

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

Nazwa zamówienia:

Przebudowa ulicy Grabowskiego w Lidzbarku Warmińskim

Lokalizacja:

Działki nr: 3, 13/12, 13/37, 13/38, 13/39
Jednostka ewidencyjna: 280901_1 Lidzbark Warmiński
Obręb: 0012 Lidzbark Warmiński

Inwestor:

Gmina Miejska Lidzbark Warmiński
11-100 Lidzbark Warmiński, ul. A. Świętochowskiego 14

Autorzy opracowania:

inż. Krzysztof Pyliński
inż. Joanna Bednarczyk

Nazwy i kody:

71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania
45233140 – 2 Roboty drogowe

ZAWARTOŚĆ PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
1.1 Opis ogólny przedmiotu zamówienia	4
1.1.1 Przedmiot zamówienia.....	4
1.1.2 Opis przedsięwzięcia	5
1.2 Charakterystyczne parametry określające zakres robót oraz parametry techniczne drogi	5
1.2.1 Stan istniejący.....	5
1.2.2 Stan projektowany	5
1.2.3 Przewidywany zakres robót.....	6
1.3 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.....	6
1.4 Ogólne i szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe	7
1.5 Wymagania w stosunku do przedmiotu zamówienia.....	8
1.5.1 Wymagania materiałowe	8
1.5.2 Wymagania dotyczące sprzętu.....	8
1.5.3 Wymagania dotyczące transportu	9
1.5.4 Wymagania funkcjonalne	9
1.5.5 Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej	9
1.5.6 Dokumentacja projektowa	9
1.5.7 Kontrola prac i nadzór autorski	10
1.5.8 Odbiory.....	10
1.5.9 Płatności i rozliczenia	11
1.5.10 Inne dokumenty i ustalenia, które pozyska i dołączy Wykonawca.....	11
1.6 Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe	12
1.6.1 Roboty rozbiórkowe	12
1.6.2 Roboty ziemne	12
1.6.3 Istniejące uzbrojenie terenu	12
1.6.4 Wycinka drzew i krzewów z pasa drogowego oraz rowów kolidujących z inwestycją.....	13
1.6.5 Wykonanie organizacji ruchu na czas robót	13
1.6.6 Chodniki i ciągi pieszo-jezdne.....	13

1.6.7 Oświetlenie	14
1.6.8 Wymiana oraz wzmocnienie konstrukcji nawierzchni	14
1.6.9 Urządzenia BRD.....	15
1.6.10 Miejsca postojowe	15
1.6.11 Przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych	15
1.6.12 Zalecenia konserwatorskie.....	15
1.6.13 Odwodnienie.....	16
1.6.14 Zabezpieczenie i przebudowa urządzeń obcych i uzbrojenia terenu?.....	16
1.6.15 Docelowa organizacja ruchu.....	16
II CZĘŚCI INFORMACYJNA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO.....	16
1.1 Podstawowe przepisy prawne, zawierające wymagania jakie powinna spełniać dokumentacja oraz roboty budowlane.....	16
1.2 Dane informacyjne działek	17
1.3 Dodatkowe wytyczne związane z zamówieniem.....	18
1.3.1 Dokumenty budowy.....	18
1.4 Uprawnienia Wykonawcy niezbędne do wykonania zamówienia.....	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
III WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW	19

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Program funkcjonalno-użytkowy sporządzono w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2013.1129, z późn.zm.)

Niniejszy program ma na celu umożliwienie dokonania wyboru najkorzystniejszej oferty na wykonanie robót budowlanych w ramach przedmiotowego zadania. Program funkcjonalno-użytkowy jako dokument Zamawiającego stanowi podstawę do:

- przeprowadzenia procedury wyboru Wykonawcy w trybie ustawy Prawo zamówień publicznych,
- przygotowania oferty Wykonawcy,
- zawarcia umowy na wykonanie robót budowlanych.

1.1 Opis ogólny przedmiotu zamówienia

1.1.1 Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zamierzenie budowlane w systemie zaprojektuj i wybuduj, obejmujące:

- zaprojektowanie- opracowanie zgodnie z przepisami kompletnej dokumentacji projektowej dla zamieszczenia inwestycyjnego w zakresie wszystkich branż wraz z wymaganymi pozwoleniami, decyzjami i uzgodnieniami.
- budowa- wykonanie na podstawie dokumentacji projektowej zatwierdzonej przez Zamawiającego, robót budowlanych
- zapewnienie nadzoru autorskiego- pełnienie nadzoru autorskiego przez autorów projektu przez cały okres trwania inwestycji, w szczególności poprzez udział w naradach roboczych w czasie realizacji robót budowlanych, dokonywania wpisów do dziennika budowy, weryfikacje dokumentacji powykonawczej w zakresie jej zgodności ze stanem faktycznym. Weryfikacja zostanie poświadczona poprzez oświadczenie projektantów i załączona do dokumentacji powykonawczej.

1.1.2 Opis przedsięwzięcia

Zamierzenie zakłada wykonanie przebudowy ulicy Adama Stanisława Grabowskiego, działki nr 3, 13/12, 13/37, 13/38, 13/39, obręb 12 w Lidzbarku Warmińskim do skrzyżowania z ulicą Bartoszycką. Przebudowa dotyczy jezdni asfaltowej oraz ciągu pieszo-rowerowego. Na wysokości skrzyżowania ulicy Adama Stanisława Grabowskiego z drogą krajową przewiduje się wykonanie aktywnego przejścia dla pieszych w ulicy Bartoszyckiej (lokalizacja przejścia należy traktować jako koncepcja - lokalizację należy uzgodnić z GDDKiA). Dodatkowo należy wykonać, oświetlenie uliczne LED (ze względu na drzewa przewiduje się wykonanie osobne oświetlenie jezdni i osobne ciągu pieszo-rowerowego) oraz przewidzieć budowę sieci kanalizacji deszczowej i usunięcie ewentualnych kolizji infrastruktury podziemnej.

Zakres i forma dokumentacji projektowej powinna być zgodna z § 4 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013, poz. 1129) - na wykonanie robót budowlanych.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie warmińsko-mazurskim, powiecie lidzbarskim, gminie Lidzbark Warmiński. Odcinek jezdni objęty opracowaniem stanowi drogę gminną i rozpoczyna się w rejonie skrzyżowania z drogą krajową, a kończy na styku z ulicą Warmińską.

1.2 Charakterystyczne parametry określające zakres robót oraz parametry techniczne drogi

1.2.1 Stan istniejący

Podstawowe parametry techniczne istniejącej drogi

- klasa techniczna- droga klasy D
- prędkość obowiązująca - 50km/h
- przekrój drogi: 2x1
- istniejąca jezdnia szerokości: 6,0 m

1.2.2 Stan projektowany

Podstawowe parametry techniczne drogi po przeprowadzeniu przebudowy

- klasa techniczna- droga klasy D
- prędkość projektowa- 30km/h

- kategoria ruchu: KR3
- dopuszczalny nacisk osi pojedynczej: 115 kN/oś
- przekrój drogi: 2x1
- jezdnia szerokości: 5,0÷6,0 m
- ciąg pieszo-rowerowy: jednostronny szerokość: min. 3,0 m
- odwodnienie jezdnii- do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej
- oświetlenie: nowe oświetlenie LED
- próg zwalniający
- aktywne przejście dla pieszych w ulicy Bartoszyckiej

1.2.3 Przewidywany zakres robót

- opracowanie dokumentacji technicznej na przebudowę z rozbudową drogi,
- opracowanie i egzekwowanie warunków BHP,
- opracowanie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia BIOZ,
- opracowanie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej i hydrogeologicznej (jeżeli niezbędne),
- wykonanie organizacji ruchu na czas robot,
- rozbiórka istniejącej konstrukcji jezdnii i chodników,
- wycinka 10 drzew kolidujących z inwestycją,
- wykonanie kanalizacji deszczowej,
- wykonanie nawierzchni jezdnii,
- wykonanie ciągu pieszo-rowerowego i chodników z kostki betonowej,
- wykonanie docelowej organizacji ruchu zgodnie z koncepcją w Załączniku D1,
- oznakowanie drogi zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu,
- wykonanie aktywnego przejścia dla pieszych.
- wykonanie progu zwalniającego
- ustawienie tablicy informacyjnej

1.3 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Program funkcjonalno-użytkowy określa wymagania w zakresie projektowania, realizacji i odbioru robót oraz przekazania wszystkich realizowanych elementów i obiektów do użytkowania.

Teren inwestycji jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Lidzbark Warmiński, zatwierdzony Uchwałą Nr LIII/380/10 Rady Miejskiej w Lidzbarku Warmińskim z dnia 31 marca 2010 roku.

Wykonawca podejmujący się realizacji robót zawartych w przedmiocie zamówienia zobowiązany będzie do:

- Opracowania dokumentacji budowy w formie rysunków, planów i dokumentów jednoznacznie określających rodzaj oraz zakres robót budowlanych z uwzględnieniem dokładnej lokalizacji. Projekt budowlany z uwarunkowaniami wykonania prac musi być przedstawiony do zatwierdzenia Zamawiającemu.
- Opracowania i przedstawienia Zamawiającemu do zatwierdzenia Specyfikacji Technicznych na wszystkie elementy realizowanych robót.
- Wykonania pomiarów i badań zgodnie z wymogami ST.
- Przygotowania rozliczenia końcowego robót zawierający umowę, ofertę, harmonogram, tabele elementów rozliczeniowych, polisę ubezpieczeniową, protokół przekazania placu budowy, wyniki pomiarów, recepty oraz badania materiałów, aprobaty, sprawozdanie techniczne Wykonawcy, potwierdzenie zakończenia robót budowlanych.
- Pozyskania lub wykonania mapy do celów projektowych.
- Sprawowania nadzoru autorskiego.
- Zapewnienia w trakcie prac projektowych osoby o odpowiednich uprawnieniach projektowych, a w czasie robót budowlanych kierownika budowy oraz kierowników branżowych posiadających uprawnienia.

Realizacja przedstawionych robót winna być wykonana w oparciu o Prawo budowlane oraz obowiązujące przepisy zawarte w części informacyjnej niniejszego programu funkcjonalno-użytkowego w punkcie 1.1, przez osoby posiadającego odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe.

1.4 Ogólne i szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe

Zamówione roboty budowlane mają zapewnić poprawę i bezpieczeństwo poruszających się pojazdów, rowerzystów i pieszych. W ramach zamówienia należy zapewnić zaprojektowanie i wykonanie przebudowy drogi gminnej znajdującej się na działkach nr 13/12 oraz 13/39. W celu oszacowania i wyceny zakresu robót na potrzeby sporządzenia ofert należy kierować się:

- wynikami wizji terenowych i inwentaryzacji własnej,
- zapisami niniejszego Programu Funkcjonalno-Użytkowego oraz jego załącznikami.

Wykonawca musi wziąć pod uwagę, że rodzaj oraz zakres robót określone niniejszym przedmiotem zamówienia oraz niniejszym Programem Funkcjonalno-Użytkowym w części projektowej są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej. Rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe. Wycena oszacowana przez wykonawcę będzie stanowiła wynagrodzenie umowne. Spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów są obowiązkiem Wykonawcy.

1.5 Wymagania w stosunku do przedmiotu zamówienia

1.5.1 Wymagania materiałowe

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych mają spełniać wymagania polskich przepisów, a wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry. Wnioski materiałowe powinny zawierać szczegółowe informacje dotyczące źródła wytwarzania i wydobywania materiałów oraz odpowiednie świadectwa badań (i ewentualnie próbki). Spełnienie wymagań jakościowych materiałów jest obowiązkiem Wykonawcy.

Wyroby i materiały nie spełniające wymagań zostaną przez Wykonawcę wywiezione z placu budowy, bądź złożone w miejscu wskazanym przez Inspektora nadzoru. W przypadku wydania zgody przez Inspektora nadzoru na użycie tych materiałów do innych robót, niż te, dla których zostały zakupione, to koszt tych materiałów zostanie przewartościowany. Każdy rodzaj robót budowlanych, w którym znajdują się nie zbadane i niezaakceptowane materiały, Wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z nieprzyjęciem i nieuzyskaniem zapłaty.

Wykonawca powinien zapewnić materiałom odpowiednie warunki składowania, które nie wpłyną na ich jakość i przydatność. Odpowiedzialność za wady materiałów powstałe w czasie składowania ponosi Wykonawca. Składowanie powinno odbywać się w sposób umożliwiający ich inspekcje.

1.5.2 Wymagania dotyczące sprzętu

Wykonawca ma obowiązek używać sprzęt, który nie wpłynie negatywnie na jakość wykonywanych robót budowlanych. Wydajność oraz liczba sprzętów powinna gwarantować

terminowe wykonanie robót zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji projektowej i kontrakcie. Sprzęt musi być w dobrym stanie technicznym, a w przypadku awarii Wykonawca powinien dysponować sprzętem zastępczym.

1.5.3 Wymagania dotyczące transportu

Stosowane środki transportu nie mogą wpływać niekorzystnie na właściwości materiałów oraz prowadzonych robót budowlanych. Liczba środków transportu powinna zapewnić ciągłość i terminowość prowadzonych robót budowlanych. W przypadku awarii Wykonawca powinien dysponować rezerwowym środkiem transportu. Pojazdy powinny spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego, m.in. spełniać wymagania dopuszczalnych obciążeń na osie. Środki transportu nie odpowiadające warunkom kontaktu powinny być usunięte z placu budowy.

1.5.4 Wymagania funkcjonalne

Wykonana przebudowa nawierzchni musi przenosić obciążenia od przejeżdżających pojazdów, a warstwa ścieralna bezpieczeństwo i komfort uczestników ruchu. Musi spełniać wymagania dotyczące równości i nośności w trakcie odbioru oraz przez cały okres gwarancji.

W przypadku, gdy w okresie gwarancji ilość napraw (łat) warstwy ścieralnej przekroczy 10% powierzchni jezdni, należy wykonać wymianę tej warstwy na całym wykonanym odcinku. Grubość warstwy powinna być zgodna z grubością projektową z tolerancją $\pm 10\%$ przy czym całkowity pakiet warstw asfaltowych nie może być mniejszy od zaprojektowanego o więcej niż 5%.

1.5.5 Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej

Po podpisaniu umowy Wykonawca opracuje dokumentację projektową obejmującą wszystkie branżę, obiekty oraz urządzenia wchodzące w skład modernizacji drogi. Na jej podstawie uzyska zgodę na prowadzenie robót.

1.5.6 Dokumentacja projektowa

Dokumentację projektową opracować w oparciu o niniejszy Program Funkcjonalno-Użytkowy wraz z Załącznikami oraz (w przypadku takiej konieczności) pozyskane przez Wykonawcę opinie i decyzje wymagane przez obowiązujące przepisy. Opracowanie wykonać na podstawie aktualnych mapach sytuacyjno-wysokościowych pozyskanych przez

Wykonawcę oraz własnych pomiarów sytuacyjno-wysokościowych. Zamawiający zastrzega sobie prawo wykonania pomiarów kontrolnych.

Dokumentacja powinna się składać z opisu technicznego i wyników obliczeń konstrukcyjnych w części opisowej oraz z planu sytuacyjnego, przekrojów typowych i poprzecznych oraz innych szczegółowych rozwiązań dla wszystkich branż. Należy uzgodnić i wykonać przebudowę ewentualnych kolizji.

Dokumentacja powinna spełniać wymagania Ustawy Prawo Budowlane, obowiązujących rozporządzeń, ustaw, zawierać wymagane decyzje opinie i załączniki oraz musi być przedstawiona do akceptacji Zamawiającemu. W skład tych decyzji, których uzyskanie jest konieczne wchodzi zgłoszenie robót budowlanych lub decyzja o pozwoleniu na budowę i ewentualnie zgłoszenie zakończenia wykonywania robót budowlanych, a jeżeli będą konieczne także decyzje wodnoprawne, czy też decyzje o uwarunkowaniach środowiskowych zgody na realizację przedsięwzięcia, czy decyzje o wycince drzew.

1.5.7 Kontrola prac i nadzór autorski

Kontroli będą poddane:

- rozwiązania projektowe zawarte w projekcie wykonawczym w zakresie zgodności z Programem Funkcjonalno-Użytkowym oraz warunkami umowy
- wyroby budowlane w odniesieniu do dokumentacji potwierdzającej ich dopuszczenie do obrotu i zgodnością ze specyfikacjami technicznymi, a także recepty i wyroby wytwarzane przez Wykonawcę,
- sposób wykonania robót w zakresie zgodności z projektem wykonawczym oraz specyfikacjami technicznymi.

Projektant zobowiązany jest do pełnienia nadzoru autorskiego na budowie.

1.5.8 Odbiory

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót ulegających zakryciu i zanikających – powinien być dokonany w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych korekt i poprawek bez hamowania postępu robót. Gotowość danej części robót do odbioru zgłasza wykonawca, powinien być przeprowadzony nie później niż w ciągu 3 dni od daty zgłoszenia Inspektorowi Nadzoru i wpisem do dziennika budowy. W przypadku stwierdzenia odchylenia od przyjętych wymagań zawartych w dokumentacji, należy ustalić zakres robót poprawkowych.

- odbioru częściowe – ocena ilości i jakości wykonanych części robót dokonana według zasad jak przy odbiorze końcowym.
- odbior końcowy – powinien być dokonany w terminie ustalonym w warunkach umowy przez komisję wyznaczoną przez Zamawiającego oraz Inspektora Nadzoru i Wykonawcy. Odbiór końcowy dotyczy oceny jakościowej na podstawie dokumentacji projektowej i specyfikacji technicznych, wyników badań, pomiarów oraz ocenie wizualnej. W przypadku niewykonania wyznaczonych robót poprawkowych w odbiorach częściowych komisja przerywa czynności i ustala nowy termin odbioru końcowego. Komisja może dokonać potrąceń, jeżeli jakość wykonywanych robót nieznacznie odbiega od wymaganej dokumentacji i nie ma większego wpływu na cechy eksploatacyjne i bezpieczeństwo, oceniając pomniejszoną wartość robót w stosunku do wymagań zawartych w kontrakcie.
- przeeglądy w okresie gwarancji,
- odbior ostateczny – pogwarancyjny – powinien być dokonany na podstawie oceny wykonanych robót związanych z usunięciem wad stwierdzonych podczas odbioru końcowego i zaistniałych w okresie gwarancyjnym.

1.5.9 Płatności i rozliczenia

Zostanie określone w odrębnej umowie między Wykonawcą, a Inwestorem.

1.5.10 Inne dokumenty i ustalenia, które pozyska i dołączy Wykonawca

1. Oświadczenia o wykonaniu kompletnej dokumentacji zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami i normami.
2. Przekazanie kompletnego opracowania do akceptacji Zamawiającego przed złożeniem wniosku o pozwolenie na prowadzenie robót.
3. Inwentaryzacja powykonawcza zgodnie z odrębnymi przepisami.
4. Zaktualizowaną mapę sytuacyjno-wysokościową do celów projektowych.
5. Sporządzi opis stanu terenu wraz z dokumentacją fotograficzną.
6. Sporządzi projekt budowlano- wykonawczy na realizację zamówienia.
7. Dokumentację geologiczną i geotechniczną (jeżeli konieczne).
8. Pozyska warunki techniczne od zarządców uzbrojenia terenu.
9. Pozwolenie na budowę lub zgłoszenie robót.
10. Uzyska warunki na budowę, przebudowę i usunięcie kolizji.

1.6 Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe

1.6.1 Roboty rozbiórkowe

Rozbiórka elementów, urządzeń odwadniających, urządzeń bezpieczeństwa ruchu, oznakowanie drogowe i inne elementy. Elementy należą do Wykonawcy i jest on odpowiedzialny za ich wywóz i utylizację na własny koszt.

Rozebranie nawierzchni:

- jezdnia bitumiczna – 2232m²
- rozebranie chodników – 465m²
- rozebranie zjazdów z trylinki – 102m²

1.6.2 Roboty ziemne

W przypadku konieczności wykonywania robót ziemnych związanych z budową wymaga się, aby roboty ziemne były prowadzone zgodnie z aktualnymi normami. W szczególności powinny być spełnione wymagania wskaźnika zagęszczenia, wskaźnika odkształcenia i wtórnego modułu sprężystości w nasypach, wykopach i podłożu nasypu. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie powodujący destrukcji podłoża i gwarantujący stateczność skarp.

Warunki gruntowo – wodne:

- grupa nośności podłoża: G1
- warunki wodne: dobre.

1.6.3 Istniejące uzbrojenie terenu

Na terenie przewidzianym pod inwestycję w ich bezpośrednim sąsiedztwie znajdują się następujące elementy technicznego uzbrojenia terenu:

- kanalizacja sanitarna z przykanalikami do poszczególnych posesji
- kanalizacja deszczowa
- sieć wodociągowa z przyłączami
- sieć gazowa niskoprężna (niskiego ciśnienia) z przyłączami
- sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia
- sieć telekomunikacyjna.

1.6.4 Wycinka drzew i krzewów z pasa drogowego oraz rowów kolidujących z inwestycją

Przewiduje się wycięcie 10 drzew kolidujących z planowanym ciągiem pieszo-rowerowym.

Usunięcie drzew i krzewów należy wykonać w oparciu o Inwentaryzację zieleni kolidującej z przedsięwzięciem. Należy przygotować dokumentację dendrologiczną i uzyskać stosowne pozwolenia na wycinkę drzew i krzewów. Wycięte drzewa i krzewy należy wywieźć na składowisko odpadów i jest obowiązkiem Wykonawcy. Wykonawca zobowiązany jest do uiszczenia wszelkich opłat wynikających z decyzji administracyjnych dot. wycinki drzew i krzewów.

1.6.5 Wykonanie organizacji ruchu na czas robót

Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas robót. Do obowiązku Wykonawcy należy wykonanie oznakowania pionowego i poziomego na czas prowadzonych prac, obejmujące montaż, utrzymanie i demontaż oznakowania zgodnie z zatwierdzonym projektem. Opracowanie należy wykonać zachowując ciągłość ruchu pieszego i kołowego. W zależności od potrzeb i postępu robót projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Każda zmiana, w stosunku do zatwierzonego projektu wymaga każdorazowo ponownego zatwierdzenia przez Zamawiającego. Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

1.6.6 Chodniki i ciągi pieszo-jezdne

Budowa chodników o długości 31mb (powierzchnia 81m²) oraz ciągu pieszo-rowerowego (poza jezdnią) o długości 154mb (powierzchnia 877m²). Szerokość projektowanego ciągu pieszo-rowerowego szerokości min. 3,00 m (Załącznik D1). Istniejące chodniki o powierzchni 465m² przeznaczone są do rozbiórki.

Konstrukcja nawierzchni chodnika i ciągu pieszo-jezdnego (koncepcja):

- kostka betonowa gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr.4cm (1:4)
- podbudowa- kruszywo betonowe łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm gr.10cm
- warstwa odsączająca – kruszywo 0/63mm gr.10cm

Nawierzchnia ograniczona obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30cm.

1.6.7 Oświetlenie

Należy wykonać oświetlenie uliczne LED jezdni oraz ciągu pieszo-rowerowego na całej długości przedmiotowej drogi i dwustronne oświetlenie przejścia dla pieszych w ulicy Bartoszyckiej wykonane zgodnie z instrukcją „Wytyczne oświetlenia przejść dla pieszych” opracowaną przez GDDKIA oraz na podstawie Załącznika D1.

1.6.8 Wymiana oraz wzmocnienie konstrukcji nawierzchni

Na przedmiotowym odcinku drogi przewiduje się wymianę konstrukcji nawierzchni jezdni i podbudowy. Szerokość projektowanej jezdni 5,0÷6,0m (Załącznik D1). Wymagana nośność nowej drogi 115 kN/oś i uzyskana kategoria ruchu KR3. Przebudowie ulegnie konstrukcja całej nawierzchni na całym odcinku o długości 289,3mb bez konieczności zmiany kilometrażu (długości i powierzchnie przyjęte do celów koncepcyjnych).

Konstrukcja nawierzchni musi zostać zaprojektowana na okresy eksploatacji przewidziane w Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z późn zm.).

Dopuszcza się modyfikację rozwiązania konstrukcji nawierzchni w przypadku polepszenia:

- parametrów użytkowych;
- trwałości nawierzchni;
- bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Modyfikacja powinna spełniać minimalne parametry określone w rozwiązaniach typowych konstrukcji z wykazaniem, że trwałość zmęczeniowa nawierzchni nie będzie mniejsza niż przy zastosowaniu rozwiązań typowych konstrukcji. Modyfikacja wymaga uzgodnienia z Zamawiającym.

Konstrukcja nawierzchni jezdni KR3 i gruntów kategorii G1 (koncepcja):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr.5cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P gr.13cm
- podbudowa pomocnicza- kruszywo betonowe łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm gr.20cm
- warstwa odsączająca – kruszywo 0/63mm gr.10cm

Nawierzchnia ograniczona krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Na przejściu dla pieszych krawężnik obniżony do poziomu jezdni

1.6.9 Urządzenia BRD

Na jezdni ulicy Adama Stanisława Grabowskiego wykonać próg zwalniający z kostki betonowej.

Wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu prowadzić zgodnie z wytycznymi projektowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

1.6.10 Miejsca postojowe

Na działkach nr 13/12 i 13/39 obręb 12 Lidzbark Warmiński przewiduje się przebudowę dwóch zatok parkingowych dla samochodów osobowych. Miejsce postojowe o wymiarach 2,5x5,0m, zgodnie z koncepcją przedstawioną w Załączniku D1.

Konstrukcja miejsc postojowych:

- kostka betonowa gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr.4cm (1:4)
- podbudowa- kruszywo betonowe łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm gr.20cm
- warstwa odsączająca – kruszywo 0/63mm gr.10cm

Nawierzchnia ograniczona krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

1.6.11 Przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych

Istniejące zjazdy z trylinki należy rozebrać i przebudować. Powierzchnia zjazdów wynosi 102m². W czasie wykonywania prac należy zapewnić użytkownikom dojazd do posesji, a w razie konieczności zapewnić komunikację alternatywną. W przypadku braku możliwości dowiązania przebudowanego zjazdu do istniejącego terenu należy przewidzieć regulację niwelety zjazdów na terenie przyległym do pasa drogowego, po uprzednim uzgodnieniu z właścicielem terenu.

1.6.12 Zalecenia konserwatorskie

Zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Miejskiej Lidzbark Warmiński zatwierdzonego Uchwałą Nr LIII/380/10 Rady Miejskiej w Lidzbarku

Warmińskim z dnia 31 marca 2010 roku wraz z załącznikiem graficznym. Symbol na załączniku graficznym: E2MWU.

1.6.13 Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni powinno odbywać się poprzez nadanie nawierzchni odpowiednich spadków podłużnych i spadków poprzecznych umożliwiających spływ wody do projektowanej kanalizacji deszczowej. Urządzenia, do powierzchniowego odwodnienia pasa drogowego powinny zapewniać sprawne odprowadzenie wody.

Zamawiający nie dopuszcza zaprojektowania powierzchni bezodpływowych. Kanalizację deszczową do wpustów.

1.6.14 Zabezpieczenie i przebudowa urządzeń obcych i uzbrojenia terenu

Do zadań Wykonawcy należy zabezpieczenie i przebudowa urządzeń obcych uzbrojenia terenu i mediów kolidujących z przebudową drogi, zlokalizowanych na obszarze objętym przebudową (w przypadku wystąpienia). Sporządzona przez Wykonawcę aktualna mapa do celów projektowych winna zawierać wszystkie urządzenia kolidujące z przebudową, zinwentaryzowane i niezinventaryzowane na kopii mapy zasadniczej. Wykonawca powinien zapewnić nadzór nad przebudową urządzeń obcych ze strony właścicieli sieci oraz pokryć koszty tego nadzoru (w przypadku zaistnienia takiej konieczności).

1.6.15 Docelowa organizacja ruchu

Opracowaną organizację ruchu należy traktować jako koncepcję. Wykonawca opracuje i zatwierdzi stałą organizację ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami.

W stałej organizacji ruchu muszą być uwzględnione: znaki B-33 ograniczenie prędkości, Aktywne przejście dla pieszych w ulicy Bartąskiej, próg zwalniający z wymaganymi znakami pionowymi i poziomymi.

II CZĘŚCI INFORMACYJNA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO

1.1 Podstawowe przepisy prawne, zawierające wymagania jakie powinna spełniać dokumentacja oraz roboty budowlane

Projektowanie i wykonanie inwestycji, musi spełniać wymagania obowiązującego prawa, w szczególności:

- ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2020.1333, tj),

- ustawie z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (Dz.U.2020.1740, tj),
- ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2020.1363, tj)
- ustawie z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2019.2019, tj),
- rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2013.1129, z późn.zm.)
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Miejskiej Lidzbark Warmiński.
- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne z GDDKIA.
- Inne normy i ustawy wymagane do zaprojektowania i budowy niniejszego zamierzenia budowlanego.

1.2 Dane informacyjne działek

- Właściciel działki nr 13/12 – Gmina Miejska Lidzbark Warmiński
- Właściciel działki nr 3 Skarb Państwa w zarządzie GDDKiA
- Właściciel działki 13/39 ,13/37, 13/38 Spółdzielnia Mieszkaniowa WARMIA w Lidzbarku Warmińskim.
- Teren objęty jest Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Miejskiej Lidzbark Warmiński
- Zamawiający nie jest w posiadaniu mapy do celów projektowych
- Przedmiotowa działka nie leży w obszarze górniczym
- Przedmiotowa działka nie leży w obszarze Natura 2000
- Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne - zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) – nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.
- Dane dotyczące zanieczyszczeń atmosfery- brak.
- Pomiary ruchu drogowego, ruchu i hałasu- ruch pieszy i samochodowy: nieduży.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz U. 2004 nr 257 poz. 2573 z późniejszymi zmianami). Projektowana inwestycja nie podlega procedurze postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.

Wprowadzanie gazów i pyłów do powietrza oraz emisja hałasu nie będzie powodować przekroczeń standardów jakości środowiska (tj. dopuszczalnych poziomów stężeń substancji w powietrzu oraz hałasu w środowisku). Planowana inwestycja nie jest zaliczona do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska i nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

1.3 Dodatkowe wytyczne związane z zamówieniem

Dokumentacja projektowa musi zawierać dokumenty zgodne z obowiązującym prawem oraz dodatkową wersję archiwalną dla zamawiającego. Między innymi:

- projekt budowlany
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót
- projekt organizacji ruchu.

Powyższe dokumenty należy dostarczyć w wersji elektronicznej na płycie CD/DVD oraz:

- pliki tekstowe – format *.pdf i *.doc
- pliki rysunkowe – format *.pdf, *.dwg
- arkusze kalkulacyjne – format *.pdf i *.xls.

1.3.1 Dokumenty budowy

W przypadku budowy w oparciu o Pozwolenie na budowę, dokumentem prawnym obowiązującym Zamawiającego i Wykonawcę jest dziennik budowy w okresie od przekazania placu budowy przez Zamawiającego do końca okresu gwarancyjnego. Odpowiedzialność za dziennik budowy ponosi kierownik budowy. Zapisy w nim powinny być dokonywane na bieżąco i dotyczyć bezpieczeństwa ludzi i mienia, technicznej i gospodarczej strony budowy oraz przebiegu robót. Każdy wpis powinien zawierać datę jego dokonania oraz podpis osoby (imię, nazwisko i stanowisko służbowe). Dziennik budowy prowadzić w porządku chronologicznym, czytelną techniką pisania i jeden wpis po drugim (bez przerw). Protokoły i inne dokumenty powinny być oznaczone kolejnym numerem

załącznika oraz zawierać datę i podpis kierownika budowy i Inspektora Nadzoru. Informacje, które powinien zawierać dziennik budowy:

- datę przekazania Wykonawcy placu budowy,
- datę przekazania dokumentacji projektowej,
- terminy rozpoczęcia i zakończenia poszczególnych elementów robót,
- przebieg robót oraz okresy i przyczyny przerw technologicznych (w tym trudności i przeszkody, które wystąpią podczas prowadzenia prac),
- uwagi Inspektora Nadzoru,
- daty oraz zgłoszenia odbioru robót częściowych, końcowych i zanikających,
- informacje dotyczące jakości materiałów oraz wyników badań z podaniem danych osoby przeprowadzającej badania,
- wyniki badań i prób poszczególnych elementów budowy z podaniem danych osoby przeprowadzającej badania,
- data oraz powód wstrzymania robót,
- dane dotyczące sposobu zabezpieczenia robót,
- inne informacje o przebiegu robót.

Dziennik budowy jak i inne dokumenty powinny być przechowywane na placu budowy w zabezpieczonym miejscu. Wszelkie dokumenty budowy powinny być zawsze dostępne dla Inspektora Nadzoru oraz udostępnione na życzenie Zamawiającego. W przypadku zaginięcia któregośkolwiek z dokumentów budowy należy to zgłosić oraz zapewnić natychmiastowe odtworzenie w formie przewidzianej prawem.

1.4.1 Tablica informacyjna

Wykonawca wykona i ustawi tablicę informacyjną wymaganą ustawą o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg .

Kształt , wzór, treść określa Minister Infrastruktury w rozporządzeniu.

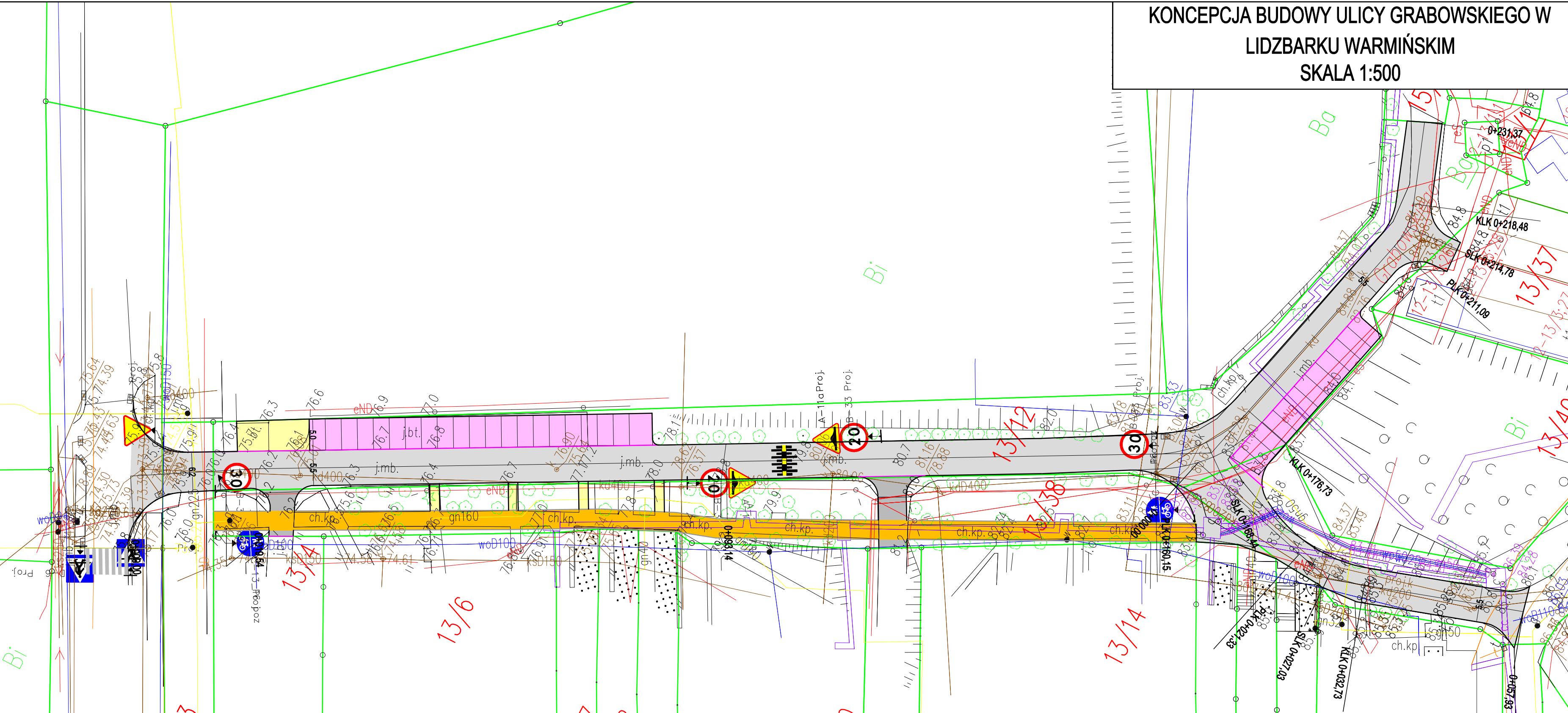
Edytowalne wzory tablic informacyjnych znajdują się w Biuletynie Informacji Publicznej Kancelarii Prezesa Rady Ministrów pod adresem: <https://www.gov.pl/web/premier/dzialania-informacyjne>

III WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW


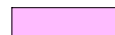

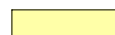

- Załącznik D1 – Koncepcja przebudowy ulicy Adama Stanisława Grabowskiego
- Załącznik D2 – Kosztorys wskaźnikowy

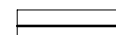
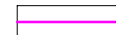

KONCEPCJA BUDOWY ULICY GRABOWSKIEGO W LIDZBARKU WARMIŃSKIM


SKALA 1:500



LEGENDA:

-  PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI
-  PROJEKTOWANE STANOWISKA POSTOJOWE
-  PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW
-  PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKA
-  PROJEKTOWANY CIĄG PIESZO-ROWEROWY

-  PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY
-  PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WTOPIONY
-  PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE

 D-6 Proj. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

 PROJEKTOWANY BUDYNEK SANITARNY

 PROJEKTOWANY ŚMIETNIK

USŁUGI PROJEKTOWE MGR INŻ. GENOWEFA PYLIŃSKA 10-444 OLSZTYN, UL. KOŁOBRZESKA 131/75, TEL: 695199866			
TEMAT:	KONCEPCJA BUDOWY ULICY GRABOWSKIEGO W LIDZBARKU WARMIŃSKIM		
ADRES:	DZ. NR 13/12, 13/39 OBRĘB 12 LIDZBARK WARMIŃSKI		
INWESTOR:	GMINA MIEJSKA LIDZBARK WARMIŃSKI		
RYSUNEK:	PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY		
BRANŻA:	DROGOWA	DATA:	08.2021
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1:500
PROJEKTANT:	inż. Krzysztof Pyliński	Upr.bud.nr:	WAM0120/ZHOD/17
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Genowefa Pylińska	Upr.bud.nr:	WZDP/9s/212/51/66
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr:	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			

D-1