

Jednostka projektowa:

JR- Justyna Rybak

Wielka Wieś 8a

27-215 Wąchock

tel: 880-149-474; 880-815-418

Uproszczony projekt budowlany

Awaryjna naprawa drogi leśnej nr 462/220 położonej w leśnictwie Wanacja i
Rzepin

Inwestor:



Nadleśnictwo Skarżysko
ul. Wiejska 1
26-110 Skarżysko Kamienna

dz. ewidencyjne

Jed. Ewidencyjna

Wąchock obszar wiejski

Obręb

Rataje

Id działki:

261105_5.0005.24/200

261105_5.0005.51/200

261105_5.0005.52/200

261105_5.0005.82/200

261105_5.0005.83/200

261105_5.0005.116/200

261105_5.0005.154/200

Jed. Ewidencyjna

Pawłów

Obręb

0024 Rzepin Pierwszy

261104_2.0024.115/200

261104_2.0024.153/200

261104_2.0024.167/200

261104_2.0024.168/200

obręb

0005 Rataje ; 0024 Rzepin Pierwszy

Jed. ewid.

261105_5 Wąchock obszar wiejski ; 261104_2 Pawłów

Autorzy opracowania: specjalność drogowa	
Imię i nazwisko	Uprawnienia
Projektant :	
mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15
Sprawdzający:	

Rataje, lipiec 2024r

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.

Umowa z Nadleśnictwem Skarżysko

Mapa leśna Banku Danych o Lasach

Wizji i pomiary w terenie

Poradnika technicznego „Drogi Leśne” Warszawa-Bedoń 2006r

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej na prace związane z awaryjną naprawą drogi leśnej nr 462/220 przebiegającej przez oddziały leśne

leśnictwo	Rzepin			
	24	51	82	115
	153	167		
leśnictwo	Wanacja			
	52	83	116	154
	168			

3. Opis stanu istniejącego

Droga leśna o nawierzchni brukowanej, na odcinkach nierówności naprawiane przez uzupełnienie nawierzchni kruszywem.. Na znacznych odcinkach występują rozmycia przez wodę nawierzchni jezdni powodujące rozluźnienie kruszywa z wyraźnymi żłobieniami wykonanymi przez wodę

4. Cel opracowania

Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji do przeprowadzenia prac awaryjnej naprawy drogi leśnej nr 462/220 położonej w oddziałach leśnych leśnictwa Wanacja i Rzepin, który przyczyni się do przywrócenia jej parametrów technicznych, przejezdności pojazdów oraz nadania właściwych przekrojów poprzecznych umożliwiających odpływ wody. Naprawa przyczyni się także do powstrzymania dalszej degradacji drogi.

5. Parametry techniczne drogi:

- Droga leśna wewnętrzna
- kategoria obciążenia KR1
- szerokość drogi 3,5m
- spadek poprzeczny nieokreślony
- pobocza gruntowe 50-75cm

6. Opis stanu projektowanego

Pomiar długości drogi rozpoczęto na krawędzi nawierzchni asfaltowej drogi krajowej nr 42.

Przebieg drogi wraz z orientacyjnym zaznaczeniem miejsc naprawy przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym

6.1 Naprawa nawierzchni drogi na całej jej szerokości poprzez wykonanie nakładki z kruszywa na rozmytych odcinkach

Prace naprawy nawierzchni drogi należy wykonać według poniżej przedstawionych technologii wykonania

Technologia naprawy

Naprawę należy wykonać na całej szerokości drogi tj. szerokości 3,5m zgodnie z załączoną sytuacją. Grubość nakładki do wykonania przedstawiono dla poszczególnych odcinków w zestawieniu robót

Należy zachować zaprojektowaną szerokość drogi.

- Oczyszczenie drogi z luźnego błota, ziemi i warstw nienośnych, odprowadzenie stagnującej wody
- Wyrównanie dużych nierówności (zasypianie dużych dołów) kruszywem z drogi
- Wyprofilowanie podłoża
- Oskardowanie mechaniczne nawierzchni na naprawianych odcinkach za pomocą zrywarek lub zrywarkami równiarek do głębokości 5cm
- wbudowanie warstwy kruszywa frakcji 0-31,5mm wraz z jego zagęszczeniem grubość warstwy po zagęszczeniu (**wg zestawienia robót**)
- wyprofilowanie powierzchni. Należy warstwie nadać przekrój daszkowy tak aby zapewniony był naturalny odpływ wody na teren 3% z tolerancją +3% , -1% (2%-6%)
- zagęszczenie mechaniczne przy zwilżeniu kruszywa wodą

Zakres robót do wykonania

Naprawa drogi						
km						
od	do	długość	szerokość	pow	gr. warstwy	objętość
1+837	1+969	132	3.5	462	0.07	32.34
2+429	2+624	195	3.5	682.5	0.07	47.775
RAZEM		327	m	1144.5		80.115

Umiejscowienie miejsc do naprawy należy traktować orientacyjnie, a dokładne usytuowanie miejsca należy ustalić w terenie w porozumieniu z inwestorem.

7. Wymagania dla materiałów

Do wykonania prac naprawczych należy użyć kruszyw dolomitowych lub dolomitowo wapiennych.

Nie dopuszcza się wbudowania kruszyw wapiennych

Krzywa uziarnienia kruszywa 0-31,5mm powinna mieścić się pomiędzy krzywymi granicznymi dobrego uziarnienia (krzywe 1-2) jak dla podbudowy jednowarstwowej.

8. Warunki techniczne odbioru robót.

Naprawę drogi uznaje się za wykonany prawidłowo gdy:

- Kruszywo po wykonaniu naprawy powinno tworzyć równą nawierzchnię zaklinowaną bez luźnych kamieni i bez skupisk rozsegregowanego kruszywa.
- Nierówności w przekroju poprzecznym nie powinny przekraczać 4cm
- Nierówności podłużne nie powinny przekraczać 4cm
- Spadek poprzeczny powinien umożliwiać spływ wody, i być większe od 2% przy czym na krawędzi jezdni nie powinno być nierówności zatrzymujących spływ wody
- Nawierzchnia naprawiana powinna być tak szczelna i zwięzła, aby po przejechaniu pojazdu ciężkiego (o masie całkowitej większej od 20t) nie było śladu.

Opracował:

mgr inż. Andrzej Rybak