

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45233142-6	Roboty w zakresie naprawy dróg
NAZWA INWESTYCJI:	Awaryjny remont drogi leśnej nr1105/220 -Zuzelanka w leśnicztwach Węglów i Parszów
ADRES INWESTYCJI:	obręb Parszów 261105_5.0005.96/202 261105_5.0005.97/202 261105_5.0005.98/202 261105_5.0005.1012 261105_5.0005.96/201 261105_5.0005.97/201 261105_5.0005.98/201 261105_5.0005.99/202 261105_5.0005.99/201 Obręb Wąchock 261105_5.0004.100/202 261105_5.0004.101/201 261105_5.0004.102/201 261105_5.0004.130/202 261105_5.0004.100/201 261105_5.0004.101/202 261105_5.0004.102/202 261105_5.0004.103/200 261105_5.0004.131/200 261105_5.0004.132/200 261105_5.0004.133/200 261105_5.0004.134/200 261105_5.0004.104/200 261105_5.0004.105/200 261105_5.0004.106/200 261105_5.0004.107/201 261105_5.0004.135/200 261105_5.0004.2199/2
NAZWA INWESTORA:	Nadleśnictwi Skarżysko
ADRES INWESTORA:	26-110 Skarżysko Kamienna Wiejska 1
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:	
inżynierska - drogowa	mgr inż. Andrzej Rybak
DATA OPRACOWANIA:	23.07.2024

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania
23.07.2024

Data zatwierdzenia

Przedmiar

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR:					
1		roboty remontowe			
1	U-D-05- d.1 02-00a	Naprawa wymytej krawędzi jezdni Naprawę należy wykonać na szerokości 0,5m zgodnie z załączoną sytuacją. <ul style="list-style-type: none"> • Oczyszczenie drogi z luźnego błota, ziemi i warstw nienośnych, odprowadzenie stagnującej wody • Oskardowanie mechaniczne nawierzchni na naprawianych odcinkach za pomocą zrywarek lub zrywarkami równiarek do głębokości 5cm • wbudowanie warstwy kruszywa frakcji 0-31,5mm wraz z jego zagęszczeniem grubość warstwy po zagęszczeniu 0,07cm • zagęszczenie mechaniczne przy zwilżeniu kruszywa wodą 	m2		
		65 * 0.5	m2	32.50	
				RAZEM	32.50
2	U-D-05- d.1 02-00a	Naprawa nawierzchni na całej jej szerokości poprzez wykonanie: <ul style="list-style-type: none"> • Oczyszczenie drogi z luźnego błota, ziemi i warstw nienośnych, odprowadzenie stagnującej wody • Wyrównanie dużych nierówności (zasypanie dużych dołów) kruszywem z drogi • Wyprofilowanie podłoża • Oskardowanie mechaniczne nawierzchni na naprawianych odcinkach za pomocą zrywarek lub zrywarkami równiarek do głębokości 5cm • wbudowanie warstwy kruszywa frakcji 0-31,5mm wraz z jego zagęszczeniem grubość warstwy po zagęszczeniu 0,07m • wyprofilowanie powierzchni. • zagęszczenie mechaniczne przy zwilżeniu kruszywa wodą 	m2		
		(3248 - 3116) * 3.5	m2	462.00	
				RAZEM	462.00