

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45233142-6	Roboty w zakresie naprawy dróg
NAZWA INWESTYCJI:	Awaryjna naprawa nawierzchni drogi leśnej nr 709/220 w leśnictwach Wanacja i Węglów
ADRES INWESTYCJI:	Jed. Ewidencyjna Wąchock obszar wiejski Obręb Rataje Id działki: 261105_5.0005.59/200 261105_5.0005.60/200 261105_5.0005.91/200 261105_5.0005.92/200 261105_5.0005.61/200 261105_5.0005.93/200
NAZWA INWESTORA:	Nadleśnictwi Skarżysko
ADRES INWESTORA:	26-110 Skarżysko Kamienna Wiejska 1
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:	
inżynierska - drogowa	mgr inż. Andrzej Rybak
DATA OPRACOWANIA:	31.07.2024

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania
31.07.2024

Data zatwierdzenia

Przedmiar

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR:					
1		roboty remontowe			
1	U-D-05- d.1 02-00a	<p>1. Naprawa nawierzchni drogi na całej jej szerokości poprzez wykonanie nakładki z kruszywa</p> <p>Naprawę należy wykonać na całej szerokości drogi tj. szerokości 3,5m zgodnie z załączoną sytuacją. Grubość nakładki do wykonania przedstawiono dla poszczególnych odcinków w zestawieniu robót</p> <p>Należy zachować zaprojektowaną szerokość drogi.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Oczyszczenie drogi z zanieczyszczeń • Wyprofilowanie istniejącej nawierzchni • wzruszenie istniejącego kruszywa na naprawianych odcinkach • wbudowanie warstwy kruszywa frakcji 0-31,5mm wraz z jego zagęszczeniem grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm • wyprofilowanie powierzchni. Należy warstwie nadać przekrój daszkowy tak aby zapewniony był naturalny odpływ wody na teren 3% z tolerancją +3% , -1% (2%-6%) • zagęszczenie mechaniczne przy zwilżeniu kruszywa wodą 	m2		
		202 * 3.5	m2	707.00	
				RAZEM	707.00
2	U-D-05- d.1 02-00a	<p>2. Naprawa wymytych poboczy</p> <p>Naprawę należy wykonać na szerokości 0,7-0,8m.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Oczyszczenie naprawianych miejsc z zanieczyszczeń • wbudowanie warstwy kruszywa frakcji 0-31,5mm wraz z jego zagęszczeniem grubość warstwy po zagęszczeniu 0,10cm • zagęszczenie mechaniczne przy zwilżeniu kruszywa wodą • wyprofilowanie powierzchni. Należy warstwie nadać spadek poprzeczny tak aby zapewniony był naturalny odpływ wody na teren 6% z tolerancją (4%-9%) • Krawędź naprawianych miejsc powinna być dopasowana do krawędzi jezdni tak aby na styku nawierzchni nie było uskoków, krawędź pobocza nie może blokować spływu wody poza jezdnię. 	m		
		45 + 46	m	91.00	
				RAZEM	91.00