



**F. U. „BIELECKI” Marian Bielecki**  
ul. Mickiewicza 6 72 -300 Gryfice  
tel. 728 489 769 e-mail: marian.bielecki@op.pl  
NIP: 857-107-19-77 REGON: 321545231

## **PROJEKT WYKONAWCZY**

<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>	
<b>BRANŻA DROGOWA</b>	
<b>Temat:</b>	Przebudowa ul. Pocztowej w Kamieniu Pomorskim - Stała organizacja ruchu
<b>Inwestor:</b>	Gmina Kamień Pomorski, ul. Stary Rynek 1, 72-400 Kamień Pomorski
<b>Adres zadania</b>	Działka numer 106, 160, 161 ob. 2, Kamień Pomorski

<b>Projektował:</b>	<b>Tomasz Bielecki</b>		
---------------------	------------------------	--	--

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **1. CZĘŚĆ OPISOWA**

OPIS TECHNICZNY

ZESTAWIENIE ZNAKÓW

### **2. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

PLAN ORIENTACYJNY –

SKALA 1:10000

PLAN SYTUACYJNY –

SKALA 1:500

WZORY UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH PIONOWYCH

WZORY URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

## **Opinie i Uwagi**

Do projektu pn.:

***Przebudowa ul. Pocztowej w Kamieniu Pomorskim - Stała organizacja ruchu***

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **OPIS TECHNICZNY**

Do projektu pn.:

#### ***Przebudowa ul. Pocztowej w Kamieniu Pomorskim - Stała organizacja ruchu***

##### **1. Podstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. Zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 202 r. poz. 470 z późn. Zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. Zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. Zm.)

- plan orientacyjny w skali 1:10000

- plan sytuacyjny 1:500

- inwentaryzacja oznakowania w terenie na dzień 22.02.2022 r.

##### **2. Przedmiot opracowania**

- projekt pn.: **Przebudowa ul. Pocztowej w Kamieniu Pomorskim - Stała organizacja ruchu**

##### **3. Stan Istniejący**

Droga stanowi dojazd do budynku poczty, prywatnych posesji, bloków mieszkalnych i garaży.

##### **Charakterystyka ruchu na drodze**

Na przedmiotowej ulicy ruch pojazdów i pieszych średni, odbywa się płynnie.

1. zabudowa mieszana - budynki użyteczności publicznej, zabudowa wielorodzinna.

##### **4. Rozwiązania projektowe**

##### **DANE WYJŚCIOWE**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. Zm.)

str. 5

- Ulica należy do klasy technicznej „D” Dojazdowa.
- prędkość projektowa – 30km/h
- kategoria ruchu KR 2

#### **Podstawowe dane techniczne drogi**

##### Ul. Pocztowa

- Droga Gminna
- klasa techniczna „D” Dojazdowa
- długość projektowanego odcinka: 201 m
- szerokość pasa drogowego: 8-8,5m
- szerokość jezdni: 5 m
- szerokość pobocza: jak projektowane
- pochylenie podłużne: jak projektowane
- jezdnia w przekroju poprzecznym na prostej i łuku: przekrój daszkowy  $i=2\%$
- łuki poziome o promieniach i parametrach geometrycznych: jak w projekcie
- szerokość chodnika strona prawa: 1,5-2m
- szerokość chodnika strona lewa: 1,5-2,5m
- pochylenie poprzeczne chodnika: 2%

#### **5. Projektowane oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

Przedmiotowa ulica zlokalizowana jest w m. Kamień Pomorski. Droga wraz ze zjazdami indywidualnymi służy obsłudze komunikacyjnej terenów zabudowy mieszkaniowej oraz jako dojazd do budynku poczty.

Zgodnie z zaleceniem Inwestora zaprojektowano docelową Stałą Organizację Ruchu. Projekt dotyczy docelowej stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej. Projektuje się ruch jednokierunkowy od skrzyżowania z ul. Kopernika do skrzyżowania z ul. Jagiełły.

Wprowadza się ruch jednokierunkowy od skrzyżowania z ul. Kopernika do skrzyżowania z ul. Jagiełły, na przedmiotowej drodze gminnej. W tym celu należy ustawić znak **D-3** przy wlocie od strony ul. Kopernika oraz znak **B-2** na przeciwległym wlocie, od strony ul. Jagiełły. Istniejące oznakowanie ul. Pocztowej w obrębie skrzyżowania z ul. Kopernika (linia **P-12** oraz znak **B-20**) należy zlikwidować.

Na przedmiotowej ulicy powstaną miejsca postojowe, które należy oznaczyć linią **P-18**. Początek parkingów należy oznakować znakami **D-18 z T-30b**, koniec znakami **D-18 z T-3a**. Miejsca postojowe dla niepełnosprawnych należy dodatkowo zamalować na **niebiesko** oraz oznakować znakami pionowymi **D-18 z T-29** oraz symbolem **P-24**.

Przy wyjeździe z garaży należy ustawić znak **C-2**. Naprzeciwko wyjazdów z prywatnych posesji należy ustawić znaki **C-1**.

Projektuje się dwa przejścia dla pieszych o szer. 4m. Przejścia należy oznakować znakami **D-6** oraz liniami **P-10**. Dodatkowo należy umieścić w jezdni, 1m przed przejściem, punktowe elementy odblaskowe **PEO** barwy białej, zwiększając w ten sposób bezpieczeństwo pieszych.

Oznakowanie skrzyżowania ul. Pocztowej z ul. Jagiełły należy dostosować do zmian po przebudowie. Wylot ul. Pocztowej należy oznakować znakiem **B-20** (na wysięgniku na budynku) oraz linią **P-12**, ze względu na słabą widoczność. Istniejące lustro drogowe **U-18a** należy pozostawić. Na ul. Jagiełły należy zlikwidować znaki **B-21** i **B-22**. Projektuje się w zamian znaki **D-1** z **C-5** do oznakowania pierwszeństwa oraz kierunku ruchu pojazdów.

Wzdłuż Fosi Miejskiej, między budynkiem nr 1 a budynkiem nr 3, ze względów bezpieczeństwa, projektuje się ogrodzenie łańcuchowe **U-12b** o długości 70m, w odległości 0,5m od krawędzi jezdni.

**Dokładne ustawienie znaków pionowych, poziomych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu przedstawia rys. nr 2.**

**Usuwanie oznakowania poziomego należy przeprowadzić metodą czyszczenia strumieniem wody pod bardzo wysokim ciśnieniem – metoda bezinwazyjna**

Wielkość i widoczność znaków – do oznakowania drogi należy zastosować znaki o grupie wielkości.

- na drodze gminnej – małe „M”

Znaki drogowe wykonane mają być z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią. Dla zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy zastosować folię odbłaskową typu 2. Znaki umieścić należy po prawej stronie jezdni, przy zachowaniu wymaganej skrajni drogowej tj. minimum 0,50 m od krawędzi jezdni nie większej niż 2,0 m oraz min. 2,2 m od podłoża do dolnej krawędzi znaku (jak w szczególe). Na jednym słupku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości min. 10 m. W przypadku zastosowania dwóch znaków na jednym słupku, należy je umieszczać w układzie pionowym. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarcz znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. W przypadku znaków umieszczonych na łukach poziomych, odchylenie tarcz znaków należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz jego kierunku. Należy zastosować słupki z rury fi 60 mm ocynkowane bez szwu.

Wielkość	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		Ostrzegawcze	Zakazu	Nakazu	Informacyjne
		dł. boku	Średnica		dł. podstawy      Wysokość (n=0,1,2)
Wielkie	W	1200	1000		1200      1200+300n
Duże	D	1050	900		900      900+225n
Średnie	S	900	800		600      600+150n
Małe	M	750	600		600      600+150n
Mini	MI	600	400		400      400+10

### INWENTARYZACJA OZNAKOWANIA

#### **ZESTAWIENIE ZNAKÓW ISTNIEJĄCYCH (DO POZOSTAWIENIA)**

Lp.	Rodzaj oznakowania	Wyszczególnienie	Kat. nr	j.m.	ilość
1.	Oznakowanie pionowe	zakaz wjazdu	B-2	szt.	1
		zakaz zatrzymywania się	B-36	szt.	1
		Lustro drogowe	U-18a	szt.	1
2.	Inne	Słupki do znaków drogowych ocynkowane fi 60mm		szt.	3

#### **ZESTAWIENIE ZNAKÓW ISTNIEJĄCYCH (DO LIKWIDACJI)**

Lp.	Rodzaj oznakowania	Wyszczególnienie	Kat. nr	j.m.	ilość
1.	Oznakowanie pionowe	stop	B-20	szt.	1
		zakaz skręcania w lewo	B-21	szt.	1
		zakaz skręcania w prawo	b-22	szt.	1
2.	Oznakowanie poziome	linia bezwzględnego zatrzymania - stop	P-12	m <sup>2</sup>	3
3.	Inne	Słupki do znaków drogowych ocynkowane fi 60mm		szt.	3

**ZESTAWIENIE ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH**

Lp.	Rodzaj oznakowania	Wyszczególnienie	Kat. nr	j.m.	ilość
1.	Oznakowanie pionowe	Zakaz wjazdu	B-2	szt.	1
		stop	B-20	szt.	1
		nakaz jazdy w prawo przed znakiem	C-1	szt.	2
		nakaz jazdy w prawo za znakiem	C-2	szt.	1
		nakaz jazdy prosto	C-5	szt.	2
		droga z pierwszeństwem	D-1	szt.	2
		droga jednokierunkowa	D-3	szt.	1
		Przejście dla pieszych	D-6	szt.	3
		parking	D-18	szt.	6
		tabliczka wskazująca postój całego pojazdu na chodniku prostopadle do krawężnika	T-30b	szt.	2
		tabliczka wskazująca koniec miejsca przeznaczonego na postój	T-3a	szt.	2
		tabliczka informująca o miejscu przeznaczonym dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej	T-29	szt.	2
2.	Oznakowanie poziome	Przejście dla pieszych	P-10	m <sup>2</sup>	20
		linia bezwzględnego zatrzymania - stop	P-12	m <sup>2</sup>	7,5
3.	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	Bariery drogowe	U-12a	m	5
		Ogrodzenie łańcuchowe	U-12b	m	70
		Punktowe elementy odbłaskowe w jezdni – barwy białej	PEO	szt.	10
2.	Inne	Słupki do znaków drogowych ocynkowane fi 60mm		szt.	3

**6. Uwagi końcowe**

- **Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: po zakończeniu robót związanych z przebudową ul. Pocztowej, do 31.12.2023r.**