

PZD.5440.Z.82.2022

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. 2022 r. poz.1693 z późn. zm.), w związku z § 55 ust. 1 pkt 3 oraz § 77 i § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.), art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735) oraz §1 Uchwały Rady Powiatu Gorlickiego Nr V/37/99 z dnia 09.02.1999 r. o utworzeniu jednostki budżetowej Powiatowy Zarząd Drogowy, §1 Uchwały Nr 204/68/2020 Zarządu Powiatu Gorlickiego z dnia 11 lutego 2020 roku w sprawie upoważnienia Dyrektora Powiatowego Zarządu Drogowego w Gorlicach – Pana Rafała Wojna do załatwiania w imieniu Zarządu Powiatu Gorlickiego wszystkich spraw należących do jego kompetencji jako zarządcy dróg powiatowych określonych ustawą o drogach publicznych oraz przepisami ustawodawczymi do tej ustawy, w szczególności do wydawania decyzji administracyjnych, postanowień i zaświadczeń, po rozpatrzeniu sprawy z wniosku: Pana Marcina Wszółek zam. Zdynia 1, 38 – 315 Uście Gorlickie działającego jako pełnomocnik Nadleśnictwa Łosie, Łosie 39, 38 – 312 Ropa o wyrażenie zgody na lokalizację zjazdów o charakterze zjazdów publicznych (wjazd, wyjazd) z drogi powiatowej Nr 1502 K Hańczowa – Stawisza - Śnietnica do działki nr ewid. 161/4 w m. Hańczowa

zezwalam

na lokalizację zjazdów **publicznych** z drogi powiatowej Nr 1502 K Hańczowa – Stawisza - Śnietnica do działki nr ewid. 161/4 w m. Hańczowa jako wjazd w km 1+288 i wyjazd w km 1+361 strona prawa na niżej podanych warunkach:

- 1.Szerokość jezdni na zjazdach (wjazd km 1+288 i wyjazd km 1+361 str. prawa) bez uwzględniania wyokrągłeń nie mniejsza niż 3,50m, i nie większa niż 5,0 m.
- 2.Szerokość obustronnych poboczy - 0,75 m każde.
- 3.Przecięcie krawędzi jezdni zjazdów i drogi powiatowej wyokrąglic łukiem kołowym o promieniu $R=5,0$ m.
- 4.Pochylenie podłużne zjazdów dostosować do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5 %.

do zgodności z oryginałem

07 LIS. 2022

mgr inż. Marcin Wszółek
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
PDK/0229/P/0005/10

5. Nawierzchnia na zjeździe (w granicy pasa drogowego) z masy mineralno – asfaltowej.
6. Dla zachowania ciągłości odwodnienia wzdłuż drogi powiatowej, pod zjazdami wykonać przepusty rurowe o średnicy nie mniejszej niż 50 cm, które należy zakończyć ściankami czołowymi. Górna rzędna ścianek czołowych nie może być wyższa od niwelety pobocza drogowego.
7. W miejscu wprowadzenia rowów drogi leśnej do rowu drogi powiatowej Nr 1502 K, na odcinkach długości po 5,0m wykonać umocnienia dna i skarp rowów betonowymi elementami prefabrykowanymi.
8. Na Inwestorze spoczywa obowiązek oczyszczenia przepustu pod drogą powiatową wraz z odmuleniem rowu odprowadzającego wody opadowe od wylotu przepustu do odbiornika.
9. Koszt budowy (przebudowy) lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania tych prac.

W przypadku, gdy budowa zjazdu koliduje z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej nie związanej z gospodarką drogową Inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń lub obiektów.

Wnioskodawca zobowiązany jest do sporządzenia opracowania zawierającego szczegółowe rozwiązania techniczne niezbędne do realizacji budowy zjazdu.

Opracowanie winno zawierać:

- sporządzony na mapie zasadniczej lub sytuacyjno – wysokościowej szkic usytuowania zjazdu,
- geometrię zjazdów (widok z góry) sporządzony zgodnie z warunkami niniejszej decyzji, ze zwymiarowanymi elementami projektowanego zjazdu,
- przekrój poprzeczny zjazdów,
- przekrój podłużny,
- przekrój konstrukcyjny nawierzchni na zjazdach,
- opis inwestycji.

Opracowanie podlega uzgodnieniu w tut. Zarządzie.

Ponadto, przed przystąpieniem do robót Inwestor zobowiązany jest do:

- 1).Opracowania projektu docelowej (stałej) organizacji ruchu oraz projektu czasowej zmiany organizacji ruchu i zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym drogi powiatowej.

W/w projekty należy uzgodnić w Komendzie Powiatowej Policji w Gorlicach, tut. Zarządzie oraz zatwierdzić u zarządzającego ruchem na drogach powiatowych tj. Starostę Gorlickiego.

- 2). Uzyskania od zarządcy drogi zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym zgodnie z art. 40 ust. 1, ust. 2 pkt 1 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

07 LIS. 2022

mgr inż. Marcin Wszółek
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
PCP/0229/POOD/10

Niniejsza decyzja nie zwalnia wnioskodawcy z obowiązku uzgodnienia robót z właścicielami sieci, urządzeń i obiektów infrastruktury technicznej znajdujących na obszarze prowadzonych robót.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735), odstąpiono od uzasadniania decyzji, albowiem uwzględnia w całości żądanie strony.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie za pośrednictwem Powiatowego Zarządu Drogowego w Gorlicach ul. Michalusa 18, 38 – 300 Gorlice do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Nowym Sączu, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Ponadto informuję, że:

- decyzja wydana jest na czas nieokreślony z zastrzeżeniem, iż w przypadku nie wybudowania zjazdu w ciągu 3 lat jej ważność wygasa,
- utrzymanie zjazdu należy do użytkownika,

Zap. Zarządu
Powiatu Gorlickiego
Rajon Drogowy
Dyrektor Powiatowego Zarządu
Drogowego w Gorlicach

Zgodnie z art. 1 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej i zał. do ustawy cz. III pkt 44 (t.j. Dz.U. z 2012 r., poz. 1282 z późn. zm.) pobrano opłatę skarbową w wysokości 82,00 zł.

Za zgodność z oryginałem
07 LIS. 2022

Otrzymują :

1. Pan Marcin Wszolek
Zdynia 1. 38 – 315 Uście Gorlickie,
2. S/L w Libuszy,
3. a/a.

mgr inż. Marcin Wszolek
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
PDK/0228/POOD/10

Sprawę prowadzi:
Józef Mrozek
Kierownik Sekcji Technicznej
Nr tel. 18 352 40 02 wew. 15
e-mail: jozefmrozek@pzdgorlice.pl

Informacja o przetwarzaniu danych osobowych (Zgodnie z art. 13 ust.1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), zwanym dalej RODO)

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Powiatowy Zarząd Drogowy w Gorlicach ul. Michalusa 18, 38-300 Gorlice,
2. Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym można się skontaktować za pomocą poczty elektronicznej: kijekjoanna@pzdgorlice.pl lub telefonicznie: 604 126 144.
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane są w związku z realizacją obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze zgodnie z art. 6 ust. 1 lit c RODO oraz/lub wykonywaniem zadań przez Administratora realizowanych w interesie publicznym lub sprawowania władzy publicznej powierzonej Administratorowi zgodnie z art. 6 ust. 1 lit. e RODO.
4. Na zasadach określonych w RODO posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, ograniczenia przetwarzania, a także prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Pełna treść informacji o przetwarzaniu danych osobowych zamieszczona jest na stronie internetowej Powiatowego Zarządu Drogowego w Gorlicach: <http://pzdgorlice.pl/informacje-o-przetwarzaniu-danych-osobowych/> oraz w siedzibie na tablicy ogłoszeń

Za zgodność z oryginałem

07 LIS. 2022

mgr inż. Marcin Wszółek
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
PDK/0229/PDD/10