Leszno, dnia 26.07.2023 r.

**Zamawiający:**

Zarząd Dróg Powiatowych

Plac Kościuszki 4

64-100 Leszno

**INFORMACJA**

**Dotyczy:** **Postępowania o zamówienie publiczne w trybie podstawowym z możliwością przeprowadzenia negocjacji pn „Przebudowa drogi powiatowej nr 4774P (ul. Lotnicza) w m. Strzyżewice”**

Zamawiający informuje, że w terminie określonym zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1710) – dalej: ustawa Pzp, wykonawcy zwrócili się do zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ.

W związku z powyższym, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie 1:

W specyfikacji „Szczegółowa specyfikacja techniczna; cienkie warstwy na zimno”, pkt. 2.2. przywołane zostały nieaktualne dokumenty (EmA-99) oraz wymagania (tablica „Wymagania dla emulsji”) w stosunku do surowców związanych z wytworzeniem mieszanki typu slurry seal, tj. emulsji asfaltowej.

W związku z powyższym prosimy o odpowiedź na pytanie, czy należy stosować dokumenty odniesienia oraz wymagania zgodne z obecnym stanem formalno-prawnym i technologicznym?

*Odpowiedź:*

*Zamawiający informuje, iż* *należy przyjąć dane przedstawione w załączniku nr 7 do SWZ-Szczegółowej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (SSTWiORB); cienkie warstwy na zimno* *w pkt. 2.2.*

*Ponadto informujemy, że zgodnie z Rozdziałem II pkt 1 ppkt 2 SWZ „Zamawiający planuje wykonać nawierzchnię cienkowarstwową z mieszanki Slurry Seal, jednakże dopuszcza możliwość zastosowania analogicznego rozwiązania warstwy ścieralnej, cienkowarstwowej, która poprawi szczelność oraz żywotność jezdni nawierzchni drogi powiatowej”. Jednocześnie informujemy, iż przy wykonywaniu zamówienia, należy zastosować materiały posiadające odpowiednie atesty lub oceny zgodności wyrobu w odniesieniu do właściwego dokumentu.*

Pytanie 2:

W specyfikacji „Szczegółowa specyfikacja techniczna; cienkie warstwy na zimno”, pkt. 2.6. przywołany jest zapis „Mieszanka mineralna musi być zaprojektowana tak, aby miała ciągłą krzywą uziarnienia w granicach określonych w tablicy 3.”

W specyfikacji brak jest numeracji tablic, jak również zamieszczone tablice nie zawierają danych dotyczących granic, tj. krzywych granicznych.

W związku z powyższym prosimy o podanie krzywych granicznych dla określonej mieszanki mineralnej.

*Odpowiedź:*

*Zamawiający informuje, iż należy przyjąć dane przedstawione w załączniku nr 7 do SWZ- SSTWiORB; cienkie warstwy na zimno* *w pkt. 2.6.*

*Ponadto informujemy, że zgodnie z Rozdziałem II pkt 1 ppkt 2 SWZ „Zamawiający planuje wykonać nawierzchnię cienkowarstwową z mieszanki Slurry Seal, jednakże dopuszcza możliwość zastosowania analogicznego rozwiązania warstwy ścieralnej, cienkowarstwowej, która poprawi szczelność oraz żywotność jezdni nawierzchni drogi powiatowej”.*

Pytanie 3:

W specyfikacji „Szczegółowa specyfikacja techniczna; cienkie warstwy na zimno”, pkt. 1.2. przywołany jest zapis „- ulepszenie nawierzchni dróg przez ułożenie warstwy uszorstniającej z mieszanki mineralno-emulsyjnej na zimno o uziarnieniu ciągłym 0/8 mm w dwóch warstwach grubości min. 2 cm (typu „slurry seal”) i średniej ilości - min. 35kg/m2 dla powierzchni 11000 m2”. Technologia typu slurry seal jest technologią, dla której nie określa się konkretnych parametrów w odniesieniu do grubości. Spowodowane jest to charakterem i przeznaczeniem wykonywanego zabiegu, jak również składem surowcowym. Do wytworzenia cienkiej warstwy układanej na zimno wykorzystywane są emulsje asfaltowe wyprodukowane zgodnie z normą na asfalcie o penetracji ≤ 150. Asfalty o penetracji jw. są stosunkowo miękkimi lepiszczami, które w przypadku grubszych warstw wykonanych z mieszanki slurry seal mogą przyczynić się do wystąpienia deformacji trwałej w postaci koleiny. Ponadto, ilość (waga) wbudowanej mieszanki typu slurry seal zależy między innymi od stopnia deformacji istniejącej nawierzchni, ciężaru właściwego użytych minerałów oraz przebiegu krzywych wzorcowych.

W związku z powyższym prosimy o odpowiedź na pytanie:

Czy Zamawiający utrzymuje w mocy zapis minimalnej grubości warstwy slurry seal na poziomie nie mniejszym niż 2 cm i w ilości nie mniejszej niż 35 kg/m2? Jeżeli tak, to czy Zamawiający przejmuje na siebie ryzyko wystąpienia deformacji trwałej w postaci koleinowania?

*Odpowiedź:*

*Zamawiający informuje, iż należy przyjąć dane przedstawione w załączniku nr 7 do SWZ- SSTWiORB; cienkie warstwy na zimno w pkt. 1.2.*

*Ponadto informujemy, że zgodnie z Rozdziałem II pkt 1 ppkt 2 SWZ „Zamawiający planuje wykonać nawierzchnię cienkowarstwową z mieszanki Slurry Seal, jednakże dopuszcza możliwość zastosowania analogicznego rozwiązania warstwy ścieralnej, cienkowarstwowej, która poprawi szczelność oraz żywotność jezdni nawierzchni drogi powiatowej”.*

Pytanie 4:

Prosimy o dokładne sprecyzowanie powierzchni nawierzchni z mieszanki Slurry Seal. Przedmiar podaje 5 950 m2 , natomiast SST 11 000 m2 .

*Odpowiedź:*

*Zamawiający informuje, iż należy przyjąć powierzchnię nawierzchni z mieszanki Slurry Seal w ilości 5 950 m2, zgodnie z przedmiarem stanowiącym załącznik nr 8 do SWZ.*