

Biuro Usług Technicznych



"DROGTOM"

45-49 Opole ul. Jesionowa 15/8
TEL. 0 608 498 304

METRYKA PROJEKTU

**PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU PO
PRZEBUDOWIE DROGI GMINNEJ 103109 O
UL.KOLEJOWEJ W M. KOLONOWSKIE**

DOCELOWE OZNAKOWANIE

LOKALIZACJA : KOLONOWSKIE UL.KOLEJOWA

INWESRTOR : *GMINA KOLONOWSKIE UL.KS. CZERWIONKI 39, 47-113 KOLONOWSKIE*

AUTOR OPRACOWANIA :

- mgr inż. Tomasz Sokulski

Biuro Usług Technicznych
"DROGTOM"
mgr inż. Tomasz Sokulski
właściciel

Cel opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej nr 103109 O ul. Kolejowej w miejscowości Kolonowskie.

Charakterystyka drogi i ruchu na drodze:

ul. Kolejowa - droga gminna klasy D(dojazdowej)

Droga objęta opracowaniem zlokalizowana jest w powiecie Strzelce opolskie w gminie Kolonowskie miejscowości Kolonowskie. Początek opracowania km 0+000.00 rozpoczyna się od istniejącej jezdni bitumicznej ul. Kolejowej (I etap inwestycji wg. odrębnego opracowania). Koniec opracowania km 0+160 zlokalizowany jest w obrębie skrzyżowania z ul. Kościuszki.

Droga o nawierzchni bitumicznej docelowo o szerokości 5.00 z pobocznymi gruntowymi szer.0.75m. Ograniczenie jezdni krawężnik, opornik betonowy. Droga oświetlona w terenie zabudowanym.

Na drodze występuje ruch pojazdów i pieszych o charakterze lokalnym. Ruch pieszych odbywa się jezdnią lub gruntowym poboczem.

Opis stanu projektowanego.

Ogólne założenia projektowe.

W ramach zadania zaprojektowano jezdnię z betonu asfaltowego szerokości 5.00-5.50m. W miejscu centralnym w obrębie dawnego dworca PKP zaprojektowano z lewej strony 16 miejsc postojowych dla samochodów osobowych o wymiarach 2.50x5.00m oraz 2 miejsca 3.60x5.00m dla osoby niepełnosprawnej wraz z odcinkiem chodnika. W prawej strony jezdni km 0+010 do km 0+051 zaprojektowano zatokę postojową szer. 3.00m z kostki kamiennej 9x11cm wraz z odcinkiem chodnika. W ramach zadania należy zlikwidować istn. wiatę przystanku autobusowego. Nowa lokalizacja wiaty przystankowej wraz z wiatą rowerową zaplanowano po przeciwnej stronie w obrębie zatoki postojowej. Wzdłuż dawnego budynku dworca zaplanowano nawierzchnię z kostki betonowej analogicznej do nawierzchni proj. chodników oraz miejsc postojowych. Nawierzchnię chodników oraz miejsc postojowych zaprojektowano w kolorystyce barw jesienne.

Zmiany w oznakowaniu pionowym

W związku z planowaną przebudową drogi gminnej ulicy Kolejowej zachodzi konieczność aktualizacji oznakowania docelowego. Na odcinku ulicy Kolejowej zaprojektowano strefę ruchu uspokojonego do 30km/h którą należy oznakować znakami B43 oraz B44. W km 0+065 zaprojektowano przejście dla pieszych szer.4.0m z oznakowaniem pionowym D6. Uzupełniono oznakowanie i dostosowano je do nowego układu.

Szczegółowe rozwiązania pokazano na planszy oznakowania w skali 1:500

Wymogi dla oznakowania

- Grupa wielkości znaków - **małe**
- Słupki z rur stalowych ocynkowanych o przekroju kołowym o średnicy min 60,0mm
- **Wszystkie znaki wykonać jako nowe**
- Słupki pod znaki należy wykonać w sposób trwały
- Znaki należy umocować na wysokości minimum 2,0m (poza terenem zabudowanym) min 2,20m w przypadku umieszczenia na chodniku w terenie zabudowanym, mierząc od poziomu nawierzchni pobocza do dolnej krawędzi tarczy znaku oraz w odległości od 0,50 m do 2,0m od krawędzi jezdni drogi. Wysokość i odległość znaku powinna być dostosowana do konkretnego miejsca na drodze.
- Tarcze znaków z blachy stalowej ocynkowanej o profilu odpornym na odginanie ręką, mocowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.
- Lica tarcz znaków drogowych powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne i powinny być wykonane **w folii typu II.**
- Wszystkie materiały użyte do oznakowania muszą spełniać wymagania Ustawy Prawo Budowlane.
- Data wprowadzenia oznakowania grudzień 2023 r
- Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe masami chemoutwardzalnymi

Biurow Usług Technicznych
"DROGOM"
mgr inż. Tomasz Białulski
właściciel