Gorzów Wlkp. – Kłodawa, ma zostać zlokalizowana po jednej stronie drogi wojewódzkiej 151 z koniecznym przejściem jednokrotnym do celu podróży (tj. jeziora Kłodawskiego i istniejącej ścieżki w kierunku Barlinka). Ścieżka oznakowana powinna być znakami pionowymi i poziomymi.

Planowana ścieżka rowerowa wpisuje się w koncepcję przebiegu szlaków rowerowych „ODRA VELO-ODER VELO”. Budowa systemu informacji turystycznej dla rozwoju infrastruktury rowerowej na pograniczu polsko-niemieckim”.

2. Zakres przedmiotu zamówienia:

a) Graficzny zakres zamówienia przedstawiono w załączniku nr 2 do OPZ. Program funkcjonalno – użytkowy dla przedsięwzięcia obejmuje swoim zakresem:

- budowę ścieżki rowerowej,
- budowę przejścia pieszego wraz z przejazdem rowerowym.

b) W PFU należy opracować koncepcję drogową oraz koncepcję zagospodarowania terenu. Zakres opracowania winien zawierać również profile podłużne i przekroje typowe.

c) W PFU należy uwzględnić opracowanie dokumentacji projektowej oraz pełnienie nadzoru autorskiego, uzyskanie decyzji administracyjnych na realizację inwestycji, a także innych niezbędnych pozwoleń, uzgodnień, map, opinii i ekspertyz o ile będą wymagane, regulację stanu prawnego (wykupy działek bądź porozumienia ustanowienia służebności). Należy określić planowane koszty prac projektowych, koszty robót, regulacji stanu prawnego.

d) PFU zawierać będzie Zbiorcze Zestawienie Kosztów ZZK z wyszczególnieniem elementów robót dla poszczególnych branż.

e) Należy przewidzieć wykonanie m.in.:

- Aktualnej mapy do celów projektowych w wersji graficznej i numerycznej,
- Otrzymanie warunków na odprowadzenie wód opadowych jeżeli takie będą potrzebne,
- Operatu Wodnoprawnego, uzyskanie w imieniu i na rzecz Zamawiającego Pozwolenia Wodnoprawnego – jeżeli zajdzie taka konieczność,
- Projektu Zagospodarowania Terenu,
- Projektu budowlanego,
- Projektu wykonawczego,
- Przedmiaru robót odrębnie dla każdej z branży,
- Kosztorysów Inwestorskich odrębnie dla każdej z branży,
- Szczegółowych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych,
- Projektu tymczasowej organizacji ruchu,
- Projektu stałej organizacji ruchu wraz z lokalizacją urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- Innych opracowań, projektów, uzgodnień i opinii wymaganych odrębnymi przepisami, koniecznych do należytego zrealizowania przedmiotu umowy (nie ujętych powyżej).

3. Wytyczne dotyczące realizacji przedmiotu zamówienia:

a) W trakcie całego procesu opracowania PFU Wykonawca będzie zobowiązany do dokonywania konsultacji i uzgodnień z Zamawiającym.

b) W trakcie postępowania przetargowego na wykonanie dokumentacji projektowej Wykonawca będzie zobowiązany do udzielania odpowiedzi na pytania dotyczące treści opracowanego PFU.

c) Wykonawca będzie zobowiązany do wykonania usług objętych niniejszym zamówieniem zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w szczególności:

- Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
- Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 29 grudnia 2021r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym,
- Ustawą Prawo Budowlane,
- Ustawą Prawo Zamówień Publicznych,
- Innych aktów prawnych niezbędnych do prawidłowego wykonania umowy.

d) Przy realizacji zamówienia należy stosować standardy projektowe i wykonawcze dla szlaków rowerowych w województwie lubuskim zawarte w dokumencie pn. „Polityka Rowerowa Województwa Lubuskiego 2030 – Program rozwoju mobilności rowerowej” – standardy projektowe i wykonawcze dla tras rowerowych w województwie lubuskim”. - Załącznik nr 1 do OPZ.

e) PFU powinno być wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć oraz zgodnie z umową, a także obowiązującymi przepisami i normami.

f) Wykonanie PFU powinno zostać przekazane Zamawiającemu w liczbie 3 kompletów w wersji papierowej i w postaci elektronicznej na CD-ROM – płyta wraz z opisem i spisem zawartości w układzie odpowiadającym wersji papierowej – w wersji edytowalnej i nieedytowalnej.

4. Terminy realizacji:

a) Przekazanie do uzgodnienia Koncepcji – do 14.10.2022r.,

b) Przekazanie kompletu opracowań – do 15.11.2022r.

5. Wstępne wytyczne techniczne do projektowania:

- Preferowanym przez zamawiającego kierunkiem rozwiązań projektowych będzie nawierzchnia asfaltowa.
- Ostateczne rozwiązania projektowe leżą w gestii projektanta.

6. Pozostałe warunki wykonania zamówienia:

- przekazanie przedmiotu umowy nastąpi z zachowaniem warunków technicznych i formalnych określonych w Dokumentacji i Umowie,

- Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie z zasadami współczesnej wiedzy technicznej oraz obowiązującymi w tym zakresie przepisami, normami technicznymi i prawnymi,
- Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji poprawnego i dobrego jakościowo wykonania przedmiotu umowy na okres 36 m-cy od daty jego odbioru.

7. Opis zamówienia:

- inwestycja obejmuje działki nr ew.: miejscowości Kłodawa, obręb geodezyjny 02-Kłodawa w obrębie działek ewidencyjnych nr : 600/3, 599, 600/42, 600/20, 600/9,600/7,17/3,597/20.

8. Wymagane parametry techniczne dla zamówienia:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (tj. Dz.U. 2016 poz. 124),
- Standardy projektowe i wykonawcze dla szlaków rowerowych w województwie lubuskim zawarte w dokumencie pn. „Polityka Rowerowa Województwa Lubuskiego 2030 – Program rozwoju mobilności rowerowej” – standardy projektowe i wykonawcze dla tras rowerowych w województwie lubuskim”.

9. Kryteria wyboru ocen: Cena zamówienia (brutto) - waga 100%.

Wójt Gminy
(-)
Anna Mołodciak