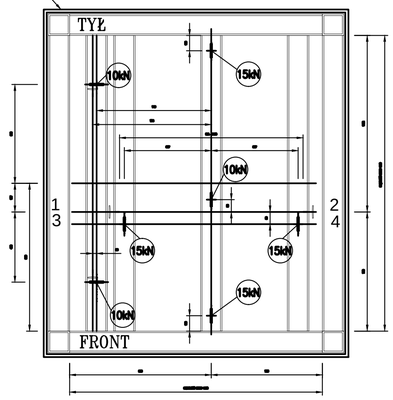
HAKI MONTAŻOWE W NADSZYBIU

1:20

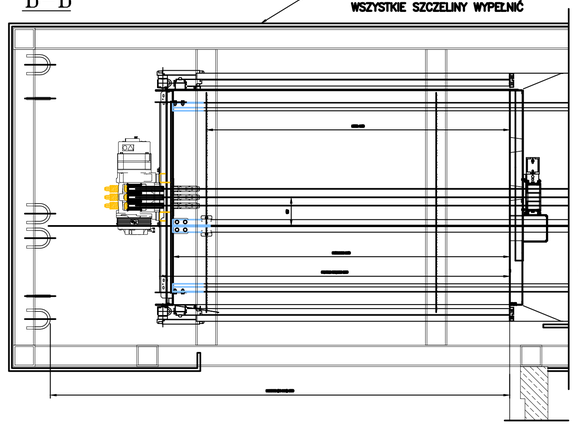
OBCIĄŻENIE JEDNOCZESNE

HAKI STAŁE - NADSZYBIE WIĘKSZE O WYSOKOŚĆ HAKA



ZABUDOWA SZKLANA (SZKŁO WARSTWOWE) ZGODNIE Z PN–EN 81–20 O 98% REDUKCJI ULTRAFIOLETU PO MONTAŻU DŹWIGU.

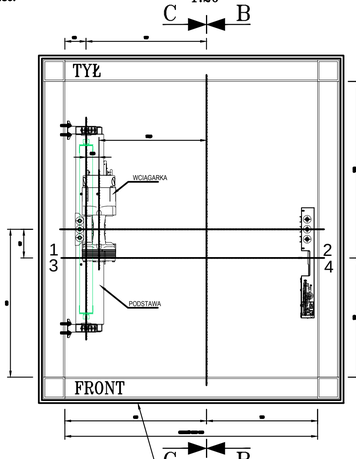
B–B



ZABUDOWA SZKLANA (SZKŁO WARSTWOWE) ZGODNIE Z PN–EN 81–20 O 98% REDUKCJI ULTRAFIOLETU PO MONTAŻU DŹWIGU. WSZYSTKIE SZCZELINY WYPEŁNIĆ

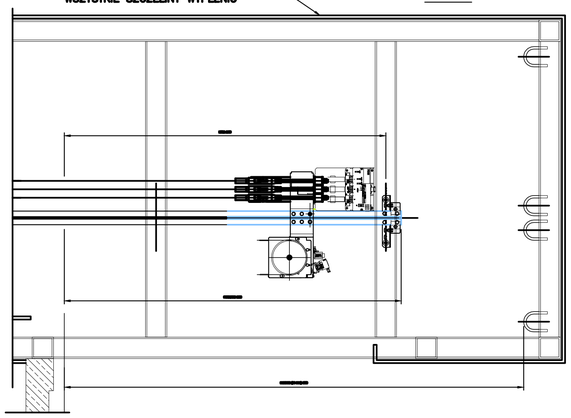
NADSZYBIE

1:20



ZABUDOWA SZKLANA (SZKŁO WARSTWOWE) ZGODNIE Z PN–EN 81–20 O 98% REDUKCJI ULTRAFIOLETU PO MONTAŻU DŹWIGU. WSZYSTKIE SZCZELINY WYPEŁNIĆ

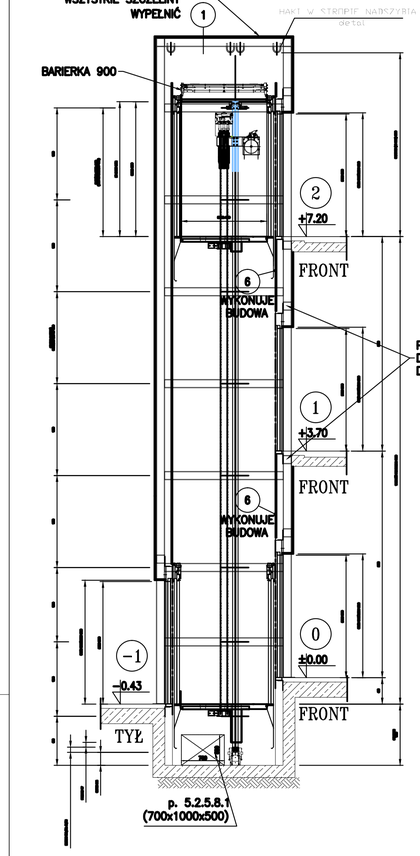
C–C



ZABUDOWA SZKLANA (SZKŁO WARSTWOWE) ZGODNIE Z PN–EN 81–20 O 98% REDUKCJI ULTRAFIOLETU PO MONTAŻU DŹWIGU. WSZYSTKIE SZCZELINY WYPEŁNIĆ

PRZEKRÓJ A–A

1:50



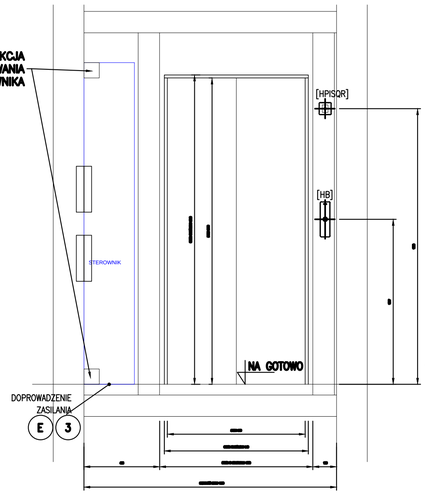
ZABUDOWA SZKLANA (SZKŁO WARSTWOWE) ZGODNIE Z PN–EN 81–20 O 98% REDUKCJI ULTRAFIOLETU PO MONTAŻU DŹWIGU. WSZYSTKIE SZCZELINY WYPEŁNIĆ

PODKONSTRUKCJA DO MOCOWANIA DRZWI

WIDOK I PRZEKRÓJ TYPOWYCH DRZWI

1:20

PRZYSTANEK "2" FRONT



PIETROWSKAZYWACZ [HPISQR] NA WSZYSTKICH PRZYSTANKACH OTWÓR ⌀20 mm PRZELOT

KASETA WEZWAŃ [HB] NA WSZYSTKICH PRZYSTANKACH OTWÓR ⌀20 mm PRZELOT

MAKSYMALNA WYSOKOŚĆ WARSTWY WYKOŃCZENIOWEJ W POBLIŻU OTWORÓW DRZWIOWYCH – 70 mm

PODANE WYMIARY OTWORÓW DOTYCZĄ WYKONANIA W STANIE NIEWYKOŃCZONYM

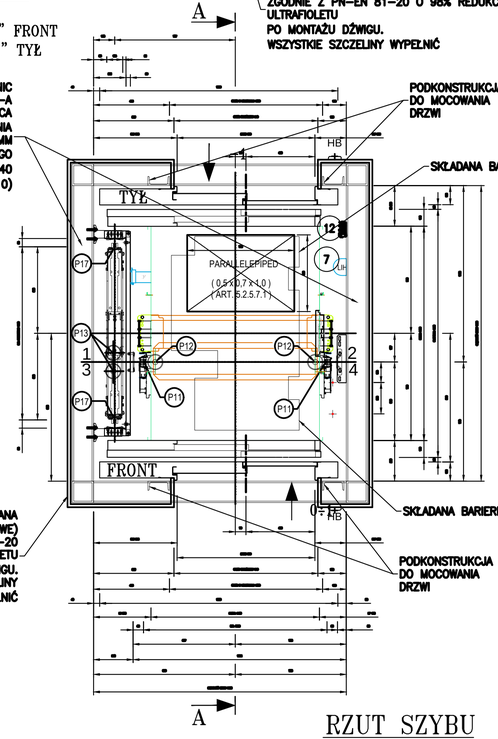
WYKOŃCZENIE OTWORÓW DRZWIOWYCH PO MONTAŻU DRZWI PRZYSTANKOWYCH (MATERIAŁEM ODPOWIEDNIM DLA KLASY ODPORNOŚCI P.POŻ. DRZWI) WYKONUJE BUDOWA

RZUT SZYBU

1:20

PRZYSTANKI "0÷1" FRONT
PRZYSTANEK "–1" TYŁ

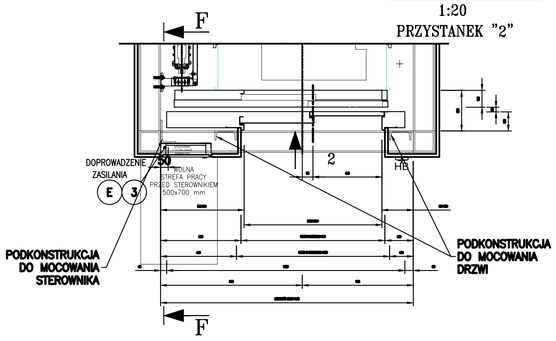
BELKI DO MOCOWANIA PROWADNIC ROZSTAW JAK NA PRZEKROJU A–A KONSTRUKCJA PRZENOSZĄCA PODANE OBCIĄŻENIA MAKSYMALNE UGIĘCIE BELKI 1MM (W PRZYPADKU PROFILU ZAMKNIĘTEGO MIN. WYSOKOŚĆ 140 GRUBOŚĆ ŚCIANKI 10)

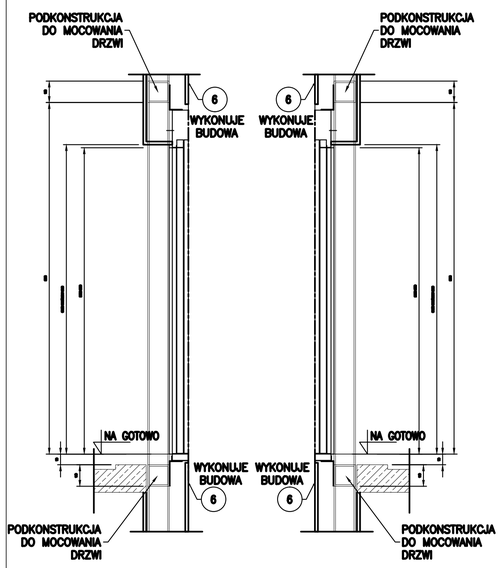


RZUT SZYBU

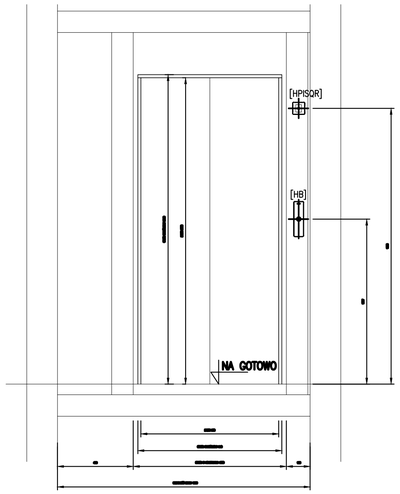
1:20

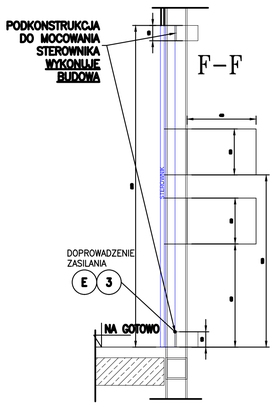
PRZYSTANEK "2"





PRZYSTANKI "0÷1" FRONT
PRZYSTANEK "–1" TYŁ – LUSTRO



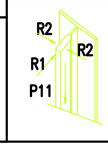


Doprowadzenie prądu oraz redukcję kabla wykonuje budowa. Przełącznik główny dostarcza .

WIELKOŚCI ELEKTRYCZNE E

Rodzaje prądów:
Prąd rozruchowy: 10.2A
Prąd znamionowy: 7.5 A
Zabezpieczenie nadprądowe: 16 A
Spadek napięcia do 10%.

SIŁY NA PROWADNICACH



PRZECIWWAGA			
P17	16000		
KABINA			
P11	14000		
–	–		
R1	620		
R2	260		

SIŁY w (N)

P21		P9			
P22		P10			
P23		P12	28000		
P24		P13	2x21000		
P5					
P7					
P8					

OPIS OZNACZEŃ NA RYSUNKU:

1) Wentylacja szybu obliczona na odprowadzenie ciepła V= 0.7 kW. Temperatura w szybie powinna wynosić min. +5°C max. +40°C.
3) Doprowadzenie zasilania zgodnie z normą, wg danych wytwórcy.
6) Płaszczyzna pomiędzy drzwiami przystankowymi odległa od drzwi kabinowych o max. 150 mm, gładka na całej długości szybu.
7) Oświetlenie szybu zgodnie z normą.
12) Drabina do podszybia.

UWAGI DOTYCZĄCE PRZYGOTOWANIA SZYBU

Zakres prac przygotowawczych w budynku leżących po stronie budowy wg uzgodnień z działem sprzedaży. Załączony rysunek nie stanowi dokumentacji wykonawczej szybu. Należy go traktować jedynie jako ogólne wytyczne wspomagające projektanta i konstruktora na wstępnym etapie projektu szybu. Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi dotyczącymi warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki (Dz. Ustaw Nr 75 z 2002 z późniejszymi zmianami).
Dźwig będzie wykonany zgodnie z dyrektywą dźwigową 2014/33/UE.

1. Wymaganie odpowiedniej wentylacji szybu jest zawarte w ramach krajowych przepisów budowlanych. W szybie musi być zapewniona temperatura +5°C ÷ +40°C. Szyb nie może być ogrzewany gorącą wodą lub parą. Urządzenia do obsługi i regulacji ogrzewania muszą znajdować się poza szybem. Otwór wentylacyjny musi być zabezpieczony przed deszczem, a od wewnątrz kratką wentylacyjną. Ilość wydzielanego ciepła w szybie wynosi: 0,7 *kW*.
   Do wietrzenia pomieszczeń nienależących do dźwigu nie należy wykorzystywać szybu.
2. W szybie nie może być żadnej obcej instalacji.
3. Do sterownika należy doprowadzić linię zasilającą, niezależną, dla każdego dźwigu osobną pięcioprzewodową 400/230 V 50Hz, zabezpieczoną wyłącznikiem różnicowo-prądowym 300mA z zapasem 2mb obliczoną dla:
   5,4 *kW*
   10,2 *A* prąd rozruchu
   7,5 *A* prąd pracy
   Linia zasilająca (również tymczasowa) musi mieć zdolność pochłaniania energii odzyskiwanej przez dźwig. Kabel zasilający o przekroju max.10mm2. Ewentualną redukcję wykonuje budowa. Dodatkowo we wskazane na rysunku miejsce należy doprowadzić do każdego dźwigu analogową linię telefoniczną PSTN wraz z aktywnymi numerami abonentowymi, umożliwiającą łączność pomiędzy kabiną dźwigu a zewn. służbami oraz linię trzyprzewodową 230 V z zabezpieczeniem administracyjnym (dla każdego dźwigu osobne). Z linii tej oświetla kabinę i szyb. W podszybiu należy umożliwić uziemienie urządzeń dźwigowych.
4. Oświetlenie naturalne lub sztuczne na przystankach na poziomie podłogi musi wynosić min. 50 lx. Przed sterownikiem oświetlenie na poziomie podłogi powinno wynosić min. 200 lx. Wyłącznik oświetlenia powinien znajdować się w pobliżu sterownika.
5. Ściany szybu zostały wykonane o grubości (minimum) 140mm z żelbetu C25/30 lub z pełnej cegły o grubości (minimum) 140mm, lub pełnych o wysokiej gęstości nienapowietrzanych bloczków o grubości (minimum) 140mm o minimalnej wytrzymałości 10 N/mm. Szyb musi dobrze przenieść podane na rysunku obciążenia na ściany i strop nadszybia. Dno podszybia gładkie, poziome, nie przepuszczalne dla wody. Ściany szybu pomalowane na biało.
6. Odległość pozioma między wewnętrzną powierzchnią ściany szybu i progiem kabiny nie powinna być większa niż 0.15m (PN-EN 81.20 pkt 5.2.5.3.1).
7. Grubość warstwy wykończeniowej stropu w progu drzwi szybowych nie powinna przekraczać 70mm.
8. Wykończenie otworów drzwiowych po montażu drzwi przystankowych należy wykonać materiałem odpowiednim dla klasy odporności p.poż. drzwi.
9. W płycie stropu nadszybia należy zamontować haki montażowe o wskazanej nośności. W przypadku zastosowania haków stałych minimalne nadszybie należy zwiększyć o wysokość haka.
10. Każdą zmianę wymiarów budowlanych należy koniecznie uzgadniać z naszą firmą. W przeciwnym razie montaż dźwigu może być niemożliwy.
11. Maksymalna odchyłka pionowa szybu betonowego +/-10 mm dla ściany frontowej i tylnej, dla ścian bocznych +/-20mm. Dla szybu stalowego +/-5 mm.
12. Załączonych rysunków nie skalować.

MM PROJ-BUD

MM PROJ-BUD MARCIN MŁODZIANKIEWICZ
87-100 Toruń, ul. Strzałowa 41
NIP: 956-195-22-92, tel. 603-311-254,
www.mmproj-bud.pl, E-MAIL: mlodzian1@poczta.onet.pl

SKALA 1:20

Inwestor: POWIAT NOWOSOLSKI
MONIUSZKI 3, 67-100 NOWA SÓL

Nr rys. 8-K

WINDA ETAP II

OBIEKT: Budynek Liceum Ogólnokształcącego im. K. K. Baczyńskiego, ul. Gimnazjalna 9 w Nowej Soli działka nr 720/3 obręb nr 0002 Nowa Sól

TEMAT:	ROZBUDOWA O CZĘŚĆ SANITARNĄ I WINDĘ ZEWNĘTRZNĄ BUDYNKU LICEUM OGÓLNOKSZTAŁCĄCEGO IM. K.K. BACZYŃSKIEGO W NOWEJ SOLI
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA:	ARCHITEKTURA	upr. bud.	podpis
ARCHITEKTURA projektował	inż. Marcin Młodziankiewicz spec. konstrukcyjno - budowlana	KUP/0115/POOK/04	
ARCHITEKRUTA sprawdził	mgr inż. Robert Taratuta spec. konstrukcyjno - budowlana	WRR-DT/7131/18/2002	
ASYSTENT:	mgr inż. Natalia Izdebska		
DATA:	20.11.2021 r.		841x594