

Jednostka projektowa:

JR- Justyna Rybak

Wielka Wieś 8a

27-215 Wąchock

tel: 880-149-474; 880-815-418

Uproszczony projekt budowlany

Awaryjna naprawa drogi leśnej nr 1239/220 położonej w leśnictwie Węglów

Inwestor:



Nadleśnictwo Skarżysko
ul. Wiejska 1
26-110 Skarżysko Kamienna

dz. ewidencyjne

Droga leśna nr 1239/220 w leśnictwie Węglów (dojazd pożarowy nr 13)

Jed. Ewidencyjna

Wąchock obszar wiejski

Obręb

Rataje

Id działki:

261105_5.0005.94/200

261105_5.0005.93/200

261105_5.0005.63/200

261105_5.0005.62/200

261105_5.0005.36/200

261105_5.0005.35/200

261105_5.0005.16/200

261105_5.0005.15/200

261105_5.0005.7/200

261105_5.0005.6/200

obręb

0005 Rataje

Jed. ewid.

261105_5 Wąchock obszar wiejski

| Autorzy opracowania: specjalność drogowa | |
|--|------------------|
| Imię i nazwisko | Uprawnienia |
| Projektant : | |
| mgr inż. Andrzej Rybak | SWK/0094/PWBD/15 |
| Sprawdzający: | |
| | |

Rataje, lipiec 2024r

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.

Umowa z Nadleśnictwem Skarżysko

Mapa leśna Banku Danych o Lasach

Wizji i pomiary w terenie

Poradnika technicznego „Drogi Leśne” Warszawa-Bedoń 2006r

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej na prace związane z awaryjną naprawą drogi leśnej nr 1239/220 przebiegającej przez oddziały leśne

| leśnictwo | | | Węglów | | | | | | |
|-----------|---|----|--------|----|----|----|----|----|----|
| 7 | 6 | 16 | 15 | 35 | 36 | 62 | 63 | 93 | 94 |

3. Opis stanu istniejącego

Droga leśna o nawierzchni tłucznowej. Na znacznych odcinkach występują rozmycia przez wodę nawierzchni jezdni powodujące rozluźnienie kruszywa z wyraźnymi żłobieniami wykonanymi przez wodę

4. Cel opracowania

Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji do przeprowadzenia prac awaryjnej naprawy drogi leśnej nr 1239/220 położonej w oddziałach leśnych leśnictwa Węglów, który przyczyni się do przywrócenia jej parametrów technicznych, przejezdności pojazdów oraz nadania właściwych przekrojów poprzecznych umożliwiających odpływ wody. Naprawa przyczyni się także do powstrzymania dalszej degradacji drogi.

5. Parametry techniczne drogi:

- Droga leśna wewnętrzna
- kategoria obciążenia KR1
- szerokość drogi 3,5m
- nawierzchnia tłuczniowa
- spadek poprzeczny nieokreślony
- pobocza gruntowe 75cm

6. Opis stanu projektowanego

Pomiar długości drogi rozpoczęto na krawędzi nawierzchni asfaltowej drogi powiatowej Wąchock- Starachowice

Przebieg drogi wraz z orientacyjnym zaznaczeniem miejsc naprawy przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym

6.1 Naprawa nawierzchni drogi na całej jej szerokości poprzez wykonanie nakładki z kruszywa na rozmytych odcinkach

Prace naprawy nawierzchni drogi należy wykonać według poniżej przedstawionych technologii wykonania

Technologia naprawy

Naprawę należy wykonać na całej szerokości drogi tj. szerokości 3,5m zgodnie z załączoną sytuacją. Grubość nakładki do wykonania przedstawiono dla poszczególnych odcinków w zestawieniu robót

Należy zachować zaprojektowaną szerokość drogi.

- Oczyszczenie drogi z luźnego błota, ziemi i warstw nienośnych, odprowadzenie stagnującej wody
- Wyprofilowanie podłoża
- Oskardowanie mechaniczne nawierzchni na naprawianych odcinkach za pomocą zrywarek lub zrywarkami równiarek do głębokości 5cm
- wbudowanie warstwy kruszywa frakcji 0-31,5mm wraz z jego zagęszczeniem grubość warstwy po zagęszczeniu (**wg zestawienia robót**)
- Przemieszczanie wbudowanego kruszywa z kruszywem rozluźnionym
- wyprofilowanie powierzchni. Należy warstwie nadać przekrój daszkowy tak aby zapewniony był naturalny odpływ wody na teren 3% z tolerancją +3% , -1% (2%-6%)
- zagęszczenie mechaniczne przy zwilżeniu kruszywa wodą

Zakres robót do wykonania

| Naprawa drogi | | | | | | |
|---------------|-------|------------|-----------|---------------|-------------|----------------|
| km | | | | | | |
| od | do | długość | szerokość | pow | gr. warstwy | objętość |
| 2+006 | 2+739 | 733 | 3.5 | 2565.5 | 0.07 | 179.585 |
| RAZEM | | 733 | m | 2565.5 | | 179.585 |

Umiejscowienie miejsc do naprawy należy traktować orientacyjnie, a dokładne usytuowanie miejsca należy ustalić w terenie w porozumieniu z inwestorem.

7. Wymagania dla materiałów

Do wykonania prac naprawczych należy użyć kruszyw dolomitowych lub dolomitowo wapiennych.

Nie dopuszcza się wbudowania kruszyw wapiennych

Kruszywa uziarnienia kruszywa 0-31,5mm powinna mieścić się pomiędzy krzywymi granicznymi dobrego uziarnienia (krzywe 1-2) jak dla podbudowy jednowarstwowej.

8. Warunki techniczne odbioru robót.

Naprawę drogi uznaje się za wykonany prawidłowo gdy:

- Kruszywo po wykonaniu naprawy powinno tworzyć równą nawierzchnię zaklinowaną bez luźnych kamieni i bez skupisk rozsegregowanego kruszywa.

- Nierówności w przekroju poprzecznym nie powinny przekraczać 4cm
- Nierówności podłużne nie powinny przekraczać 4cm
- Spadek poprzeczny powinien umożliwiać spływ wody, i być większe od 2% przy

czym na krawędzi jezdni nie powinno być nierówności zatrzymujących spływ wody

- Nawierzchnia naprawiana powinna być tak szczelna i zwięzła, aby po przejechaniu pojazdu ciężkiego (o masie całkowitej większej od 20t) nie było śladu.

Opracował:

mgr inż. Andrzej Rybak