

Jednostka projektowa:

JR- Justyna Rybak

Wielka Wieś 8a

27-215 Wąchock

tel: 880-149-474; 880-815-418

Uproszczony projekt budowlany

Konserwacja drogi leśnej nr DR/04/7 w leśnictwie Parszów

Inwestor:



Nadleśnictwo Skarżysko
ul. Wiejska 1
26-110 Skarżysko Kamienna

ID działki
261105_5.0004.2199/1; 261105_5.0004.2199/2
obręb Parszów
gmina Wąchock obszar wiejski;
powiat starachowicki

Autorzy opracowania: specjalność drogowa	
Imię i nazwisko	Uprawnienia
Projektant :	
mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWB/15
Sprawdzający:	

Rataje, lipiec 2024r

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.

Umowa z Nadleśnictwem Skarżysko

Mapa leśna Banku Danych o Lasach

Wizji i pomiary w terenie

Poradnika technicznego „Drogi Leśne” Warszawa-Bedoń 2006r

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej na prace związane z konserwacją drogi leśnej nr DR/04/7 w leśnictwie Parszów przebiegającej przez oddziały leśne nr 76 leśnictwa Parszów Nadleśnictwa Skarżysko

3. Opis stanu istniejącego

Droga leśna o nawierzchni brukowanej z występującymi koleinami sięgającymi 20cm. W koleinach po deszczach zbiera się woda uniemożliwiająca przejście i przejazd drogą. Ponadto wyniesione pobocza uniemożliwiają spływ wody z nawierzchni do rowów przydrożnych.

Stagnująca woda powoduje nasiąkanie konstrukcji i osłabianie jej nośności co w konsekwencji prowadzi do pogłębiania się uszkodzeń nawierzchni.

4. Cel opracowania

Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji do przeprowadzenia prac naprawczych drogi leśnej, który przyczyni się do przywrócenia jej parametrów technicznych, przejezdności pojazdów oraz nadania właściwych przekrojów poprzecznych umożliwiających odpływ wody. Naprawa przyczyni się także do powstrzymania dalszej degradacji drogi.

5. Parametry techniczne drogi:

- Droga leśna wewnętrzna
- kategoria obciążenia KR1
- szerokość drogi 3m.
- spadek poprzeczny nieokreślony,
- pobocza gruntowe 50-75cm

6. Opis stanu projektowanego

Pomiar długości drogi rozpoczęto na krawędzi naprawionej nawierzchni tłuczniowej. Zakończono na przecięciu osi z drogą leśną nr 1105/220 - Zuzelanka. granicy oddziałów 44 na istniejącej drodze.

Przebieg drogi wraz z orientacyjnym zaznaczeniem miejsc naprawy przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym

6.1 Naprawa nawierzchni drogi poprzez uzupełnienie powstałych kolein kruszywem

Prace naprawcze nawierzchni drogi należy wykonać według poniżej przedstawionych technologii wykonania

Technologia naprawy

Naprawę należy wykonać poprzez:

- Oczyszczenie drogi z luźnego błota, ziemi i warstw nienośnych, odprowadzenie stagnującej wody
- Ścięcie i oczyszczenie poboczy na szerokości 50 do 75cm
- Zasypanie kolein wraz z zagęszczeniem kruszywa głębokość kolein do 20cm
- Wykonanie poboczy z kruszywa niesortowanego lub wcześniej odspojonego gruntu wraz z ich wyprofilowaniem, nadaniem spadków poprzecznych 6-10%, zrównaniem nawierzchni pobocza z nawierzchnią jezdni, zagęszczeniem

Zakres robót do wykonania

Naprawa kolein						
km		Naprawa				
od	do	długość	ilość kolein	szerokość	pow	
0+000	0+198	198	2	0.8	316.8	m ²
RAZEM		198	m		316.8	m²

Wyliczenie kruszywa do wbudowania

Powierzchnia	głębokość	współczynnik	Objętość	ciężar objętościowy	masa
m ²	m		m ³	t	t
316.8	0.2	0.7	44.4	2	89

Umiejscowienie miejsc do naprawy należy traktować orientacyjnie, a dokładne usytuowanie miejsca należy ustalić w terenie w porozumieniu z inwestorem.

6.2 Naprawa kolein

Opis uszkodzeń

Widoczne koleiny utrudniające ruch pojazdów

Technologia naprawy

Naprawę należy wykonać na szerokości 0,8m zgodnie z załączoną sytuacją.

- Oczyszczenie drogi z luźnego błota, ziemi i warstw nienośnych, odprowadzenie stagnującej wody
- wbudowanie warstwy kruszywa frakcji 0-31,5mm wraz z jego zagęszczeniem grubość warstwy po zagęszczeniu **10cm**
- zagęszczenie mechaniczne przy zwilżeniu kruszywa wodą

naprawa koleiny						
strona	km					
	od	do	długość	szerokość	pow	

prawa	0+300	0+325	10	0.8	8	m ²
lewa	0+300	0+325	10	0.8	8	m ²
RAZEM			20	m	16	m²

Wyliczenie kruszywa do wbudowania

Powierzchnia m ²	głębokość m	współczynnik	Objętość m ³	ciężar objętościowy t	ciężar t
16	0.1	0.7	1.2	2	3

6.3 Naprawa poboczy

W celu naprawy poboczy w miejscach wykonania ich remontu należy wykonać ich ścięcie, oczyszczenie, uzupełnienie braków gruntem G1 dowiezionym przez wykonawcę (może być wykorzystane kruszywo z korytowania jezdni) wyprofilowanie i zagęszczenie na całej ich szerokości tj. 0,5 do 0,75m.

Zakres prac do wykonania w ramach naprawy poboczy

naprawa poboczy						
strona	km		długość	szerokość	pow	
	od	do				
lewa	0+000	0+198	198	0.75	148.5	m ²
prawa	0+000	0+198	198	0.75	148.5	m ²
RAZEM			396	m	297	m²

7. Wymagania dla materiałów:

Do wykonania prac naprawczych należy użyć kruszyw dolomitowych lub dolomitowo wapiennych.

Nie dopuszcza się wbudowania kruszyw wapiennych

Krzywa uziarnienia kruszywa 0-31,5mm powinna mieścić się pomiędzy krzywymi granicznymi dobrego uziarnienia (krzywe 1-2) jak dla podbudowy jednowarstwowej.

1. Warunki techniczne odbioru robót.

Naprawę drogi uznaje się za wykonany prawidłowo gdy:

- Kruszywo po wykonaniu naprawy powinno tworzyć równą nawierzchnię zaklinowaną bez luźnych kamieni i bez skupisk rozsegregowanego kruszywa.
- Nierówności w przekroju poprzecznym nie powinny przekraczać 4cm
- Nierówności podłużne nie powinny przekraczać 5cm
- Spadek poprzeczny powinien być w prawo umożliwiając spływ wody, i być większe od 2% przy czym na krawędzi jezdni nie powinno być nierówności zatrzymujących spływ wody

- Nawierzchnia naprawiana powinna być tak szczelna i zwięzła, aby po przejechaniu pojazdu ciężkiego (o masie całkowitej większej od 20t) nie było śladu.

Opracował:

mgr inż. Andrzej Rybak