

Włocławek sierpień.2022r

Temat: „Przebudowa drogi nr 170804 C Zaduszniki - Fabianki”
Kod CPV 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania,
fundamentowania oraz wykonania nawierzchni autostrad i dróg
Stadium dokumentacji: Projekt Zagospodarowania Terenu
Branża: Drogowa
Zawartość opracowania Część formalno - prawna
Część rysunkowa
Kategoria obiektu XXV – drogi kolejowe i szynowe
Lokalizacja Województwo: kujawsko-pomorskie;
powiat: Lipnowski ,
gmina: Wielgie
obręb Zaduszniki 501, 618, 502/2, 523/1, 524/1, 525/1, 526/1,
527/1, 528/1, 529/1, 531/1, 532/1 i (530/1) [530].

Inwestor: Gmina Wielgie Ul. Starowiejska 8 87-603 Wielgie

BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr PRZYBYLSKI uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0046/POOD/04
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Andrzej SAWOSZCZUK uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej NR: KUP/5/POOK/03
BRANŻA	TELEKOMUNIKACYJNA
PROJEKTANT	Jan DRANKOWSKI spec. Teletechniczna Nr upr. 0507/97/U;

SPIS TREŚCI

1	CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA	3
1.1	Oświadczenia projektanta	3
1.2	Uprawnienia	4
2	OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
2.1	PODSTAWA OPRACOWANIA	13
2.2	PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	13
2.3	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA	13
2.4	PROJEKTOWA ZAGOSPODAROWANIE TERENU	13
2.4.1	Rozwiązania konstrukcyjne	13
2.4.2	Oddziaływanie inwestycji:	14
2.4.3	Charakterystyczne Wielkości	14
2.4.4	Rozwiązania wysokościowe, droga w przekroju podłużnym	14
2.4.5	Odwodnienie	14
2.4.6	Zieleń	14
2.4.7	Planowana inwestycja nie jest wpisana do rejestru zabytków	15
2.4.8	Dane dotyczące warunków ochrony przeciw pożarowej	15
2.4.9	Wpływ eksploatacji górniczej	15
2.5	GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANÝCH PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.	15
2.6	INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANÝCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI. 16	
2.7	UWAGI KOŃCOWE	17
2.8	INFORMACJA BIOZ	17
3	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	21
4	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANÝ	22
5	OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO	23
5.1	KATEGORIA OBIEKTU:	23
5.2	RODZAJ OBIEKTU	23
5.3	PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY DROGI	23
5.4	UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA	23
5.5	ZESTAWIENIE CHARAKTERYSTYCZNYCH ILOŚCI	23
5.6	GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANÝCH PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.	24
5.7	PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO	24
5.8	INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA	26
5.9	DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIW POŻAROWEJ	27
6	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	28

1 CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1.1 Oświadczenia projektantów i sprawdzającego

Oświadczam, że opracowany Projekt Zagospodarowania Terenu pn. „ Przebudowa drogi nr 170804 C Zadaszniki - Fabianki” jest sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i kompletny.

Projektant:

mgr inż. Piotr Przybylski

upr. nr KUP/0064/POOD/04

Jan DRANKOWSKI

spec. Teletechniczna Nr upr. 0507/97/U;

sprawdzający

mgr inż. Andrzej SAWOSZCZUK

upr. nr KUP/5/POOK/03

Podstawa prawna: art.34 ust.3d pkt. 3 Ustawy z dn.07.07.1994. Prawo Budowlane (Dz.U.2021 r., poz. 2351 z późn. zm.)

Włocławek sierpień.2022r

1.2 Uprawnienia



Sygn. akt OKK KUP – I – 7131 – 14/04

Bydgoszcz, dnia 15 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami*), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**
Panu Piotrowi Adamowi Przybylskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 27 czerwca 1968 r. we Włocławku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny KUP/0046/POOD/04

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 9/2/04 z dnia 29 maja 2004 r. stwierdziła, że Pan Piotr Adam Przybylski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

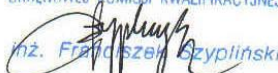
Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Franciszek Szypliński
mgr inż. Andrzej Mańkowski
mgr inż. Jadwiga Kaniewska

- Otrzymują:
1. Pan Piotr Adam Przybylski
ul. Toruńska 53b/15
87-800 Włocławek
 2. Okręgowa Rada Izby
 3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
 4. a/a



- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 i § 4a ust. 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan Piotr Adam Przybylski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:
- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
 - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.
- II. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
- III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - urządzeń transportowych linowych i linowo – terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno – sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

inż. **Piotr Adam Przybylski**

Bydgoszcz, dnia 15 października 2003 r.

Kujawsko – Pomorska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt OKK KUP – I – 7131 – 11/03

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Andrzejowi Sawoszczuk
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 19 sierpnia 1970 r. we Włocławku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/5/POOK/03

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej**

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwozie niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 5/03 z dnia 27 września 2003 r. stwierdziła, że Pan Andrzej Sawoszczuk posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Witold Przybylski
mgr inż. Andrzej Mańkowski
mgr inż. Marek Krzyżanowski
mgr Andrzej Papucewicz

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Sawoszczuk
ul. Okulickiego 8/24
85-799 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Andrzej Sawoszczuk jest upoważniony w specjalności konstrukcyjno-budowlanej do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń

Zgodnie z § 2 powołanego w niniejszej decyzji rozporządzenia uprawnienia te nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:

- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- stałych i tymczasowych budynków służących do celów technicznych w komunikacji kolejowej, z wyłączeniem budynków przeznaczonych w całości lub w części do użytku publicznego,
- urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

Warszawa, dnia 07.05.1997 r.

**Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczтовая
Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBL/2183/97

DECYZJA Nr 0507/97/U

Pan **Jan Drankowski**
urodzony dnia **23.10.1951 r. w Brodnicy**

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz. U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia 13.02.1997 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadają Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

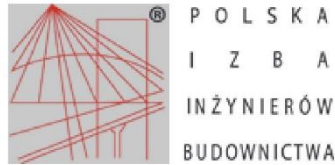
do **projektowania**
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
w zakresie **linii, instalacji i urządzeń liniowych**

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITIP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

GŁÓWNY INSPEKTOR*dr inż. Władysław Grabowski*

ZAŚWIADCZENIA Z IZBY PIIB.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-6U9-91M-ZA7 *

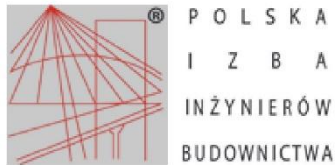
Pan PIOTR PRZYBYLSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2044/01
adres zamieszkania ul. ZIMOWA 18, 87-800 WŁOCŁAWEK
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-06 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-DDW-49L-BEU *

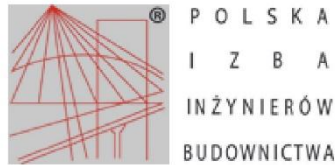
Pan ANDRZEJ SAWOSZCZUK o numerze ewidencyjnym KUP/BD/1138/03
adres zamieszkania ul. KONWALIOWA 22, 86-010 KORONOWO
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-11-30 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-ING-7KX-V4C *

Pan JAN DRANKOWSKI o numerze ewidencyjnym KUP/IE/0916/03
adres zamieszkania ul. MIESZKA I 5/7, 87-300 BRODNICA
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-08-31.

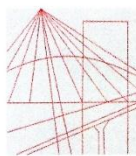
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-10 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Bydgoszcz, dnia 01.06.2006 r.

Nr sprawy
KUPOIIB/KK-025-0059/06

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 113 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Andrzeja Sawoszczuka z dnia 29.05.2006 r. w sprawie wyjaśnienia wątpliwości co do treści uprawnień budowlanych Nr ewid. KUP/5/POOK/03 z dnia 15.10.2003 r. nadanych przez

OKRĘGOWĄ KOMISJĘ KWALIFIKACYJNĄ

Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy

wyjaśnia się, że przedmiotowe uprawnienia budowlane są uprawnieniami bez ograniczeń i stanowią podstawę do projektowania w specjalności konstrukcyjno – budowlanej, obejmującej również specjalności drogową i mostową.

UZASADNIENIE

Przedmiotowe uprawnienia budowlane mieszczą się w interwale czasowym do 10.07.2003 r. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (jednolity tekst: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późn. zm.) i z racji wszczęcia postępowania administracyjnego pod rządami tych przepisów, specjalność konstrukcyjno – budowlana obejmuje również obecne specjalności drogową i mostową.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie służy stronie zażalenie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 7 dni od dnia doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Sawoszczuk
ul. Rybaki 9A/12
85-790 Bydgoszcz
2. Polska Izba Inżynierów Budownictwa
Krajowa Komisja Kwalifikacyjna
ul. Świętokrzyska 14A
00-050 Warszawa
+ zał.: 1 – kserokopia uprawn. bud. jw.
3. a/a

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Witold Przybylski
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Mańkowski

inż. Franciszek Szypliński

2 OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

„Przebudowa drogi nr 170804 C Zaduszniki - Fabianki”

2.1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Zamawiającego;
- Mapa do celów projektowych w skali 1: 500;
- Pomiary uzupełniające sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez geodetę;
- Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka przez projektanta w terenie;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. z 2016 r. poz. 121 z późniejszymi zmianami).

2.2 PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania dla drogi gminnej nr 170804 C Zaduszniki - Fabianki

Zakładanym efektem inwestycji jest:

- Zwiększenie przepustowości przedmiotowej drogi;
- Zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników ruchu samochodowego i nie chronionych użytkowników drogi;
- Zapewnienie odpowiednich standardów akustycznych dla zabudowy sąsiadującej z inwestycją ;
- Poprawa walorów estetycznych pasa drogowego.

Zakres opracowania obejmuje:

- wykonanie nawierzchni jezdni,

Zakres opracowania pozwoli na wypełnienie przez Inwestora, w organie administracji architektoniczno- budowlanej, obowiązków poprzedzających rozpoczęcie robót budowlanych zgodnie z ustawą Prawo Budowlane

2.3 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

Planowana do przebudowy droga gminnej nr 170804 C przebiega przez teren gminy Wielgie na terenie rolniczych w miejscowości Zaduszniki. Gmina Wielgie jest gminą wiejską położoną w południowej części województwa kujawsko-pomorskiego. W obecnym stanie droga posiada nawierzchnię umocnioną kruszywem. Jest to droga bez umocnionych zjazdów na przyległe działki. Istniejąca nawierzchnia-podbudowa posiada wyboje zastoiska wody bez poboczy i zjazdów wymaga przebudowy celem zapewnieni prawidłowej obsługi przyległych terenów.

Droga położona na terenie województwa kujawsko-pomorskiego powiatu lipnowskiego gmina Wielgie :

Jednostka Ewidencyjna . 040809_2 Wielgie

Obręb Zaduszniki: Działki 501, 618, 502/2, 523/1, 524/1, 525/1, 526/1, 527/1, 528/1, 529/1, 531/1, 532/1 i (530/1) [530].

2.4 PROJEKTOWA ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projekt zakłada doprowadzenie stanu technicznego istniejącej nawierzchni jezdni drogi gminnej do wymogów Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 2016 poz. 124). oraz podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego. Projekt zakłada wykonanie nawierzchni jezdni, zjazdów do każdej działki.

W swoich założeniu projektowym skazuje się, iż istniejąca infrastruktura nie powoduje kolizji z przedmiotową inwestycją.

Z inwestycją nie kolidują drzewa .

2.4.1 Rozwiązania konstrukcyjne

Do projektowania przyjęto nośność istniejącej podbudowy.

Konstrukcja jezdni:

- Warstwa nawierzchni betonu asfaltowego AC 11 S o grubości 3 cm;
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W o grubości 3 cm;
- Warstwa górna podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 2010 r $E \geq 140\text{Mpa}$ $I_0 \leq 2,20$ o grubości 8 cm;
- Warstwa dolna podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 2010 r $E \geq 140\text{Mpa}$ $I_0 \leq 2,20$ o grubości 15 cm;
- Warstwa z gruntu stabilizowanego cementem $C_{1,5/2}$ warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm;
- Podłoże gruntowe wyprofilowane i zagęszczone.

Konstrukcja *pobocza*:

- Nawierzchnia z KŁSM o gr 15cm
- Istniejąca nawierzchnia jako podbudowa.

Konstrukcja *zjazdów*

- Warstwa nawierzchni betonu asfaltowego AC 11 S o grubości 5 cm;
- Podbudowa z KŁSM WG WT 4 Z 2010r. o grubości 23 cm;
- Warstwa odcinająca z pasku grubości 10 cm;
- Podłoże gruntowe wyprofilowane i zagęszczone

2.4.2 *Oddziaływanie inwestycji:*

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji w rozumieniu art. 3 pkt 20 ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 poz. 2351 z późn. zm.) określono zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 czerwca 2019r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019r. poz. 1065) mieści się w całości na terenie województwa kujawsko-pomorskiego powiatu lipnowskiego gmina Wielgie :

Jednostka Ewidencyjna . 040809_2 Wielgie

Obręb Zaduszniki: Działki 501, 618, 502/2, 523/1, 524/1, 525/1, 526/1, 527/1, 528/1, 529/1, 531/1, 532/1 i (530/1) [530.

2.4.3 *Charakterystyczne Wielkości*

- Jezdnia o szerokości 5,0 m od 0+000 do 0+897 o długości 897m;
 - kategoria ruchu: KR1,
 - klasa techniczna: D,
 - przekrój drogi: 1x2,
 - szerokość pasa ruchu: 2,5
- Pobocze o szerokości 0,75 m;
 - prawa strona od km 0+000 do 0+897 o długości 897 m;
 - lewa strona od km 0+000 do 0+897 o długości 897 m;
- Zjazdy na przyległe działki 27 szt.;

2.4.4 *Rozwiązania wysokościowe, droga w przekroju podłużnym*

Rzędne nawierzchni zostały dostosowane do istniejących zjazdów z uwzględnieniem istniejących wysokości oraz z dowiązaniem do istniejących zjazdów i skrzyżowań.

2.4.5 *Odwodnienie*

Odwodnienie drogi zaprojektowano zgodnie ze wcześniejszym stanem do istniejącego rowu. Zagospodarowanie wód opadowych w granicach pasa drogowego odbywać się będzie na dotychczasowych zasadach. Zastosowane rozwiązanie nie zmienia stosunków wodnych, zapewnia hamowanie odpływu wód w granicach pasa drogowego, nie wymaga pozwolenia wodnoprawnego za wyjątkiem przepustu.

2.4.6 *Zieleń*

Prace dotyczące terenów zielonych w obrębie pasa drogowego będą dotyczyły:

- doprowadzenie do stanu istniejącego obszarów zniszczonych podczas prowadzenia prac budowlanych.

Wymagania dotyczące ochrony środowiska

Projektowany przebieg drogi odwzorowuje istniejący ślad użytkowanej drogi. Planowana inwestycja nie narusza ani nie niszczy siedlisk gatunków chronionych. Droga nie przecina szlaków migracji zwierząt. Nie ma zatem potrzeby podejmowania działań specjalnych zabezpieczających, minimalizujących i kompensujących.

Jezdnia przebiegać będzie w istniejącym śladzie bez korekty geometrii pionowej – tj. wykopów lub nasypów.

Projektowany sposób zagospodarowania działki w ramach prowadzonych robót nie spowoduje powstania zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników. Wykonane nawierzchnie wpłyną na poprawę bezpieczeństwa użytkownika oraz zapewnią właściwe odprowadzenie wody z użytkowanego terenu.

W wyniku projektowanych robót nie wykonane zostaną instalacje, których użytkowanie powodować może zagrożenie dla środowiska i zdrowia ich użytkowników.

Po przeprowadzonej ocenie (na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane tj. Dz.U. 2021 poz. 133 – tekst jednolity oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz. U. 2016, poz. 124, tekst jednolity) związanej z usytuowaniem układu komunikacyjnego stwierdza się, że projektowana przebudowa układu komunikacyjnego nie będzie oddziaływać na otaczające działki sąsiednie i nie naruszać interesów osób trzecich

2.4.7 Planowana inwestycja nie jest wpisana do rejestru zabytków

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie, który nie podlega ochronie konserwatorskiej i opiece nad zabytkami mocą obowiązującej Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad nimi.

W przypadku odkrycia w trakcie robót takiego przedmiotu, co do którego będzie istniało przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy postępować zgodnie z artykułem 32 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

2.4.8 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.

Projektowana inwestycja nie wpływa na ograniczenie dróg pożarowych nie powoduje ich zawężenia. Zastosowane materiały beton asfaltowy spełniają wymogi ochrony Ppoż

2.4.9 Wpływ eksploatacji górniczej

Obszar objęty opracowaniem nie znajduje się na terenie szkód górniczych i nie podlega wpływowi eksploatacji górniczej

2.5 GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest ustalenie warunków geotechnicznych posadowienia obiektu budowlanego drogi gminnej. Zakres opracowania obejmuje zagadnienia geotechniczne i fizyki budowy odnośnie posadowienia istniejącej jezdni.

Materiały wykorzystywane przy opracowywaniu opinii:

- Mapę geodezyjną terenu,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012, poz.463),
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa. W sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 2019 poz. 1643)
- Wykop terenowy,

Określenie warunków gruntowo – wodnych

Przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną, obejmującą niewielkie obiekty budowlane o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym, w prostych warunkach gruntowych, dla których wystarcza jakościowe określenie właściwości gruntów. W ramach niniejszej opinii przeprowadzono badanie geotechniczne podłoża bezpośrednio pod projektowaną osią drogi polegające na wykonaniu 5 wykopów o głębokości 1,0m poniżej poziomu terenu. Warunki wodne są przeciętne. Wody gruntowej nie stwierdzono na głębokości 1,0 m p.p.t. Warunki gruntowe – z uwagi na zalegające gliny gliny piaszczyste i piaski, określono grupę nośności podłoża jako G-2. Wykonując wykopy należy w całości wybrać humus tak, aby na całej szerokości koryto było wolne od części organicznych.

Wnioski i zalecenia

- do głębokości 30-40cm pod poziomem terenu zalega warstwa humusu, który należy usunąć
- zastosować warstwę wzmocnienia dostosować do G-1

2.6 INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI.

Nowa nawierzchnia bez wyłomów i nierówności wyeliminuje główne źródła emitujące hałas.

Wody opadowe w obrębie przedmiotowych ciągów, objętych opracowaniem, zostaną skierowane do istniejącego systemu odwodnienia drogi.

Negatywnym efektem budowy projektowanego odcinka będą:

Hałas oraz zanieczyszczenia generowane w fazie budowy;

Utrudnienia w ruchu w czasie budowy;

Powstawanie odpadów w czasie prowadzenia robót;

W szczególności

1) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00-22:00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).

2) Transportować materiały pyłące samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponczkę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału.

3) Celem zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

4) Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować poza terenami chronionymi akustycznie.

Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód oraz wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania.

5) W sytuacjach awaryjnych, takich, jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu.

Zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.

6) Zadrzewienia niepodlegające wycince a pozostające w zasięgu prowadzonych robót na czas realizacji inwestycji zabezpieczyć przed przypadkowym uszkodzeniem, np. poprzez zastosowanie mat słomianych i odeskowanie pni.

Niezbędne prace w zasięgu systemu korzeniowego drzew (w obrębie rzutu korony drzew) prowadzić w sposób ręczny.

7) Z uwagi na potencjalną możliwość występowania małych zwierząt (np. drobnych ssaków lub płazów) czas otwarcia ewentualnych wykopów ograniczyć do niezbędnego minimum. W trakcie realizacji prac ziemnych każdorazowo przed podjęciem robót w obrębie wykopów przeprowadzić ich kontrolę pod kątem uwięzionych w nich małych zwierząt, które w razie konieczności odłowić i przenieść poza zasięg oddziaływania.

Obiekt został zaprojektowany zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP – sanitarno epidemiologicznymi i obowiązującymi dla obiektów przeznaczonych nastąpi pobyt ludzi.

Zgodnie z klasyfikacją podana w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 24 września 2002 r. w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. nr 179, poz. 1490) „Przebudowa drogi nr 170804 C Zadaszniki - Fabianki” nie oddziałuje szkodliwie na środowisko.

2.7 UWAGI KOŃCOWE

- Przed przystąpieniem do prac Wykonawca ma obowiązek zapoznać się z uzgodnieniami i stosować się do wymagań w nich zawartych w trakcie prowadzenia prac.
- O rozpoczęciu robót należy poinformować wszystkich użytkowników uzbrojenia podziemnego.
- W trakcie wykonywania robót ziemnych należy sprawdzić zgodność uzbrojenia z trasą określoną na mapie do celów projektowych.
- Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
- W czasie wykonywania robót należy ściśle przestrzegać ustaleń i wytycznych zawartych w uzgodnieniach branżowych z właściwymi instytucjami, dołączonych do niniejszej dokumentacji technicznej.
- Należy bezwzględnie przestrzegać przepisów bhp i ppoż.
- Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401).
- Przy natrafieniu na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne.
- W trakcie wykonywania robót drogowych przewidziano regulację wysokościową wszystkich urządzeń infrastruktury naziemnej.
- Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny.
- O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant.
- Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”.
- W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.
- Trasę drogi zaprojektowano wg współrzędnych w układzie państwowym. W celu wyznaczenia odpowiedniej niwelety wysokości odnieść do reperu w układzie państwowym oraz na placu budowy należy założyć repery robocze przed przystąpieniem do robót
- Po wykonaniu obiektu podlega geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej

2.8 INFORMACJA BIOZ

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zakres robót.

Przedmiotem informacji jest dla zadania pn: „Przebudowa drogi nr 170804 C Zadaszniki - Fabianki”

PROJEKT PRZEVIDUJE NASTĘPUJĄCE ELEMENTY WYKONAWCZE:

- prace pomiarowe, geodezyjne;
- roboty przygotowawcze i ziemne związane z odtworzeniem trasy drogi w terenie;

- uformowanie korpusu drogi;
- przesunięcia mas ziemnych;
- wykonanie nawierzchni jezdni.

WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW

Roboty prowadzone będą w pasie drogowym drogi gminnej.

WSKAZANIA ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

- wykonawca winien przestrzegać przepisy ochrony przeciwpożarowej,
- wykonawca winien uzgodnić organizację ruchu transportu leśnego na czas prowadzonych robót,

WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA.

W ramach prowadzonych robót wykonywane będą typowe prace na istniejącej nawierzchni gruntowej, również z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu, stąd do zagrożeń występujących w trakcie realizacji robót należy wymienić:

- prace w pobliżu pracujących maszyn i sprzętu budowlanego - drogowego w ciągu całego odcinka drogi,

- wzmożony ruch środków transportu, pracujących na potrzeby inwestycji.

WSKAZANIA SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIENIE NIEBEZPIECZNYCH.

Wszyscy pracownicy pracujący na budowie muszą być przeszkoleni w zakresie BHP i ochrony p. poż w lesie (szkolenie wstępne i podstawowe) a przy rozpoczynaniu nowego zakresu robót i zmianie stanowiska pracy muszą być przeszkoleni przez osobę nadzorującą (kierownik robót, majster).

Instruktaż pracowników przeprowadzić należy na terenie budowy przed przystąpieniem do robót budowlanych. W ramach instruktażu ująć należy następujący zakres zagadnień:

- wskazanie obiektów i miejsc, w których prowadzenie robót jest szczególnie niebezpieczne wraz z charakterystyką rodzaju zagrożeń,
- określenie wymaganego sposobu zabezpieczenia budowy, w tym miejsc wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenie bezpiecznego sposobu prowadzenia robót z charakterystyką obowiązujących w tym zakresie przepisów BHP,
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- wskazanie środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń, koniecznych do stosowania przez pracowników,
- charakterystyka organizacji robót oraz zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi ze wskazaniem osób wyznaczonych do prowadzenia nadzoru.

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy.

Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie Pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy.

Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 – miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 – lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem.

Całość robót należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, wytycznymi, normami, uzgodnieniami oraz zgodnie z zasadami sztuki inżynierskiej. W szczególności wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 1997 nr 129 poz. 844, tekst jednolity Dz. U. 2003 nr 169 poz. 1650 ze zmianami),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 nr 47 poz. 401),

- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. 2001 nr 118 poz. 1263).

W czasie prowadzenia robót budowlanych należy zapewnić właściwą organizację robót oraz wyposażenie w środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom, w tym:

- wyznaczyć osoby do prowadzenia bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi,
- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń,
- przeprowadzić instruktaż pracowników,
- wyposażyć pracowników w niezbędne środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze,

Teren budowy należy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych,

W związku z powyższym Kierownik Budowy jest zobowiązany do sporządzenia Plan Bioz

3 CZĘŚĆ RYSUNKOWA
Plan orientacyjny
Projekt Zagospodarowania Terenu

4 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY



Temat: „Przebudowa drogi nr 170804 C Zadzuszki - Fabianki”

Kod CPV 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonania nawierzchni autostrad i dróg

Stadium dokumentacji: Projekt Architektoniczno Budowlany

Branża: Drogowa

Zawartość opracowania
Opis techniczny
Część formalno - prawna
Część rysunkowa

Kategoria obiektu XXV-DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE

Lokalizacja
Województwo: kujawsko-pomorskie;
powiat: Lipnowski ,
gmina: Wielgie

Inwestor: Gmina Wielgie Ul. Starowiejska 8 87-603 Wielgie

BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr PRZYBYLSKI uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0046/POOD/04
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Andrzej SAWOSZCZUK uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej NR: KUP/5/POOK/03
BRANŻA	TELEKOMUNIKACYJNA
PROJEKTANT	Jan DRANKOWSKI spec. Teletechniczna Nr upr. 0507/97/U;

5 OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

„Przebudowa drogi nr 170804 C Zadaszniki – Fabianki”

5.1 KATEGORIA OBIEKTU:

- IV-ELEMENTY DRÓG PUBLICZNYCH
- XXV DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE

5.2 RODZAJ OBIEKTU

- 523 Drogi Gminne
- 52.3 Nawierzchnie z mieszanek mineralno bitumicznych

5.3 PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY DROGI

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania dla drogi gminnej nr 170804C relacji Zadaszniki – Fabianki.

Zakładanym efektem inwestycji jest:

Zwiększenie przepustowości przedmiotowej drogi;

Zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników ruchu samochodowego i nie chronionych użytkowników drogi;

Zapewnienie odpowiednich standardów akustycznych dla zabudowy sąsiadującej z inwestycją ;

Poprawa walorów estetycznych pasa drogowego.

Zakres opracowania pozwoli na wypełnienie przez Inwestora, w organie administracji architektoniczno- budowlanej, obowiązków poprzedzających rozpoczęcie robót budowlanych zgodnie z ustawą Prawo Budowlane.

5.4 UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA

Projekt zakłada doprowadzenie stanu technicznego istniejącej nawierzchni jezdni drogi gminnej do wymogów Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 2016 poz. 124). oraz podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

ZAGOSPODAROWANIE OBEJMUJE:

- Przebudowa jezdni od 0+000 do 0+897 o długości 897m;
- Pobocze o szerokości 0,75 m;
- prawa strona od km 0+000 do 0+897 o długości 897 m;
- lewa strona od km 0+000 do 0+897 o długości 897 m;
- Odwodnienie – istniejący rów odwodnieniowy;
- Przebudowę zjazdów do posesji;
- Wykonanie przepustów zgodnie z lokalizacją na planie sytuacyjnym.

ODZIAŁYWANIE INWESTYCJI:

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji w rozumieniu art. 3 pkt 20 ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 poz. 2351 z późn. zm.) określono zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 czerwca 2019. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019r. poz. 1065) mieści się w całości na terenie województwa kujawsko-pomorskiego powiatu lipnowskiego gminy Wielgie.

W swoich założeniu projektowym skazuje się, iż istniejąca infrastruktura nie powoduje kolizji z przedmiotową inwestycją.

Z inwestycją nie kolidują drzewa.

5.5 ZESTAWIENIE CHARAKTERYSTYCZNYCH ILOŚCI

- Jezdnia o szerokości 5,0 m od 0+000 do 0+897 o długości 897m;
 - kategoria ruchu: KR1,
 - klasa techniczna: D,
 - przekrój drogi: 1x2,
 - szerokość pasa ruchu: 2,5

- Pobocze o szerokości 0,75 m;
 - prawa strona od km 0+000 do 0+897 o długości 897 m;
 - lewa strona od km 0+000 do 0+897 o długości 897 m;
- Zjazdy na przyległe działki 27 szt.;

5.6 GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest ustalenie warunków geotechnicznych posadowienia obiektu budowlanego drogi gminnej. Zakres opracowania obejmuje zagadnienia geotechniczne i fizyki budowli odnośnie posadowienia istniejącej jezdni.

Materiały wykorzystywane przy opracowywaniu opinii:

- Mapę geodezyjną terenu,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012, poz.463),
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa. W sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 2019 poz. 1643)
- Wykop terenowy,

Określenie warunków gruntowo – wodnych

Przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną, obejmującą niewielkie obiekty budowlane o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym, w prostych warunkach gruntowych, dla których wystarcza jakościowe określenie właściwości gruntów. W ramach niniejszej opinii przeprowadzono badanie geotechniczne podłoża bezpośrednio pod projektowaną osią drogi polegające na wykonaniu 5 wykopów o głębokości 1,0m poniżej poziomu terenu. Warunki wodne są przeciętne. Wody gruntowej nie stwierdzono na głębokości 1,0 m p.p.t. Warunki gruntowe – z uwagi na zalegające gliny gliny piaszczyste i piaski, określono grupę nośności podłoża jako G-2. Wykonując wykopy należy w całości wybrać humus tak, aby na całej szerokości koryto było wolne od części organicznych.

Wnioski i zalecenia

- do głębokości 30-40cm pod poziomem terenu zalega warstwa humusu, który należy usunąć
- zastosować warstwę wzmocnienia dostosować do G-1

5.7 PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO

Charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem

- a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych,
Z uwagi na specyfikę obiektu zapotrzebowanie na wodę tylko na etapie budowy natomiast wody opadowe odprowadzone na przyległy teren.
- b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,
Będą to emisje zanieczyszczeń związane bezpośrednio z wykonawstwem zadania tj. praca sprzętu mechanicznego: koparek, równiarek, rozkładarek mas bitumicznych, walców drogowych oraz środków transportowych materiałów do wbudowania. Emisje gazowe ze spalania paliw i pyłowe będą niezorganizowane, stąd trudno jest dokonać oceny ich wpływu na środowisko, ale będzie to emisja na pewno ograniczona do terenu prowadzonych robót i nie powinna być odczuwalna poza jego granicami.
- c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,

Wskazane jest prowadzenie robót budowlanych w oparciu o nowoczesne technologie, a powstałe w trakcie budowy odpady powinny być w miarę możliwości wtórnie wykorzystywane bądź usuwane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wykonywania robót budowlanych.

Odpady niebezpieczne – zużyte oleje, czyściwo i opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi będą powstawały podczas konserwacji i eksploatacji maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych. Zgodnie z obowiązującymi przepisami każdy rodzaj odpadów niebezpiecznych powinien być gromadzony i przechowywany oddzielnie. Transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc ich odzysku lub unieszkodliwiania powinien się odbywać z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie materiałów niebezpiecznych.

Odpady inne niż niebezpieczne – powstają podczas robót rozbiórkowych oraz przygotowania terenu do budowy. Maksymalne wykorzystanie tego typu odpadów możliwe jest tylko przy odpowiednio zaprogramowanym systemie gromadzenia i usuwania tych odpadów. Planując organizację placu budowy należy więc przewidzieć selektywne gromadzenie odpadów z podziałem na składniki mające charakter surowców wtórnych. W sposób selektywny należy również wywozić te odpady do zakładu przetwórczego jak i na składowisko.

Gleba i grunt z wykopów - stanowią urobek ziemny z wykopów. Grunt tego typu zostanie częściowo wykorzystany na podbudowę projektowanych poboczy. Pozostała część urobku zostanie przekazana Zarządcy drogi w celu późniejszego wykorzystania na nasypy drogowe.

- d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektro- magnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się,

W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00-22:00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).

- e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne – uwzględniając, że przyjęte w projekcie budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne powinny wykazywać ograniczenie lub eliminację wpływu obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami;

Projekt zakłada:

Prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych.

Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.

Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekłe wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych.

Teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów.

Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzić za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do gruntu i rowu przydrożnego.

f) Roboty będą prowadzone w wykopie otwartym przy całkowitym zamknięciu odcinka dla ruchu.

- W wyniku prowadzonych robót nastąpi:
- Wymiana istniejących rur betonowych na stalowe;
- Wykonanie ścianek czołowych;
- Wykonanie półek dla płazów;
- Umocnienie skarp i dna rowu po 10 w dół i górę od przepustu przy użyciu faszyn;

Rzędne tj. wylotu 89,51 m i wlotu 88,81 m;

Współrzędne środka przepustu jako całości X- 5841930,47 Y- 6579602,98 opracowane na podstawie geoportalu Powiatu Lipnowskiego.

5.8 INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA

Jednia o nawierzchni bitumicznej dwuwarstwowej. Spadki poprzeczne zapewniające spływ wody.

Projekt zakłada następujące parametry drogi:

- przekrój dla klasy dróg – D (Dojazdowa);
- kategoria ruchu KR 1;
- prędkość projektowana – 30 km/h;
- szerokość jezdni – 5,0 m;
- pas ruchu 2,5 przekrój 1x2
- pobocze o szerokości 0,75 m.
- Jezdnia o spadku daszkowym 2%
- Pobocza umocnione kruszywem o spadku 8%

5.9 DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIW POŻAROWEJ

Do projektowania przyjęto nośność istniejącej podbudowy. Zaprojektowana konstrukcja spełnia wymogi Ppoż.

Konstrukcja jezdni:

- Warstwa nawierzchni betonu asfaltowego AC 11 S o grubości 3 cm;
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W o grubości 3 cm;
- Warstwa górna podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 2010 r $E \geq 140\text{Mpa}$ $I_0 \leq 2,20$ o grubości 8 cm;
- Warstwa dolna podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 2010 r $E \geq 140\text{Mpa}$ $I_0 \leq 2,20$ o grubości 15 cm;
- Warstwa z gruntu stabilizowanego cementem $C_{1,5/2}$ warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm;
- Podłoże gruntowe wyprofilowane i zagęszczone.

Konstrukcja pobocza:


- Nawierzchnia z KŁSM o gr 15cm
- Istniejąca nawierzchnia jako podbudowa.

Konstrukcja zjazdów


- Warstwa nawierzchni betonu asfaltowego AC 11 S o grubości 5 cm;
- Podbudowa z KŁSM WG WT 4 Z 2010r. o grubości 23 cm;
- Warstwa odcinająca z pasku grubości 10 cm;
- Podłoże gruntowe wyprofilowane i zagęszczone.

6 CZĘŚĆ RYSUNKOWA
Plan Orientacyjny
Plan sytuacyjny
Przekrój normalny



Jednostka projektowa:	 MOTYLES kompleksowa obsługa budownictwa		87-800 Włocławek ul. Zimowa 18 tel.kom. 607 542 675
Lokalizacja:	Województwo Kujawsko - Pomorskie Powiat Lipnowski Gmina Wielgie		
Investor:	Gmina Wielgie ul. Starowiejska 8; 87-603 Wielgie		
Nazwa inwestycji:	„Przebudowa drogi nr 170804 C Zadzuszni - Fabianki”		
Stadium dokumentacji:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Nazwa rysunku:	Plan Orientacyjny		
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KUP/0046/POOD/04	Podpis:	
Projektant:	Jan Drankowski spec. teletechniczna Nr upr. 0507/97/U;	Podpis:	
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Sawoszczuk nr uprawnień budowlanych: KUP/5/POOK/03	Podpis:	
Data:	Sierpień 2022	Skala:	1:25000
		Branża:	Drogiowa /telekomunikacyjna
		Nr Rysunku:	1



Jednostka projektowa:	 MOTYLES kompleksowa obsługa budownictwa		87-800 Włocławek ul. Zimowa 18 tel.kom. 607 542 675
Lokalizacja:	Województwo Kujawsko - Pomorskie Powiat Lipnowski Gmina Wielgie		
Inwestor:	Gmina Wielgie ul. Starowiejska 8; 87-603 Wielgie		
Nazwa inwestycji:	„Przebudowa drogi nr 170804 C Zaduszniaki - Fabianki”		
Stadium dokumentacji:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		
Nazwa rysunku:	Plan orientacyjny		
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KUP/0046/POOD/04	Podpis:	
Projektant:	Jan Drankowski spec. teletechniczna Nr upr. 0507/97/U;	Podpis:	
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Sawoszczuk nr uprawnień budowlanych: KUP/5/POOK/03	Podpis:	
Data:	Sierpień 2022r	Skala:	1:25 000
Branża:	Drogiowa /telekomunikacyjna	Nr Rysunku:	1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:1000

województwo kujawsko-pomorskie
powiat lipnowski
gmina Wielgie – 040809_2
obręb Zadaszniki – 0022




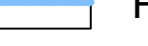
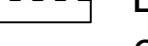
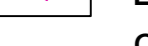
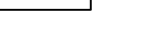
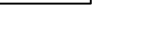



dz. nr 501
sekcja 6.184.30.20.2.1,2, 6.184.30.15.4.4, 6.184.31.11.3.3, 4, 6.184.31.16.1.1, 6.184.31.11.4.3
GG.6640.2.580.2020
Układ współrzędnych 2000
Poziom odniesienia Kronsztadt 60

Mapa do celów projektowych
Mapa aktualna w oznaczonym zakresie na dzień 27.04.2020r.
Nie ma potrzeby przeprowadzenia badania służebności gruntowej.
Lipno, dnia 7.05.2020 r.
wykonawca:

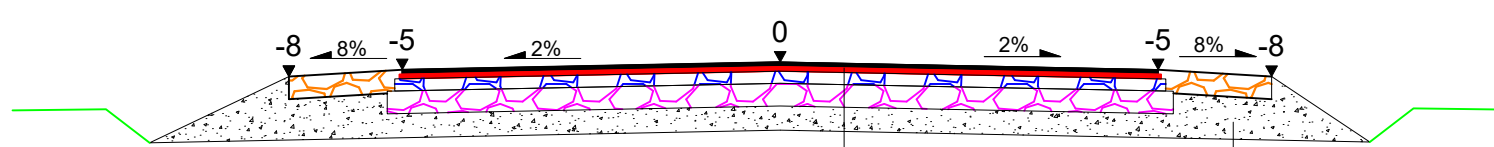
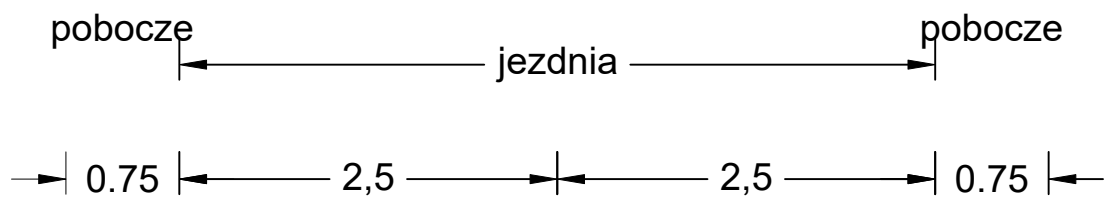
USŁUGI GEODEZYJNE
Zbigniew Wyszczylski
ul. T. Kosciuszki 12/12, 87-600 Lipno
NIP: 888 164 96 89, Regon 340479539
tel. 603 057 350

GEODETA UPRAWNIONY
Zbigniew Wyszczylski
Nr up. 14337

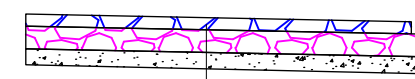
Poswiadczenie, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych, a dane i wyniki zostały wyrażone w sposób zgodny z przepisami technicznymi i prawnymi w tym zakresie.
Lipno, dnia 2020.05.13
Z up. S. Krawczyk
mgr inż. Piotr Przybylski
Geodeta uprawniony do wykonywania czynności w geodezji inżynierskiej i kartograficznej w Lipnie

- ### LEGENDA:
-  Nawierzchnia jezdni
 -  Nawierzchnia zjazdów
 -  Nawierzchnia poboczy umocnionych
 -  Przepusty
 -  Linia orange po przebudowie wg odrębnego opracowania
 -  Linia orange do przebudowy wg odrębnego opracowania
 -  Zakres opracowania
 -  Działki istniejącej drogi
 -  Działka przed podziałem
 -  Działka pozostająca przy właścicielu
 -  Działka pod projektowaną inwestycją

Indekska projektowa	MOTYLEB	87-800 Włocławek ul. Żmłowa 18 tel. kom. 607 542 675
Localizacja	Województwo Kujawsko-Pomorskie Powiat Lipnowski Gmina Wielgie ul. Starowiejska 8, 87-603 Wielgie	
Inwestor	Gmina Wielgie ul. Starowiejska 8, 87-603 Wielgie	
Nazwa inwestycji	„Przebudowa drogi nr 1708M C Zadaszniki - Fabianki”	
Status dokumentacji	Projekt Zagospodarowania Terenu	
Nazwa rysunku	Projekt Zagospodarowania Terenu	
Projektant	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KES19046/PCC0104	Pełni:
Projektant	Jan Drankowski spec. inżynierska Nr upr. 060797913	Pełni:
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Sawoszczuk nr uprawnień budowlanych: NUP151000033	Pełni:
Data	Sierpień 2022r.	Strona 2



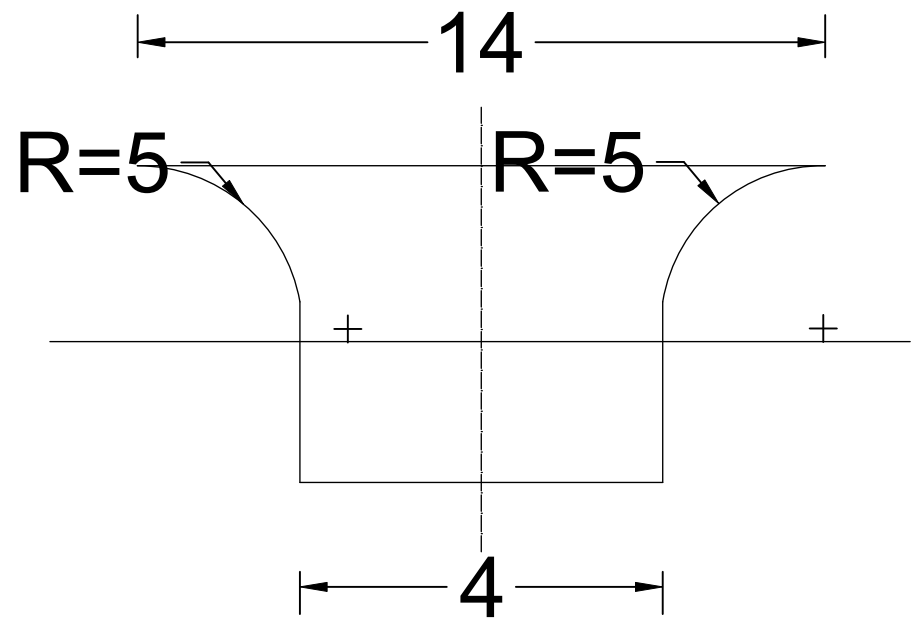
Przekrój przez zjazd



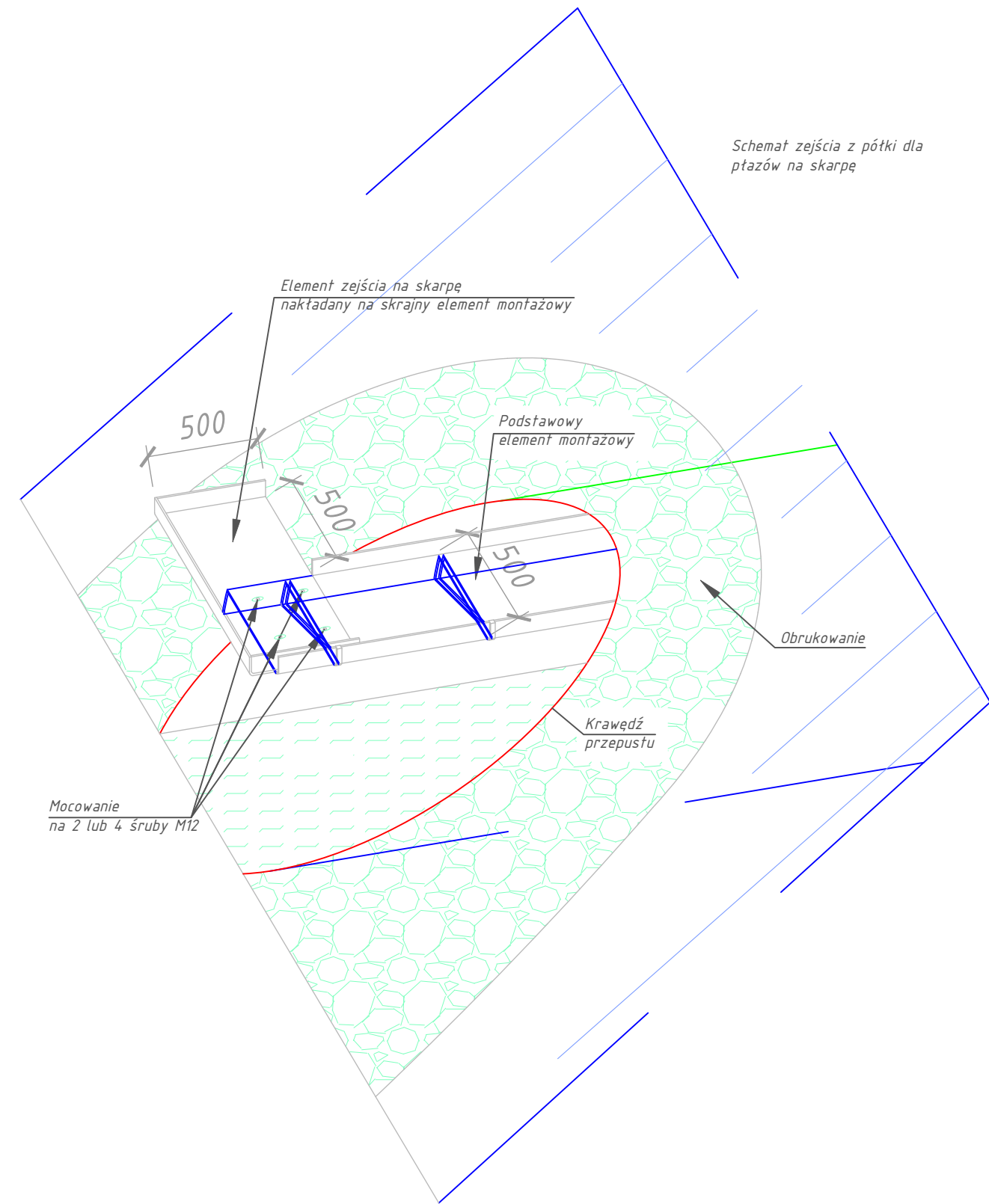
Warstwa scieralna z AC11S wg WT 2 2010	grub. 3 cm
Warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010	grub. 3 cm
Warstwa górna podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 2010 r E, > 140Mpa I < 2,20	grub. 8 cm
Warstwa dolna podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 2010 r E, > 180Mpa I < 2,20	grub. 15 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem C 1,5/2	grub. 15 cm
Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe doprowadzone do G-1	

Warstwa scieralna z AC11S wg WT 2 2010	grub. 5 cm
Górna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	grub. 8 cm
Dolna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	grub. 15 cm
Warstwa odsączająca	grub. 10 cm
Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe	

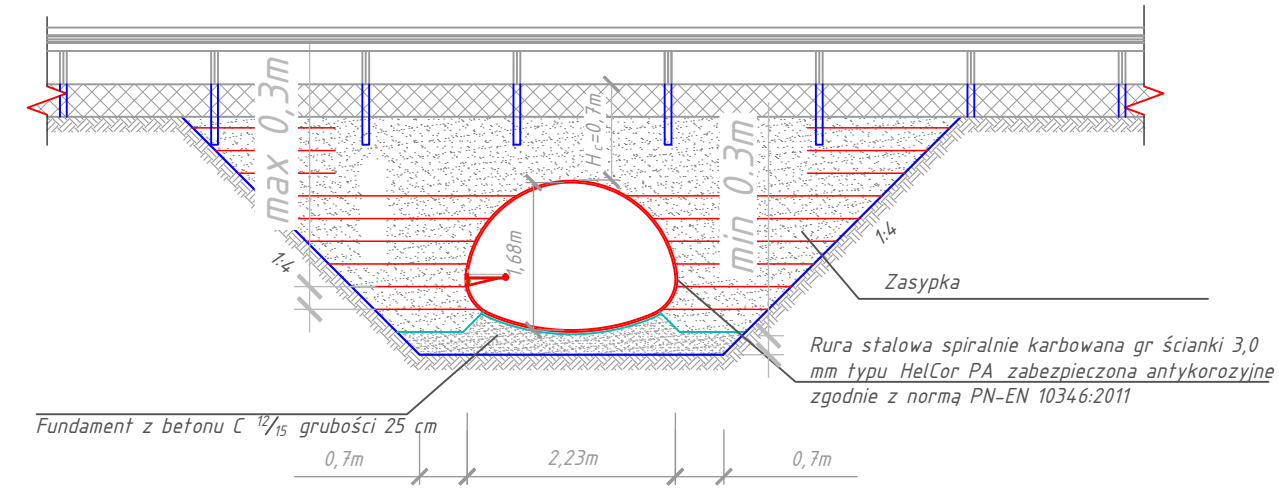
Warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa niesortowanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 2010 r	grub. 15 cm
Warstwa odsączająca	grub. 24 cm
Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe doprowadzone do G-1	



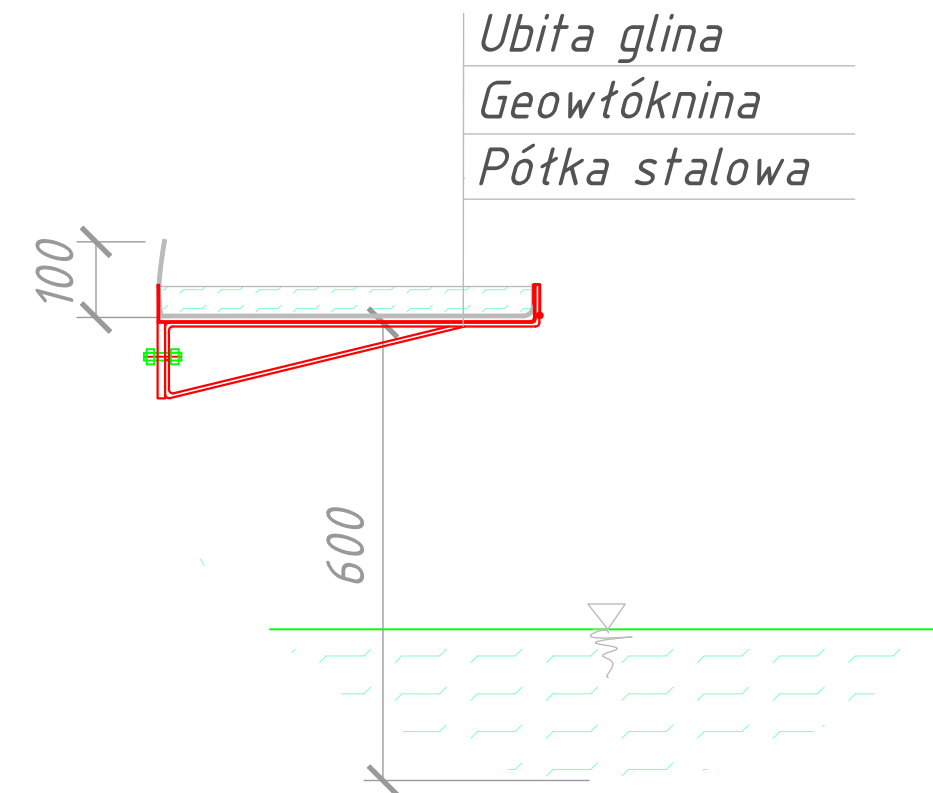
Jednostka projektowa:	MOTYLES kompleksowa obsługa budownictwa Województwo Kujawsko - Pomorskie	ul. Zimowa 18 87-800 Włocławek tel.com. 607 542 675
Lokalizacja:	Powiat Lipnowski Gmina Wielgie	
Inwestor:	Gmina Wielgie ul. Starowiejska 8; 87-603 Wielgie	
Nazwa inwestycji:	„Przebudowa drogi nr 170804 C Zaduszniki - Fabianki”	
Stadium dokumentacji:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY	
Nazwa rysunku:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KUP/0046/POOD/04	Podpis:
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Sawoszczuk nr uprawnień budowlanych: KUP/5/POOK/03	Podpis:
Data:	Skala:	Branża:
Sierpień 2022r	1:50	Drogowa
		Nr Rysunku:
		3



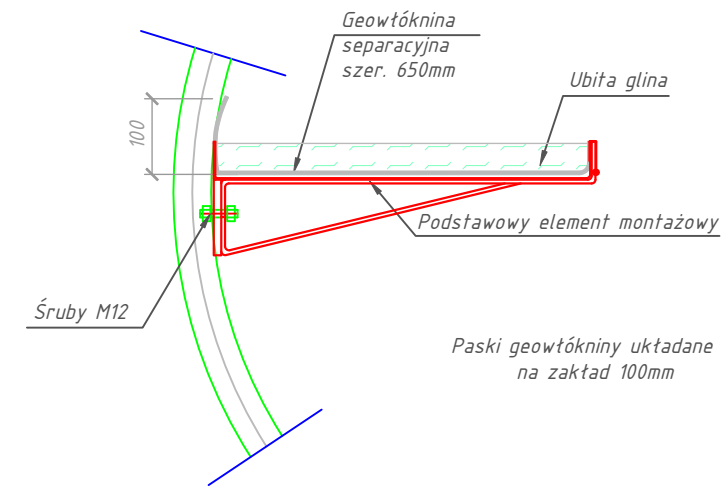
Przekrój poprzeczny w osi drogi



Widok półki dla ptaków

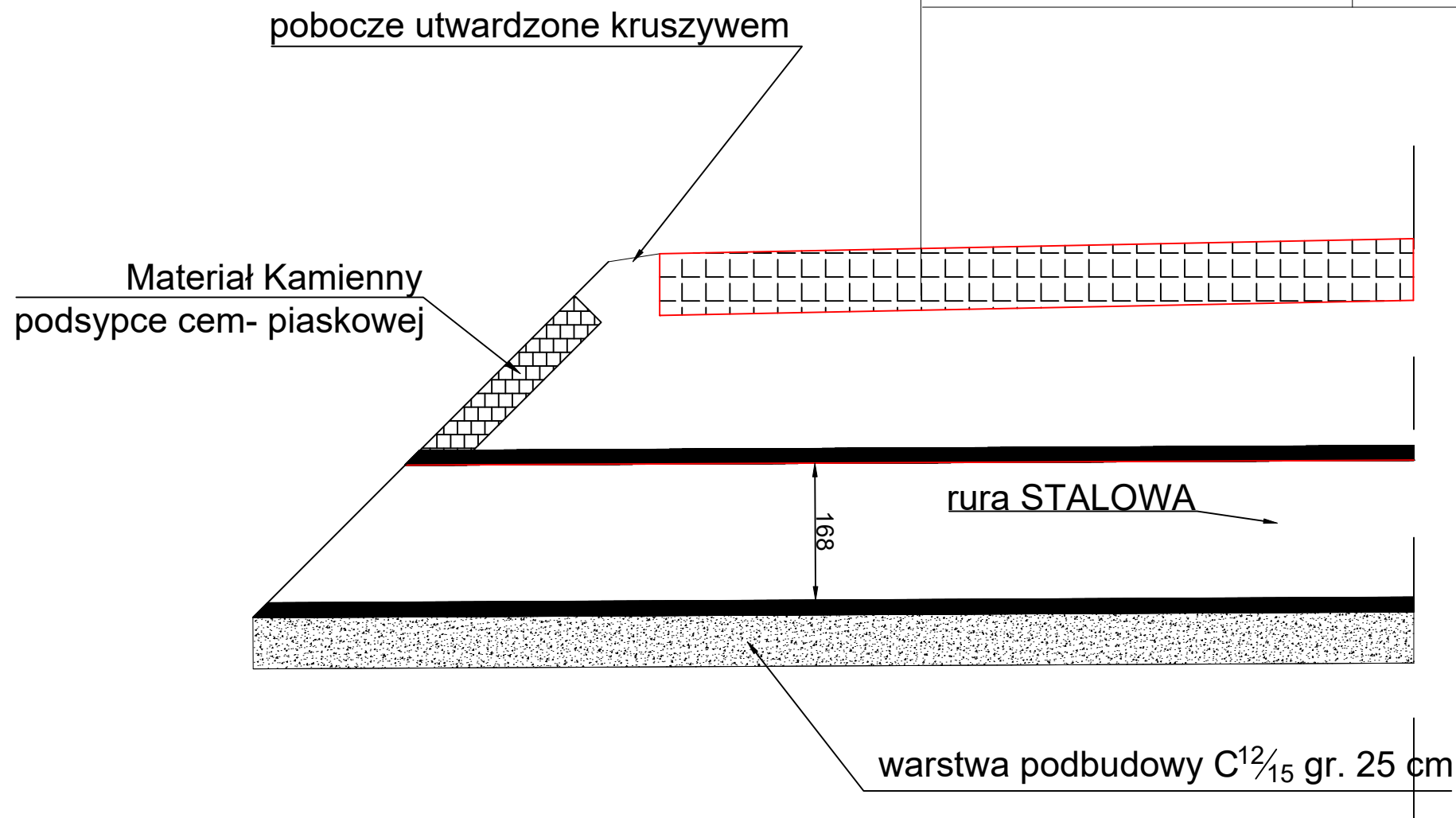


Szczegół wypełnienia półki



Jednostka projektowa:	MOTYLES kompleksowa obsługa budownictwa	ul. Zimowa 18 87-800 Włocławek tel.kom. 607 542 675
Lokalizacja:	Województwo Kujawsko - Pomorskie Powiat Lipnowski Gmina Wielgie	
Inwestor:	Gmina Wielgie ul. Starowiejska 8, 87-603 Wielgie	
Nazwa inwestycji:	„Przebudowa drogi nr 170804 C z aduszniki - Fabianki - przebudowa przepustu”	
Stadium dokumentacji:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY	
Nazwa rysunku:	PRZEKRÓJ POPRZECZNY	
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KUP/0046/P000/04	Podpis: <i>Przybylski P.</i>
Asystent Projektanta:	Maciej Zarywczyński	Podpis: <i>Zaryw</i>
Sierpień 2022 r.	Skala:	Branża: Drogowa
		Nr Rysunku: 4

Warstwa scieralna z AC11S wg WT 2 2010	grub.3 cm
Warstwa wiążąca z AC11W wg WT 2 2010	grub. 3 cm
Warstwa górna podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 2010 r E _s ≥ 140Mpa I _s < 2,20	grub. 8 cm
Warstwa dolna podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 2010 r E _s ≥ 180Mpa I _s < 2,20	grub. 15 cm
Warstwa odsączająca	grub. 10 cm
Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe doprowadzone do G-1	



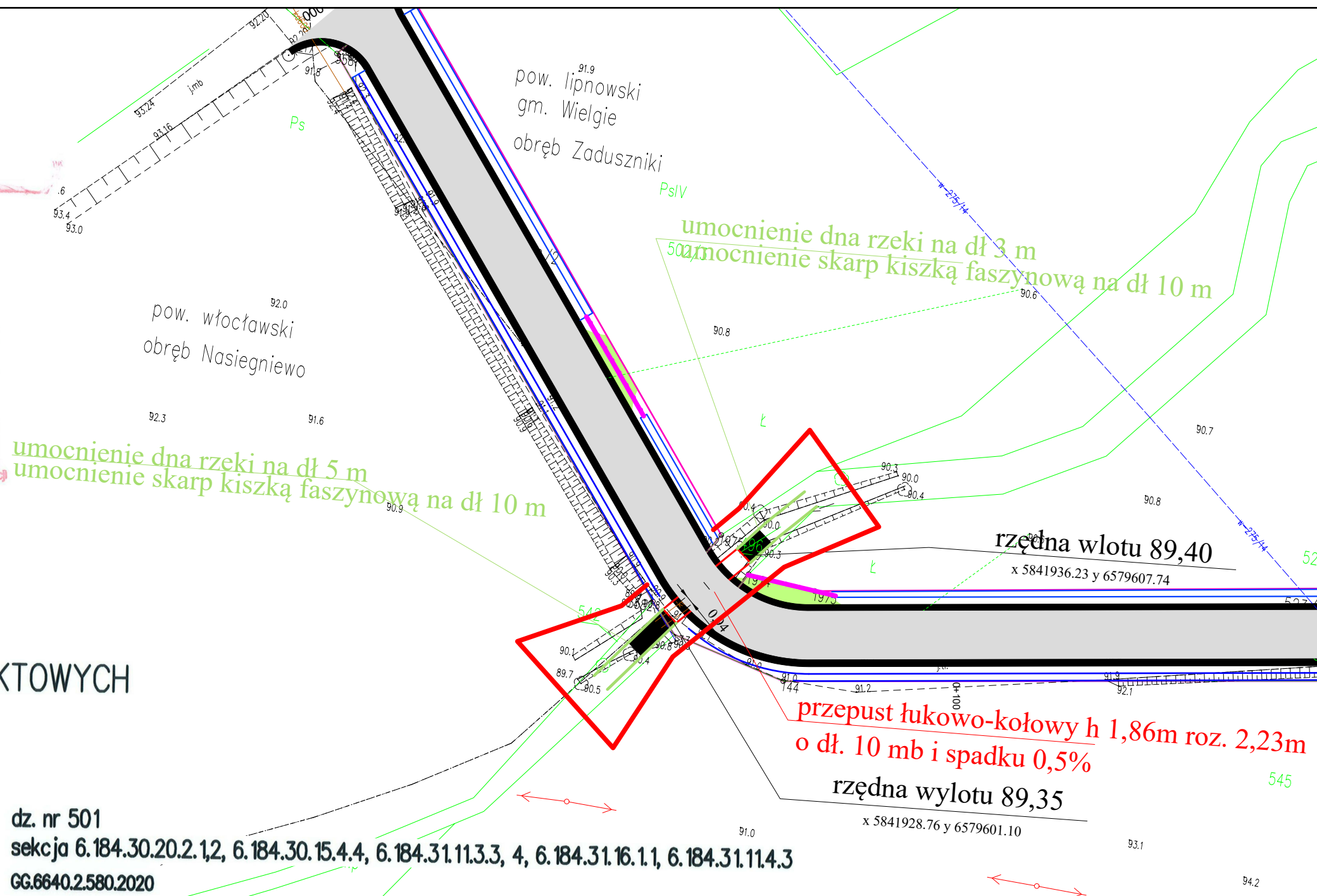
Jednostka projektowa:	MOTYLES kompleksowa obsługa budownictwa	87-800 Włocławek ul. Zimowa 18 tel.kom. 607 542 675
Lokalizacja:	WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT LIPNOWSKI GMINA WIELGIE	
Inwestor:	Gmina Wielgie ul. Starowiejska 8; 87-603 Wielgie	
Nazwa inwestycji:	„Przebudowa drogi nr 170804 C Zaduszniki - Fabianki - przebudowa przepustu”	
Stadium dokumentacji:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY	
Nazwa rysunku:	Przekrój przez przepust	
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KUP/0046/POOD/04	Podpis:
Asystent Projektanta:	Maciej Zarywczyński	Podpis: <i>Maciej</i>
Data:	Skala:	Branża:
sierpień .2022r.	skażona	Drogowa
		Nr Rysunku:
		5

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i inżynierskich, których rezultaty zostały sprawdzone i potwierdzone przez geodetę i inżyniera w oparciu o pomiary terenowe i dokumentację techniczną.

Starosta Lipnowski
2020.06.29

Zup. Starosty
2020.05.13

mgr inż. Piotr Przybylski
Kartograficzny i Kartograficzny w Lipnie



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:1000

województwo kujawsko-pomorskie
powiat lipnowski
gmina Wielgie – 040809_2
obręb Zaduszniki – 0022

dz. nr 501
sekcja 6.184.30.20.2.1,2, 6.184.30.15.4.4, 6.184.31.11.3.3, 4, 6.184.31.16.1.1, 6.184.31.11.4.3
GG.6640.2.580.2020

Układ współrzędnych 2000
Poziom odniesienia Kronsztadt 60

Mapa do celów projektowych
Mapa aktualna w oznaczonym zakresie na dzień 27.04.2020r.
Nie ma potrzeby przeprowadzania badania służebności gruntowej.
Lipno, dnia 7.05.2020 r.
wykonawca:

USŁUGI GEODEZYJNE
Zbigniew Wyszynski
ul. T. Kościuszki 12/12, 87-600 Lipno
NIP: 888 164 96 89, Regon 340479539
tel. 603 057 350

GEODETA UPRAWNIONY
Zbigniew Wyszynski
Nr up. 14337

LEGENDA

- Nawierzchnia jezdni
- Nawierzchnia zjazdów
- Pobocze utwardzone kruszywem łamanym

Jednostka projektowa:	MOTYLES kompleksowa obsługa budownictwa	ul. Zimowa 18 87-800 Włocławek tel.kom. 607 542 675	
Lokalizacja:	Województwo Kujawsko - Pomorskie Powiat Lipnowski Gmina Wielgie		
Inwestor:	Gmina Wielgie ul. Starowiejska 8; 87-603 Wielgie		
Nazwa inwestycji:	„Przebudowa drogi nr 170804 C Zaduszniki - Fabianki - przebudowa przepustu”		
Stadium dokumentacji:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski <small>nr uprawnień budowlanych: KUP/0046/POOD/04</small>	Podpis:	
Asystent Projektanta:	Maciej Zarywcyński	Podpis: <i>Maciej</i>	
sierpień. 2022 r.	Skala: 1: 500	Branża: Drogowa	
			Nr Rysunku: 6