

---

## PRZEDMIAR-1 etap

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45233142-6

Roboty w zakresie naprawy dróg

NAZWA INWESTYCJI: Remont drogi leśnej nr 1440/220 w leśnictwie Kierz Niedźwiedzi

ADRES INWESTYCJI: obręb Kierz Niedźwiedzi  
126/300 107/300 1258 125/300  
106/300 124/300 105/300 123/300  
104/300 103/300 122/300 102/300  
121/300 120/300 1259 101/300  
100/300 81/300 74/300

0006 Kierz Niedźwiedzi  
261004\_2 Skarżysko Kościelne

NAZWA INWESTORA: Nadleśnictwi Skarżysko

ADRES INWESTORA: 26-110 Skarżysko Kamienna  
Wiejska 1

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

inżynierska - drogowa mgr inż. Andrzej Rybak

DATA OPRACOWANIA: 17.07.2024

---

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania

17.07.2024

Data zatwierdzenia

## Przedmiar

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>PRZEDMIAR:</b>					
<b>1</b>		<b>roboty remontowe</b>			
1	U-D-05-d.1 02-00a	<p>Naprawa nawierzchni na zjazdach poprzez: Naprawę należy wykonać na powierzchni wyłukowań i w miejscu występowania dołów.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Oczyszczenie zjazdu z luźnego błota, ziemi i warstw nienośnych, humusu i porastającej roślinności</li> <li>• Wyprofilowanie podłoża wraz z wykonaniem koryta zjazdu o szerokości 3,5m na odcinku prostym i głębokości ~20cm</li> <li>• wbudowanie warstwy kruszywa frakcji 0-31,5mm wraz z jego zagęszczeniem grubość warstwy po zagęszczeniu wg zestawienia robót</li> <li>• wyprofilowanie powierzchni.</li> <li>• nawierzchnia zjazdu musi być dostosowana do nawierzchni drogi bez uskoków, jej ukształtowanie nie może powodować zastoin wody i umożliwiać sprawne jej odprowadzenie poza nawierzchnię. (W miarę możliwości wody ze zjazdu nie należy sprowadzać na nawierzchnię jezdni).</li> <li>• zagęszczenie mechaniczne przy zwilżeniu kruszywa wodą</li> </ul>	m2		
		100	m2	100.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>100.00</b>
2	U-D-05-d.1 02-00a	<p>Naprawa nawierzchni drogi poprzez łatanie pojedynczych dołów</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Przed oskardowaniem nawierzchni zarys miejsca naprawianego należy oczyścić z błota i innych zanieczyszczeń</li> <li>• Ostrzem oskardu obrysować obwód naprawianego miejsca. W miarę możliwości miejsca naprawiane powinny mieć kształt prostokąta lub kwadratu.</li> <li>• Po zoskardowaniu wyboju do głębokości dna (minimalna głębokość 5cm) należy wybrać rumowisko i oczyścić dno i ścianki szczotkami i miotłami.</li> <li>• Kruszywo przeznaczone do naprawy 0-31,5mm należy rozścielać tak aby po zagęszczeniu łaty powierzchnia jej była równa z powierzchnią przylegającej jezdni. Stary tłuczeń może być użyty ponownie przy czym musi być on dokładnie przemieszany z nowym (poza naprawianym miejscem i jego ilość nie może być większa niż 50%)</li> <li>• Przed zagęszczeniem kruszywo należy zwilżyć wodą</li> <li>• Każde naprawiane miejsce przez zasypaniem kruszywem powinno być zwilżone wodą</li> <li>• Kruszywo należy zagęszczać aż do całkowitego zaklinowania się kruszywa</li> <li>• Na naprawianej powierzchni rozsypać miął, połać wodą i zagęścić aż do osiągnięcia zamulenia nawierzchni</li> </ul>	m2		
		185	m2	185.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>185.00</b>