



ViaAmbra Sebastian Grabiński  
ul. Krucza 19/61  
00 - 525 Warszawa  
tel. 660 678 810  
s.grabinski@interia.pl

# PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa inwestora wraz  
z adresem: Powiat Gorlicki  
ul. Biecka 3,  
38-300 Gorlice

## TOM III

Nazwa zamierzenia  
budowlanego: **Przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn. „Scalanie  
gruntów wsi Raclawice, gmina Biecz, powiat Gorlice”**

Adres i kategoria  
obiektu budowlanego: Przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn. „Scalanie  
gruntów wsi Raclawice, gmina Biecz, powiat Gorlice”  
Droga nr 32 (270016K)  
Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi

Nazwa elementu  
projektu budowlanego: **PROJEKT TECHNICZNY**  
Branża: Drogowa

Nazwę jednostki ewidencyjnej, nazwę i numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych, na  
których obiekt jest usytuowany: województwo małopolskie, gmina Biecz, powiat Gorlicki:

Obręb Raclawice: działka ewidencyjna nr 465

Funkcja (branża)	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Specjalność	Podpis
Projektował (b. drogowa)	mgr inż. Sebastian Grabiński	MAZ/0014/PWBD/18	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	
Sprawdził (b. drogowa)	mgr inż. Andrzej Duliński	MAZ/0012/PWBD/18	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	
Sporządziła	mgr inż. Anna Winckiewicz	-		

Gdańsk, 20 czerwca 2023 r. EGZ. ...

## SPIS TREŚCI

<b>TOM III</b>	<b>PROJEKT TECHNICZNY</b>
----------------	---------------------------

<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>3</b>
<b>1 Podstawa opracowania.....</b>	<b>3</b>
<b>2 Zakres opracowania.....</b>	<b>3</b>
<b>3 Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego .</b>	<b>3</b>
<b>4 Opis stanu istniejącego.....</b>	<b>3</b>
<b>5 Opis stanu projektowanego.....</b>	<b>4</b>
<b>6 Opinia geotechniczna .....</b>	<b>4</b>
<b>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>5</b>
Rys. 1 – Plan Orientacyjny      skala 1:20 000.....	5
Rys. 2 – Plan Sytuacyjny      skala 1:1000 .....	5
Rys. 3 – Przekroje normalne      skala 1:50.....	5

# **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1 Podstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. 2023, poz. 682, z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. - Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2022 poz. 2556, z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017r. - Prawo wodne (Dz.U. 2022 poz. 2625, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Obowiązujące normy, przepisy i instrukcje.

## **2 Zakres opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn. „Scalanie gruntów wsi Raclawice, gmina Biecz, powiat Gorlice” w zakresie obejmującym drogę oznaczoną w ramach przedmiotowego zadania jako „droga nr 32”.

## **3 Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego**

Inwestycja stanowi dojazd do terenów mieszkalnych, rolniczych oraz leśnych. Zamierzony sposób użytkowania zgodny jest z warunkami decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

## **4 Opis stanu istniejącego**

Droga nr 32 zlokalizowana jest na terenie gminy Biecz, na działce nr 465, obręb Raclawice i stanowi ona odcinek drogi publicznej nr 270016K. Długość drogi objętej przebudową wynosi 67,0 m (odcinek drogi publicznej od KM 0+961 do KM 1+028).

Pas drogowy działki nr 465 posiada szerokość ok. 6,5 m. W stanie istniejącym zlokalizowana jest droga kruszywowa o szerokości 5,5 m (jezdnia o szerokości 4,5 m wraz z zarośniętymi trawą kruszywowymi poboczami o szerokości 0,5 m), charakteryzująca się nierównościami.

Do przedmiotowej drogi dowiązują się drogi publiczne określone w ramach zadania inwestycyjnego jako drogi nr 45 i 46, będące kontynuacją drogi nr 270016K.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Teren przebudowy nie jest zlokalizowany na obszarach osuwiskowych, oznaczonych na mapach opracowanych przez Państwowy Instytut Geologiczny. Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz

(Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony krajobrazu.

W ciągu przedmiotowej drogi znajduje się sieć gazowa. Z uwagi na przegłębienia istniejących sieci uzbrojenia terenu, nie będą one generować kolizji z przewidzianymi pracami budowlanymi i w wyniku prowadzonych prac, sieci nie zostaną naruszone. Roboty budowlane w pobliżu trasy istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.

## **5 Opis stanu projektowanego**

Projekt zakłada przebudowę istniejącej drogi w celu poprawy komfortu użytkowników drogi i wzrostu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Projektuje się przebudowę drogi o szerokości jezdni 4,5 m z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m, poprzez wzmocnienie warstwą gruntu stabilizowanego i mieszanki niezwiązanej z kruszywem. Przebudowa drogi obejmuje także uzupełnienie poboczy. Zakłada się, iż odwodnienie drogi odbywać się będzie zgodnie ze stanem istniejącym powierzchniowo do gruntu. W związku z przedmiotową inwestycją nie zakłada się wycinki drzew wymagających pozwolenia na wycinkę.

### **Dane projektowe:**

- Szerokość jezdni: 4,5 m
- Spadek poprzeczny jezdni: daszkowy 2%
- Szerokość poboczy: 0,5 m
- Spadek poprzeczny pobocza: 8,0 %
- Pochylenie skarp: 1:1,5
- klasa techniczna D
- Prędkość projektowa 30 km/h

### **Konstrukcja nawierzchni jezdni:**

- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm
- Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – gr. 17 cm

### **Konstrukcja poboczy:**

- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr.10 cm

## **6 Opinia geotechniczna**

Na podstawie § 4 pkt. 4 Dz.U.2012.0.463 - Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych zakwalifikowano obiekt do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

Warunki geotechniczne należy uznać za proste.

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

**Rys. 1 – Plan Orientacyjny**

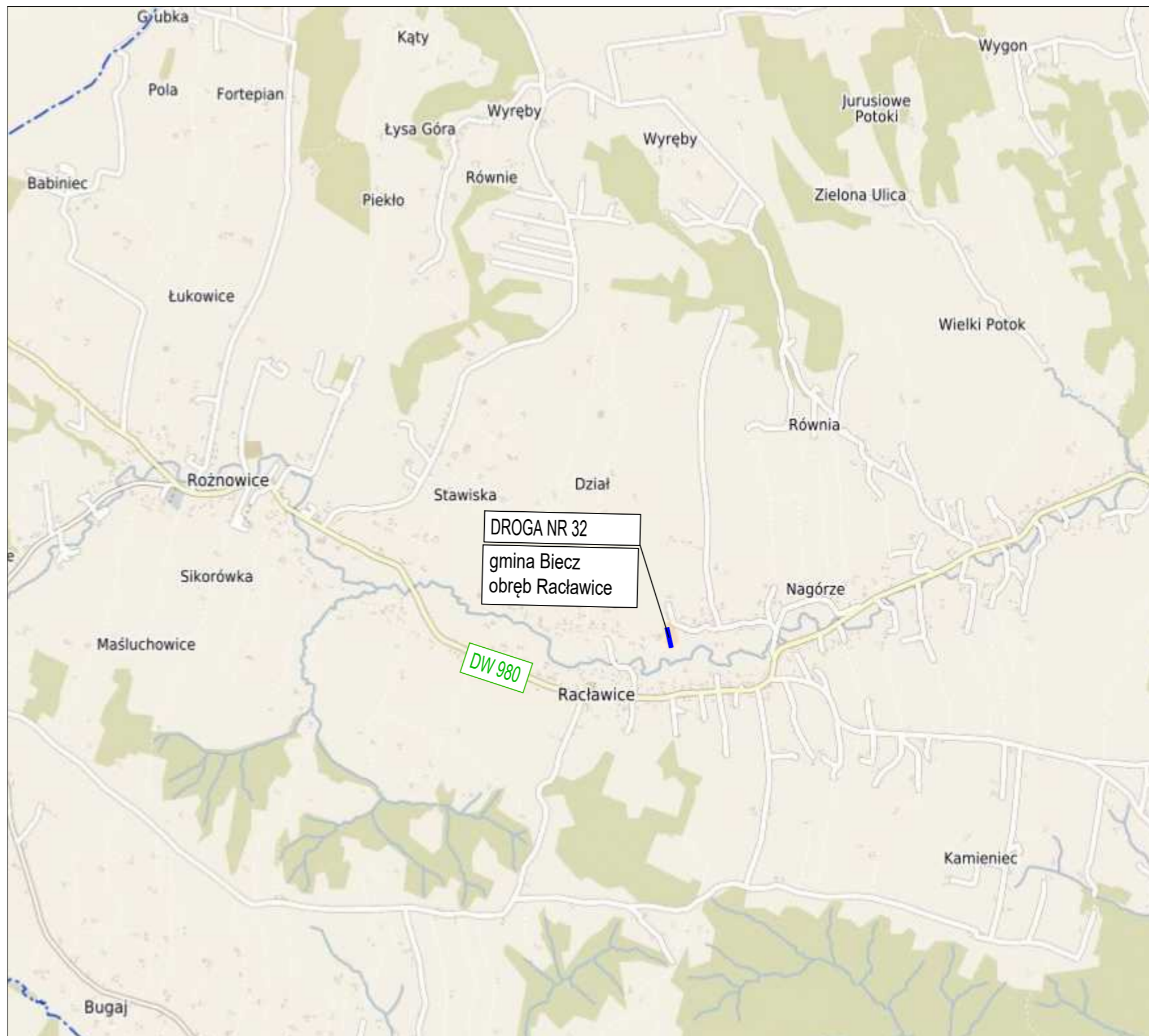
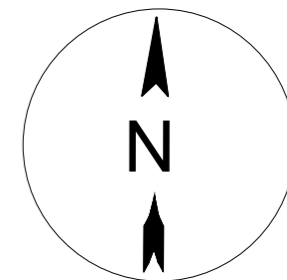
**skala 1:20 000**

**Rys. 2 – Plan Sytuacyjny**

**skala 1:1000**

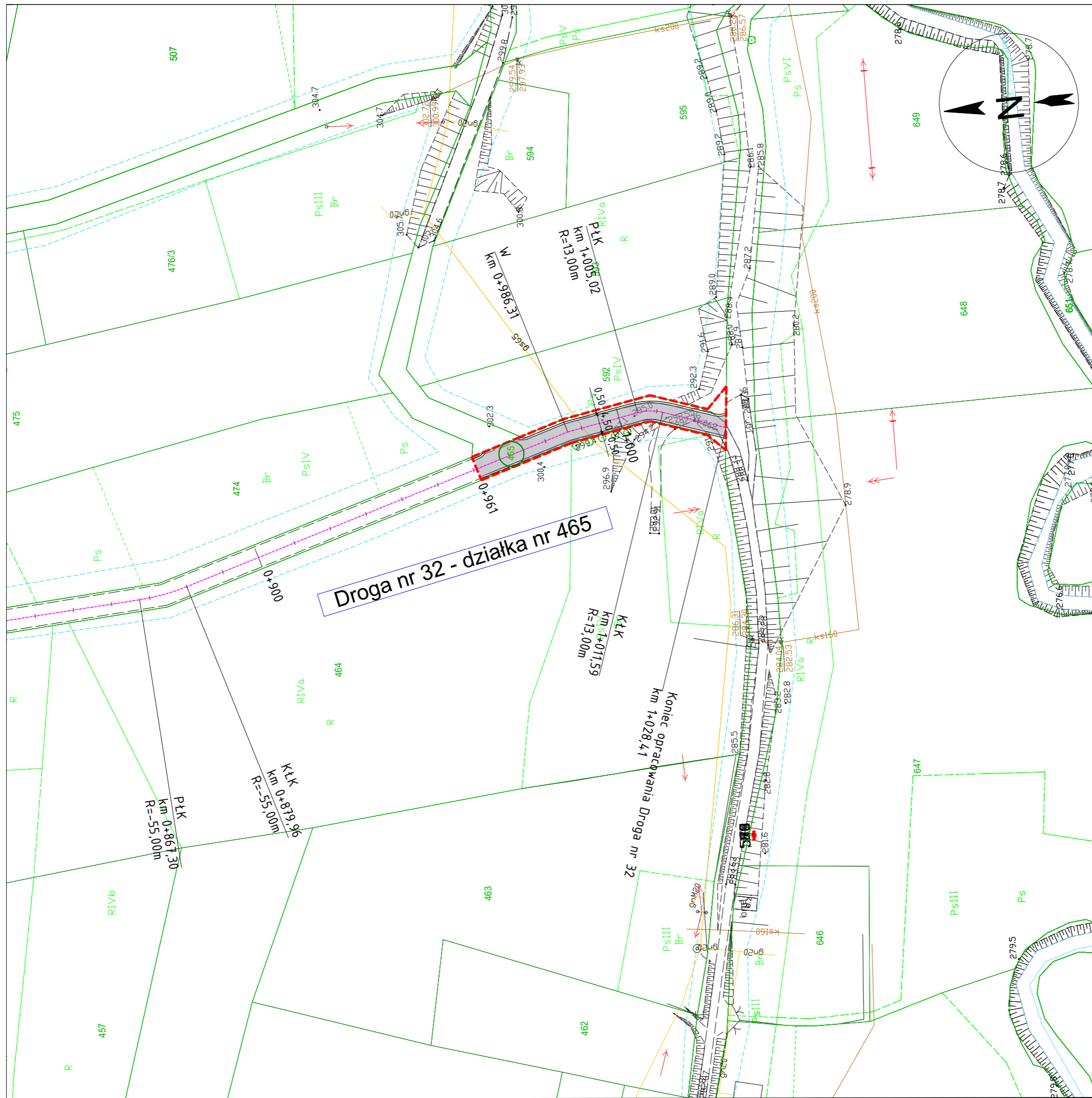
**Rys. 3 – Przekroje normalne**

**skala 1:50**



DROGA NR 32  
gmina Biecz  
obręb Racławice


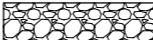



JEDNOSTKA PROJEKTOWA		Projektory drogowe	
Via Ambra Sebastian Grabiński ul. Krucza 19/61, 00-525 Warszawa			
INWESTOR			
Powiat Gorlicki ul. Biecka 3 38-300 Gorlice			
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO			
Przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn.:Scalenie gruntów wsi Racławice, gmina Biecz, powiat Gorlice			
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKROJE NORMALNE		
FUNKCJA BRANZA	IMIĘ I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENÍ BUDOWLANÝCH	PODPIS	DATA
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Sebastian Grabiński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0014/PWBD/18		06.2023r.
SPRAWDZAJĄCY branża drogowa	mgr inż. Andrzej Duliński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0012/PWBD/18		06.2023r.
SPORZĄDZIŁA	mgr inż. Anna Winckiewicz		06.2023r.
SKALA RYS. 1:20 000		NR RYS. 1	ARKUSZ



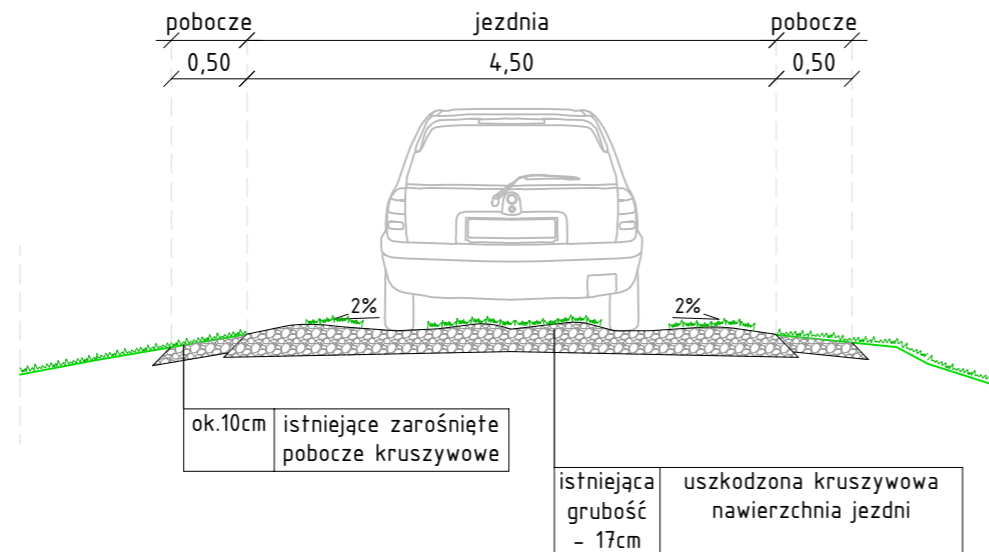
**Droga nr 32 - działka nr 465**

LEGENDA: DROGA NR 32		
	GRANICA OPRACOWANIA	
	DZIAŁKI OBJĘTE INWESTYCJĄ	
	PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI	
	PROJ. POBOCZE	
	PROJ. KRAWĘDŹ POBOCZA	
	PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI	
	OŚ DROGI	
<p>JEDNOSTKA PROJEKTOWA  <b>Via Ambra Sebastian Grabiński</b>            ul. Krucza 19/61, 00-525 Warszawa</p> <p>INWESTOR  <b>Powiat Gorlicki</b>            ul. Biecka 3            38-300 Gorlice</p> <p>NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO            Przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn.:Scalenie gruntów wsi Ractawice, gmina Biecz, powiat Gorlice</p>		
<p>TYTUŁ RYSUNKU <b>PLAN SYTUACYJNY</b></p>		
FUNKCJA BRANZA	IMIĘ I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIĘĆ BUDOWLANYCH	PODPIS DATA
PROJEKTANT branża drogowa	<b>mgr inż. Sebastian Grabiński</b> Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0014/PWBD/18	06.2023r.
SPRAWDZAJĄCY branża drogowa	<b>mgr inż. Andrzej Duliński</b> Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0012/PWBD/18	06.2023r.
SPORZĄDZIŁA	<b>mgr inż. Anna Winckiewicz</b>	
SKALA RYS. 1:1000	NR RYS. 2	ARKUSZ

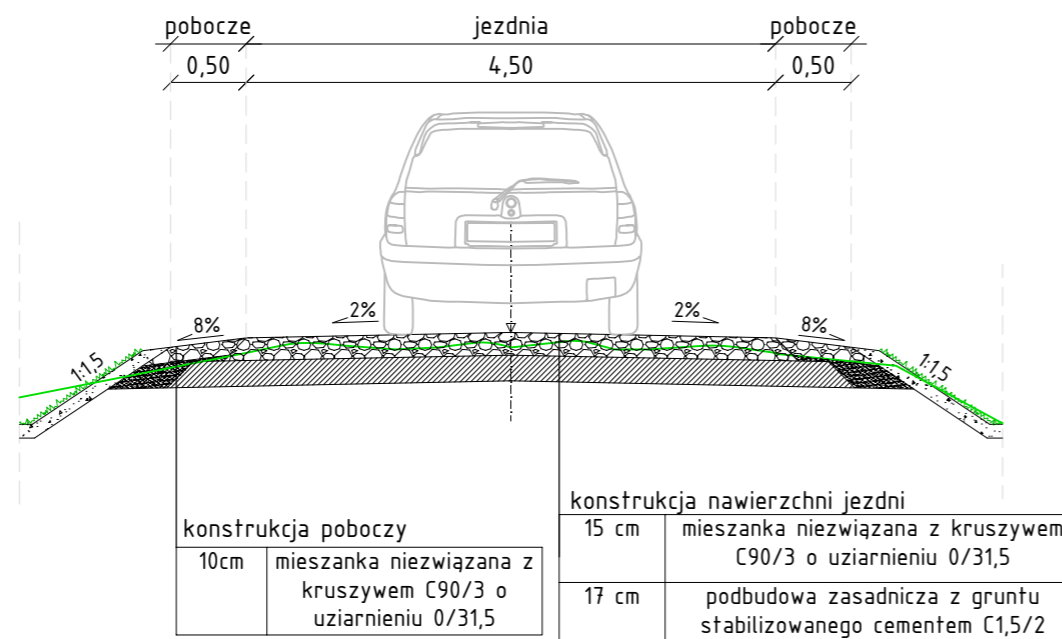
DROGA NR 32  
LEGENDA:

-  istniejąca konstrukcja nawierzchni
-  mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3
-  grunt stabilizowany cementem C1,5/2
-  grunt zasypowy
-  10 cm warstwa humusu wraz z obsianiem mieszanką traw

STAN ISTNIEJĄCY



STAN PROJEKTOWANY



JEDNOSTKA PROJEKTOWA		Via Ambra Sebastian Grabiński ul. Krucza 19/61, 00-525 Warszawa		Projekty drogowe 	
INWESTOR		Powiat Gorlicki ul. Biecka 3 38-300 Gorlice			
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO					
Przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn.: Scalenie gruntów wsi Ractawice, gmina Biecz, powiat Gorlice					
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKROJE NORMALNE				
FUNKCJA BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH			PODPIS	DATA
PROJEKTANT <small>branża drogowa</small>	mgr inż. Sebastian Grabiński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0014/PWBD/18				06.2023r.
SPRAWDZAJĄCY <small>branża drogowa</small>	mgr inż. Andrzej Duliński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0012/PWBD/18				06.2023r.
SPORZĄDZIŁA	mgr inż. Anna Winckiewicz				06.2023r.
SKALA RYS. 1:50				NR RYS. 3	ARKUSZ