

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

ADRES: AC DROGA
ADAM CHMIELEWSKI
UL. ROTMISTRZA WITOLDA
PILECKIEGO 16/25
62-400 SŁUPCA
+48 63 241-01-74
KOM: +48 506-713-806
E-MAIL: biuro@acdroga.pl
WWW: www.acdroga.pl
NIP: 667-134-07-14
REGON: 311501260



PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA: DROGOWA

TEMAT: PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 466 SŁUPCA
– PYZDRY W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA W M.
RATAJE

KATEGORIA OBIEKTU
BUDOWLANEGO: XXV, XXVI,

NUMERY
NIERUCHOMOŚCI: JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: PYZDRY
OBRĘB EWIDENCYJNY: 303004_5.0711 RATAJE
DZIAŁKA: 562
OBRĘB EWIDENCYJNY: 303004_5.0704 DŁUSK
DZIAŁKA: 229

ADRES : RATAJE, DROGA WOJEWÓDZKA NR 466

INWESTOR : WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG
WOJEWÓDZKICH W POZNANIU
UL. WILCZAK 51
61 – 623 POZNAŃ

ZESPÓŁ AUTORSKI :

PROJEKTANT
BRANŻY DROGOWEJ: INŻ. ADAM CHMIELEWSKI
NR UPRAWNIEŃ: WKP/0231/POOD/06
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

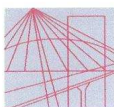
OPRACOWAŁ: TOMASZ ZYWERT
INŻ. AGNIESZKA JASIŃSKA
MGR INŻ. DOMINIK JUSZCZAK

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA	5
1.1. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa	5
1.2. Wykaz opinii i uzgodnień	8
1.3. Oświadczenie Projektanta	10
Adam Chmielewski	10
2. OPIS TECHNICZNY	11
2.1. Przedmiot opracowania	11
2.2. Inwestor	11
2.3. Jednostka projektowa	11
2.4. Cel opracowania	11
2.5. Podstawowy zakres inwestycji	12
2.6. Podstawowe parametry techniczne	12
2.7. Opis trasy w planie	13
2.8. Opis trasy w przekroju podłużnym	13
2.9. Opis trasy w przekroju poprzecznym	13
2.10. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni	14
2.11. Projektowana konstrukcja chodnika/ umocnionego pobocza	14
2.12. Projektowana konstrukcja zjazdów bitumicznych	15
2.13. Projektowana konstrukcja zjazdów z kostki	15
2.14. Zieleń	15
2.15. Pobocza	15
2.16. Odwodnienie	16
2.17. Organizacja ruchu i elementy BRD	16
3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH	17
3.1. Rys. 1.0 Plan orientacyjny	17
3.2. Rys. 2.0 Plan sytuacyjny skala: 1:500,	17
3.3. Rys. 3.0 Przekroje normalne skala: 1:10,1:50,	17
3.4. Rys. 4.0 Przekroje podłużne skala: 1:50/500,	17
3.5. Rys. 5.1-5.2 Przekroje poprzeczne skala: 1:100/100,	17

1. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

1.1. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-277/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Adam Roman Chmielewski

inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 28 lutego 1974 r. w Słupcy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny **WKP/0231/POOD/06**

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:
Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:
Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Adam Roman Chmielewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa


dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Adam Roman Chmielewski
62-400 Słupca, os. Róża 27 A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-XQZ-CT7-V4W *

Pan Adam Roman Chmielewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0152/07
adres zamieszkania Róża 27 a, 62-400 Słupca
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-14 roku przez:

Jerzy Stronński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 9 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1490] dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



1.2. Wykaz opinii i uzgodnień

- Opinia RDW w Koninie, pismo znak: RDW.KN.4.5311-3.1/22 z dnia: 20.06.2022r.,



Wielkopolski Zarząd
Dróg Wojewódzkich
Rejon w Koninie

RDW.KN.4.5311-3.1/22

Dotyczy: projektu przebudowy DW 466
w zakresie budowy chodnika w m. Rataje.

Konin, dnia 20.06.2022 r.

AC DROGA
Adam Chmielewski
ul. Rtm. Witolda Pileckiego 16/25
62-400 Słupca

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu – Rejon Dróg Wojewódzkich w Koninie opiniuje przedłożony projekt przebudowy drogi wojewódzkiej nr 466 Słupca – Pyzdry w zakresie budowy chodnika w m. Rataje z następującymi uwagami:

- 1) Wydłużyć zarurowanie rowu drogowego na długości projektowanego pobocza umocnionego kostką brukową w obrębie wiaty przystankowej w km 17+575. Wydłużenie krytego rowu zabezpieczy w przyszłości przed niszczeniem umocnione pobocze, które przylegałoby bezpośrednio do skarp rowu drogowego.
- 2) Zjazdy indywidualne o szerokości poniżej 4,0 m poszerzyć do tej szerokości. W chwili obecnej w miejscach zjazdów o szerokości mniejszej niż 4,0 m istnieją stałe ogrodzenia i bardzo prawdopodobne są wystąpienia mieszkańców o możliwość zmiany szerokości tych zjazdów ze względu na wymianę bramy na typową szerokość 4,0 m lub na bramę z furtką o tej samej szerokości.

Załączniki:

- plan orientacyjny - 1 egz.
- plan sytuacyjny - 1 egz.
- przekroje normalne - 1 egz.

KIEROWNIK
Rejonu Dróg Wojewódzkich
w Koninie
mgr inż. Paweł Szubiak

Sprawę prowadzi:
Magdalena Matuszak, tel. 61 22 58 444

62-510 Konin TEL. 61 225 84 40 NIP 9720914891 E-MAIL: rdwkonin@wzdw.pl
ul. Przemysłowa 122 FAX 63 242 23 77 REGON 631 280 809 www.wzdw.pl

Administratorem Państwa danych osobowych jest Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu. Szczegóły odnośnie ochrony danych osobowych oraz treść obowiązku informacyjnego dostępne są na stronie internetowej www.wzdw.pl oraz w siedzibie Administratora.

- Pismo Urzędu Miejskiego w Pyzdrach w sprawie braku konieczności uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, pismo znak: IR.DR.6220.10.2022 z dnia: 13.09.2022r.,



URZĄD MIEJSKI W PYZDRACH

Pyzdry, dnia 13.09.2022 r.

IR.DR.6220.10.2022

AC DROGA

Adam Chmielewski

ul. Rtm. Witolda Pileckiego 16/25

62-400 Słupca

Urząd Miejski w Pyzdrach w odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 12.09.2022 r. dotyczące „Przebudowy drogi wojewódzkiej nr 466 Słupca – Pyzdry w zakresie budowy chodnika w m. Rataje” informuje, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć kwalifikujących się pod przeprowadzanie procedury związanej z otrzymaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

z up. Burmistrza

Roszak
Dorota Roszak
podinspektor

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi: Dorota Roszak, tel. 63 27 68 333 wew. 116, rolnictwo@pyzdry.pl
Urząd Miejski w Pyzdrach, ul. Taczanowskiego 1, 62-310 Pyzdry
Tel. 63 27 68 333, fax 63 27 68 334
www.pyzdry.pl, gmina@pyzdry.pl

1.3. Oświadczenie Projektanta

Oświadczam,

że projekt pod nazwą: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 466 Słupca – Pyzdry w zakresie budowy chodnika w m. Rataje” został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno budowlanymi, normami, wytycznymi i został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....

Adam Chmielewski

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej określającej technologię i zakres przebudowy drogi wojewódzkiej nr 466 Słupca – Pyzdry w zakresie budowy chodnika w m. Rataje.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie Województwa Wielkopolskiego, w Powiecie Wrzesińskim, Gmina Pyzdry, na obszarze miejscowości Rataje.

2.2. Inwestor

**WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG
WOJEWÓDZKICH W POZNANIU**

ul. Wilczak 51

61 – 623 Poznań

2.3. Jednostka projektowa

AC DROGA

Adam Chmielewski

ul. Rotmistrza Witolda Pileckiego 16/25

62 - 400 Słupca

tel. 63 24 10 174

2.4. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej określającej technologię oraz zakres przebudowy drogi wojewódzkiej na podstawie której zostanie wykonany chodnik.

2.5. Podstawowy zakres inwestycji

Opracowanie dokumentacji projektowej dla tematu: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 466 Słupca – Pyzdry w zakresie budowy chodnika w m. Rataje” obejmuje swoim zakresem:

- rozbiórkę krawędzi jezdni,
- frezowanie istniejącej krawędzi jezdni,
- wykonanie siatki wzmacniającej,
- wykonanie lewostronnej dobudowy jezdni,
- wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej jezdni na dobudowie,
- wykonanie ścieku przykrawężnikowego z lewej strony jezdni,
- wykonanie chodnika wraz z podbudowami,
- wykonanie nawierzchni zjazdów wraz z podbudowami,
- wykonanie studni wpustowych z przykanalikami i wylotem do rowu,
- wykonanie elementów organizacji ruchu i BRD,
- wykonanie prawostronnego rowu przydrożnego,
- wykonanie umocnienia skarp rowu płytami ażurowymi oraz humusem z obsianiem mieszanką traw,
- wykonanie umocnienia dna rowu darniną,
- wykonanie odcinkowego zarurowania rowu pod zjazdami wraz z umocnieniem wylotów narzutem kamiennym,
- umocnienie prawostronnego pobocza tłucznem i kostką brukową,
- wykonanie elementów ulic, krawężniki, oporniki i obrzeża,

2.6. Podstawowe parametry techniczne

Projektowana inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- kategoria administracyjna: **droga wojewódzka**,
- klasa drogi: **G – główna**,
- prędkość projektowana: **50 km/h**,
- prędkość miarodajna: **60 km/h**,
- kategoria ruchu: **KR 3**,
- przekrój poprzeczny: **1x2**,

- typ przekroju: **półuliczny**
- szerokość chodnika: **2,00m**,
- szerokość poboczy: **1,25m**,
- szerokość pasa ruchu na dobudowie: **3,50m**,
- szerokość ścieku przykrawężnikowego: **0,20m**,
- odwodnienie: **studnie wpustowe z przykanalikami, rów przydrożny**,

2.7. Opis trasy w planie

Łączna długość remontowanej drogi wynosi 764m.

Oś drogi odtworzono po stanie istniejącym w sposób gwarantujący zapewnienie parametrów technicznych przewidzianych dla drogi klasy G. Geometrię oraz elementy trasy w planie przedstawiono na rys. 2.0 „Plan sytuacyjny”.

2.8. Opis trasy w przekroju podłużnym

Niweletę projektowanego chodnika zaprojektowano poprzez dowiązanie do istniejącej niwelety jezdni. Niweleta zapewnienia minimalne pochylenia podłużne gwarantujące prawidłowe i sprawne odprowadzenie wód opadowych do ścieków przykrawężnikowych, dalej za pomocą studni wpustowych z przykanalikami do rowu przydrożnego zlokalizowanego z prawej strony jezdni.

2.9. Opis trasy w przekroju poprzecznym

Z lewej strony jezdni zakłada się wykonanie chodnika o szerokości 2,00m i pochyleniu jednostronnym 2,00% w kierunku krawędzi jezdni. W celu zapewnienia prawidłowego odwodnienia należy wykonać ściek przykrawężnikowy z brukowej kostki betonowej na szerokość 0,20m. Jezdnię od chodnika zakłada się oddzielić krawężnikiem betonowych 20x30x100 cm wyniesionym 12 cm powyżej krawędzi ścieku. Na długości zjazdów z kostki zakłada się wykonać krawężnik betonowy najazdowy 20x22x100cm wyniesiony 4 cm powyżej krawędzi ścieku. Zjazdy z kostki od strony granicy pasa drogowego należy ograniczyć opornikiem betonowym 12x25x100cm. Chodniki i zjazdy z kostki należy oddzielić od zieleni obrzeżem betonowym 8x30x100cm. Krawężniki, oporniki i obrzeża należy posadzić na ławie z betonu cementowego C12/15 z oporem. Z prawej strony

jezdni zakłada się wykonać zjazdów o nawierzchni bitumicznej. Na włączeniu krawędzi zjazdów bitumicznych do jezdni należy wykonać wyłukowanie o promieniu $R=8,00m$. Pod zjazdami bitumicznymi należy wykonać odcinkowe zarurowanie rowu rurami PEHD $\varnothing 500$ w celu zapewnienia ciągłości odwodnienia.

2.10. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni

Należy wykonać następującą konstrukcję jezdni na dobudowie:

- *warstwa ścierna:*
mieszanka mastykowo – grysowa SMA 8 S PMB 45/80-55 – gr. 4 cm;
- *warstwa wiążąca:* beton asfaltowy AC 16 W 35/50 – gr. 5 cm;
- *podbudowa zasadnicza, warstwa górna:*
beton asfaltowy AC 22 P 35/50 – gr. 7 cm;
- *podbudowa zasadnicza, warstwa dolna:*
mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/63 – gr. 20 cm;
- *podbudowa pomocnicza:* mieszanka związana spoiwem hydraulicznym CBMG 0/16mm, klasy C3/4 – gr. 15 cm;

W celu połączenia istniejącej konstrukcji jezdni z projektowaną należy dodatkowo wykonać frezowanie krawędzi jezdni na szerokość 1,00m i ułożyć siatkę wzmacniającą w celu zapobiegania powstania spękań.

Należy wykonać następującą konstrukcję na połączeniu nawierzchni:

- *warstwa ścierna:*
mieszanka mastykowo – grysowa SMA 8 S PMB 45/80-55 – gr. 4 cm;
- *warstwa wiążąca:* beton asfaltowy AC 16 W 35/50 – gr. 5 cm;
- *siatka wzmacniająca z włókien szklanych wstępnie przesączona asfaltem 120/100kN szerokości 1,00m*
- *frezowanie profilujące istniejącej krawędzi jezdni*

2.11. Projektowana konstrukcja chodnika/ umocnionego pobocza

- *warstwa ścierna:*
brukowa kostka betonowa koloru szarego – gr. 8 cm;

- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 5 cm;
- *podbudowa zasadnicza*: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym CBMG 0/16mm, klasy C3/4 – gr. 10 cm;

2.12. Projektowana konstrukcja zjazdów bitumicznych

- *warstwa ścieralna*: beton asfaltowy AC 11 S 50/70 – gr. 4 cm;
- *warstwa wiążąca*: beton asfaltowy AC 16 W 35/50 – gr. 4 cm;
- *podbudowa zasadnicza*:
mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/63 – gr. 20 cm;

2.13. Projektowana konstrukcja zjazdów z kostki

- *warstwa ścieralna*:
brukowa kostka betonowa koloru grafitowego – gr. 8 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 5 cm;
- *podbudowa zasadnicza*:
mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/63 – gr. 15 cm;
- *podbudowa pomocnicza*: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym CBMG 0/16mm, klasy C3/4 – gr. 15 cm;

2.14. Zieleń

Należy wykonać opaski z humusu gr. 10 cm wraz z obsianiem mieszanką traw za projektowanymi elementami ulic oraz humusowanie skarp o nachyleniu 1:1,5.

2.15. Pobocza

Z prawej strony jezdni zakłada się wykonać pobocze z tłucznia kamiennego 0/31,5 koloru jasnego o grubości 15 cm na szerokości 1,25m i pochyleniu poprzecznym 8%. Na odcinku od km: 17+565,75 do km: 17+585,75 zakłada się wykonanie umocnienia pobocza z brukowej kostki betonowej na szerokość 1,25m i pochyleniu poprzecznym 2,00% w kierunku opaski z humusu. Umocnione pobocze należy obramować obrzeżem betonowym 8x30x100 cm na ławie z betonu cementowego C12/15 z oporem. Konstrukcję umocnionego pobocza z kostki należy przyjąć jak dla chodnika.

2.16. Odwodnienie

W celu zapewnienia prawidłowego odwodnienia drogi wojewódzkiej z prawej strony jezdni od km: 17+139,60 do km: 17+984,80 zaprojektowano wykonanie rowu przydrożnego o nachyleniu skarp 1:1 - 1:1,5 i szerokości w dnie 0,4m. Od km: 17+139,60 do km: 17+903,30 należy wykonać skarpy rowu 1:1 umocnione płytami ażurowymi 60x40x10cm na podsypce cementowo piaskowej 1:4 gr. 10 cm. Na pozostałym odcinku zakłada się wykonać skarpy o nachyleniu 1:1,5 wraz z humusowaniem skarp i obsianiem mieszanką traw. Dodatkowo od km: 17+760,00 do km: 17+960,00 należy wykonać umocnienie dna rowu darnią. W celu zachowania ciągłości odwodnienia zaprojektowano pod zjazdami oraz wiatą przystankową przepusty z rur PEHD $\varnothing 500$ Sn8 kN/m². Wyloty przepustów do rowu należy umocnić narzutem kamiennym na betonie cementowym C 16/20 gr. 20 cm. Z lewej strony jezdni pomiędzy krawędzią jezdni a krawężnikami zaprojektowano ściek przykrawężnikowy z brukowej kostki betonowej na szerokość 0,20m. W celu odprowadzenia wód opadowych i roztopowych ze ścieku zaprojektowano studnie wpustowe krawężnikowo – jezdniowe wraz z przykanalikami odprowadzającymi wody pod jezdnią do prawostronnego rowu przydrożnego. Wyloty przykanalików do rowu należy wykonać z elementów prefabrykowanych według KPED 01.20. Studnie wpustowe projektuje się jako betonowe o średnicy $\varnothing 500$ z osadnikami wysokości 70cm. Przykanaliki należy wykonać z tworzyw sztucznych PEHD $\varnothing 200$ Sn 8kN/m².

2.17. Organizacja ruchu i elementy BRD

Projekt organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH

3.1.	Rys. 1.0	Plan orientacyjny	
3.2.	Rys. 2.0	Plan sytuacyjny	skala: 1:500,
3.3.	Rys. 3.0	Przekroje normalne	skala: 1:10,1:50,
3.4.	Rys. 4.0	Przekroje podłużne	skala: 1:50/500,
3.5.	Rys. 5.1-5.2	Przekroje poprzeczne	skala: 1:100/100,

