

Człuchów, 28 lipca 2021 r.

INiZP.7121.62.2021.BW

**Zarząd Powiatu Człuchowskiego**  
**al. Wojska Polskiego 1**  
**77-300 Człuchów**

*Dot. zmiany organizacji ruchu drogowego na drodze powiatowej nr 2505G ul. Człuchowskiej w m. Przechlewo*

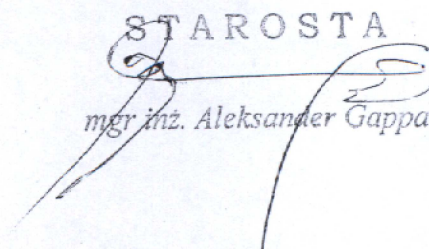
Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (j.t. Dz. U. z 2021 r., poz. 450 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i pkt 3, § 8 ust. 2 pkt 1 lit. a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (j.t. Dz. U. z 2017 r., poz. 784) po rozpatrzeniu projektu docelowej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2505G ul. Człuchowskiej w m. Przechlewo polegającej na oznakowaniu przebudowanych przejść dla pieszych oraz nowo budowanych ścieżek pieszo-rowerowych znakami pionowymi i poziomymi

**zatwierdzam przedłożony projekt docelowej organizacji ruchu**

Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu – 31 maja 2022 r.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

*Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. (§ 12 ust. 1 w/w rozporządzenia).*

STAROSTA  
  
mgr inż. Aleksander Gappa

**Integralną część pisma stanowi opieczetowany pieczęcią Starosty Człuchowskiego załącznik graficzny.**

Do wiadomości:  
Komenda Powiatowa Policji w Człuchowie



Człuchów, 28 lipca 2021 r.

INiZP.7121.62.2021.BW

**Zarząd Powiatu Człuchowskiego**  
**al. Wojska Polskiego 1**  
**77-300 Człuchów**

*Dot. zmiany organizacji ruchu drogowego na drodze powiatowej nr 2505G ul. Człuchowskiej w m. Przechlewo*

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (j.t. Dz. U. z 2021 r., poz. 450 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i pkt 3, § 8 ust. 2 pkt 1 lit. a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (j.t. Dz. U. z 2017 r., poz. 784) po rozpatrzeniu projektu docelowej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2505G ul. Człuchowskiej w m. Przechlewo polegającej na oznakowaniu przebudowanych przejść dla pieszych oraz nowo budowanych ścieżek pieszo-rowerowych znakami pionowymi i poziomymi

**zatwierdzam przedłożony projekt docelowej organizacji ruchu**

Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu – 31 maja 2022 r.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

*Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. (§ 12 ust. 1 w/w rozporządzenia).*

STAROSTA

*mgr inż. Aleksander Gappa*

**Integralną część pisma stanowi opieczetowany pieczęcią Starosty Człuchowskiego załącznik graficzny.**

Do wiadomości:

Komenda Powiatowa Policji w Człuchowie



# PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Temat:** Przebudowa drogi powiatowej nr 2505G ul. Człuchowskiej  
w m. Przechlewo, obejmująca przebudowę przejść dla pieszych

**Nr działek:** 723/3, 487/2, 1229/3, 1229/7

obręb [0010] Przechlewo

jednostka ewidencyjna [220306\_2] Gmina Przechlewo

**Kategoria obiektu budowlanego:** XXV, XXVI

**Inwestor:** Powiat Człuchowski

**Adres inwestora:** al. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów

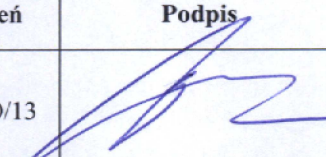
**Branża:** drogowa

**Data opracowania:** 26.07.2021r.

STAROSTWO POWIATOWE  
w Człuchowie  
Wydział Budownictwa i Architektury  
al. Wojska Polskiego 1  
77-300 CZŁUCHÓW

Załącznik Nr ..... 5  
do zgłoszenia Nr BiA.6743 z dnia 29.07.2021r.

z up. STAROSTY  
mgr inż. Krzysztof Czuryło  
Z-ca Naczelnika Wydziału  
Budownictwa i Architektury

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	

ZATWIERDZAM:  
STAROSTA

mgr inż. Aleksander Gappa

INIZP. 7121.G2.2021/BN z dnia 28 lipca 2021r.



### SPIS TREŚCI

1.	Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania	str. 3
2.	Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 3
3.	Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	str. 4
4.	Istniejące oznakowanie	str. 5
5.	Projektowane oznakowanie	str. 5
5.1.	Projektowane oznakowanie pionowe	str. 5
5.2.	Projektowane oznakowanie poziome	str. 6
5.3.	Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego	str. 6
6.	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	str. 6
7.	Uwagi końcowe	str. 6
8.	Zestawienie znaków docelowej organizacji ruchu	str. 7
9.	Rys. 1 Plan orientacyjny - skala 1:10000	str. 9
10.	Rys. 2 Projekt docelowej organizacji ruchu - skala 1:500	str. 10
11.	Karta uzgodnień	str. 11



**OPIS TECHNICZNY****1. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania**

Dokumentację projektową sporządzono w oparciu o następujące materiały:

- a) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019, poz. 2311 z dn. 26 listopada 2019r.),
- b) rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 z dn. 26 listopada 2019r.),
- c) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem (Dz.U. z 2017r., poz. 784),
- d) ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (tekst jednolity Dz. U. z 2021r. poz. 450, 463, 694, 720),
- e) rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.),
- f) ustawa z dnia 21 marca 1985 r. Ustawa o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2020r. poz. 470, 471, 1087, 2338, z 2021r. poz. 54, 720),
- g) obowiązujące normy i przepisy,
- h) uzgodnienia z Inwestorem,
- i) projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500,
- j) wizja w terenie.

**2. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Projektuje się dwa przejścia dla pieszych z przejazdem dla rowerzystów z wyspą azylu.

Istniejące ścieżki pieszo-rowerowe oraz zjazdy zaplanowano przebudować i dostosować do rzędnych projektowanych przejść dla pieszych. Dla przebudowywanej ścieżki pieszo-rowerowej przewidziano nawierzchnię z kostki betonowej bezfazowej czerwonej, natomiast dla zjazdów nawierzchnię z kostki betonowej grafitowej z fazą.



Po stronie wschodniej pomiędzy projektowanymi przejściami dla pieszych zaprojektowano ścieżkę pieszo-rowerową o szerokości 3,0 m i nawierzchni z kostki betonowej beżowej czerwonej, która została połączona z istniejącym ciągiem pieszym w kierunku oś. Jużkowa.

Na szerokości przejścia dla pieszych w odległości 0,5 m od krawędzi jezdni należy ułożyć nawierzchnię z płytek polimerobetonowych ostrzegawczych żółtych o szer. 0,3 m.

Nawierzchnię wyspy azylu w ciągu przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów należy wykonać z kostki betonowej beżowej czerwonej i z kostki granitowej surowo łupanej 9/11 cm poza nim.

W obrębie przejścia z wyspą azylu należy wykonać poszerzenie drogi powiatowej oraz jej nakładkę.

Wokół projektowanych wpustów oraz po przekopach związanych z wykonaniem elementów kanalizacji deszczowej przewidziano odtworzenie istniejącej konstrukcji jezdni drogi powiatowej o nawierzchni bitumicznej.

Nawierzchnię projektowanych azylów należy oddzielić od nawierzchni bitumicznej jezdni drogi powiatowej krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 cm, natomiast w ciągu przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów krawężnikiem betonowym 15x22 cm. Zjazdy należy obramować od strony jezdni drogi powiatowej krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x22 cm, natomiast od strony granicy pasa drogowego opornikiem betonowym o wymiarach 12x25 cm.

Poszerzenie jezdni na wysokości wyspy azylu należy obramować krawężnikiem betonowym 15x30 cm oraz krawężnikiem betonowym 15x22 cm na wysokości przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów.

Projektowaną ścieżkę pieszo-rowerową należy oddzielić od jezdni drogi powiatowej krawężnikiem betonowym 15x30 cm oraz krawężnikiem betonowym 15x22 cm na wysokości przejścia dla pieszych z wyspą azylu. Ścieżkę pieszo-rowerową zaplanowano obramować obrzeżem betonowym 8x30 cm.

W ramach inwestycji przewidziano również wykonanie kanalizacji deszczowej oraz doświetleń przejść dla pieszych.

### **3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze**

Odcinek przebudowywanej drogi powiatowej nr 2505G (ul. Człuchowska) znajduje się na wylocie z m. Przechlewo w kierunku Człuchowa.

Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,0 m – 6,3 m. Po prawej stronie



znajduje się ścieżka pieszo-rowerowa o szer. 2,5 m oddzielona od jezdni pasem zieleni. Woda opadowa i roztopowa z nawierzchni odprowadzana jest powierzchniowo w teren biologicznie czynny w granicach pasa drogowego.

Bezpośrednie otoczenie przebudowywanego odcinka drogi tworzy rzadka zabudowa jednorodzinna, pola uprawne oraz 2 sklepy sieci handlowej Biedronka i Dino.

Obszar zmiany docelowej organizacji ruchu znajduje się w obszarze zabudowanym, gdzie obowiązujący limit prędkości wynosi 40 km/h dla pojazdów oznaczonych na tabliczce T-23b (samochody ciężarowe i inne pojazdy o masie całkowitej przekraczającej 3,5 t, oraz ciągniki samochodowe). Dla pozostałych pojazdów dopuszczalna prędkość wynosi 50 km/h.

Ruch na drodze objętej projektem jest niewielki i stanowią go wszystkie kategorie pojazdów.

#### **4. Istniejące oznakowanie**

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome zostało pokazane na rys. nr 2.

#### **5. Projektowane oznakowanie**

##### **5.1 Oznakowanie pionowe**

Projektowane oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie ze szczegółową lokalizacją przedstawioną na rys. nr 2.

Do ustawienia znaków pionowych należy zastosować słupki stalowe, ocynkowane o średnicy 70 mm. Znaki muszą być umieszczane w odległości min. 0,50 m od krawędzi pobocza, na wysokości 2,20 m od poziomu terenu, natomiast nad ścieżką pieszo-rowerową na wysokości minimum 2,50 m. Dla projektowanych znaków należy zastosować folię odblaskową typu 2. Projektuje się tablice znaków o wielkości „średnie”, poza znakami C13/16, C-13a i C-16a, dla których przewidziano wielkość „małe”.

Wykaz znaków pionowych zawiera załączona tabela.

Zasady umieszczania znaków pionowych muszą być zgodne z załącznikiem nr 1 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.



## 5.2 Oznakowanie poziome

Projektowane oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie ze szczegółową lokalizacją przedstawioną na rys. nr 2.

Oznakowanie poziome na nawierzchni bitumicznej należy wykonać jako chemoutwardzalne grubowarstwowe, natomiast na nawierzchni z kostki betonowej jako cienkowarstwowe.

Wykaz znaków poziomych zawiera załączona tabela.

Zasady umieszczania znaków poziomych muszą być zgodne z załącznikiem nr 1 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

## 5.3 Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego

W ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego przewidziano słupki przeszkodowe U-5b zespolone ze znakiem C-9 umiejscowione w wysepkach azylu. Projektowane elementy BRD należy wykonać zgodnie ze szczegółową lokalizacją przedstawioną na rys. nr 2.

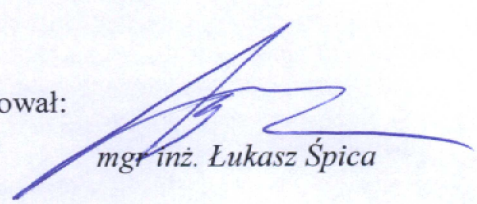
## 6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Planuję się wprowadzenie projektowanej docelowej organizacji ruchu w terminie do 31 maja 2022 r.

## 7. Uwagi końcowe

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie Inwestora, organ zarządzający ruchem oraz Komendę Policji o terminie jej wprowadzenia z co najmniej 7 – dniowym wyprzedzeniem.

Opracował:

  
mgr inż. Łukasz Śpica



**ZESTAWIENIE ZNAKÓW DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU****PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE**

<u>Znak</u>	<u>Ilość</u> <u>[szt.]</u>	<u>Uwagi</u>
A-7	1	do przeniesienia
C-13/16	4	-
C-13a	3	-
D-6	4	do likwidacji
D-6b	4	wersja fluorescencyjna
D-1	1	-

Do ustawienia znaków pionowych należy zastosować 9 słupków stalowych, ocynkowanych o średnicy 70 mm.



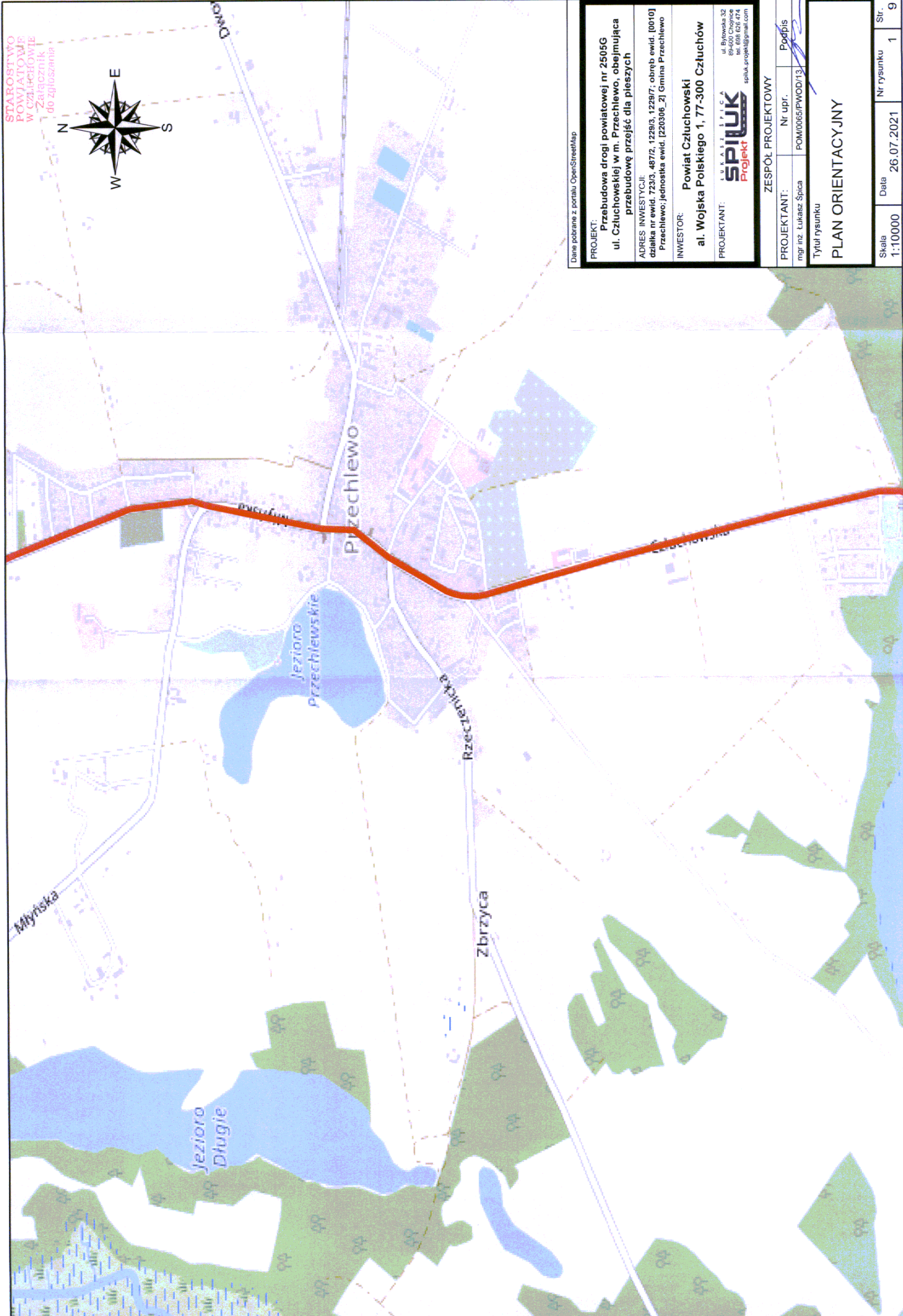
PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

<u>Symbol znaku</u>	<u>Długość [m] / Powierzchnia [m<sup>2</sup>] / Sztuka [szt.]</u>	<u>Norma</u>		<u>Powierzchnia całkowita [m<sup>2</sup>]</u>
P-1e	28,0	0,12	[m <sup>2</sup> /mb]	3,4
P-4	128,8	0,24	[m <sup>2</sup> /mb]	30,9
P-6	111,0	0,08	[m <sup>2</sup> /mb]	8,9
P-7b	92,2	0,24	[m <sup>2</sup> /mb]	22,1
P-10	12,0	0,5	[m <sup>2</sup> /mb*s]	12,0
P-11	12,0	0,5	[m <sup>2</sup> /mb]	6,0
P-14	12,0	0,375	[m <sup>2</sup> /mb]	4,5
P-21a	44,0	0,38	[m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup> ]	16,7
P-23	10	0,662	[m <sup>2</sup> / szt.]	6,6
P-26	10	0,719	[m <sup>2</sup> / szt.]	7,2

PROJEKTOWANE ELEMENTY BRD

<u>Znak</u>	<u>Ilość [szt.]</u>	<u>Uwagi</u>
Słupek przeszkodowy U-5b	4	słupek zespolony ze znakiem C-9





STAROSTWO  
POWIATOWE  
W CZŁUCHOWIE  
Załącznik  
do ogłoszenia




Dane pobrane z portalu OpenStreetMap

PROJEKT:  
**Przebudowa drogi powiatowej nr 2505G  
ul. Człuchowskiej w m. Przechlewo, obejmująca  
przebudowę przejść dla pieszych**

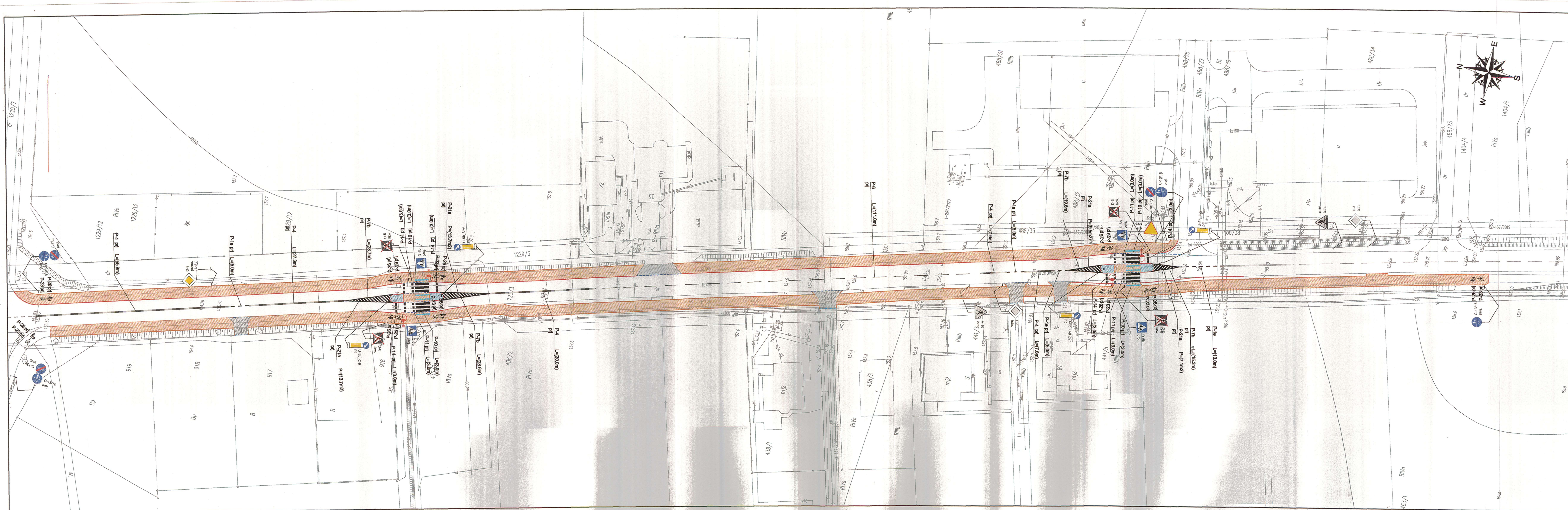
ADRES INWESTYCJI:  
działka nr ewid. 723/3, 487/2, 1229/3, 1229/7; obręb ewid. [0010]  
Przechlewo; jednostka ewid. [220306\_2] Gmina Przechlewo

INWESTOR:  
**Powiat Człuchowski  
al. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów**

PROJEKTANT:  
**LUKASZ ŚPICA  
SPIRUK  
Projekt**  
ul. Bytowska 32  
89-500 Chojnice  
tel. 71 66 274  
lukasz@spira.pl  
spira.projektant.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
PROJEKTANT:	Nr upr.	Podpis	
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13		
Tytuł rysunku			
PLAN ORIENTACYJNY			
Skala 1:10000	Data 26.07.2021	Nr rysunku 1	Str. 9





LEGENDA	
SYMBOL	OPIS
	Projektowane oznakowanie pionowe
	Istniejące oznakowanie pionowe
	Projektowane oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm
	Projektowany krawężnik betonowy 15x22 cm
	Projektowany opornik betonowy 12x25 cm
	Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
	Projektowana wysypka o nawierzchni z kostki granitowej 9/11 cm
	Projektowany zjazd o nawierzchni z kostki betonowej gładkiej
	Projektowana ścieżka pieszo-rowerowa o nawierzchni z kostki bet. szarej
	Projektowany chodnik o nawierzchni z płytek polimerbetonowych ostrzegawczych żółtych gr. 8 cm
	Projektowany chodnik o nawierzchni z płytek polimerbetonowych wskaźnikowych podłużnie ryflowanych żółtych gr. 8 cm
	Projektowana lampa oświetleniowa

<b>PROJEKT:</b> Przebudowa drogi powiatowej nr 2505G ul. Człuchowskiej w m. Przecławiu, obejmująca przebudowę przejść dla pieszych			
<b>ADRES INWESTYCJI:</b> działka nr ewid. 723/3, 487/2, 1229/3, 1229/7; obręb ewid. [0010] Przecławie; jednostka ewid. [220306_2] Gmina Przecławie			
<b>INWESTOR:</b> Powiat Człuchowski al. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów			
<b>PROJEKTANT:</b>  ul. Byłowska 32 89-600 Chodzież tel. 698 628 474 spiluk.projekt@gmail.com			
<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</b>			
<b>PROJEKTANT:</b> mgr inż. Łukasz Śpica	<b>Nr upr.:</b> POM/0065/PWOD/13		
<b>Tytuł rysunku:</b> PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			
<b>Skala:</b> 1:500	<b>Data:</b> 26.07.2021	<b>Nr rysunku:</b> 2	<b>Str.:</b> 10



**KARTA UZGODNIEN**

Przebudowa drogi powiatowej nr 2505G ul. Człuchowskiej  
w m. Przechlewo, obejmująca przebudowę przejść dla pieszych

*Nie mam uwagi do projektu*

20.07.2021

