

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**Rozbudowa drogi gminnej w Trzcińcu, Gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie**

Działki nr 168/1, 168/2, 164/1, 163, 162/2, 165, 162/4, 166/4, 166/2, 167, 169/2  
jednostka ewidencyjna 040307\_2 Sicienko, obręb Dąbrówka Nowa nr 0001.

**Kategoria obiektu XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe**  
**Kategoria obiektu IV – skrzyżowania i zjazdy**

Kod grupy robót CPV:

**45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy dróg**

Nazwa i adres inwestora:

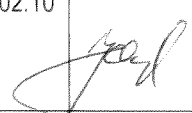
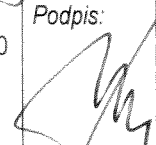
**Gmina Sicienko**  
**Ul. Mrotecka 9**  
**86-014 Sicienko**

Znak i data zamówienia:

**Umowa nr 272.WR.97.2019 z dnia 16 października 2019 r.**

Nazwa i adres jednostki projektowania:

**Kazimierz Chojnacki**  
Doradztwo i projektowanie drogowe  
ul. Dworcowa 13/3, 85-009 Bydgoszcz  
NIP 9670279210, Regon 340688289

Branża drogowa			
Imię i nazwisko projektanta: <b>Mgr inż.</b> <b>Kazimierz Chojnacki</b>	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/0258/01	Data: 2020.02.10	Podpis: 
Imię i nazwisko sprawdzającego: <b>Inż.</b> <b>Wojciech Klátecki</b>	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia budowlane numer ewidencyjny KUP/0031/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/1024/01	Data: 2020.02.10	Podpis: 

Bydgoszcz, 2020.02.13

Właściciel jednostki projektowania

.....  
Mgr inż. Kazimierz Chojnacki

strony

<b>Projekt zagospodarowania terenu</b>	
<b>1. Strona tytułowa</b>	<b>1</b>
2. Spis zawartości projektu budowlanego	2
3. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	3
4. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego zespołu projektowego	4-7
5. Opis do projektu zagospodarowania terenu	8-12
6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	13-16
7. Plan orientacyjny rys. nr 1	17
8. Kopia mapy ewidencyjne, zasięg oddziaływania w skali 1:5000 rys nr 1.1	18
9. Projekt zagospodarowania terenu, plan sytuacyjny, drogi rys. nr 2	19
10. Mapa do celów projektowych	20-21
11. Wykaz opinii i uzgodnień	
12. Uzgodnienie konstrukcji nawierzchni Urząd Gminy Sicienko, ul. Mrotecka 9, 86-014 Sicienko	22
13. Uzgodnienie Urząd Gminy Sicienko, ul. Mrotecka 9, 86-014 Sicienko	23-24
14. Zakład Komunalny w Sicienku, ul. Lipowa 1, 86-014 Sicienko	25-26
15. Enea Operator Sp. z o. o., Rejon Dystrybucji Nakło, 89 100 Nakło n./Not., ul. Nowa 41 A	27-32
16. Opinia, Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu, Delegatura w Bydgoszczy, 85-102 Bydgoszcz, ul. Jezuicka 2	33
17. Uzgodnienie, warunki Orange Polska S.A. Domena Hurt. Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Ewidencja i Standardy Infrastruktury Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Bydgoszcz, ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz	34-36
18. Pomorska Spółka Gazownictwa Spółka z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy, ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz	37-40
19. Uzgodnienie Netia SA ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa	41-43
<b>20. Projekt architektoniczno-budowlany</b>	<b>44</b>
21. Opis techniczny	45-50
22. Wykaz współrzędnych trasy co 25	51-52
23. Elementy trasy,	53-54
24. Wykaz współrzędnych punktów głównych,	55-56
25. Profil podłużny rys. nr 3	57
26. Przekroje poprzeczne rys. nr 4	58-73
27. Przekrój konstrukcyjny rys. nr 5	74
28. Zjazd gospodarczy w nasypie 03.82 rys. nr 6	75
29. Zjazd gospodarczy w wykopie 03.83 rys. nr 7	76
30. Przepust pod zjazdem 03.91 rys. nr 8	77
31. Obliczenie objętości robót ziemnych	78-81
32. Obliczenie humusowania	82-84
33. Obliczenie gruzu	85-87
34. Wykaz drzew do wycinki	88
35. Wykaz zjazdów	89
36. Wykaz skrzyżowań	90
37. Wykaz oznakowania	91

### Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo budowlane oświadczamy, że opracowanie projektu budowlanego pt. „Rozbudowa drogi gminnej w Trzcińcu, Gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie na działkach nr 168/1, 168/2, 164/1, 163, 162/2, 165, 162/4, 166/4, 166/2, 167, 169/2 jednostka ewidencyjna 040307\_2 Sicienko, obręb Dąbrówka Nowa nr 0001, jest zgodne z obowiązującymi przepisami „Prawo budowlane, warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”, polskimi normami, oraz zasadami wiedzy technicznej, i że jest kompletne z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Branża drogowa:

Projektant: Mgr inż. Kazimierz Chojnacki  
upr. bud. nr UAN-KZ-7210/48/86

Sprawdzający: Inż. Wojciech Klatecki  
upr. bud. nr KUP/0031/POOD/05

Urząd Wojewódzki  
w Bydgoszczy  
Wydział Planowania Przestrzennego  
Urbanistyczny, Architekture i Nadzoru  
Budowlanego  
Nr UAN-KZ-7210/48/86

Bydgoszcz, 1986 - 05 - 06

## DECYZJA

### O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 ..... i § 13 ust. 1 pkt. 3... lit. b...  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 stwierdza  
się, że:

Obywatel(ka) ..... Kazimierz Chojnacki .....

..... magister inżynier budownictwa .....

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia ..... 29. maja ..... 19.51. r. w ..... Maryninie .....

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

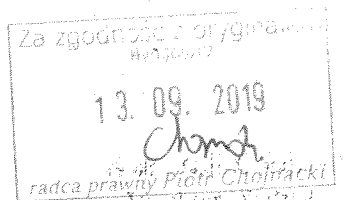
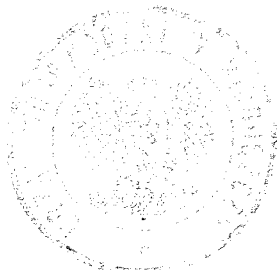
..... projektanta .....

w specjalności ..... konstrukcyjno-inżynierskiej .....

w zakresie ..... dróg .....

Obywatel(ka) ..... Kazimierz Chojnacki ..... jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg i ulic oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



*[Handwritten signature]*



16.11.98

6579/1558

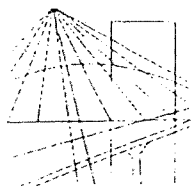
☑

1.12.98

Rep. A 7038 - 7039/1558

☑

Za zgodność z oryginałem  
Bydgoszcz  
13. 09. 2019  
Chmielewski  
radca prawny Piotr Chmielewski



## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami*), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity. Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
n a d a j e  
Panu Wojciechowi Wiktorowi Kláteckiemu  
inżynierowi budownictwa drogowego  
urodzonemu dnia 06 marca 1947 r. w Mąkowsku

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0031/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Wojciech Wiktor Klátecki posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

### Pouczenie

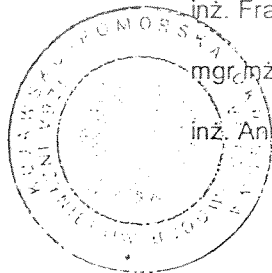
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Franciszek Szypliński

mgr. inż. Andrzej Mańkowski

inż. Andrzej Czarra



Otrzymują:

1. Pan Wojciech Wiktor Klátecki  
ul. Dolina 18/23  
85 212 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

16. 12. 2019  
Chroh

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 i § 4a ust. 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan Wojciech Wiktor Klátecki jest upoważniony w specjalności drogowej do:
- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
  - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.
- Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.
- II. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m<sup>3</sup> takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
  - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
  - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
  - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
  - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m<sup>2</sup>, a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
  - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
- III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
  - urządzeń transportowych linowych i linowo – terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno – sportowych.

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ  
inż. *Ernst Szak Szypieński*

16. 12. 2014  
*Chach.*

## Opis do projektu zagospodarowania terenu

### 1. Podstawa opracowania.

- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. poz. 124),
- plan sytuacyjno-wysokościowy do celów projektowych w skali 1:500,
- katalog typowych elementów drogowych KPED,
- katalog typowych konstrukcji jezdni podatnych,
- pomiary sytuacyjno-wysokościowe i inwentaryzacyjne wykonane przez projektanta,
- uzgodnienia z administratorami urządzeń obcych,
- uzgodnienia z zamawiającym.

### 2. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi gminnej w Trzcińcu na terenie działki nr 168/1, 168/2, 164/1, 163, 162/2, 165, 162/4, 166/4, 166/2, 167, 169/2 jednostka ewidencyjna 040307\_2 Sicienko, obręb Dąbrówka Nowa nr 0001. województwo kujawsko-pomorskie.

Przedsięwzięcie przyczyni się do zwiększenia spójności z regionalnym układem transportowym, ponieważ projektowana droga gminna w Trzcińcu łączy się poprzez drogę gminna nr G50333C Dąbrówka Nowa - Sicienko z drogą wojewódzką nr 244 Kamieniec-Strzelce Dolne w miejscowości Dąbrówka Nowa i dalej poprzez drogę wojewódzką nr 244 z drogą krajową nr 10 Szczecin-Płońsk w miejscowości Kamieniec. W wyniku realizacji zadania nastąpi poprawa dojazdu do centrum Gminy poprzez drogę gminną nr G50333C Dąbrówka Nowa - Sicienko. Charakter istniejącego obiektu tj. drogi gminnej w Trzcińcu po wykonaniu rozbudowy nie ulegnie zmianie. Droga pozostanie nadal drogą gminną. Droga służy i będzie służyć do obsługi ruchu lokalnego. Klasa techniczna drogi istniejąca D i projektowana D. Kategoria ruchu istniejąca KR1 i projektowana KR1. Planowana rozbudowa poprzez poprawę parametrów drogi przyczyni się do usprawnienia ruchu i poprawi jego bezpieczeństwo. Zrealizowane zostaną cele publiczne o znaczeniu lokalnym w zakresie rozbudowy dróg gminnych. Przedmiotowy odcinek drogi w obecnym swym przebiegu zapewnia dojazd do terenów rolnych, miejsc zamieszkania i dojazd do centrum Gminy. Trasa i zakres projektowanego ciągu drogowego pokrywa się z dotychczasowym jego przebiegiem i nie ma możliwości wariantowego rozwiązania, poza zaniechaniem przedsięwzięcia.

W celu wykonania rozbudowy nastąpi poszerzenie pasa drogowego i wyznaczenie nowych linii rozgraniczających. W czasie realizacji i eksploatacji nie wystąpi konieczność zajęcia dodatkowego terenu pod zaplecze budowy, bazy materiałowe oraz drogi dojazdowe i technologiczne.

Projekt obejmuje wykonanie nawierzchni drogi o szerokości 4,00-5,00 m, zjazdów, poboczy, wykonanie skarp rowów przydrożnych odparowujących, wykonanie przepustów pod zjazdami, odcinkami zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu (teletechnicznej, energetycznej). W celu urządzenia terenów zielonych przewidziano plantowanie terenu z humusowaniem i obsianiem skarp trawą, odcinkami darniowanie. Odwodnienie drogi pozostanie tak jak dotychczas tj. powierzchniowo na pobocze i skarpy do rowów przydrożnych odparowujących oraz bezpośrednio na przyległy teren.

Do wykonania poszczególnych robót przewiduje się następującą technologię:  
Dla jezdni projektuje się konstrukcję nawierzchni jezdni dla ruchu KR1:

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S

- skropienie emulsją asfaltową
- 5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
- skropienie emulsją asfaltową
- 20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3
- 15 cm warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym  $C_{1.5}$ ,  $E_2 \geq 80$  MPa.

Dla zjazdów z betonu asfaltowego projektuje się następująca konstrukcję:

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- skropienie podbudowy asfaltową emulsją kationową
- 12 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
- 15 cm warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym  $C_{1.5}$ ,  $E_2 \geq 80$  MPa

Pobocza projektuje się umocnić na szerokości 0,75 m, i spadku poprzecznym 8%, o następującej konstrukcji:

- 10 cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3.

Pozostała część pobocza umocniona przez humusowanie z obsianiem grubości 10 cm lub darniowanie.

Rowy przydrożne, skarpy, projektuje się umocnić przez humusowaniem grubości 10 cm z obsianiem odcinkami umocnienie przez darniowanie.

Projektuje się wykonanie przepustów pod zjazdami z rur o średnicy 40 cm.

### 3. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Na podstawie art.20 ust.1 pkt 1 lit. c) oraz art. 3 pkt 20), w związku art. 28 ust.2 ustawy z 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz.U. z 2016 r . poz. 290 j.t.), obszar oddziaływania obiektu nie wykracza poza działki objęte zakresem opracowania tj. działkę nr 168/1, 168/2, 164/1, 163, 162/2, 165, 162/4, 166/4, 166/2, 167, 169/2 jednostka ewidencyjna 040307\_2 Sicienko, obręb Dąbrówka Nowa nr 0001. Wyznaczenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o art. 3 pkt 20 Prawa Budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym przepisem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt 20 Prawa Budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem; rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. poz. 124),. warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie a także przepisy dotyczące ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechni obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły.

### 4. Istniejący stan zagospodarowania

#### 4.1 Zagospodarowanie drogowe

Droga gminna objęta opracowaniem przebiega przez tereny zabudowy mieszkaniowej i o zagospodarowaniu rolniczym. Na wymienionej drodze występuje ruch lokalny o małym natężeniu. Przedmiotowy odcinek jest w pełni dostępny z przyległego terenu poprzez zjazdy. Klasa techniczna drogi istniejąca D. Kategoria ruchu istniejąca KR1. Istniejąca szerokość drogi w liniach rozgraniczających wynosi 6,00 m do 10,00 m. Obecnie droga posiada nawierzchnię nieulepszoną z brukowca i kruszywa niezwiązane o szerokości 3,00-4,00 m w złym stanie technicznym wymagającym wykonania

systematycznych napraw. Droga na całym odcinku przebiega w poziomie terenu i na niewielkim nasypie. Droga jest odwadniana powierzchniowo na pobocze i skarpy bezpośrednio na przyległy teren. Poza nawierzchnią drogi w granicach pasa drogowego znajdują się pobocza i skarpy gruntowe. W pasie drogi gminnej w odległości 1,0-2,0 m od krawędzi jezdni rosną drzewa, które zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego, stwarzają zagrożenie dla mienia publicznego, zdrowia i życia ludzi. W projekcie rozbudowy drogi wybrano wariant z wycinką tylko tych drzew, które rosną w pasie projektowanej drogi. W pasie projektowanej drogi rosną pojedyncze krzewy przydrożne, które należy usunąć. W pasie drogowym nie występują inne obszary zagospodarowane zielenią. Po za granicami pasa drogowego występują odcinkami tereny o zagospodarowaniu rolniczym. Na drodze nie występuje oznakowanie pionowe.

#### 4.2. Uzbrojenie techniczne.

W otoczeniu drogi występuje następujące uzbrojenie techniczne:

- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- kable energetyczne,
- kable teletechniczne,

#### 5. Warunki gruntowo-wodne.

Obiekt budowlany określono jako należący do I kategorii geotechnicznej. Poziom wody gruntowej występuje poniżej poziomu projektowanych robót drogowych. W podłożu gruntowym stwierdzono obecność utworów czwartorzędowych plejstoceniowych tj. piasków gliniastych, glin piaszczystych, glin piaszczystych (nasyp niebudowlany). W strefie bezpośredniego oddziaływania podłoża na projektowana konstrukcję nawierzchni zalegają grunty wątpliwe kwalifikujące podłoża do grupy nośności podłoża drogowych G3.

#### 6. Projektowane zagospodarowanie.

- wykonanie nawierzchni jezdni,
- wykonanie nawierzchni zjazdów,
- umocnienie skarp, humusowanie i obsianie trawą terenów zielonych.

#### 7. Zestawienie powierzchni zagospodarowania.

- wykonanie nawierzchni jezdni, - 4722 m<sup>2</sup>
- wykonanie nawierzchni zjazdów, - 387 m<sup>2</sup>
- umocnienie skarp, humusowanie i obsianie trawą terenów zielonych - 4231 m<sup>2</sup>

#### 8. Przewidywane adaptacje i rozbiórki.

W pasie drogowym pozostanie istniejąca sieć wodociągowa, sieć gazowa, sieć telekomunikacyjna i sieć energetyczna. Projektuje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni z kruszywa niezwiązanego i z brukowca.

#### 9. Kolejność realizacji.

Przed przystąpieniem do realizacji zasadniczych robót konieczne jest wykonanie projektu organizacji ruchu na czas budowy. Zaleca się prowadzić roboty odcinkami tak, by nie blokować przejezdności na drodze. Należy zabezpieczyć strefę prowadzonych robót, zapewnić w miarę możliwości dojazd awaryjny do przyległych posesji. Niezależnie od tego zaleca się uprzedzić mieszkańców o utrudnieniach, związanych z czasowym

ograniczeniem możliwości dojazdu. Należy również wykonać przekopy próbne w celu ustalenia dokładnej lokalizacji uzbrojenia podziemnego.

Następnie rozbudowę należy wykonać z zachowaniem następującej kolejności robót:

- wykonanie robót pomiarowych,
- wykonanie robót rozbiórkowych i usunięcie humusu,
- wykonanie zabezpieczenia kabli,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie warstwy mrozoochronnej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1.5,  $E2 \geq 80$  MPa grubości 15 cm,
- wykonanie podbudowy zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3 grubości 20 cm,
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o grubości 5+4 cm,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego,
- plantowanie terenów zielonych, humusowanie, obsianie.

#### 10. Charakterystyka archeologiczna.

Teren na którym projektowany jest obiekt nie jest wpisany do rejestru zabytków. Należy uwzględnić opinię Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków nr WUOZ.DB.WZN.5152.2.113.2018.ACHB z dnia 10 grudnia 2019 r.

#### 11. Wpływ eksploatacji górniczej.

Teren inwestycji położony jest poza granicami obszaru górniczego.

#### 12. Charakterystyka ekologiczna.

Przedsięwzięcie będzie zrealizowane ze względu na zły stan techniczny nawierzchni drogi. Proponowane rozwiązania techniczne i technologiczne nie odbiegają od obecnie stosowanych rozwiązań w tej dziedzinie. Planowana rozbudowa drogi usprawni ruch na drodze i poprawi bezpieczeństwo uczestników ruchu. Przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na środowisko i zdrowie. Wybudowanie utwardzonej nawierzchni drogi z betonu asfaltowego wpłynie na poprawę stanu środowiska, zmniejszy poziom hałasu, zapylenie i emisje spalin. Zasięg strefy uciążliwości i oddziaływania ograniczony będzie tylko do granic działek objętych projektem. Nie przewiduje się skutków realizacji przedsięwzięcia, wymagających stosowania odrębnych rozwiązań chroniących środowisko. Odpływ wód opadowych i roztopowych będzie taki jak dotychczas powierzchniowo na pobocze, skarp bezpośrednio na przyległy teren oraz do rowów przydrożnych odparowujących, przez co chronione jest podłoże gruntowe przed przenikaniem do niego wraz z wodami szkodliwych substancji. Efektem planowej rozbudowy będzie zmniejszenie emisji hałasu i zapylenia do środowiska. Planowana rozbudowa drogi nie zmienia jej obecnego charakteru i nie będzie wprowadzać do środowiska substancji i energii. Planowana rozbudowa, nie będzie wywoływać transgranicznego oddziaływania na środowisko. W zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

#### 13. Uwagi końcowe.

Przed przystąpieniem do robót wykonawca jest zobowiązany zapoznać się z lokalizacją urządzeń obcych i zgłosić rozpoczęcie robót administratorom tych urządzeń zgodnie z zapisami w uzgodnieniach. Wszystkie inne urządzenia obce napotkane na etapie wykonawstwa należy uzgodnić dodatkowo z ich użytkownikami a władzy i zasady należy podnieść do poziomu projektowanej niwelety w przekroju podłużnym i

poprzecznym. Wszelkie roboty w pobliżu urządzeń obcych, należy wykonać ręcznie z zachowaniem należytej ostrożności i pod nadzorem osób administrujących tymi urządzeniami. W miejscach wskazanych w uzgodnieniach zabezpieczyć sieci rurą dwudzielna typu AROT.

Projektant:

.....

Mgr inż. Kazimierz Chojnacki  
Uprawnienia projektanta w specjalności  
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg  
Nr UAN-KZ-7210/48/86



## Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**Rozbudowa drogi gminnej w Trzcińcu, Gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie**

*Działki nr 168/1, 168/2, 164/1, 163, 162/2, 165, 162/4, 166/4, 166/2, 167, 169/2  
jednostka ewidencyjna 040307\_2 Sicienko, obręb Dąbrówka Nowa nr 0001.*

**Kategoria obiektu XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe  
Kategoria obiektu IV – skrzyżowania i zjazdy**

Kod grupy robót CPV:

**45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy dróg**

Nazwa i adres inwestora:


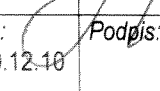
**Gmina Sicienko  
Ul. Mrotecka 9  
86-014 Sicienko**

Znak i data zamówienia:

**Umowa nr 272.WR.97.2019 z dnia 16 października 2019 r.**

Nazwa i adres jednostki projektowania:

***Kazimierz Chojnacki***  
Doradztwo i projektowanie drogowe  
ul. Dworcowa 13/3, 85-009 Bydgoszcz  
NIP 9670279210, Regon 340688289

<b>Branża drogowa</b>			
<i>Imię i nazwisko projektanta:</i> <b>Mgr inż. Kazimierz Chojnacki</b>	<i>Specjalność i numer uprawnień budowlanych:</i> Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/0258/01	<i>Data:</i> 2019.12.10	<i>Podpis:</i> 
<i>Imię i nazwisko sprawdzającego:</i> <b>Inż. Wojciech Klátecki</b>	<i>Specjalność i numer uprawnień budowlanych:</i> Uprawnienia budowlane numer ewidencyjny KUP/0031/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/1024/01	<i>Data:</i> 2019.12.10	<i>Podpis:</i> 

Bydgoszcz, 2019.12.10

*Właściciel jednostki projektowania*

.....  
*Mgr inż. Kazimierz Chojnacki*

## Część opisowa

### 1. Zakres budowy

Planowana budowa obejmuje wykonanie robót ziemnych, wycinkę drzew, wykonanie nawierzchni drogi o szerokości 4,00-5,00 m, wykonanie zjazdów i przepustów pod zjazdami, wykonanie poboczy, wykonanie skarp, wykonanie odcinkami zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu.

Do wykonania poszczególnych robót przewiduje się następującą technologię:

Dla jezdni projektuje się konstrukcję nawierzchni jezdni dla ruchu KR1:

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
- skropienie emulsją asfaltową
- 5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
- skropienie emulsją asfaltową
- 20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3
- 15 cm warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C<sub>1,5</sub>, E<sub>2</sub> ≥ 80 MPa.

Dla zjazdów z betonu asfaltowego projektuje się następującą konstrukcję:

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- skropienie podbudowy asfaltową emulsją kationową
- 12 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
- 15 cm warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5, E<sub>2</sub> ≥ 80 MPa

Pobocza projektuje się umocnić na szerokości 0,75 m, i spadku poprzecznym 8%, o następującej konstrukcji:

- 10 cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3.

Pozostała część pobocza umocniona przez humusowanie z obsianiem grubości 10 cm lub darniowanie.

Rowy przydrożne, skarpy, projektuje się umocnić przez humusowaniem grubości 10 cm z obsianiem odcinkami umocnienie przez darniowanie.

Projektuje się wykonanie przepustów pod zjazdami z rur o średnicy 40 cm.

#### 2.1. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Istniejącym obiektem budowlanym jest zadanie pt. „Rozbudowa drogi gminnej w Trzcińcu, Gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie”.

#### 2.2. Stan istniejący i uzasadnienie zadania.

##### 2.2.1 Zagospodarowanie drogowe

Droga gminna objęta opracowaniem przebiega przez tereny zabudowy mieszkaniowej i o zagospodarowaniu rolniczym. Na wymienionej drodze występuje ruch lokalny o małym natężeniu. Przedmiotowy odcinek jest w pełni dostępny z przyległego terenu poprzez zjazdy. Klasa techniczna drogi istniejąca D. Kategoria ruchu istniejąca KR1. Istniejąca szerokość drogi w liniach rozgraniczających wynosi 6,00 m do 10,00 m. Obecnie droga posiada nawierzchnię nieulepszoną z brukowca i kruszywa niezwiązane o szerokości 3,00-4,00 m w złym stanie technicznym wymagającym wykonania systematycznych napraw. Droga na całym odcinku przebiega w poziomie terenu i na niewielkim nasypie. Droga jest odwadniana powierzchniowo na pobocze i skarpy bezpośrednio na przyległy teren. Poza nawierzchnią

drogi w granicach pasa drogowego znajdują się pobocza i skarpy gruntowe. W pasie drogi gminnej w odległości 1,0-2,0 m od krawędzi jezdni rosną drzewa, które zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego, stwarzają zagrożenie dla mienia publicznego, zdrowia i życia ludzi. W projekcie rozbudowy drogi wybrano wariant z wycinką tylko tych drzew, które rosną w pasie projektowanej drogi. W pasie projektowanej drogi rosną pojedyncze krzewy przydrożne, które należy usunąć. W pasie drogowym nie występują inne obszary zagospodarowane zielenią. Po za granicami pasa drogowego występują odcinkami tereny o zagospodarowaniu rolniczym. Na drodze nie występuje oznakowanie pionowe.

### 2.2.2 Uzbrojenie techniczne.

W otoczeniu drogi występuje następujące uzbrojenie techniczne:

- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- kable energetyczne,
- kable teletechniczne,

### 2.2.3 Uzasadnienie zadania.

Przedsięwzięcie przyczyni się do zwiększenia spójności z regionalnym układem transportowym, ponieważ projektowana droga gminna w Trzcińcu łączy się poprzez drogę gminną nr G50333C Dąbrówka Nowa - Sicienko z drogą wojewódzką nr 244 Kamieniec-Strzelce Dolne w miejscowości Dąbrówka Nowa i dalej poprzez drogę wojewódzką nr 244 z drogą krajową nr 10 Szczecin-Płońsk w miejscowości Kamieniec. W wyniku realizacji zadania nastąpi poprawa dojazdu do centrum Gminy poprzez drogę gminną nr G50333C Dąbrówka Nowa - Sicienko. Chistniejącego obiektu tj. drogi gminnej w Trzcińcu po wykonaniu rozbudowy nie ulegnie zmianie. Droga pozostanie nadal drogą gminną. Droga służy i będzie służyć do obsługi ruchu lokalnego. Klasa techniczna drogi istniejąca D i projektowana D. Kategoria ruchu istniejąca KR1 i projektowana KR1. Planowana rozbudowa poprzez poprawę parametrów drogi przyczyni się do usprawnienia ruchu i poprawi jego bezpieczeństwo. Zrealizowane zostaną cele publiczne o znaczeniu lokalnym w zakresie rozbudowy dróg gminnych. Przedmiotowy odcinek drogi w obecnym swym przebiegu zapewnia dojazd do terenów rolnych, miejsc zamieszkania i dojazd do centrum Gminy. Trasa i zakres projektowanego ciągu drogowego pokrywa się z dotychczasowym jego przebiegiem i nie ma możliwości wariantowego rozwiązania, poza zaniechaniem przedsięwzięcia.

W celu wykonania rozbudowy nastąpi poszerzenie pasa drogowego i wyznaczenie nowych linii rozgraniczających. W czasie realizacji i eksploatacji nie wystąpi konieczność zajęcia dodatkowego terenu pod zaplecze budowy, bazy materiałowe oraz drogi dojazdowe i technologiczne.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zagrożenie może wystąpić przy wykonaniu wszystkich elementów zagospodarowania terenu w związku z prowadzeniem robót pod ruchem, przy wykonywaniu robót ziemnych na głębokości poniżej 1.5 m, w pobliżu linii energetycznych napowietrznych nn i sieci gazowej na całym odcinku.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Zagrozenie może wystąpić podczas prowadzenia robót pod ruchem na całym odcinku drogi, w pobliżu, linii energetycznych napowietrznych i kablowych linii energetycznych i sieci gazowej jak oznaczono na planie sytuacyjnym. Ponadto na odcinkach dodatkowo wskazanych w uzgodnieniach. Istnieje niebezpieczeństwo przy wykonywaniu robót ziemnych na głębokości poniżej 1.5 m. Istnieje niebezpieczeństwo przy wykonywaniu prac montażowych. Istnieje niebezpieczeństwo upadku z wysokości.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U nr 129 z 1997r. z póź. zm.), określonych w Rozporządzeniu ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U nr 47 z 2003 r. z póź. zm.) oraz Rozporządzeniu Ministrów Komunikacji oraz Administracji i Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. nr 7, poz. 30). W szczególności pracowników należy zapoznać z zakresem i charakterem robót wynikających z projektu, z imiennym podziałem pracy i kolejnością wykonania zadań. Wszelkie instruktaże należy odnotować w zeszycie instruktażu.

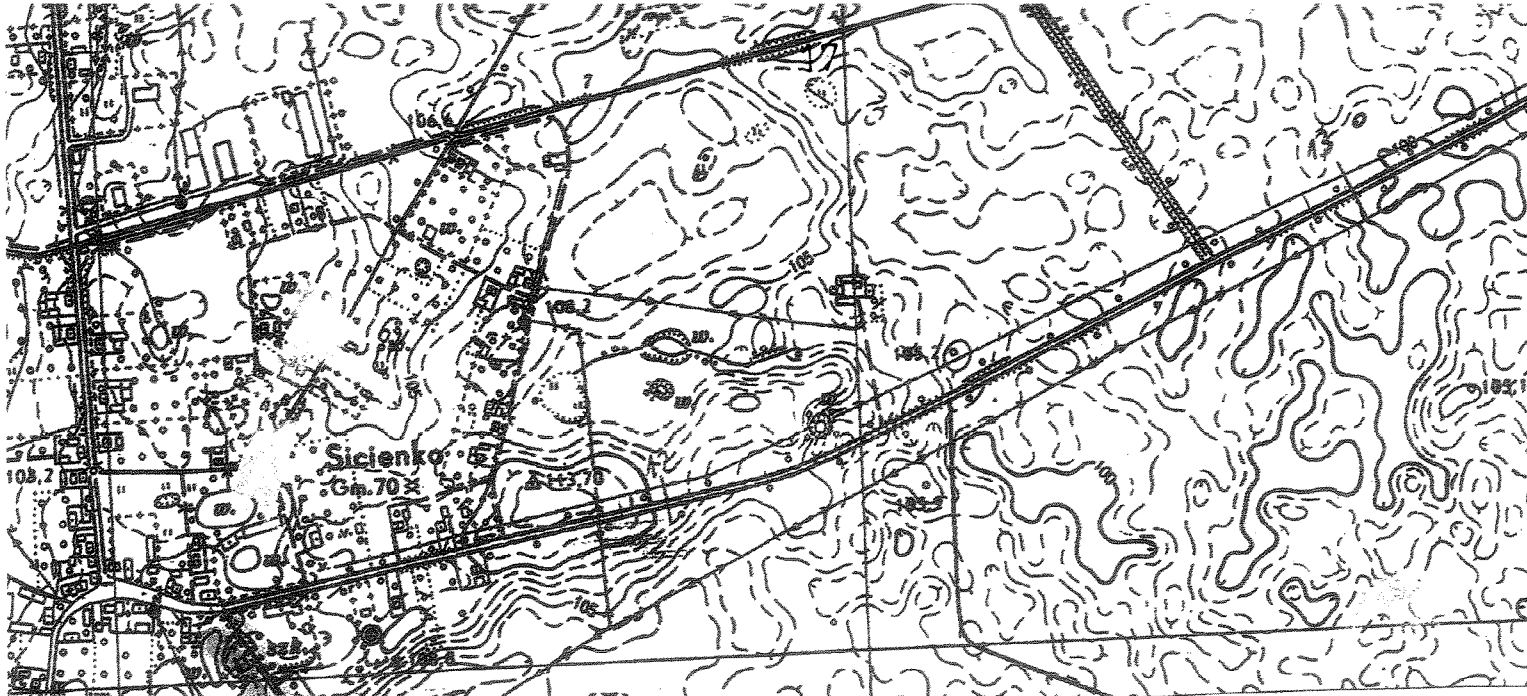
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić istniejące trasy przebiegu urządzeń infrastruktury technicznej (mediów) i zapoznać z nimi osoby wykonujące roboty. Przed skrzyżowaniem dróg z napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi, w odległości nie mniejszej niż 15 m, ustawić oznakowane bramki, oświetlone w warunkach ograniczonej widoczności, wyznaczając dopuszczalne gabaryty przejeżdżających pojazdów.

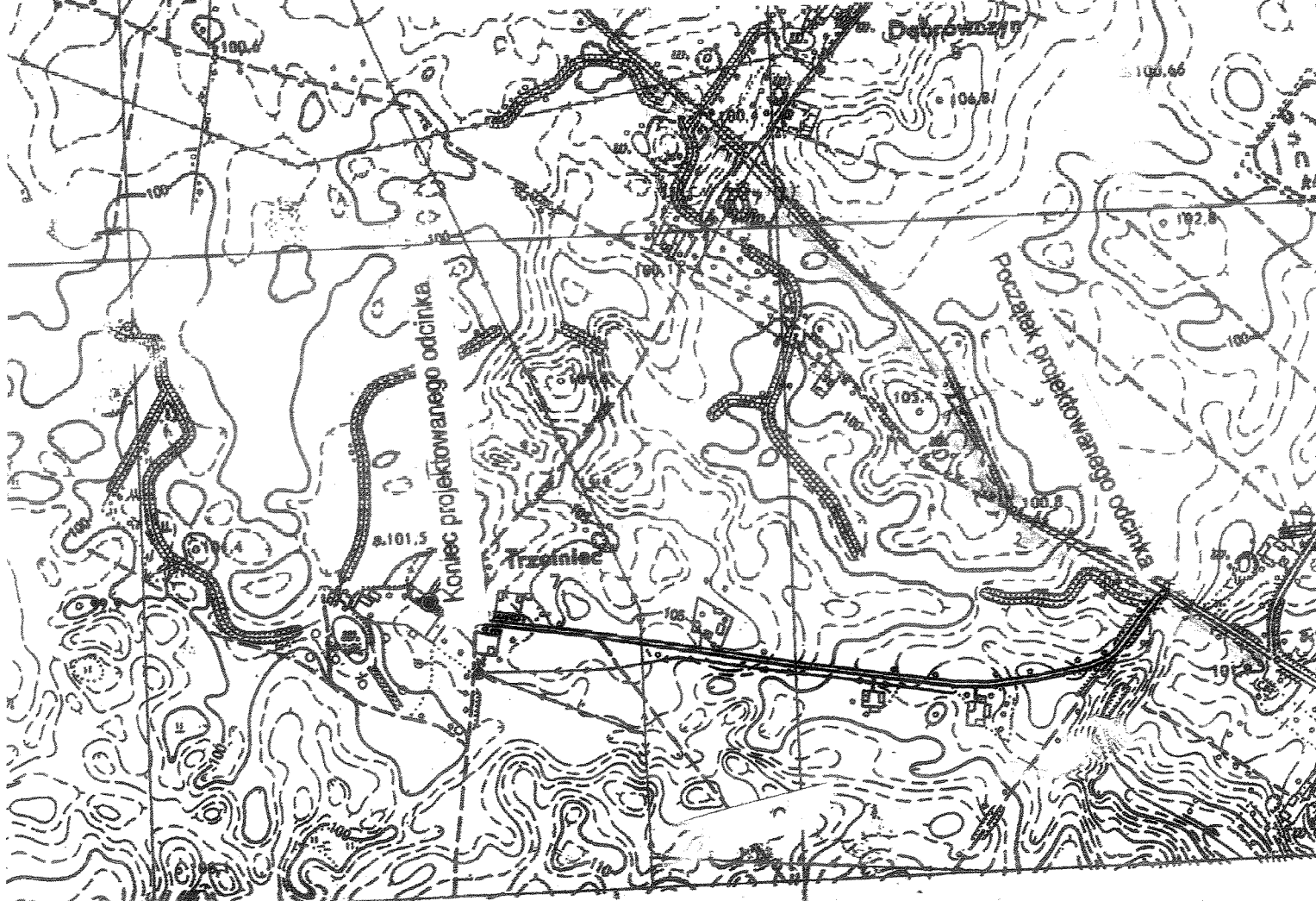
Roboty oznakować zgodnie z zatwierdzonym, przez zarządzającego ruchem, projektem czasowej organizacji ruchu. Środki transportu, maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane do robót ziemnych, budowlanych i drogowych powinny być eksploatowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118 poz.1263) oraz instrukcją DTR. Sprawować bezpośredni nadzór nad pracownikami przez wyznaczone w tym celu osoby. Dla prac prowadzonych na wysokości, pracownicy powinni posiadać aktualne badania lekarski dopuszczające do prac na wysokości.

Projektant:

.....  
Mgr inż. Kazimierz Chojnacki



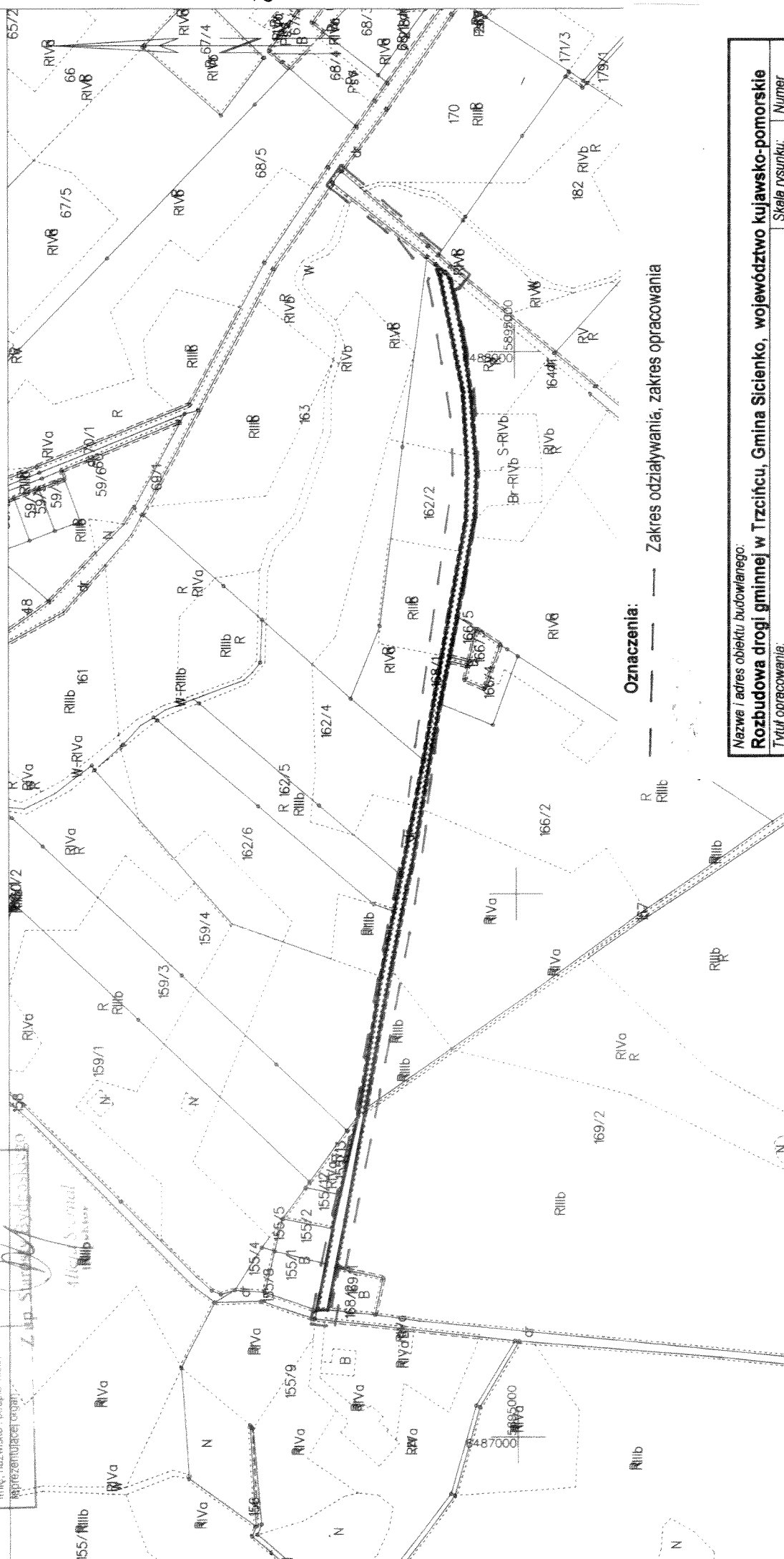
Nazwa i adres obiektu budowlanego: <b>Rozbudowa drogi gminnej w Trzcíńcu, Gmina Sicienka, województwo kujawsko-pomorski</b>			
Tytuł opracowania: <b>Plan orientacyjny</b>		Skala rysunku: <b>1:10000</b>	Numer rysunku: <b>1</b>
Imię i nazwisko projektanta: <b>Mgr inż. Kazimierz Chojnacki</b>	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: <b>Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/96 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUPIBD/0258/01</b>	Data <b>2019.11.09</b>	Podpis 
Imię i nazwisko sprawdzającego: <b>inż. Wojciech Klatecki</b>	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: <b>Uprawnienia budowlane numer ewidencyjny KUPI0031/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUPIBD/1024/01</b>	Data <b>2019.11.09</b>	Podpis 



Powiadomienie o zamiarze wykonania robót geodezyjnych i kartograficznych STAROSTA BYDGOSKI	
Organ prowadzący i adresowy zespół geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA BYDGOSKI
Nazwa i adres obiektu budowlanego	mapa ewidencyjna
Identyfikatorawnieruchomości matomiastni	193468
Data wykonania	2015 2015
Imię, nazwisko i adres osoby reprezentującej organ	Z. Lipiński

Województwo: kujawsko-pomorskie  
 Powiat: bydgoski  
 Jednostka ewidencyjna: 040307\_2, Sicienko  
 Obręb: 0001, Dąbrówka Nowa  
 Działka: 168/1

MAPA EWIDENCJI GRUNTÓW  
 SKALA 1:5000



Oznaczenia: ——— Zakres odziaływania, zakres opracowania

Nazwa i adres obiektu budowlanego: <b>Rozbudowa drogi gminnej w Trzcilcu, Gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie</b>	
Skala rysunku:	1:5000
Numer rysunku:	1.1
Kopia mapy ewidencyjnej	



MAPA DO CEI ŐW PROJEKTOWYCH  
SMALH-300

Wykazanie i umiejscowienie pomiarów  
Pomiary wykonywane  
Dane pomiarowe

Plan: 01/2018  
Data: 01/2018  
Czas: 01/2018  
Miejscowość: 01/2018

Skala mapy: 1:500  
Liczba arkuszy: 1/1  
Liczba stron: 1/1  
Liczba rysunków: 1/1

Wzrost: 1,80 m  
Ciężar ciała: 70 kg  
Ciężar ciała: 70 kg  
Ciężar ciała: 70 kg

Wzrost: 1,80 m  
Ciężar ciała: 70 kg  
Ciężar ciała: 70 kg  
Ciężar ciała: 70 kg

Wzrost: 1,80 m  
Ciężar ciała: 70 kg  
Ciężar ciała: 70 kg  
Ciężar ciała: 70 kg

Wzrost: 1,80 m  
Ciężar ciała: 70 kg  
Ciężar ciała: 70 kg  
Ciężar ciała: 70 kg

Wzrost: 1,80 m  
Ciężar ciała: 70 kg  
Ciężar ciała: 70 kg  
Ciężar ciała: 70 kg

Wzrost: 1,80 m  
Ciężar ciała: 70 kg  
Ciężar ciała: 70 kg  
Ciężar ciała: 70 kg

Wzrost: 1,80 m  
Ciężar ciała: 70 kg  
Ciężar ciała: 70 kg  
Ciężar ciała: 70 kg

Wzrost: 1,80 m  
Ciężar ciała: 70 kg  
Ciężar ciała: 70 kg  
Ciężar ciała: 70 kg

Wzrost: 1,80 m  
Ciężar ciała: 70 kg  
Ciężar ciała: 70 kg  
Ciężar ciała: 70 kg

Wzrost: 1,80 m  
Ciężar ciała: 70 kg  
Ciężar ciała: 70 kg  
Ciężar ciała: 70 kg

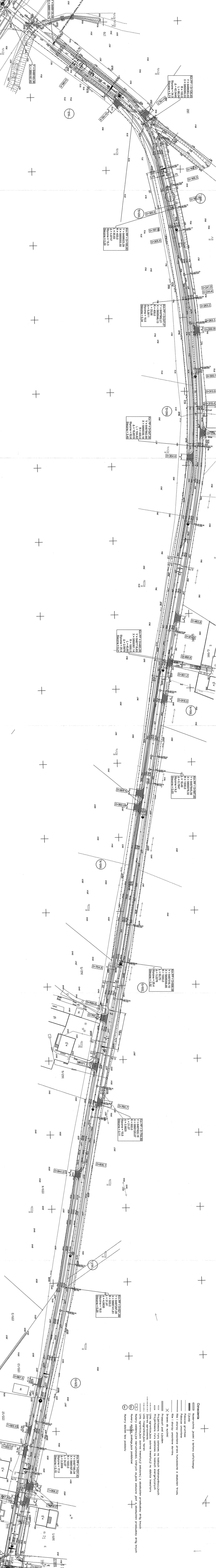
Wzrost: 1,80 m  
Ciężar ciała: 70 kg  
Ciężar ciała: 70 kg  
Ciężar ciała: 70 kg

Wzrost: 1,80 m  
Ciężar ciała: 70 kg  
Ciężar ciała: 70 kg  
Ciężar ciała: 70 kg

Wzrost: 1,80 m  
Ciężar ciała: 70 kg  
Ciężar ciała: 70 kg  
Ciężar ciała: 70 kg

Wzrost: 1,80 m  
Ciężar ciała: 70 kg  
Ciężar ciała: 70 kg  
Ciężar ciała: 70 kg

Wzrost: 1,80 m  
Ciężar ciała: 70 kg  
Ciężar ciała: 70 kg  
Ciężar ciała: 70 kg



- Opis oznaczeń**
- Nowy rodzaj toru z bieżni asfaltowego
  - Złazy
  - Podłoga granitowa
  - Podłoga brukowa
  - Rów siłowy uniesione drewno
  - Przepust pod zjazdem
  - Przekładnia rura osłonięta na kółkach emerytowych
  - Linie ograniczające zakres inwestycji na dole inwestora
  - Linie rozgraniczające zakres inwestycji z obywatelami przebiegający odleg 100m
  - Linie rozgraniczające zakres inwestycji z obywatelami przebiegający odleg 100m
  - Numery elementów konstrukcyjnych podłoża
  - Numery działek bez podłoża

Za zgodności z oznaczeniami  
mgr inż. *[Signature]*  
mgr inż. *[Signature]*

Opis	Symbol
Linia rozgraniczająca zakres inwestycji z obywatelami przebiegający odleg 100m	---
Linie rozgraniczające zakres inwestycji na dole inwestora	---
Przekładnia rura osłonięta na kółkach emerytowych	---
Przepust pod zjazdem	---
Rów siłowy uniesione drewno	---
Podłoga brukowa	---
Podłoga granitowa	---
Złazy	---
Nowy rodzaj toru z bieżni asfaltowego	---

Wzrost: 1,80 m  
Ciężar ciała: 70 kg  
Ciężar ciała: 70 kg  
Ciężar ciała: 70 kg

Wzrost: 1,80 m  
Ciężar ciała: 70 kg  
Ciężar ciała: 70 kg  
Ciężar ciała: 70 kg

Wzrost: 1,80 m  
Ciężar ciała: 70 kg  
Ciężar ciała: 70 kg  
Ciężar ciała: 70 kg

Wzrost: 1,80 m  
Ciężar ciała: 70 kg  
Ciężar ciała: 70 kg  
Ciężar ciała: 70 kg

Wzrost: 1,80 m  
Ciężar ciała: 70 kg  
Ciężar ciała: 70 kg  
Ciężar ciała: 70 kg

Wzrost: 1,80 m  
Ciężar ciała: 70 kg  
Ciężar ciała: 70 kg  
Ciężar ciała: 70 kg

Wzrost: 1,80 m  
Ciężar ciała: 70 kg  
Ciężar ciała: 70 kg  
Ciężar ciała: 70 kg



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
SKALA 1:500

Województwo: kujawsko - pomorskie

Powiat: bydgoski

Gmina: Sicienko

Jedn. ewid.: Sicienko [040307\_2]

**OBIEKT: DĄBRÓWKA NOWA LN-00011**

Odcinek nr 2

Sekcje mapy nr 6, 195, 19, 23, 3, 4, 4, 3

LD6540.4925.2019 Nr ks. rob. 189.2019

PLMIG 2000 s. 6 UKL WYS. PL-EVR2007-NH

Mapa jest dokumentem geodezyjnym i nie może być używana do celów innych niż geodezyjne.

Mapa jest dokumentem geodezyjnym i nie może być używana do celów innych niż geodezyjne.

Mapa jest dokumentem geodezyjnym i nie może być używana do celów innych niż geodezyjne.

Mapa jest dokumentem geodezyjnym i nie może być używana do celów innych niż geodezyjne.

Mapa jest dokumentem geodezyjnym i nie może być używana do celów innych niż geodezyjne.

LEGENDA:

--- Zakres mapy do celów projektowych

MAPA WYKONANO 08.10.2019r.

Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjno-

Kartograficznych i Projektowych

"GRUNIMAP" s.c. Z. Laniecki, K. Górski

**ZBIGNIEW LANECKI**

**GEODETA UPRAWNIONY**

85-790 Bydgoszcz, ul. Kromera 6/6A

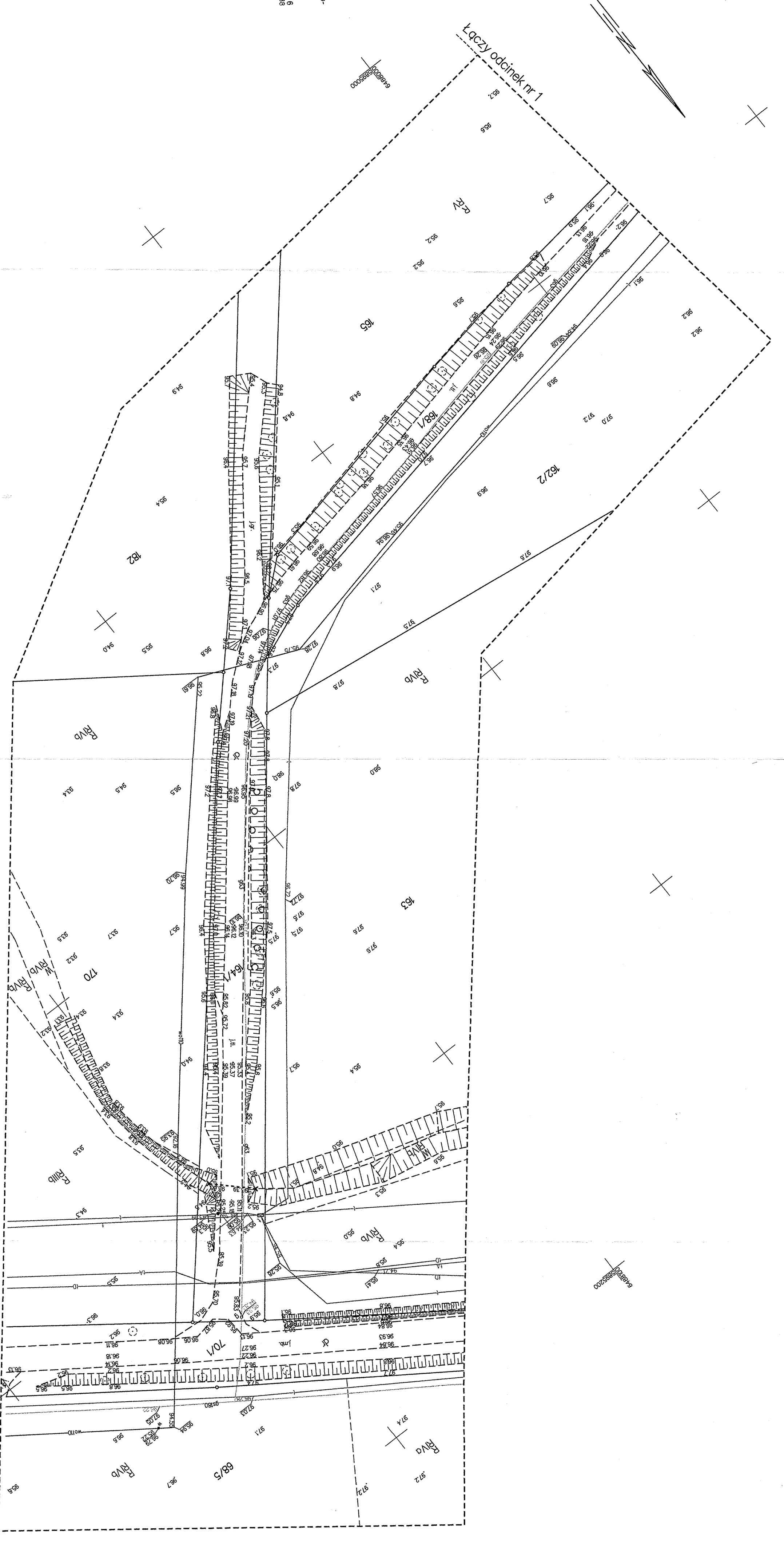
tel. 52 344 30 89, kom. 691 743 566

Swiadectwo M.G.P. I.B. 14312

Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjno-  
Kartograficznych i Projektowych  
**GRUNIMAP s.c.**  
Z. Laniecki, K. Górski  
85-060 Bydgoszcz, ul. Sobieskiego 6  
tel. 052 321 43 75 • NIP 967-00-34-738

Poswiadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych. Kłótni rezultaty zwrócić o parcie techniczny wpisany do ewidencji inżynierów pomiarowych z siedzibą geodezyjną i kartograficzną.	STAROSTA BYDGOSKI
Organ prowadzący projektowanie i wykonanie robót geodezyjnych i kartograficznych.	14.10.2019
Identyfikator ewidencyjny inżyniera geodezyjnego - ogólny	19805
Identyfikator ewidencyjny inżyniera geodezyjnego - ogólny	
Data wydania projektu technicznego do ewidencji inżynierów pomiarowych	
Inne, niezbędne informacje reprezentujące organ	Z upr. Starosty Bydgoskiego

Młoda Sterniał  
Inspektor









Sicienko 2019-11-15

Nasz znak: 7011.6.3.2019.KK

**Doradztwo i Projektowanie  
Drogowe  
Kazimierz Chojnacki  
ul. Dworcowa 13/3  
85 – 009 Bydgoszcz**

Dotyczy: Rozbudowa drogi gminnej w Trzcińcu.

Na podstawie § 1 ust. 6 Umowy Nr 272.WR.97.2019 z dnia 16 października 2019 r, dotyczącej wykonania Projektu budowlano-wykonawczego na rozbudowę drogi gminnej w Trzcińcu, gm. Sicienko, informuję, że po zapoznaniu się i omówieniu przedstawionej przez Pana w dniu 15 listopada 2019 r. Koncepcji projektu rozbudowy drogi, Zamawiający postanowił pozytywnie zaopiniować zakres i przebieg przedstawionego rozwiązania oraz przyjąć do dalszej realizacji prac projektowych następującą konstrukcję jezdni:

1. Konstrukcja nawierzchni jezdni dla ruchu KR 1:
  - a) 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S,
  - b) skropienie emulsją asfaltową,
  - c) 5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W,
  - d) skropienie emulsją asfaltową,
  - e) 20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3,
  - f) 15 cm warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym  $E_2 \geq 80$  MPa.
2. Projekt wraz z dokumentacją przedmiarową i kosztorysową prosimy podzielić w sposób umożliwiający realizację zadania w dwóch etapach.

Z poważaniem

Wójt  
mgr Piotr Chudziński



Otrzymują:

1. adresat.
2. aa. IR

DP.6853.180.2019.MS

**Kazimierz Chojnacki**  
**Doradztwo i Projektowanie Drogowe**  
**85-009 Bydgoszcz**  
**ul. Dworcowa 13/3**

Urząd Gminy w Sienku uzgadnia projekt pt: „**Rozbudowa drogi gminnej w Trzcíncu, Gmina Sienko, województwo kujawsko-pomorskie**”.

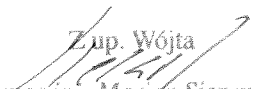
Projekt budowy obejmuje wykonanie nawierzchni drogi o szerokości 4.00-5.00m, wykonanie zjazdów i przepustów pod zjazdami, wykonanie poboczy, wykonanie skarp, wykonanie rowów przydrożnych odparowujących, wykonanie odcinkami zabezpieczenia sieci uzbrojenia terenu. Projektuje się następującą konstrukcję jezdni:

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- skropienie podbudowy asfaltową emulsją kationową
- 5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- skropienie podbudowy asfaltową emulsją kationową
- 20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
- 15 cm warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1.5, E2≥80 MPa.

Roboty zostaną wykonane ręcznie i częściowo mechanicznie a technologia ich wykonania jest powszechnie stosowana.

Wszelkie roboty projektuje się na terenie działek nr 168/1, 168/2, 164/1, 163, 162/2, 165, 162/4, 166/4, 166/2, 167, 169/2, jednostka ewidencyjna 040307\_2 Sienko, obręb Sienko nr 0013.

**Z poważaniem**

  
Zup. Wójta  
mgr inż. Marian Sierant  
Kierownik Sekcji Dróg  
i Ochrony Przeciwpożarowej



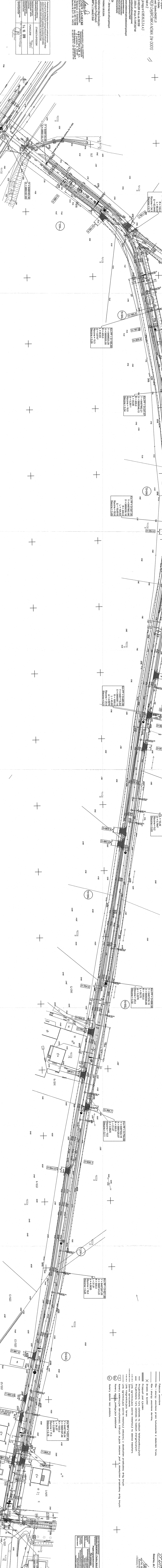
MAPA DO CEI GW PROJEKTOWYCH  
SKALA 1:300

Województwo: świętokrzyskie  
Powiat: żywiecki  
Gmina: Stalowa Wola  
Adres: ul. Stalowa 2/1  
OBRĘB DZIAROWA NOWA DN 00011

Skala projektu: 1:300  
Liczba arkuszy: 6  
Data wydania: 08.12.2018  
Lp. arkusza: 6  
Nazwa projektu: Budowa drogi gminnej nr 1012 w miejscowości Dziarowa Nowa, gmina Stalowa Wola, powiat żywiecki, województwo świętokrzyskie.

**ZBIGNIEW ŁANIECKI**  
GŁÓWNY INŻYNIER  
Kierownik Projektu  
Pracownia Projektowa "PROJEKT" ul. Słowackiego 6, 28-200 Stalowa Wola, tel. 14 63 21 12, 14 63 21 13, 14 63 21 14

Nazwa projektu	Budowa drogi gminnej nr 1012 w miejscowości Dziarowa Nowa, gmina Stalowa Wola, powiat żywiecki, województwo świętokrzyskie.
Adres	ul. Stalowa 2/1, 28-200 Stalowa Wola
Data wydania	08.12.2018
Lp. arkusza	6
Nazwa projektu	Budowa drogi gminnej nr 1012 w miejscowości Dziarowa Nowa, gmina Stalowa Wola, powiat żywiecki, województwo świętokrzyskie.
Adres	ul. Stalowa 2/1, 28-200 Stalowa Wola
Data wydania	08.12.2018
Lp. arkusza	6



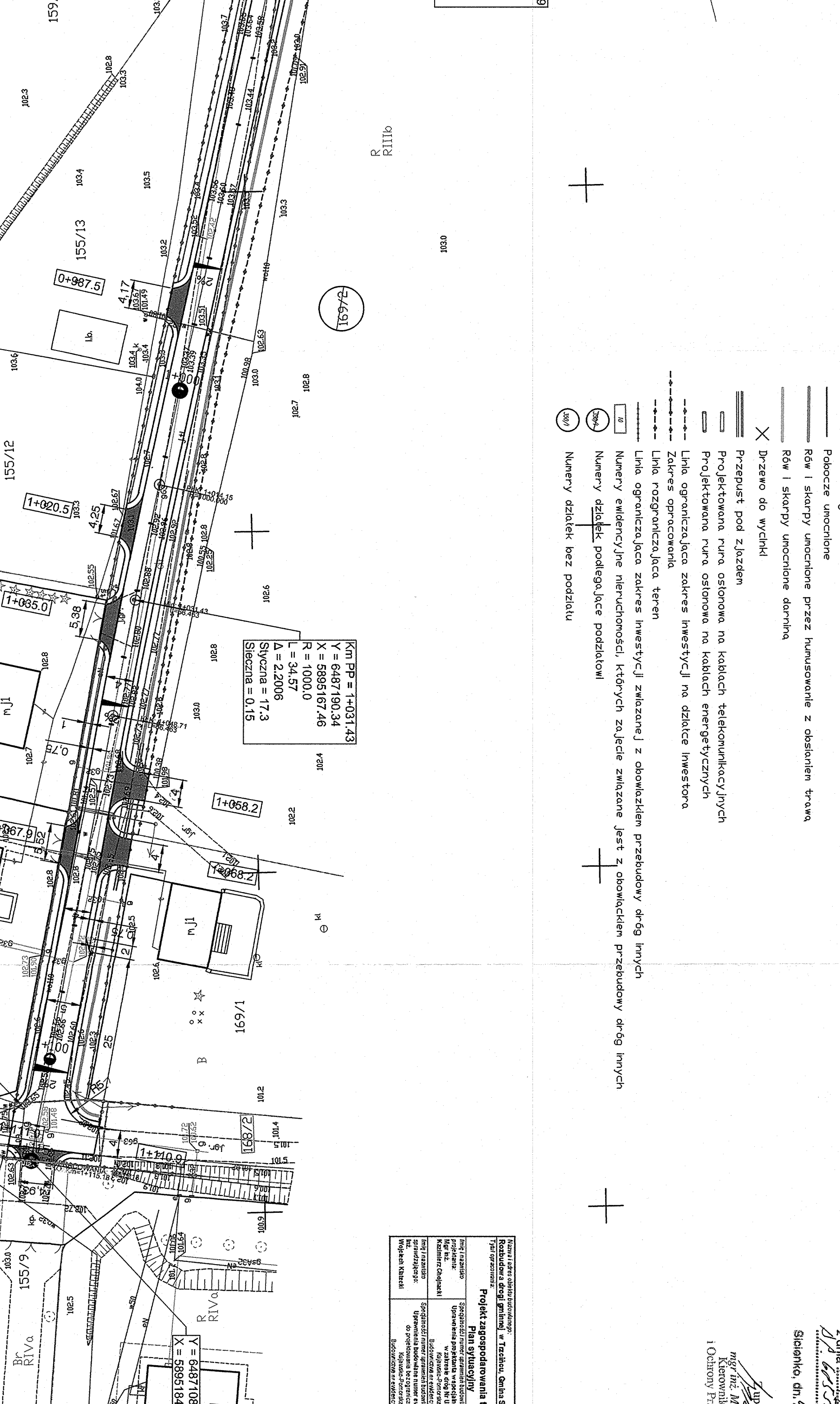
Urząd Gminy w Stencuku  
88-016 Stalowa Wola  
Kujawsko-pomorskie

**Urząd Gminy w Stencuku**  
Zadanie: Budowa drogi gminnej nr 1012 w miejscowości Dziarowa Nowa, gmina Stalowa Wola, powiat żywiecki, województwo świętokrzyskie.  
Siedziba: ul. 15 Stycznia 1, 88-016 Stalowa Wola

**Wojciech Szlachetka**  
Kierownik Projektu  
Pracownia Projektowa "PROJEKT" ul. Słowackiego 6, 28-200 Stalowa Wola, tel. 14 63 21 12, 14 63 21 13, 14 63 21 14

**ZBIGNIEW ŁANIECKI**  
GŁÓWNY INŻYNIER  
Kierownik Projektu  
Pracownia Projektowa "PROJEKT" ul. Słowackiego 6, 28-200 Stalowa Wola, tel. 14 63 21 12, 14 63 21 13, 14 63 21 14

Nazwa projektu	Budowa drogi gminnej nr 1012 w miejscowości Dziarowa Nowa, gmina Stalowa Wola, powiat żywiecki, województwo świętokrzyskie.
Adres	ul. Stalowa 2/1, 28-200 Stalowa Wola
Data wydania	08.12.2018
Lp. arkusza	6
Nazwa projektu	Budowa drogi gminnej nr 1012 w miejscowości Dziarowa Nowa, gmina Stalowa Wola, powiat żywiecki, województwo świętokrzyskie.
Adres	ul. Stalowa 2/1, 28-200 Stalowa Wola
Data wydania	08.12.2018
Lp. arkusza	6



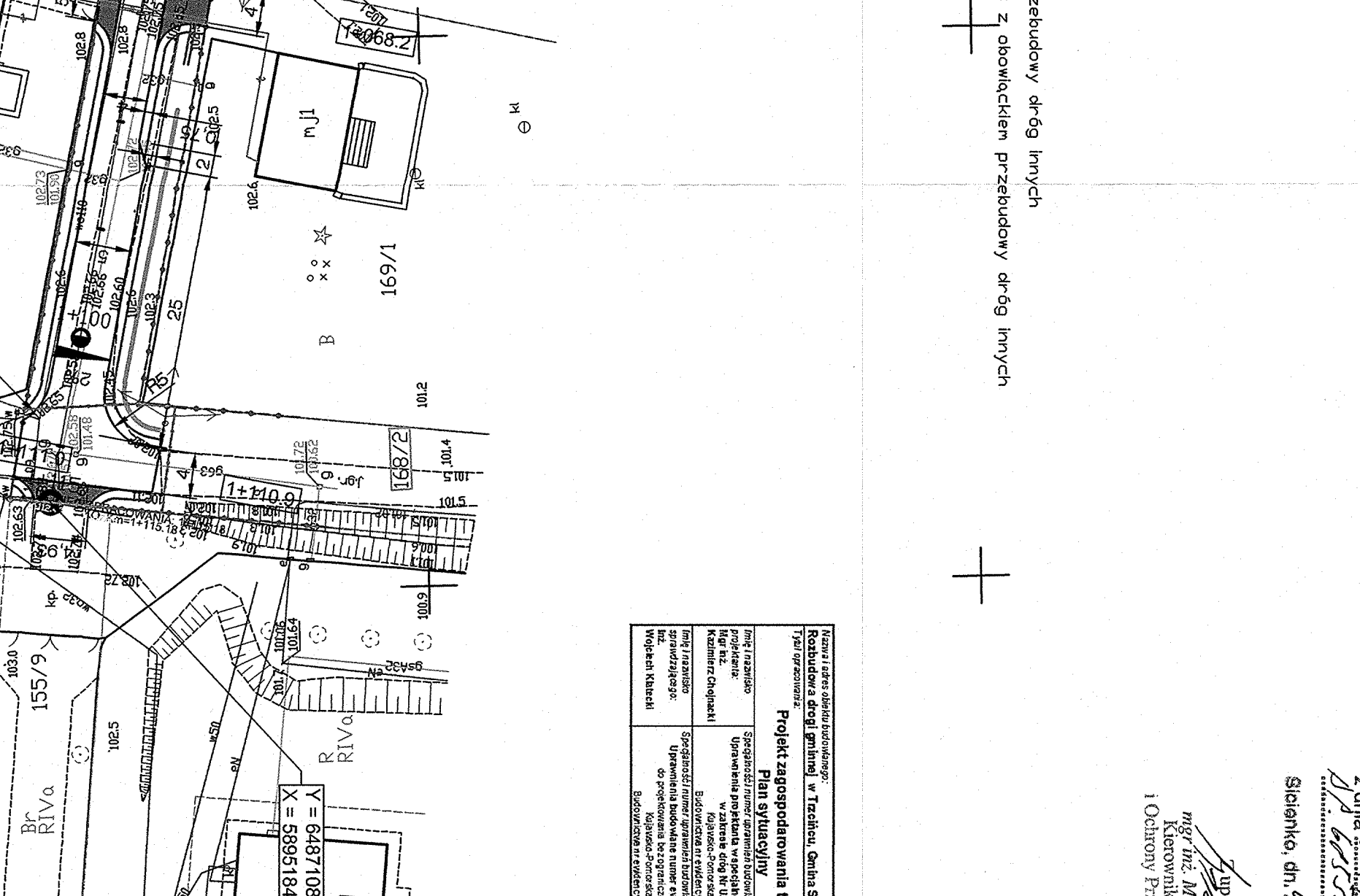
24

Urząd Gminy w Stencuku

**Wojciech Szlachetka**  
Kierownik Projektu  
Pracownia Projektowa "PROJEKT" ul. Słowackiego 6, 28-200 Stalowa Wola, tel. 14 63 21 12, 14 63 21 13, 14 63 21 14

**ZBIGNIEW ŁANIECKI**  
GŁÓWNY INŻYNIER  
Kierownik Projektu  
Pracownia Projektowa "PROJEKT" ul. Słowackiego 6, 28-200 Stalowa Wola, tel. 14 63 21 12, 14 63 21 13, 14 63 21 14

Nazwa projektu	Budowa drogi gminnej nr 1012 w miejscowości Dziarowa Nowa, gmina Stalowa Wola, powiat żywiecki, województwo świętokrzyskie.
Adres	ul. Stalowa 2/1, 28-200 Stalowa Wola
Data wydania	08.12.2018
Lp. arkusza	6
Nazwa projektu	Budowa drogi gminnej nr 1012 w miejscowości Dziarowa Nowa, gmina Stalowa Wola, powiat żywiecki, województwo świętokrzyskie.
Adres	ul. Stalowa 2/1, 28-200 Stalowa Wola
Data wydania	08.12.2018
Lp. arkusza	6





**Zakład Komunalny  
w Sicienku**  
ul. Lipowa 1, 86-014 Sicienko

**Kazimierz Chojnacki**  
**Doradztwo i projektowanie drogowe**  
ul. Dworcowa 13/3,  
85-009 Bydgoszcz

**Dot. Uzgodnienia dokumentacji technicznej pt.: „Rozbudowa drogi gminnej w Trzcińcu, gm. Sicienko, woj. kujawsko-pomorskie.”**

W odpowiedzi na pismo z dnia 20 listopada 2019 r. data wpływu 28 listopada 2019 r. dotyczące uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu dla zadania pt.: „**Rozbudowa drogi gminnej w Trzcińcu, gm. Sicienko, woj. kujawsko-pomorskie**” dz. nr 168/1; 168/2; 164/1; 163;162/2; 165; 162/4; 166/4; 166/2; 167; 169/2 jednostka ewidencyjna 040307\_2 Sicienko, obręb Dąbrówka Nowa nr 0001.

**Zakład Komunalny w Sicienku uzgadnia przedłożoną dokumentację z uwagami:**

Podczas wykonywania prac ziemnych wykonawca zobowiązany jest do zachowania szczególnej ostrożności podczas zbliżania się do istniejącego uzbrojenia podziemnego tj. istniejącej sieci wodociągowej wraz z przyłączami wodociągowymi do nieruchomości.

- Wykonawca zobowiązany jest uzgodnić z przedstawicielem Zakładu Komunalnego w Sicienku lokalizację istniejącej infrastruktury technicznej sieci wodociągowej.
- Wykonawca zobowiązany jest zabezpieczyć odkryte podczas prac, elementy uzbrojenia sieci wodociągowej.
- Wykonawca zobowiązany jest powiadomić Zakład Komunalny w Sicienku o planowanym rozpoczęciu robót na 5 dni przed przystąpieniem do prac.
- Wykonawca zobowiązany jest uzyskać odbiór techniczny wykonanych robót w zakresie infrastruktury wodociągowej.
- W przypadku uszkodzenia w trakcie prac istniejącej infrastruktury wodociągowej Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Zakład Komunalny w Sicienku (tel. 52 58-70-690). Koszty wszelkich robót i napraw uszkodzeń, powstałych w wyniku prowadzonych prac jak i wynikające z wadliwego ich wykonania ponosi Wykonawca robót.

Inżynier Utrzymania Ruchu  
*Lukas Jarosz*  
mgr inż. **Lukasz Jarosz**  
.....  
(podpis Inżyniera Utrzymania Ruchu)

Kierownik Zakładu Komunalnego  
w Sicienku  
*[Podpis]*  
.....  
(podpis Kierownika Zakładu Komunalnego w Sicienku)

**Załącznik:**

- Uzgodniony projekt zagospodarowania terenu „Rozbudowa drogi gminnej w Teresinie, gm. Sicienko, woj. kujawsko-pomorskie.

**Do wiadomości:**

- Adresat

- A/a

Ł.J.



**Informacje**

Regon 091235011  
Konto bankowe: Bank Spółdzielczy  
w Bydgoszczy Oddział Sicienko  
Nr 74 8142 1046 0000 1762 2000 0002



**Adres**

Sicienko  
ul. Lipowa 1,  
86-014 Sicienko



**Kontakt**

Tel. 52 58-70-690  
Fax. 52 58-70-749  
sekretariat@zksicienko.pl





Nakło nad Notecią 09-12-2019  
 MU/AS/L.dz.PEO19P267027

**Kazimierz Chojnacki**  
**Doradztwo i projektowanie drogowe**  
**Ul. Dworcowa 13/3**  
**85-009 Bydgoszcz**

### Uzgodnienie

**dotyczy: uzgodnienia projektu pt.: „Rozbudowa drogi gminnej w Trzcińcu”, Gmina Sicienka, województwo kujawsko-pomorskie”.**

Odpowiadając na pismo z dnia 20.11.2019 r. (data wpływu do RD Nakło 27.11.2019 r.) przesyłamy uzgodniony 1 egzemplarz projektu mapy sytuacyjnej z naniesioną siecią elektroenergetyczną oraz pozytywnie zaopiniowane rysunki z profilami zbliżenia linii elektroenergetycznej napowietrznej do projektowanej przebudowy drogi.

W przypadku kolizji urządzeń elektroenergetycznych z w/w inwestycją należy wystąpić do RD Nakło z wnioskiem o określenie warunków na ich przebudowę.

Przedłożenie mapy syt. uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejąca sieć elektroenergetyczna własność ENEA Operator Sp. z o. o. zaznaczono i opisano na mapie sytuacyjnej.
2. Ustala się 5 metrową strefę ochronną z każdej strony kabli i podziemnych urządzeń elektroenergetycznych w której prace ziemne należy prowadzić sposobem ręcznym.
3. Szczegółowego ustalenia trasy kabli elektroenergetycznych dokonać na podstawie przekopów poprzecznych.
4. Zastrzegamy możliwość wystąpienia na terenie urządzeń i kabli niezainwentaryzowanych, wyłączonych z eksploatacji. Powyższy fakt należy niezwłocznie zgłosić do RD Nakło.
5. Wykonawca z 14 – dniowym wyprzedzeniem pisemnie powiadomi o rozpoczęciu prac RD Nakło i sprawdzi aktualność naniesień.
6. Przy prowadzeniu prac w razie odkrycia urządzeń elektroenergetycznych należy niezwłocznie powiadomić RD Nakło i po wyłączeniu urządzeń spod napięcia i pod nadzorem zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniami ziemi poprzez nałożenie na odkryte kable na całej szerokości wykopu rur osłonowych dwudzielnych typu Arot. Skrzyżowania i zbliżenia wykonać zgodnie z obowiązującymi normami a przed zasypaniem zgłosić do odbioru.
7. ENEA Operator Sp. z o.o. informuje że nie będzie ponosiła kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu.
8. Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do przeprowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci elektroenergetycznej na skutek prowadzenia tych prac.
9. Uzgodnienie jest ważne przez 6 miesięcy od daty wydania.
10. Niniejsze uzgodnienie jest niezbędnym załącznikiem do projektu.
11. W przypadku kolizji istniejącej sieci elektroenergetycznej z planowanymi robotami budowlanymi lub remontowymi w szczególności w przypadku zbliżenia się do urządzeń znajdujących się pod napięciem, przed przystąpieniem do pracy należy wystąpić do RD Nakło o wyłączenie w uzgodnionym terminie urządzeń elektroenergetycznych spod napięcia.

Z poważaniem

ENEA Operator Sp. z o.o.  
 Rejon Dystrybucji Nakło  
 Dyrektor

Marek Marszałek

-2-

Załączniki:

- 1) Mapa sytuacyjna 1-egz.
- 2) Profile zbliżenia linii elektroenergetycznej napowietrznej do proj. przebudowy drogi – 4 egz.
- 3) Zasady przetwarzania informacji 1-egz.

k/o  
 MU-a/a

Centrala

ENEA Operator Sp. z o.o.  
 60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10  
 faks +48 / 61 850 44 47

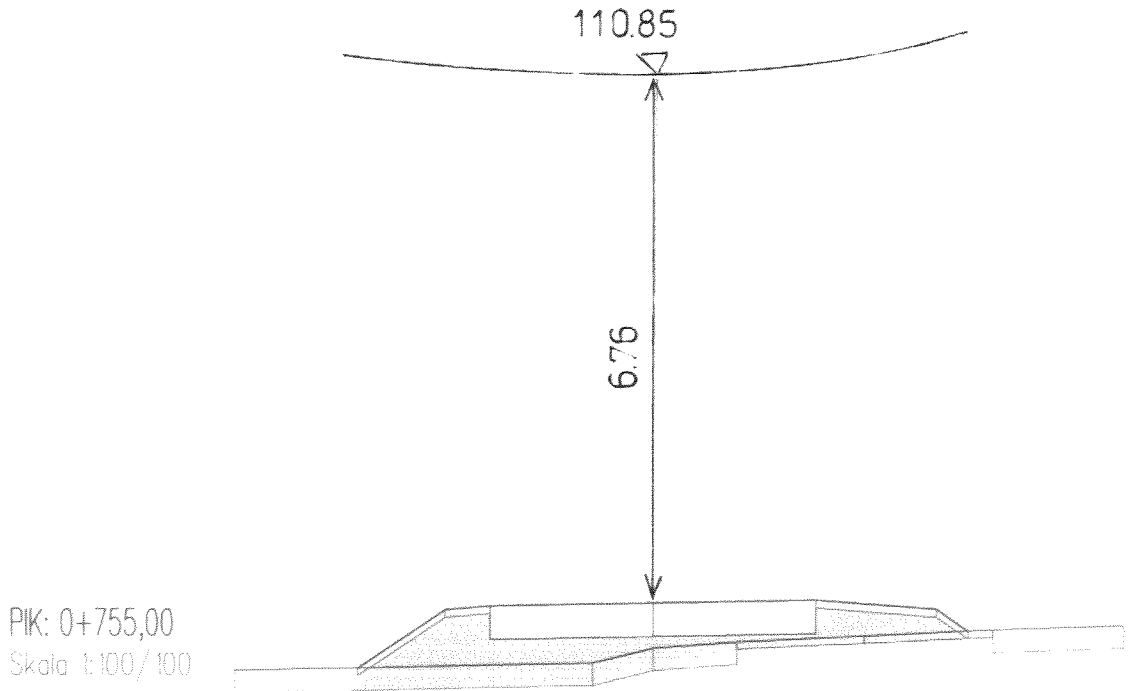
NIP 782 237 71 60  
 REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl  
 www.operator.enea.pl







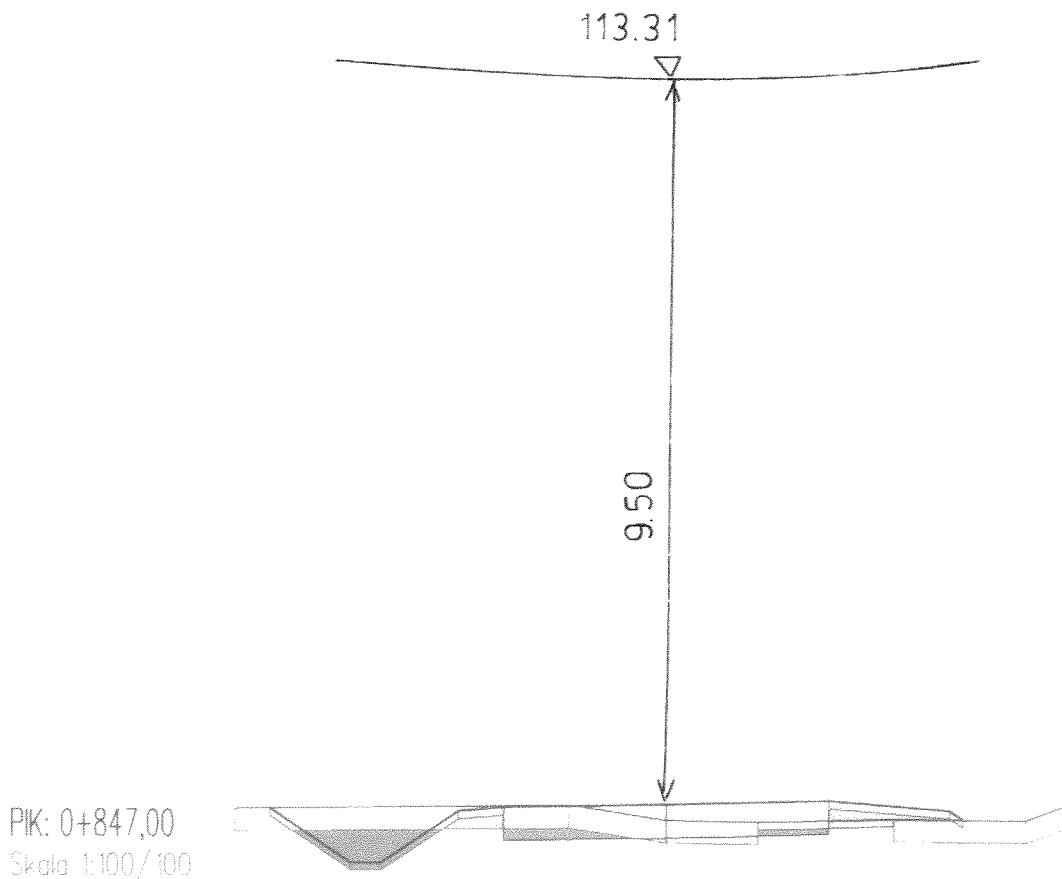


P.P. 100,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE		103,23		104,00		104,05		104,09		104,13		104,01		103,72	
RZĘDNE KONSTRUKCJI						103,61		103,65		103,69					
RZĘDNE TERENU	103,20				103,30		103,50		103,58		103,66		103,74		103,80
ODLEGŁOŚCI	-5,53	-3,90	-2,75	-2,15	-0,80	0,00	1,10	2,15	2,80	3,75	4,17	4,49		6,18	

Uzgodniono w  
 ENEA Operator Sp. z o.o.  
 Rejon Dystrybucji Nakło  
 Nazwa projektu: .....  
 MU/IAS/L dr. PE: 0/4P.267027  
 dnia 09.12.2019 Stępień

*Andrzej Chojnacki*  
 Dyrektor Rejonu Dystrybucji Energetycznej  
 ul. Wolności 110, 65-001 Nakło, tel. 71 72 10 00  
 e-mail: andrzej.chojnacki@enea.pl  
 mgr inż. *Kazimierz*  
 przedstawia budowlane do przed  
 robotami budowlanymi  
 w oparciu o konstrukcyjno-inżyn  
 harmonogram oraz typowych  
 - NIB-7216/2105



PIK: 0+847,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 100,00

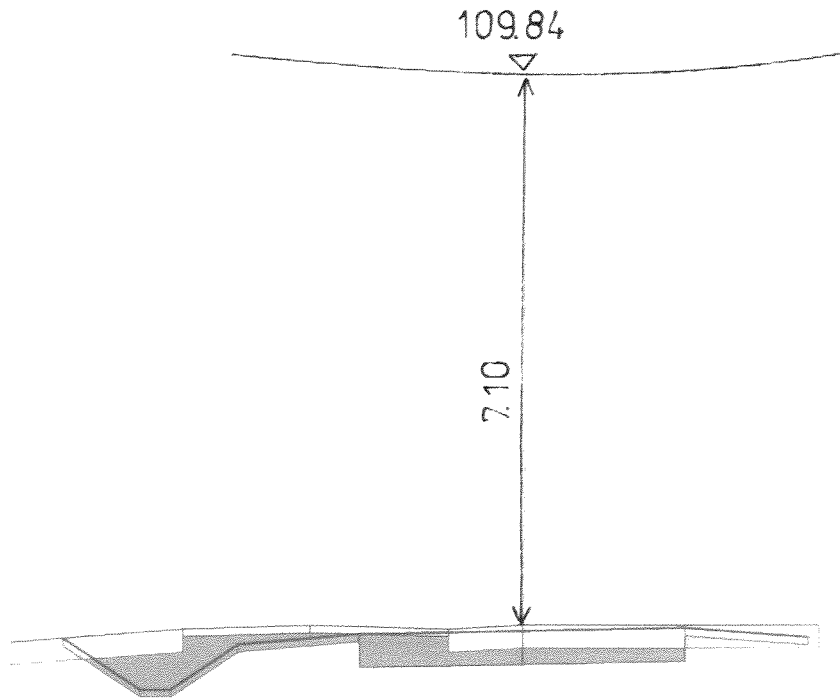
RZĘDNE PROJEKTOWANE	103,76	103,04	103,04	103,72	103,77	103,81	103,86	103,73	103,61						
RZĘDNE KONSTRUKCJI				103,33	103,37	103,42									
RZĘDNE TERENU	103,75				103,80	103,60	103,58	103,62	103,60	103,80					
ODLEGŁOŚCI	-5,70	-5,24	-4,17	-3,77	-2,75	-2,15	-1,29	0,00	1,21	2,15	3,01	3,75	3,95	4,72	5,26

Kazimierz Górnicki  
mgr inż. inżynier  
117 10 10 10 10  
117 10 10 10 10  
117 10 10 10 10

mgr inż. Kazimierz Górnicki  
"Pracownia Budowlana i Inżynierska"  
robotami budowlanymi  
w zakresie konstrukcyjnym  
budowlany i inżynierski  
nr 117 10 10 10 10

Uzgodniono w  
ENEA Operator Sp. z o.o.  
Rejon Dystrybucji Nakło  
Nasze... pisa...  
M. W. AS/6. dz. PGO 19 P 26 7 027  
dnia 09. 12. 2019 Stronie...

PK: 1+062,00  
Skala 1:100/100



P.P. = 99,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	102,65	101,97	101,97	102,57	102,70	102,74	102,75	102,66					
RZĘDNE KONSTRUKCJI					-102,26	-102,30	-102,34						
RZĘDNE TERENU	102,60		102,77		102,82	102,77	102,82	102,82					
ODLEGŁOŚCI	-6,76	-6,07	-5,05	-4,65	-4,49	-3,75	-2,81	-2,15	-0,98	0,00	2,15	3,75	3,88

*mgr inż. Chajacki*  
*mgr inż. Kozłowski*  
*mgr inż. Kozłowski*  
*mgr inż. Kozłowski*

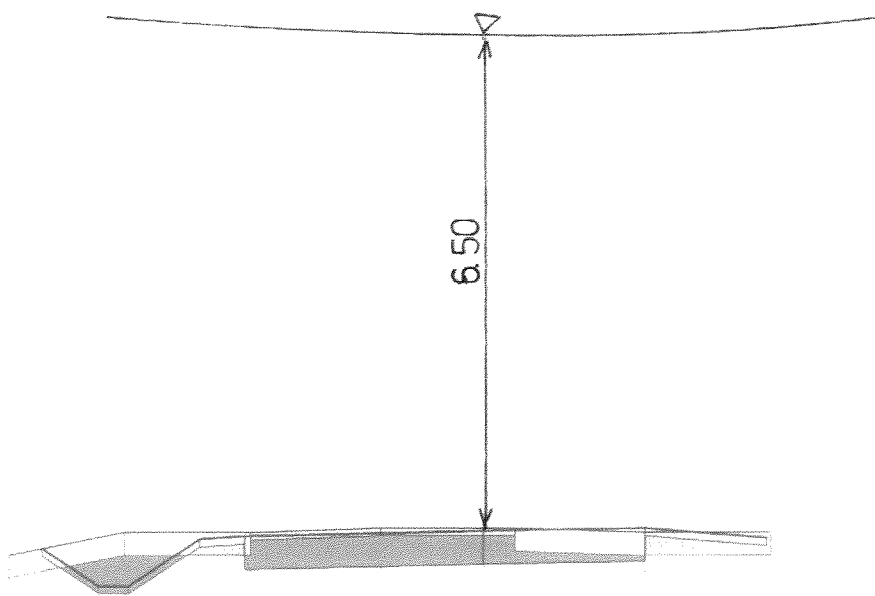
Uzgodniono w  
 ENEA Operator Sp. z o.o.  
 Rejon Dystrybucji Nakło  
 Nasze pismo z dnia 22.08.2019 r.  
 MW/AS/L.dz. PEG.19.P.226.7.0.2.7.  
 dnia 09.12.2019. Staszewski

*mgr inż. Kozłowski*  
 Opraczenia budowlane do projektów  
 robotami budowlanymi  
 w tym: projekt konstrukcyjno-techniczny  
 i kosztorys oraz wykonanie  
 kosztorysu inwestycyjnego

109.12

6.50

PIK: 1+103,00  
Skala: 1:100/100



PIK: 1+103,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	102,39	101,89	101,89	102,51	102,55	102,62	102,66	102,53	
RZĘDNE KONSTRUKCJI				102,11	102,11	102,18	102,22	102,53	
RZĘDNE TERENU	102,30		102,60	102,60	102,60	102,66	102,66	102,60	
ODLEGŁOŚCI	-6,27	-5,83	-5,08 -4,74 -4,68	-3,75	-3,15 -3,07	-1,35	0,00 0,42	2,14	3,75 3,80

Suzimierz Chojnacki

mgr inż. inżynier architektura  
ul. Rybnicka 133, 65-009 Pleszew  
tel. 71 707 1179 i 71 707 1178

mgr inż. *Kazimierz*  
prawnie odpowiedzialny za projekt  
i kierownik budowlany  
ul. Rybnicka 133, 65-009 Pleszew  
tel. 71 707 1179 i 71 707 1178

Uzgodniono w  
Enea Operator Sp. z o.o.  
Rejon Dystrybucji Nakło  
Nasze pióro znać!  
MU/AS/L dz. PE 019P 267077  
dnia 08 12 2019 Starym...

1  
2  
3

WOJEWÓDZKI URZĄD  
 OCHRONY ZABYTKÓW W TORUNIU  
 DELEGATURA W BYDGOSZCZY  
 85-102 BYDGOSZCZ, ul. Jezuicka 2  
 tel./fax 52 322 49 98, 52 322 44 17  
 NID 056-16-21-709, REGON 005740483

Bydgoszcz 10 grudnia 2019 r.

WUOZ.DB.WZN.5152.2.115.2018.ACHB.

**Urząd Gminy Sicienka**  
**ul. Mrotecka 9**  
**86-014 Sicienka**

W nawiązaniu do pisma z dnia 27.11.2019 r. w sprawie zaopiniowania inwestycji polegającej na rozbudowie drogi gminnej w Trzcińcu, gm. Sicienka na terenie działek nr 168/1, 168/2, 164/1, 163, 162/2, 165, 162/4, 166/4, 166/2, 167 i 169/2 jedn. ewid. 040307\_2 Sicienka, obr. Dąbrówka Nowa nr 0001, Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu Delegatura w Bydgoszczy z konserwatorskiego punktu widzenia **opiniuje pozytywnie** przedmiotową inwestycję.

**opinia konserwatorska nr 1540 /2019 z dnia 10.12.2019 r.**

**W przypadku natrafienia w trakcie prac ziemnych na obiekt posiadający cechy zabytku wymagane jest zgodnie z art.32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami:**

- **wstrzymanie wszelkich robót mogących uszkodzić lub zniszczyć odkryte przedmiot,**
- **zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków przedmiot i miejsce jego odkrycia,**
- **niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe Burmistrza,**

Jednocześnie informujemy, że pozytywna opinia konserwatorska nie zwalnia inwestora od uzyskania odpowiedniego zezwolenia, od właściwego organu administracji architektoniczno - budowlanej, wymaganego przepisami prawa.

*Podstawa prawna: Ustawa o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23 lipca 2003r. ( Dz. U. z 2017, poz.2187 ze zm. )*

**Otrzymują:**

1. Kazimierz Chojnacki  
 ul. Dworcowa 13/3  
 85-09 Bydgoszcz
2. WUOZ/DB -a/a

Kierownik Delegatury

mgr Elżbieta Dygaszewicz



Orange Polska S.A.  
 Domena Hurt  
 Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
 Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
 i Obsługi Klienta w Olsztynie  
 Adres do korespondencji:  
 ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz

Kazimierz Chojnacki  
 Doradztwo i projektowanie drogowe  
 ul. Dworcowa 13/3  
 85 - 009 Bydgoszcz

Bydgoszcz, dnia 17 grudnia 2019r.

Numer pisma: 60488/TTISIOU/P/2019

**Temat:** projekt rozbudowy drogi gminnej w m. Trzcinec, gmina Sicienko.

Szanowny Panie,

informujemy, że uzgadniamy przedstawiony projekt rozbudowy drogi gminnej w m. Trzcinec pod warunkiem zabezpieczenia kabli telefonicznych pod projektowanymi nawierzchniami osłonami rurowymi dzielonymi typ A110PS - w przypadku odkrycia uzbrojenia.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor) lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.  
 Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie  
 Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury  
 ul. Chodkiewicza 61  
 85 – 667 Bydgoszcz

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W

dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi.

Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy oraz inspektora nadzoru;  
Ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie;
5. W strefie projektowanych wykopów kanalizację telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie uzbrojenia teletechnicznego. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.  
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.  
Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.  
ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Olsztynie otrzymał do celów służbowych 2 komplety planu z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Mirosław Szymczak

**Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury**

Załącznik

1.Plan – 1 szt..



# MAPA DO CELUW PROJEKTOWYCH

## SKALA 1:500

Województwo łódzkie - powiat łódzki  
 Powiat łódzki  
 Gmina Świątek  
 Miejscowość: Świątek (Dział 21)  
 Obręb: DĄBRÓWKA NOWA (nr 0001)

Skala: 1:500  
 Długość linii: 6,95; 8,23; 4,3  
 Wzrost: 10,00 m  
 Wzrost: 10,00 m  
 Wzrost: 10,00 m  
 Wzrost: 10,00 m

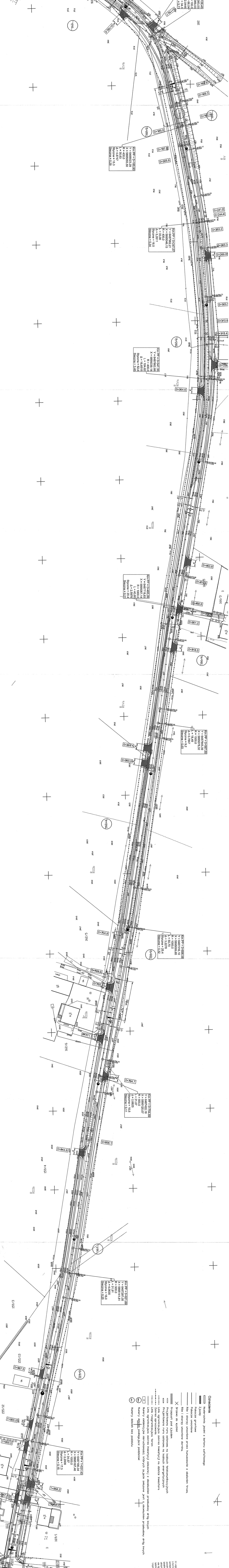
Przebieg linii: 6,95; 8,23; 4,3  
 Wzrost: 10,00 m  
 Wzrost: 10,00 m  
 Wzrost: 10,00 m  
 Wzrost: 10,00 m

Przebieg linii: 6,95; 8,23; 4,3  
 Wzrost: 10,00 m  
 Wzrost: 10,00 m  
 Wzrost: 10,00 m  
 Wzrost: 10,00 m

Przebieg linii: 6,95; 8,23; 4,3  
 Wzrost: 10,00 m  
 Wzrost: 10,00 m  
 Wzrost: 10,00 m  
 Wzrost: 10,00 m

Przebieg linii: 6,95; 8,23; 4,3  
 Wzrost: 10,00 m  
 Wzrost: 10,00 m  
 Wzrost: 10,00 m  
 Wzrost: 10,00 m

Przebieg linii: 6,95; 8,23; 4,3  
 Wzrost: 10,00 m  
 Wzrost: 10,00 m  
 Wzrost: 10,00 m  
 Wzrost: 10,00 m



010838  
 12.12.2014

Geopra Projecka  
 Zastępca zarządcy Zespołu Infrastruktury  
 Dział Zarządzania Zespołem Infrastruktury  
 Al. Wolności 1, 01-652 Warszawa  
 10-481 00 11

Wzrost: 10,00 m  
 Wzrost: 10,00 m  
 Wzrost: 10,00 m  
 Wzrost: 10,00 m

Wzrost: 10,00 m  
 Wzrost: 10,00 m  
 Wzrost: 10,00 m  
 Wzrost: 10,00 m

Wzrost: 10,00 m  
 Wzrost: 10,00 m  
 Wzrost: 10,00 m  
 Wzrost: 10,00 m

Wzrost: 10,00 m  
 Wzrost: 10,00 m  
 Wzrost: 10,00 m  
 Wzrost: 10,00 m

Opis	Wzrost	Wzrost	Wzrost
Wzrost: 10,00 m	Wzrost: 10,00 m	Wzrost: 10,00 m	Wzrost: 10,00 m
Wzrost: 10,00 m	Wzrost: 10,00 m	Wzrost: 10,00 m	Wzrost: 10,00 m
Wzrost: 10,00 m	Wzrost: 10,00 m	Wzrost: 10,00 m	Wzrost: 10,00 m
Wzrost: 10,00 m	Wzrost: 10,00 m	Wzrost: 10,00 m	Wzrost: 10,00 m





**Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.**  
**Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy**  
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz  
tel. 52 328 51 01, faks 52 328 51 02

**Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym**  
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz  
uzgodnienia.bydgoszcz@psgaz.pl

**UZGODNIENIE NR 14001/BR/ZTI/2019**  
**z dnia: 2019-12-18**

Zadanie: Rozbudowa drogi gminnej

Opracowanie: Projekt zagospodarowania terenu

Miejscowość: Sicienko (gm. Sicienko)

Adres: Trzciniec gm. Sicienko

Projektant: Kazimierz Chojnacki, upr. nr: UAN-KZ-7210/48/86


Inwestor: Gmina Sicienko Mrotecka 9 86-014 Sicienko

**Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.**

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

Warunki uzgodnienia:

1. Szczegółowe warunki uzgodnienia ujęto w załączniku.
2. Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie [psgaz.pl](http://psgaz.pl) w zakładce o nas.

Pieczętka i podpis:   
KIEROWNIK  
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień  
Tomasz Nakielski

Osoba do kontaktu: Bożena Grabowska ([bozena.grabowska@psgaz.pl](mailto:bozena.grabowska@psgaz.pl))

Otrzymują:

1. Projektant
2. a/a

### Warunki uzgodnienia

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie, w siedzibie właściwej dla terenu inwestycji Gazowni, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezinventaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwą, dla terenu inwestycji Gazownię.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Istniejącą czynną sieć gazową średniego ciśnienia naniesiono orientacyjnie kolorem pomarańczowym- szczegółowy przebieg trasy należy uzyskać na podstawie przekopów kontrolnych.
5. Zachować przykrycie sieci gazowej 0,8-1,2m.
6. W rejonie czynnych sieci gazowych roboty ziemne należy prowadzić systemem ręcznym, nie składować mas ziemi i materiałów, nie pracować sprzętem ciężkim.
7. Zachować wymagane normami odległości w pionie i poziomie od czynnych i projektowanych sieci gazowych.
8. Nad siecią gazową w pasie 2 m /1m w każdą stronę/ nie stosować nawierzchni betonowej zbrojonej.
9. Krawężniki należy lokalizować w odległości min. 0,5 m. od sieci gazowej.  
W przypadku konieczności lokalizacji na trasie gazociągu, krawężniki należy montować na ławie tłuczniowej z wyłączeniem odcinków, na których występuje armatura gazowa typu zasuw, kurki itp.
10. Dokonać regulacji skrzynek armatury gazowej do projektowanego poziomu terenu.
11. Kolizje z sieciami gazowymi należy rozwiązać w ramach nadzoru autorskiego lub inwestorskiego w oparciu o obowiązujące normy i przed zasypaniem zgłosić powyższe do sprawdzenia i odbioru technicznego u dostawcy gazu.
12. Poza akceptacją układu drogowego, w przypadku projektowania innego uzbrojenia, do uzgodnienia należy przedłożyć planszę zbiorczą tematu. Jeżeli zakres przedmiotowej inwestycji wymusi przebudowę istniejącej sieci gazowej /np. zmiana niwelety terenu, nie zachowanie przykrycia gazociągu/ to należy wystąpić o wydanie warunków przebudowy infrastruktury gazowej, wskazując na mapach miejsca kolizji i proponowane odcinki sieci gazowej do przebudowy.
13. Przedłożona mapa, potwierdzona pieczętką PSG wraz z naniesieniami sieci gazowej stanowi integralną część uzgodnienia.
14. Uzgodnienie jest ważne przez okres 2 lat od daty wystawienia.

KIEROWNIK  
Szekcja Budownictwa i Mojątku i Uzgodnień

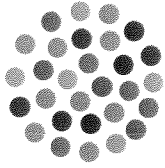
Podpis i pieczętka

Tomasz Nakielski









1. W fazie związanej z przygotowaniem projektu w razie konieczności udzielenia dodatkowych informacji, prosimy o kontakt z Utrzymania Infrastruktury Sieciowej w Okręgu Północ, tel. +48 22 352 66 76; fax. +48 22 352 66 66.
2. Przed przystąpieniem do robót związanych bezpośrednio z siecią Netii S.A. w celu uzyskania ich akceptacji, Wykonawca zgłosi pisemnie /z minimum 21-dniowym wyprzedzeniem/ zamiar rozpoczęcia prac. Zgłoszenie prac winno zawierać: termin planowanego rozpoczęcia i zakończenia, lokalizację, zakres i harmonogram prac, nr uzgodnień Netia SA . **Adres, na który należy dostarczyć zgłoszenie: Netia S.A., Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej, Okręg Północ, 85-438 Bydgoszcz, ul. Grunwaldzka 229, e-mail: [nadzory@netia.pl](mailto:nadzory@netia.pl), tel. +48 22 352 66 76 , fax. +48 22 352 66 66.**
3. Prace wzdłuż sieci telekomunikacyjnej Netia SA /mniej niż 2m/ należy prowadzić po wytyczeniu jej przebiegu, ze szczególną ostrożnością z wykluczeniem użycia sprzętu mechanicznego oraz przy udziale przedstawiciela Netii SA. Nie wyklucza się odstępstw trasowych i wypłyceń sieci.
4. W przypadku uszkodzenia w trakcie robót sieci telekomunikacyjnej Netia SA Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym fakcie **Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej, Okręg Północ, 85-438 Bydgoszcz, ul. Grunwaldzka 229, tel. +48 22 352 66 76 lub tel. +48 22 330 22 33 (czynny 24h).**
5. Wszelkie prace związane z siecią teletechniczną należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami oraz normami Netia S.A, a zastosowane materiały muszą być zgodne z Listą Materiałów dopuszczonych w Netia S.A.
6. **Wykonane prace podlegają odbiorowi technicznemu przez przedstawiciela Netii SA.**
7. Wszelkie koszty związane z przebudową, nadzorem (*nadzór techniczny przedstawiciela Netii płatny zgodnie z obowiązującym cennikiem w Netia SA*) i zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury Netii ponosi Inwestor.
8. Koszty wszelkich robót i uszkodzeń sieci telekomunikacyjnej Netii SA powstałe w wyniku prowadzonych prac jak i wynikające z wadliwego ich wykonania ponosi Inwestor \ Wykonawca. Netia SA zastrzega możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu strat w ruchu telekomunikacyjnym powstałych w wyniku uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej Netia S.A.
9. **Warunki techniczne są ważne przez jeden rok.**

#### Informacje o sieci Netia SA:

- Kabel teletechniczny doziemny – XzTKMXpw 100x4x0,5
- Kabel teletechniczny doziemny – XzTKMXpw 35x4x0,5

Zawarte powyżej informacje o sieci Netia S.A. są aktualne na dzień wystawienia niniejszych warunków technicznych ważnych przez jeden rok. **Zastrzega się możliwość zmian stanu sieci w czasie ważności warunków technicznych.**

Z poważaniem

**Przedstawiciel Netia S.A.**

**Andrzej Grytmacher**

Załączniki:

1. Plan sytuacyjny / Rys. 2 - 1egz.





## Projekt architektoniczno-budowlany

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**Rozbudowa drogi gminnej w Trzcińcu, Gmina Sienko, województwo kujawsko-pomorskie**

Działki nr 168/1, 168/2, 164/1, 163, 162/2, 165, 162/4, 166/4, 166/2, 167, 169/2  
jednostka ewidencyjna 040307\_2 Sienko, obręb Dąbrówka Nowa nr 0001.

**Kategoria obiektu XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe**

**Kategoria obiektu IV – skrzyżowania i zjazdy**

Kod grupy robót CPV:

**45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy dróg**

Nazwa i adres inwestora:



**Gmina Sienko  
Ul. Mrotecka 9  
86-014 Sienko**

Znak i data zamówienia:

**Umowa nr 272.WR.97.2019 z dnia 16 października 2019 r.**

Nazwa i adres jednostki projektowania:

**Kazimierz Chojnacki**  
Doradztwo i projektowanie drogowe  
ul. Dworcowa 13/3, 85-009 Bydgoszcz  
NIP 9670279210, Regon 340688289

Branża drogowa			
Imię i nazwisko projektanta: <b>Mgr inż. Kazimierz Chojnacki</b>	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/0258/01	Data: 2019.12.10	Podpis: 
Imię i nazwisko sprawdzającego: <b>Inż. Wojciech Klátecki</b>	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia budowlane numer ewidencyjny KUP/0031/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/1024/01	Data: 2019.12.10	Podpis: 

Bydgoszcz, 2019.12.13

Właściciel jednostki projektowania

.....  
**Mgr inż. Kazimierz Chojnacki**



## Opis techniczny

### 1. Podstawa opracowania.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. poz. 124),
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- katalog typowych elementów drogowych KPED,
- katalog typowych konstrukcji jezdni podatnych,
- pomiary sytuacyjno-wysokościowe i inwentaryzacyjne wykonane przez projektanta,
- uzgodnienia z zamawiającym,
- dane wyjściowe do projektowania,
- badania geotechniczne.

### 2. Lokalizacja zadania, przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi gminnej w Trzcińcu na terenie działki nr 168/1, 168/2, 164/1, 163, 162/2, 165, 162/4, 166/4, 166/2, 167, 169/2 jednostka ewidencyjna 040307\_2 Sicienko, obręb Dąbrówka Nowa nr 0001. województwo kujawsko-pomorskie.

### 3. Stan istniejący i uzasadnienie zadania.

Przedsięwzięcie będzie realizowane ze względu na zły stan techniczny nawierzchni drogi. Na wymienionej drodze występuje ruch lokalny o małym natężeniu. Przedmiotowy odcinek jest w pełni dostępny z przyległego terenu poprzez zjazdy. Istniejąca szerokość drogi w liniach rozgraniczających wynosi 6,00 m do 10,00 m. Obecnie droga posiada nawierzchnię nieulepszoną z brukowca i kruszywa niezwiązanego o szerokości 3,00-4,00 m w złym stanie technicznym wymagającym wykonania systematycznych napraw. Droga na całym odcinku przebiega w poziomie terenu i na niewielkim nasypie. Droga jest odwadniana powierzchniowo na pobocze i skarpy bezpośrednio na przyległy teren. Poza nawierzchnią drogi w granicach pasa drogowego znajdują się pobocza i skarpy gruntowe. W pasie drogi gminnej w odległości 1,0-2,0 m od krawędzi jezdni rosną drzewa, które zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego, stwarzają zagrożenie dla mienia publicznego, zdrowia i życia ludzi. W projekcie rozbudowy drogi wybrano wariant z wycinką tylko tych drzew, które rosną w pasie projektowanej drogi. W pasie projektowanej drogi rosną pojedyncze krzewy przydrożne, które należy usunąć. W pasie drogowym nie występują inne obszary zagospodarowane zielenią. Po za granicami pasa drogowego występują odcinkami tereny o zagospodarowaniu rolniczym. Na drodze nie występuje oznakowanie pionowe.

Przedsięwzięcie przyczyni się do zwiększenia spójności z regionalnym układem transportowym, ponieważ projektowana droga gminna w Trzcińcu łączy się poprzez drogę gminną nr G50333C Dąbrówka Nowa - Sicienko z drogą wojewódzką nr 244 Kamieniec-Strzelce Dolne w miejscowości Dąbrówka Nowa i dalej poprzez drogę wojewódzką nr 244 z drogą krajową nr 10 Szczecin-Płońsk w miejscowości Kamieniec. W wyniku realizacji zadania nastąpi poprawa dojazdu do centrum Gminy poprzez drogę gminną nr G50333C Dąbrówka Nowa - Sicienko. Charakter istniejącego obiektu tj. drogi gminnej w Trzcińcu po wykonaniu rozbudowy nie ulegnie zmianie. Droga pozostanie nadal drogą gminną. Droga służy i będzie służyć do obsługi ruchu lokalnego. Klasa techniczna drogi istniejąca D i projektowana D. Kategoria ruchu istniejąca KR1 i projektowana KR1. Planowana rozbudowa poprzez poprawę parametrów drogi przyczyni się do usprawnienia ruchu i poprawi jego

bezpieczeństwo. Zrealizowane zostaną cele publiczne o znaczeniu lokalnym w zakresie rozbudowy dróg gminnych. Przedmiotowy odcinek drogi w obecnym swym przebiegu zapewnia dojazd do terenów rolnych, miejsc zamieszkania i dojazd do centrum Gminy. Trasa i zakres projektowanego ciągu drogowego pokrywa się z dotychczasowym jego przebiegiem i nie ma możliwości wariantowego rozwiązania, poza zaniechaniem przedsięwzięcia. W celu wykonania rozbudowy nastąpi poszerzenie pasa drogowego i wyznaczenie nowych linii rozgraniczających. W czasie realizacji i eksploatacji nie wystąpi konieczność zajęcia dodatkowego terenu pod zaplecze budowy, bazy materiałowe oraz drogi dojazdowe i technologiczne.

#### 4. Zakres opracowania.

Zakres rozbudowy obejmuje:

- wykonanie robót pomiarowych,
- wykonanie robót rozbiórkowych i wycinki drzew i krzewów,
- wykonanie zabezpieczenia kabli,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie warstwy mrozoochronnej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1.5,  $E2 \geq 80$  MPa grubości 15 cm,
- wykonanie podbudowy zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3 grubości 20 cm,
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o grubości 5+4 cm,
- wykonanie przepustów pod zjazdami,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego,
- plantowanie terenów zielonych, humusowanie, obsianie.
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,

#### 5. Dane projektowe.

##### 5.1. Podstawowe parametry projektowe.

Dane wyjściowe do projektowania określone przez Zamawiającego zawarte w zamówieniu i danych wyjściowych:

- klasa techniczna drogi D,
- ruch kategorii KR1,
- szerokość nawierzchni 4,00 m,
- szerokość pobocza 0,75-1,75 m.

##### 5.2. Warunki gruntowo-wodne.

Obiekt budowlany określono jako należący do I kategorii geotechnicznej. Poziom wody gruntowej występuje poniżej poziomu projektowanych robót drogowych. W podłożu gruntowym stwierdzono obecność utworów czwartorzędowych plejstoceniowych tj. piasków gliniastych, glin piaszczystych, glin piaszczystych (nasyp niebudowlany). W strefie bezpośredniego oddziaływania podłoża na projektowaną konstrukcję nawierzchni zalegają grunty wątpliwe kwalifikujące podłoże do grupy nośności podłoży drogowych G3.

#### 6. Droga w planie.

Trasę stanowią odcinki proste i łuki kołowe. Parametry podano na planie sytuacyjnym.

## 7. Profil podłużny.

Spadki podłużne niwelety nie przekraczają spadków dopuszczalnych. Rzędne projektowane wynikają z profilowania i grubości warstwy konstrukcyjnych nawierzchni oraz minimalnego spadku do odprowadzenia wód opadowych.

## 8. Droga w przekroju poprzecznym.

Dla zadania zaprojektowano przekrój drogowy o szerokości nawierzchni 4,00-5,00 m. Na mijankach o szerokości 5,00 m. Na odcinku od km 0+043 do km 0+080 i od km 0+170 do km 0+750 zaprojektowano przekrój poprzeczny jezdni daszkowy 2%. Na odcinku od km 0+750 do km 1+115,18 zaprojektowano przekrój poprzeczny jezdni jednostronny 2%. Na łuku od km 0+080 do km 0+170 zaprojektowano przekrój poprzeczny jezdni jednostronny o spadku poprzecznym 4%. Po lewej stronie jezdni projektuje się pobocze o szerokości 0,75, po prawej stronie jezdni projektuje się pobocze o szerokości 1,75 m i spadku poprzecznym pobocza 8 %.. Szczegóły rozwiązań zawiera plan sytuacyjny i przekroje konstrukcyjne.

## 9. Konstrukcja jezdni.

Projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni jezdni dla ruchu KR1:

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
- skropienie emulsją asfaltową
- 5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
- skropienie emulsją asfaltową
- 20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3
- 15 cm warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym  $C_{1,5}$ ,  $E_2 \geq 80$  MPa

## 10. Zjazdy.

Zjazdy zaprojektowano wg rysunku 03.82 i 03.83.

Zjazdy z betonu asfaltowego projektuje się o następującej konstrukcji:

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- skropienie podbudowy asfaltową emulsją kationową
- 12 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem  $C_{90/3}$
- 15 cm warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym  $C_{1,5}$ ,  $E_2 \geq 80$  MPa

## 11. Odwodnienie.

Do odprowadzenia wody z jezdni zaprojektowano rowy przydrożne odparowujące i przepusty pod zjazdami.

Z odcinka drogi od km 0+043 do km 1+115,18 jak podano w *tabeli 4 rowy przydrożne odparowujące*, wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane na pobocze, na skarpę i do rowu przydrożnego odparowującego. Rów zaprojektowano o następujących parametrach; nachylenie skarp 1:1.5, szerokości dna 0,4 m oraz głębokości 0,60-0,70 m. Lokalizację rowu, współrzędne, długość rowu i rzędne początku i końca przedstawia *Tabela 3 Rowy przydrożne odparowujące*. Skarpy i dno rowu w zależności od spadku podłużnego, projektuje się umocnić przez humusowanie grubości 10 cm z obsianiem trawą lub przez darniowanie,

*Tabela 3                      Rowy przydrożne odparowujące-współrzędne X i Y*

Km L, P	Początek rowu			km	Koniec rowu			Długość rowu [m]
	x	y	Rzędna (z)		x	y	Rzędna (z)	
1	2	3		5	6	7		
0+105P	5895089,23	6488092,03	96,91	0+730P	5895111,06	6487486,30	103,33	625
0+215L	5895047,12	6487995,31	95,77	1+108L	5895173,89	6487114,57	101,86	893
Ogółem							1518 m	

Pod zjazdami, w linii przebiegu rowu, zaprojektowano przepusty z rur betonowych o średnicy 400 mm. Spadek podłużny przepustu dostosowany do spadku dna rowu. Zakończenie przepustu kołnierzem brukowanym o nachyleniu 1:1,5. Projektuje się wykonać 11 przepustów. Lokalizację przepustów, długość przepustów oraz rzędne wlotu i wylotu przedstawia *Tabela 4 Przepusty pod zjazdami*.

*Tabela 4 Przepusty pod zjazdami – współrzędne X i Y*

Lokalizacja a przepustu km	Wlot przepustu			Wylot przepustu			Długość przepustu [m]
	x	y	Rzędna (z)	x	y	Rzędna (z)	
0+269,1L	5895040,34	6487935,44		5895041,26	6487946,50		11,00
0+338,1L	5895038,40	6487866,26		5895038,03	6487877,42		11,00
0+354,7P	5895048,42	6487849,97		5895047,57	6487860,97		11,00
0+463,9L	5895058,76	6487741,38		5895056,52	6487752,34		12,00
0+494,5L	5895064,26	6487711,54		5895062,27	6487722,62		11,00
0+518,5L	5895067,99	6487687,80		5895066,26	6487698,84		11,00
0+584,2P	5895086,58	6487624,73		5895084,81	6487635,87		11,00
0+594P	5895088,35	6487613,99		5895086,58	6487624,73		17,00
0+794,8L	5895114,02	6487426,44		5895117,21	6487415,89		11,00
1+058,3L	5895166,66	6487169,14		5895168,86	6487158,51		11,00
1+068,2L	5895168,86	6487158,51		5895171,19	6487147,80		11,00
3 pary po stronie prawej							33 m
8 par po stronie lewej							88 m
Razem							121 m

Wlot i wylot przepustu projektuje się umocnić brukiem kamiennym na podsypce cementowo-piaskowej.

## 12. Pobocza, rowy i skarpy.

W zależności od spadków podłużnych, rowy, pobocza i skarp projektuje się umocnić przez darniowanie i humusowanie grubości 10 cm z obsianiem trawą. Rowy, pobocza i skarpy na odcinku od km 0+043 do km 0+170, od km 0+590 do km 0+690, projektuje się umocnić przez darniowanie pobocza, skarp i dna rowów. Na pozostałych odcinkach drogi,

projektuje się umocnić pobocza, skarp i dna rowów przez humusowanie grubości 10 cm z obsianiem trawą.

### 13. Pobocza umocnione.

Po obu stronach drogi projektuje się pobocza umocnione o szerokości 0,75 m i spadku poprzecznym 8 % o następującej konstrukcji:

- 10 cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub>.

Pozostała część pobocza o szerokości 1,00 m umocniona przez humusowanie grubości 10 cm z obsianiem lub darniowanie.

### 14. Roboty ziemne

Po zdjęciu humusu na grubości 30 cm w ilości 2140 m<sup>3</sup>, projektuje się wykonanie 1240 m<sup>3</sup> wykopów a następnie wykonanie 1240+325=1565 m<sup>3</sup> nasypów z gruntu pochodzącego z wykopów i dokopu.

### 15. Roboty rozbiórkowe, wycinka drzew i krzewów.

#### 15.1. Rozbiórki.

Projektuje się rozbiórkę:

- istniejącej konstrukcji nawierzchni z kruszywa niezwiązanego o grubości 10 cm na powierzchni 3789 m<sup>2</sup>,
- istniejącej nawierzchni z brukowca na powierzchni 3210 m<sup>2</sup>,

#### 15.2. Wycinka drzew i krzewów.

Projektuje się wycinkę 350 drzew zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego. Zestawianie drzew przeznaczonych do wycinki w pasie projektowanej drogi. Gatunek drzew i obwód na wysokości 130 cm od powierzchni gruntu, zawiera tabela:

Drzewa o średnicy 10-15 cm 8 szt

Drzewa o średnicy 16-25 cm 9 szt

Drzewa o średnicy 26-35 cm 1 szt

Wycinkę drzew planuje się wykonać w terminach zgodnych z wymaganiami przyrodniczymi. Projektuje się wycinkę krzewów na powierzchni 480 m<sup>2</sup>.

Nowe nasadzenia (2x18 szt.) należy wykonać w miejscu wskazanym przez zamawiającego.

#### 15.3. Zagospodarowanie materiałów z rozbiórki.

Do ponownego wykorzystania projektuje się

- humusu do humusowania skarp w ilości 423,1 m<sup>3</sup>,
- grunt z wykopów do wykonania nasypów w ilości 1240 m<sup>3</sup>,

Drewno z wycinki należy przekazać zamawiającemu.

### 16. Urządzenia obce.

Lokalizację urządzeń obcych uzgodniono z ich użytkownikami. Przed przystąpieniem do robót wykonawca jest zobowiązany zapoznać się z lokalizacją urządzeń obcych i zgłosić rozpoczęcie robót administratorom tych urządzeń zgodnie z zapisami w uzgodnieniach. Wszystkie inne urządzenia obce napotkane na etapie wykonawstwa należy uzgodnić dodatkowo z ich użytkownikami. Wszelkie roboty w pobliżu urządzeń obcych, należy wykonać ręcznie z zachowaniem należytej ostrożności i pod nadzorem osób administrujących tymi urządzeniami.

W miejscach wskazanych w uzgodnieniach istniejące sieci należy zabezpieczyć grubościenną rurą osłonową, dwudzielną typu AROT.

### 17. Organizacja ruchu.

Projektowana organizacja ruchu związana jest z rozbudową drogi obejmującą wykonaniem nawierzchni z betonu asfaltowego na szerokości 4,00 m. Wykonanie nawierzchni wymaga wprowadzenia oznakowania pionowego.

Projekt organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

### 18. Uwagi końcowe.

Punkty wierzchołkowe trasy oznaczone są przy pomocy współrzędnych. Wysokościowo niweletę dowiązano do reperów państwowych i roboczych. W ramach robót przygotowawczych projektuje się usunięcie krzewów, odrostów z całego pasa drogowego. Szczegółowy zakres przedstawiono w wykazie.

Opracował:

.....  
Mgr inż. Kazimierz Chojnacki  
Upewnienia projektanta w specjalności  
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg  
Nr UAN-KZ-7210/48/86

## Tabela.txt

-----  
Współrzędne trasy od pik. 0,00 do pik. 1115,20  
-----

Projekt :  
Plik :2019 Trzciniec.niw  
Utworzony : data: 09.12.2019 godz. 17:54:49

Pik.	X(N)	Y(E)
0+000,00	5895167,58	6488163,35
0+025,00	5895148,26	6488147,51
0+050,00	5895128,91	6488131,69
0+075,00	5895109,49	6488115,94
0+100,00	5895090,27	6488099,96
0+125,00	5895074,48	6488080,67
0+150,00	5895063,95	6488058,07
0+175,00	5895057,97	6488033,80
0+200,00	5895053,35	6488009,24
0+225,00	5895049,55	6487984,52
0+250,00	5895046,21	6487959,75
0+275,00	5895044,22	6487934,83
0+300,00	5895042,51	6487909,89
0+325,00	5895041,88	6487884,90
0+350,00	5895042,81	6487859,93
0+375,00	5895045,30	6487835,05
0+400,00	5895049,34	6487810,39
0+425,00	5895054,11	6487785,85
0+450,00	5895058,88	6487761,30
0+475,00	5895063,65	6487736,76
0+500,00	5895068,06	6487712,16
0+525,00	5895071,92	6487687,46



## Tabela.txt

0+550,00	5895075,68	6487662,74
0+575,00	5895079,53	6487638,04
0+600,00	5895083,60	6487613,37
0+625,00	5895087,67	6487588,71
0+650,00	5895091,74	6487564,04
0+675,00	5895095,81	6487539,37
0+700,00	5895100,23	6487514,77
0+725,00	5895105,26	6487490,28
0+750,00	5895110,58	6487465,85
0+775,00	5895115,89	6487441,42
0+800,00	5895120,95	6487416,94
0+825,00	5895125,26	6487392,32
0+850,00	5895129,54	6487367,68
0+875,00	5895133,82	6487343,05
0+900,00	5895138,10	6487318,42
0+925,00	5895142,74	6487293,86
0+950,00	5895148,43	6487269,52
0+975,00	5895154,27	6487245,21
1+000,00	5895160,11	6487220,90
1+025,00	5895165,90	6487196,58
1+050,00	5895171,17	6487172,14
1+075,00	5895176,17	6487147,65
1+100,00	5895181,17	6487123,15

UWAGA! - Lista nie zawiera punktów głównych trasy!

Tabela.txt

Elementy trasy

Projekt :  
 Plik :2019 Trzciniac.niw  
 Utworzony : dn: 09.12.2019 godz. 17:56:20

ELEMENT	OD	DO			
Prosta	0+000,00	0+043,81	L=43,81m		
Prosta	0+043,81	0+092,18	L=48,36m		
łuk kołowy	0+092,18	0+158,22	R=100,00m	T=34,28m	B=5,71m g=42,0466g
			L=66,05m		
Prosta	0+158,22	0+170,47	L=12,25m		
łuk kołowy	0+170,47	0+201,11	R=400,00m	T=15,33m	B=0,29m g=4,8768g
			L=30,64m		
Prosta	0+201,11	0+231,06	L=29,95m		
łuk kołowy	0+231,06	0+264,07	R=400,00m	T=16,51m	B=0,34m g=5,2532g
			L=33,01m		
Prosta	0+264,07	0+294,71	L=30,64m		
łuk kołowy	0+294,71	0+399,39	R=400,00m	T=52,64m	B=3,45m g=16,6605g
			L=104,68m		
Prosta	0+399,39	0+472,80	L=73,41m		
łuk kołowy	0+472,80	0+513,73	R=1000,00m	T=20,47m	B=0,21m g=2,6056g
			L=40,93m		
Prosta	0+513,73	0+558,23	L=44,50m		
łuk kołowy	0+558,23	0+576,87	R=1500,00m	T=9,32m	B=0,03m g=0,7914g
			L=18,65m		
Prosta	0+576,87	0+673,29	L=96,42m		
łuk kołowy	0+673,29	0+723,87	R=1000,00m	T=25,30m	B=0,32m g=3,2202g
			L=50,58m		
Prosta	0+723,87	0+784,17	L=60,30m		
łuk kołowy	0+784,17	0+805,21	R=500,00m	T=10,52m	B=0,11m g=2,6779g
			L=21,03m		
Prosta	0+805,21	0+905,72	L=100,51m		
łuk kołowy	0+905,72	0+937,66	R=500,00m	T=15,97m	B=0,26m

## Tabela.txt

g=4,0663g

g=0,0639rd

B=0,15m

T=17,27m

g=2,1991g

g=0,0345rd

L=31,94m

L=76,50m

R=1000,00m

L=34,54m

L=66,48m

1+014,16

1+048,70

1+115,18

0+937,66

1+014,16

1+048,70

Prosta

Łuk kołowy

Prosta

## Tabela.txt

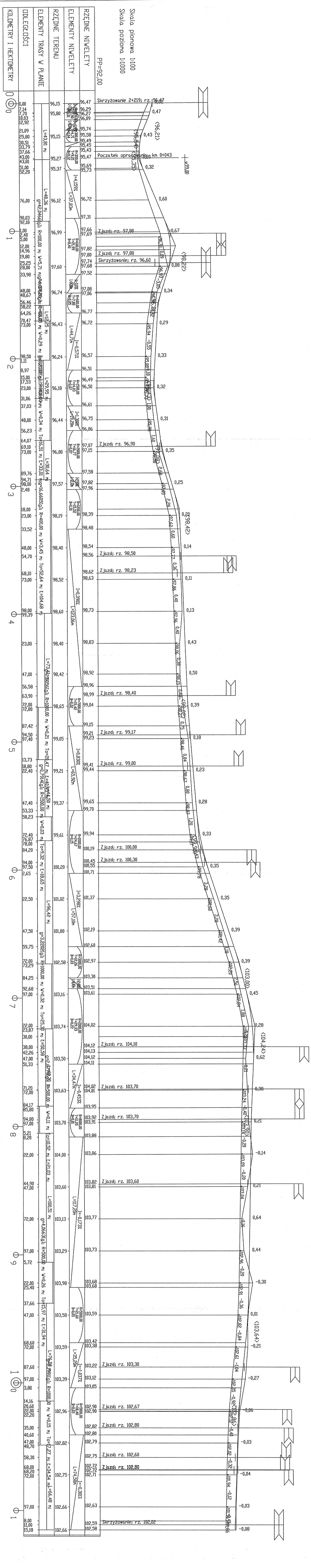
-----  
Współrzędne punktów głównych trasy  
-----

Projekt :  
 Plik :2019 Trzciniec.niw  
 Utworzony : data: 09.12.2019 godz. 17:55:54

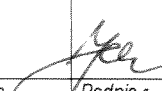
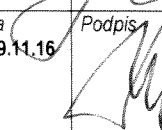
ZAŁOM	TYP	WSPÓŁRZĘDNE:	X(N)	Y(E)
pt			5895167,600	6488163,360
ptt			5895133,710	6488135,590
w1	łuk kołowy		5895069,530	6488083,530
		PŁK	5895096,152	6488105,124
		SŁK	5895074,372	6488080,500
		KŁK	5895061,755	6488050,145
w2	łuk kołowy		5895055,500	6488023,290
		PŁK	5895058,977	6488038,219
		SŁK	5895055,788	6488023,234
		KŁK	5895053,176	6488008,139
w3	łuk kołowy		5895046,130	6487962,210
		PŁK	5895048,634	6487978,532
		SŁK	5895046,469	6487962,172
		KŁK	5895044,980	6487945,737
w4	łuk kołowy		5895039,180	6487862,660
		PŁK	5895042,846	6487915,173
		SŁK	5895042,623	6487862,871
		KŁK	5895049,225	6487810,986
w5	łuk kołowy		5895067,140	6487718,830

		Tabela.txt	
	PŁK	5895063,234	6487738,921
	SŁK	5895066,934	6487718,794
	KŁK	5895070,220	6487698,596
w6	Łuk kołowy	5895078,320	6487645,390
	PŁK	5895076,917	6487654,608
	SŁK	5895078,349	6487645,395
	KŁK	5895079,838	6487636,190
w7	Łuk kołowy	5895099,650	6487516,100
	PŁK	5895095,532	6487541,059
	SŁK	5895099,964	6487516,160
	KŁK	5895105,024	6487491,381
w8	Łuk kołowy	5895120,070	6487422,180
	PŁK	5895117,835	6487432,458
	SŁK	5895119,961	6487422,159
	KŁK	5895121,870	6487411,817
w9	Łuk kołowy	5895141,810	6487297,050
	PŁK	5895139,076	6487312,788
	SŁK	5895142,060	6487297,102
	KŁK	5895145,543	6487281,519
w10	Łuk kołowy	5895167,460	6487190,340
	PŁK	5895163,423	6487207,135
	SŁK	5895167,314	6487190,308
	KŁK	5895170,915	6487173,416
kt		5895184,210	6487108,280



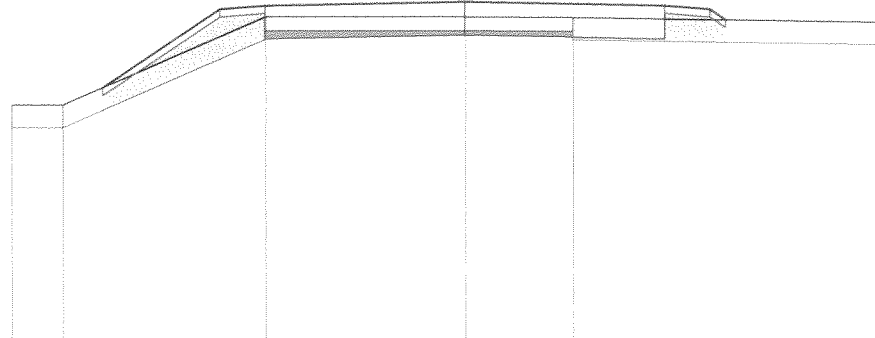


Nazwa i adres siedziby nadawcy:		Nazwa i adres siedziby wykonawcy:	
Ruchdawa drogi gminnej w Trzcińcu, Gmina Sienica, województwo kujawsko-pomorskie		Kamierz Chojński	
Typ opracowania:		Profil podłużny	
Imię i nazwisko projektanta:		Imię i nazwisko wykonawcy:	
Mgk nr. kad.: 2018.11.18		Mgk nr. kad.: 2018.11.18	
Opis przedmiotu zamówienia: Sporządzenie projektu konstrukcyjno-technicznego i wykonanie robót budowlanych w zakresie drogi w ul. K. Żwirki i G. Gieździńskiego w Trzcińcu, Gmina Sienica, województwo kujawsko-pomorskie		Opis przedmiotu zamówienia: Sporządzenie projektu konstrukcyjno-technicznego i wykonanie robót budowlanych w zakresie drogi w ul. K. Żwirki i G. Gieździńskiego w Trzcińcu, Gmina Sienica, województwo kujawsko-pomorskie	
Data: 2018.11.18		Data: 2018.11.18	
Podpis: [Signature]		Podpis: [Signature]	
Miejsce: [Blank]		Miejsce: [Blank]	

<i>Nazwa i adres obiektu budowlanego:</i> <b>Rozbudowa drogi gminnej w Trzcińcu, Gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie</b>			
<i>Tytuł opracowania:</i> <b>Przekroje poprzeczne</b>		<i>Skala rysunku:</i> <b>1:100</b>	<i>Numer rysunku:</i> <b>4</b>
<i>Imię i nazwisko projektanta:</i> <b>Mgr inż. Kazimierz Chojnacki</b>	<i>Specjalność i numer uprawnień budowlanych:</i> <b>Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/0258/01</b>	<i>Data</i> <b>2019.11.16</b>	<i>Podpis</i> 
<i>Imię i nazwisko sprawdzającego:</i> <b>Inż. Wojciech Klátecki</b>	<i>Specjalność i numer uprawnień budowlanych:</i> <b>Uprawnienia budowlane numer ewidencyjny KUP/0031/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/1024/01</b>	<i>Data</i> <b>2019.11.16</b>	<i>Podpis</i> 

PIK: 0+043,00  
Skala 1:100/100

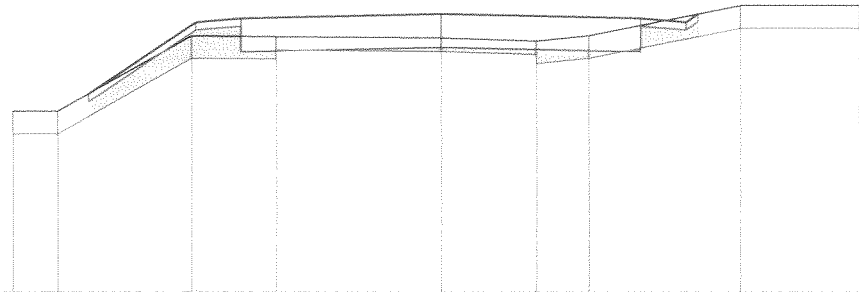
P.P. = 91,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE		94,33	95,37	95,42	95,47	95,42	95,37	95,23			
RZĘDNE KONSTRUKCJI				-94,98	-95,03	-94,98					
RZĘDNE TERENU	94,10	94,10		95,27					95,20		
ODLEGŁOŚCI	-6,01	-5,34	-4,81	-3,25	-2,65	0,00	1,43	2,65	3,25	3,46	5,48

PIK: 0+051,00  
Skala 1:100/100

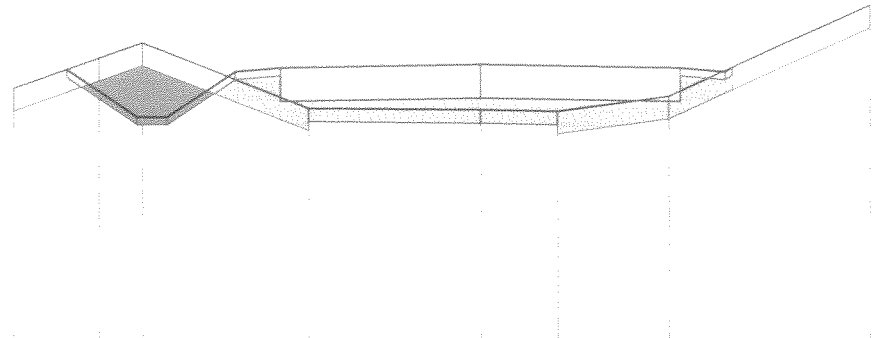
P.P. = 92,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE		94,63	95,58	95,63	95,69	95,63	95,58	95,69							
RZĘDNE KONSTRUKCJI			-95,19	-95,25	-95,19	-95,19	-95,19	-95,19							
RZĘDNE TERENU	94,40	94,40	95,40	95,39	95,37	95,33	95,40	95,80	95,80						
ODLEGŁOŚCI	-5,68	-5,09	-4,68	-3,31	-3,25	-2,65	-2,19	0,00	1,26	1,96	2,65	3,25	3,41	3,97	5,52

PIK: 0+076,00  
Skala 1:100/100

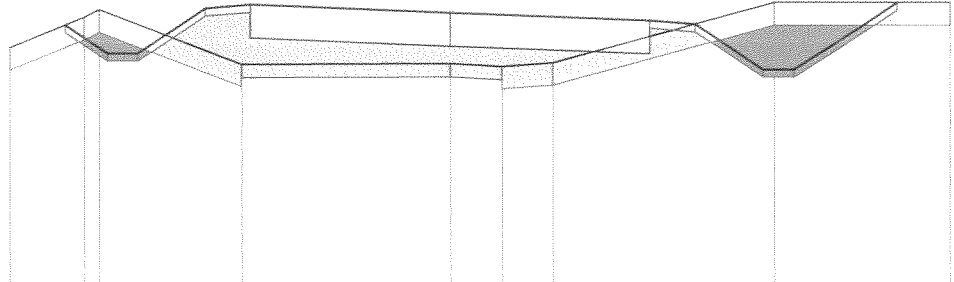
P.P. = 93,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE		96,65	96,02	96,02	96,62	96,67	96,72	96,67	96,62	96,68						
RZĘDNE KONSTRUKCJI					-96,23		-96,28	-96,23	-96,62	-96,68						
RZĘDNE TERENU	96,40	96,80	97,00		96,14		96,12	96,10	96,30		97,50					
ODLEGŁOŚCI	-6,19	-5,49	-5,06	-4,55	-4,48	-4,15	-3,25	-2,65	-2,28	0,00	1,02	2,50	2,65	3,25	3,34	5,14

PIK: 0+101,00  
Skala 1:100/100

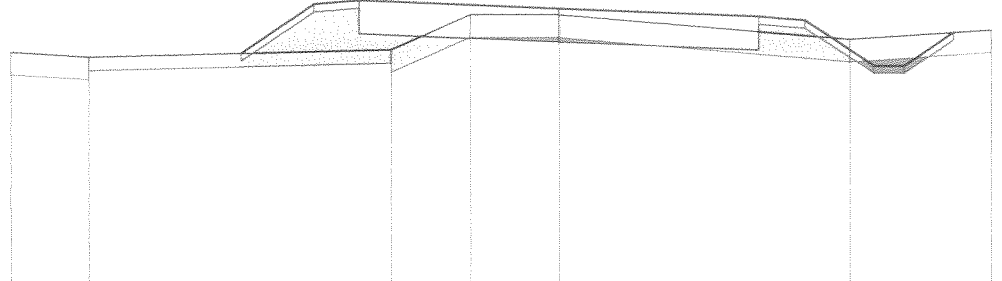
P.P. = 94,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE		97,50	97,12	97,12	97,72	97,77		97,66		97,56	97,51	96,91	96,91		97,80				
RZĘDNE KONSTRUKCJI						-97,33		-97,22		-97,12									
RZĘDNE TERENU	97,20	97,60	97,70		96,98			96,99	96,95			97,80			97,80				
ODLEGŁOŚCI	-5,84	-5,11	-4,86	-4,66	-4,55	-4,15	-3,25	-2,77	-2,65	0,00	0,68	1,36	2,65	3,25	4,15	4,30	4,55	5,89	6,60

PIK: 0+128,00  
Skala 1:100/100

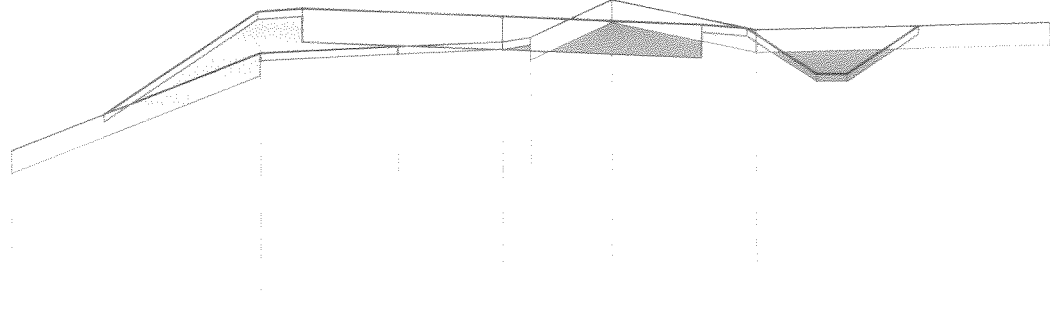
P.P. = 94,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE				97,09	97,74	97,79		97,68		97,58	97,53	96,93	96,93		97,37	
RZĘDNE KONSTRUKCJI						-97,35		-97,24		-97,14						
RZĘDNE TERENU	97,10	97,04				97,14		97,60	97,60			97,28			97,40	
ODLEGŁOŚCI	-7,27	-6,24		-4,22	-3,25	-2,65	-2,23	-1,18	0,00	2,65	3,25	3,83	4,15	4,55	5,21	5,70

PIK: 0+148,00  
Skala 1:100/100

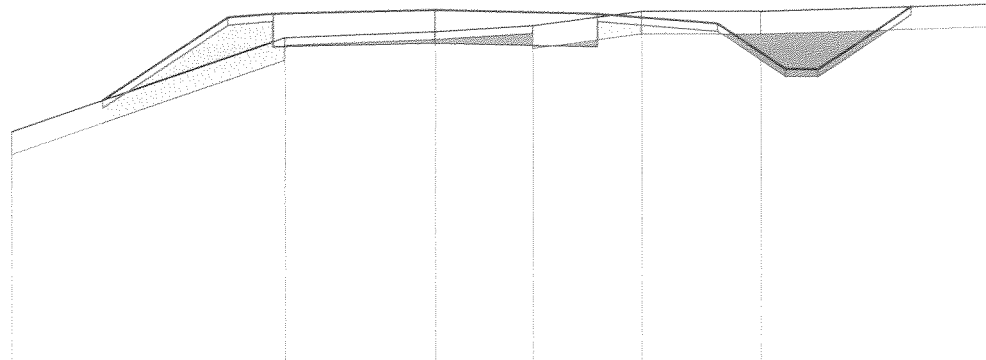
P.P. = 93,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE		95,78		97,14	97,18		97,08		96,97	96,92	96,32	96,32		96,95		
RZĘDNE KONSTRUKCJI					-96,74		-96,64		-96,53							
RZĘDNE TERENU	95,30		96,59			96,68	96,74	96,80	97,30	96,90				97,00		
ODLEGŁOŚCI	-6,51	-5,29	-3,25	-3,21	-2,65	-1,39	0,00	0,37	1,45	2,65	3,25	3,57	4,15	4,55	5,50	7,24

PIK: 0+173,00  
Skala 1:100/100

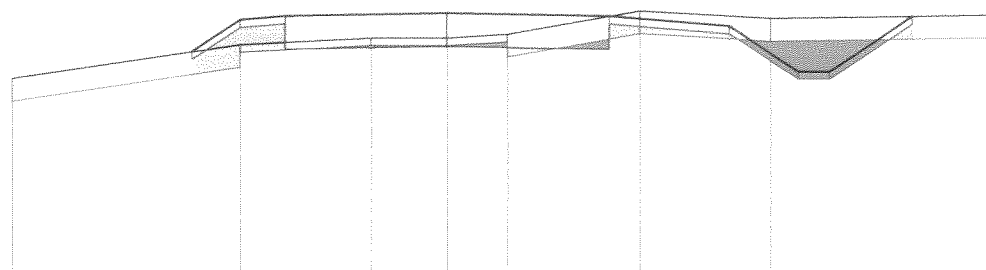
P.P. = 92,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE		95,52		96,62		96,67		96,72		96,67		96,54		95,94		95,94		96,77
RZĘDNE KONSTRUKCJI						-96,23		-96,28		-96,23								
RZĘDNE TERENU	-95,10					96,35		96,43		96,51		96,70		96,70				96,80
ODLEGŁOŚCI	-5,62	-4,41	-2,75	-2,15	-2,00		0,00		1,29	2,15	2,74	3,75	4,32	4,65	5,05	6,28	7,28	

PIK: 0+198,50  
Skala 1:100/100

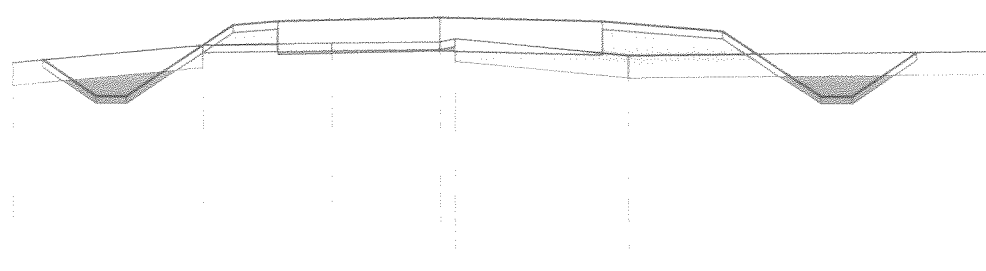
P.P. = 93,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE			96,06		96,48		96,53		96,57		96,53		96,40		95,80		95,80		96,53
RZĘDNE KONSTRUKCJI							-96,09		-96,13		-96,09								
RZĘDNE TERENU	-95,70				96,15		96,24		96,24		96,60		96,50		96,55				96,55
ODLEGŁOŚCI	-5,77		-3,39		-2,75		-2,15		-1,01	0,00	0,80	2,15	2,56	3,75	4,29	4,65	5,05	6,14	7,59

PIK: 0+223,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 93,00

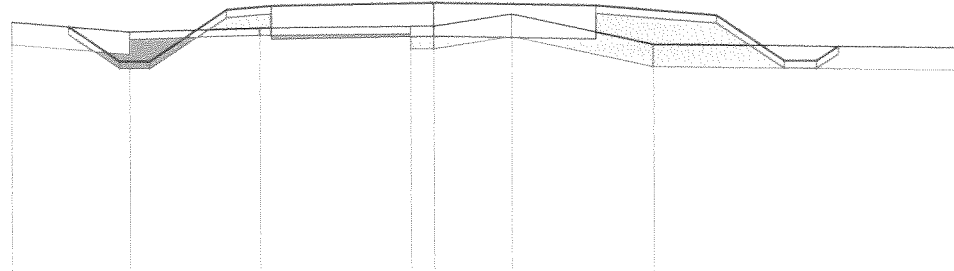


RZĘDNE PROJEKTOWANE		95,94		95,46		95,46		96,40		96,45		96,50		96,45		96,32		95,46		95,46		96,04	
RZĘDNE KONSTRUKCJI										-96,01		-96,06		-96,01									
RZĘDNE TERENU	-95,90				96,13			96,16		96,18		96,22		96,00									96,05
ODLEGŁOŚCI	-5,67	-5,27	-4,56	-4,16	-3,15	-2,75	-2,15	-1,44	0,00	0,20	2,15	2,50	3,75	5,04	5,44	6,30	7,29						



PIK: 0+248,00  
Skala 1:100/100

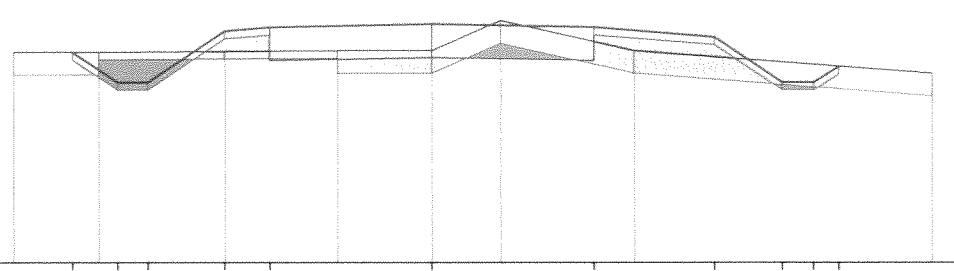
P.P. = 93,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE		96,44	95,98	95,98	96,66	96,71		96,75		96,71	96,58	95,98	95,98	96,17
RZĘDNE KONSTRUKCJI						-96,27		-96,31		-96,27				
RZĘDNE TERENU	96,50		96,37		96,42		96,44	96,44	96,60		96,20			96,15
ODLEGŁOŚCI	-5,60	-4,85	-4,17	-4,04	-2,75	-2,31	-2,15	-0,31	0,00	1,03	2,15	2,91	3,75	4,65

PIK: 0+273,00  
Skala 1:100/100

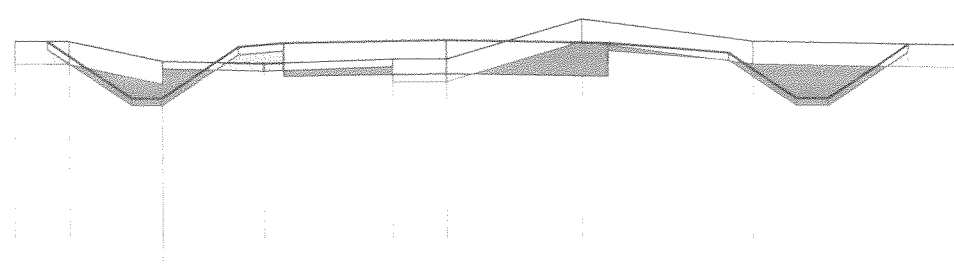
P.P. = 94,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE		96,78	96,38	96,38	97,06	97,11		97,15		97,11	96,98	96,38	96,38	96,59
RZĘDNE KONSTRUKCJI						-96,67		-96,71		-96,67				
RZĘDNE TERENU	96,78	96,78	96,78	96,79	96,80	96,80	97,20	96,80	97,20	96,80	96,50	96,50	96,50	96,50
ODLEGŁOŚCI	-5,55	-4,77	-4,42	-4,17	-3,77	-2,75	-2,15	-1,26	0,00	0,91	2,15	2,68	3,75	4,65

PIK: 0+298,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 94,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE		97,80	97,05	97,05	97,73	97,78		97,82		97,78	97,65	97,05	97,05	97,76
RZĘDNE KONSTRUKCJI						-97,34		-97,38		-97,34				
RZĘDNE TERENU	97,80	97,80	97,54	97,51	97,57	97,57	97,82	97,82	98,10	97,80	97,80	97,05	97,05	97,75
ODLEGŁOŚCI	-5,72	-5,29	-5,00	-4,17	-3,77	-3,76	-2,75	-2,41	-2,15	-0,71	0,00	1,80	2,15	3,75



PIK: 0+398,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 95,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	98,50	97,96	97,96	98,64	98,69	98,73	98,69	98,56	97,96	97,96	98,38				
RZĘDNE KONSTRUKCJI				-98,25	-98,25	-98,29	-98,25								
RZĘDNE TERENU	98,50			98,53		98,60	99,00				98,30				
ODLEGŁOŚCI	-5,22 -4,98	-4,17	-3,77	-3,14	-2,75	-2,15	-1,48	0,00 0,23	1,63	2,15	3,75	4,65	5,05	5,69	6,24

PIK: 0+423,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 95,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE		98,32	98,06	98,06	98,74	98,79	98,83		98,79	98,66	98,06	98,06	98,28			
RZĘDNE KONSTRUKCJI					-98,35	-98,35	-98,39		-98,35							
RZĘDNE TERENU	98,30			98,35		98,44	98,40	98,40	98,40				98,25			
ODLEGŁOŚCI	-5,56	-4,56	-4,17	-3,77	-3,00 -2,75	-2,15	-1,38	0,00	0,51	2,15	2,47	3,75	4,65	5,05	5,39	6,18

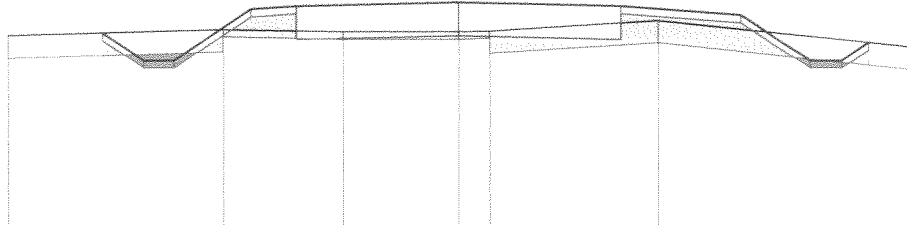
PIK: 0+447,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 95,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE		98,29	98,15	98,15	98,83	98,88	98,92		98,88	98,75	98,15	98,15	98,35				
RZĘDNE KONSTRUKCJI					-98,44	-98,44	-98,48		-98,44								
RZĘDNE TERENU	98,20			98,35		98,44	98,42	98,41	98,60				98,30				
ODLEGŁOŚCI	-5,96	-4,38	-4,17	-3,77	-3,29	-2,75	-2,15	-1,48	0,00	0,46	2,01	2,15	3,75	4,65	5,05	5,35	6,06

PIK: 0+472,00  
Skala 1:100/100

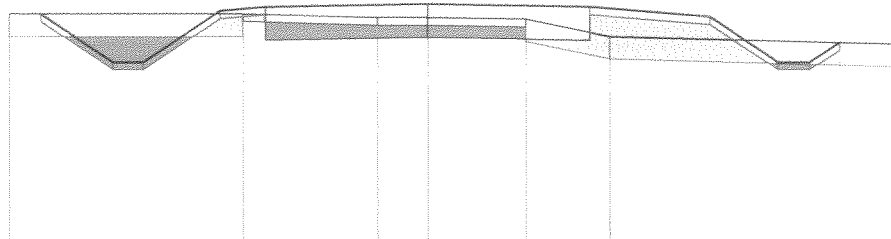
P.P. = 96,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE		98,63	98,27	98,27		98,95	98,99		99,04		98,99	98,87	98,27	98,27	98,51
RZĘDNE KONSTRUKCJI						-98,55			-98,60		-98,55				
RZĘDNE TERENU	98,60				98,68		98,65		98,65	98,66		98,80			98,45
ODLEGŁOŚCI	-5,97	-4,72	-4,17	-3,77	-3,12	-2,75	-2,15	-1,53	0,00	0,41	2,15	2,65	3,75	4,65	5,05

PIK: 0+497,40  
Skala 1:100/100

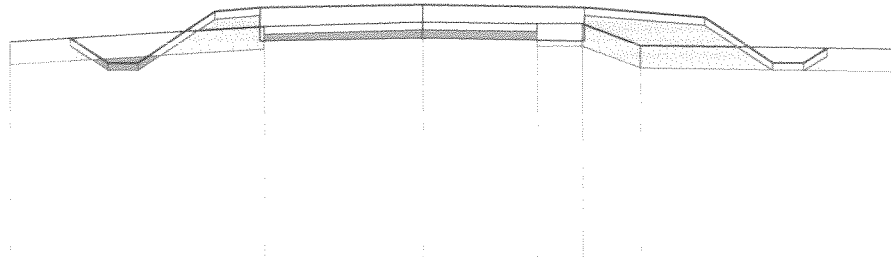
P.P. = 96,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	99,10	98,46	98,46	99,14	99,19			99,23		99,19	99,06	98,46	98,46	98,72
RZĘDNE KONSTRUKCJI				-98,75				-98,79		-98,75				
RZĘDNE TERENU	99,10			99,10			99,05	99,05	99,03	98,80				98,70
ODLEGŁOŚCI	-5,55	-5,13	-4,17	-3,77	-2,75	-2,45	-2,15	-0,67	0,00	1,30	2,15	2,41	3,75	4,65

PIK: 0+522,40  
Skala 1:100/100

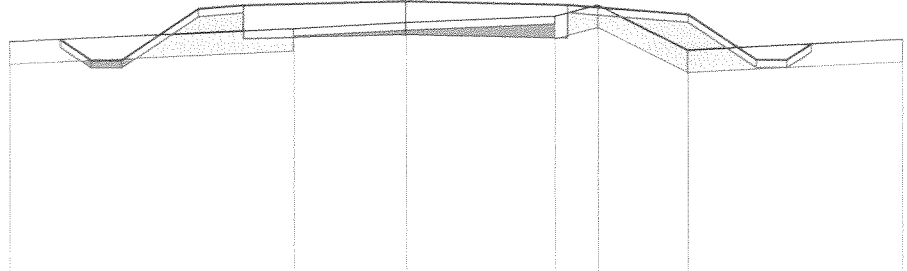
P.P. = 96,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE		99,00	98,67	98,67	99,35	99,40		99,44		99,40	99,27	98,67	98,67	98,86
RZĘDNE KONSTRUKCJI					-98,96			-99,00		-98,96				
RZĘDNE TERENU	98,95				99,15		99,21	99,19	99,19	98,90				98,85
ODLEGŁOŚCI	-5,47	-4,67	-4,17	-3,77	-2,75	-2,15	-2,10	0,00	1,52	2,12	2,15	2,89	3,75	4,65

PIK: 0+547,40  
Skala 1:100/100

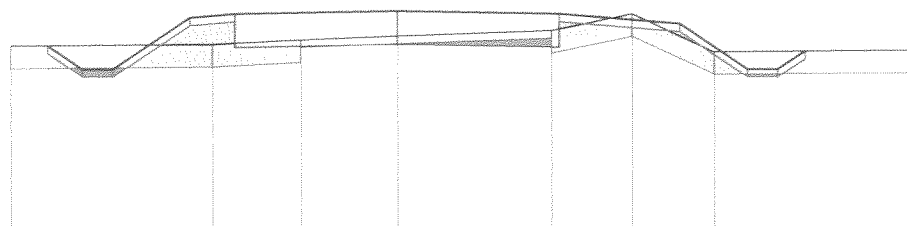
P.P. = 96,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	99,15	98,87	98,87	99,55	99,60	99,65	99,60	99,47	98,87	98,87	99,08						
RZĘDNE KONSTRUKCJI					-99,16	-99,21	-99,16										
RZĘDNE TERENU	99,12					99,37	99,45	99,60	99,00		99,14						
ODLEGŁOŚCI	-5,25	-4,58	-4,17	-3,77	-2,75	-2,15	-1,49	0,00	1,98	2,15	2,55	3,74	3,75	4,65	5,05	5,36	6,55

PIK: 0+572,40  
Skala 1:100/100

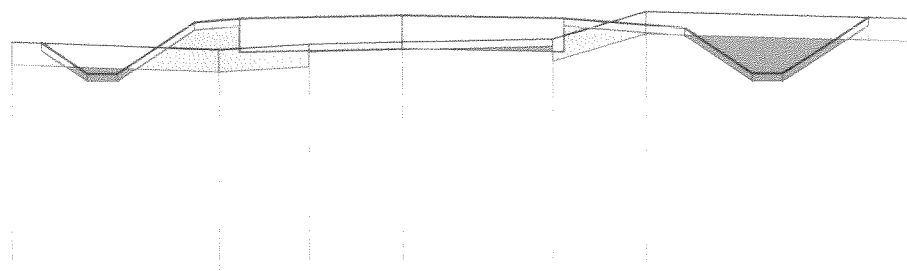
P.P. = 97,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	99,48	99,17	99,17	99,85	99,90	99,94	99,90	99,77	99,17	99,17	99,41							
RZĘDNE KONSTRUKCJI					-99,46	-99,50	-99,46											
RZĘDNE TERENU	99,48			99,50	99,56	99,61	99,68	99,90	99,40		99,42							
ODLEGŁOŚCI	-5,12	-4,63	-4,17	-3,77	-2,75	-2,45	-2,15	-1,28	0,00	2,05	2,15	3,12	3,75	4,21	4,65	5,05	5,40	6,75

PIK: 0+597,50  
Skala 1:100/100

P.P. = 97,00

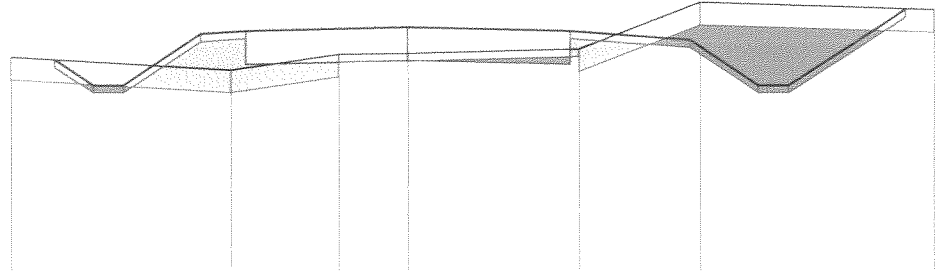


RZĘDNE PROJEKTOWANE	100,19	99,78	99,78	100,46	100,51	100,55	100,51	100,38	99,78	99,78	100,52						
RZĘDNE KONSTRUKCJI					-100,07	-100,11	-100,07										
RZĘDNE TERENU	100,20			100,10	100,17	100,20	100,24	100,60	100,50		100,50						
ODLEGŁOŚCI	-5,17	-4,78	-4,17	-3,77	-2,75	-2,43	-2,15	-1,23	0,00	2,00	2,15	3,24	3,75	4,65	5,05	6,16	6,80



PIK: 0+622,50  
Skala 1:100/100

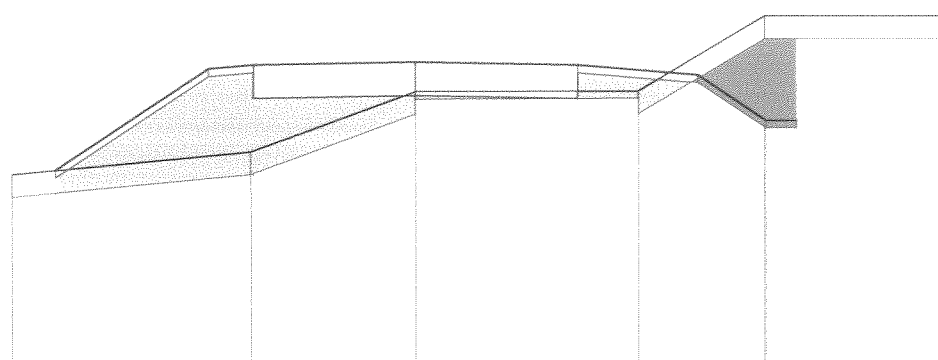
P.P. = 98,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	100,94	100,60	100,60	101,28	101,32	101,37	101,32	101,20	100,60	100,60	101,61
RZĘDNE KONSTRUKCJI					100,88	100,93	100,88		100,60	100,60	
RZĘDNE TERENU	100,97			100,80	101,01	101,02	101,08	101,70			101,60
ODLEGŁOŚCI	-5,26	-4,68	-4,17	-2,75	-2,35	-2,15	2,15	3,75	4,65	5,05	6,57
							2,27	3,88			6,95

PIK: 0+647,50  
Skala 1:100/100

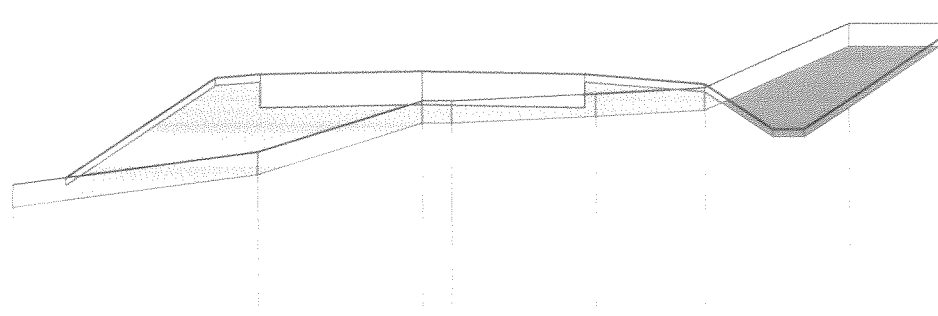
P.P. = 98,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	100,76		102,10	102,15	102,19		102,15	102,02	101,42	101,42	
RZĘDNE KONSTRUKCJI				101,71	101,75		101,71		101,42	101,42	
RZĘDNE TERENU	100,70		101,00	101,71	101,80	101,75	101,81	102,80	102,80	102,80	102,80
ODLEGŁOŚCI	-5,35	-4,77	-2,75	-2,19	0,00	2,15	2,96	3,75	4,63	4,65	7,09
				-2,15					5,05		

PIK: 0+672,00  
Skala 1:100/100

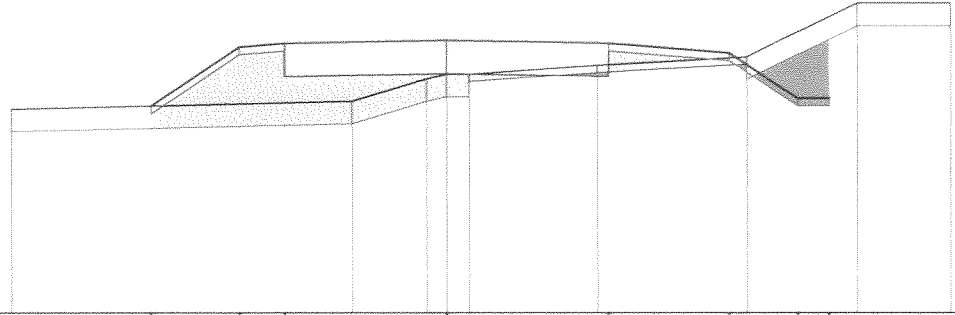
P.P. = 99,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	101,56		102,88	102,93	102,97		102,93	102,80	102,20	102,20	103,60
RZĘDNE KONSTRUKCJI				102,49	102,53		102,49		102,20	102,20	
RZĘDNE TERENU	101,47		101,90	102,93	102,58	102,58	102,67	102,75	103,60	103,60	103,60
ODLEGŁOŚCI	-5,43	-4,73	-2,75	-2,19	0,00	0,39	2,15	3,75	4,65	5,05	7,14
				-2,15			2,30				7,23

PIK: 0+697,00  
Skala 1:100/100

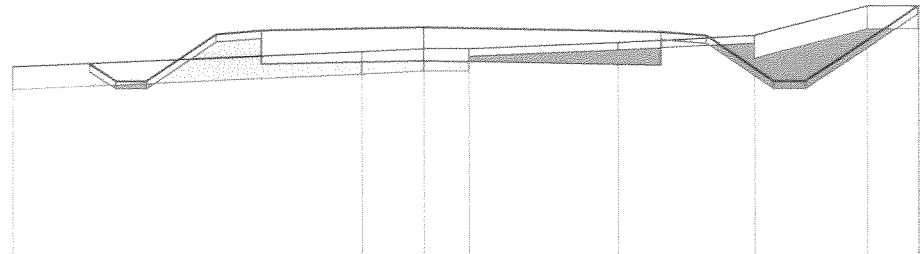
P.P. = 100,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE		102,74	103,52	103,57		103,61		103,57	103,44	102,84	102,84		
RZĘDNE KONSTRUKCJI				-103,13		-103,17		-103,13					
RZĘDNE TERENU	102,70				102,80	103,10	103,16	103,16	103,28	103,39	104,10	104,10	
ODLEGŁOŚCI	-5,77	-3,92	-2,75	-2,15	-1,26	-0,27	0,00	0,30	2,00	3,75	4,65	5,05	6,65

PIK: 0+722,00  
Skala 1:100/100

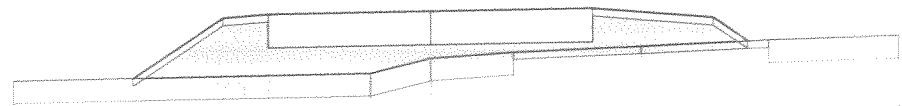
P.P. = 101,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE		103,54	103,31	103,31	103,93	103,98		104,02		103,96	103,91	103,31	103,31	104,30				
RZĘDNE KONSTRUKCJI					-103,54	-103,58		-103,52										
RZĘDNE TERENU	103,50				103,70	103,74	103,74	103,82	103,91	104,30	104,30	104,30	104,30	104,30				
ODLEGŁOŚCI	-5,45	-4,43	-4,08	-3,68	-2,75	-2,15	-0,82	0,00	0,60	2,58	3,15	3,75	4,39	4,65	5,05	5,85	6,53	6,54

PIK: 0+747,00  
Skala 1:100/100

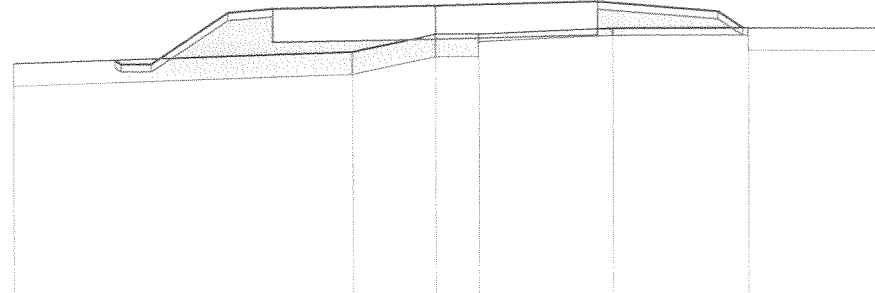
P.P. = 100,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE		103,23	104,03	104,08		104,12		104,16	104,04	103,73			
RZĘDNE KONSTRUKCJI			-103,64	-103,68		-103,72							
RZĘDNE TERENU	103,20				103,30	103,50	103,58	103,66	103,74	103,80	103,80		
ODLEGŁOŚCI	-5,53	-3,95	-2,75	-2,15	-0,80	0,00	1,10	2,15	2,80	3,75	4,21	4,49	6,18

PIK: 0+772,00  
Skala 1:100/100

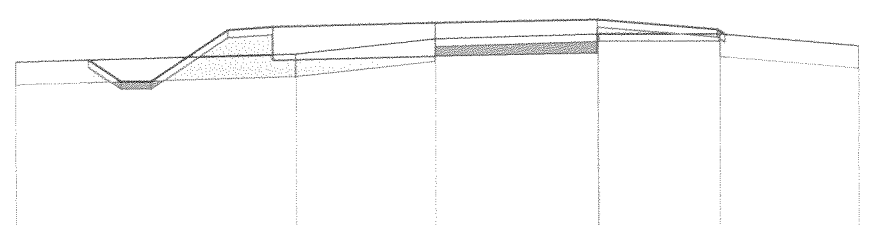
P.P. = 100,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE		103,29	103,24	103,24	103,92	103,97	104,01	104,06	103,93	103,71					
RZĘDNE KONSTRUKCJI					103,53		103,57	103,62							
RZĘDNE TERENU	103,25					103,40	103,63	103,63	103,71	103,71	103,70				
ODLEGŁOŚCI	-5,59	-4,25	-4,17	-3,77	-2,75	-2,15	-1,10	0,00	0,57	2,15	2,35	3,75	4,08	4,15	5,84

PIK: 0+797,00  
Skala 1:100/100

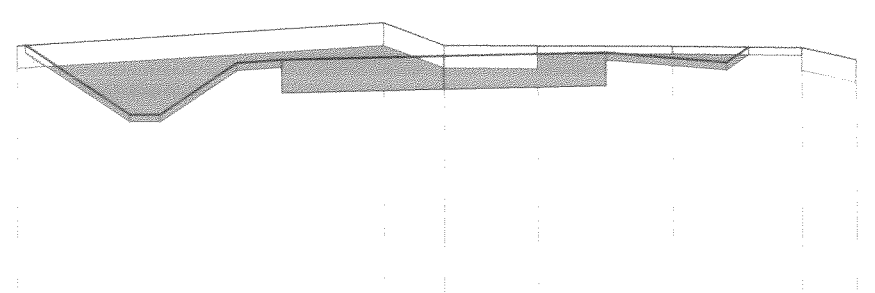
P.P. = 101,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE		103,43	103,14	103,14	103,82	103,86	103,91	103,95	103,82	103,75				
RZĘDNE KONSTRUKCJI					103,42		103,47	103,51						
RZĘDNE TERENU	103,40					103,50	103,70	103,76	103,76	103,60				
ODLEGŁOŚCI	-5,56	-4,60	-4,17	-3,77	-2,75	-2,15	-1,85	0,00	2,15	2,17	3,75	3,78	3,85	5,58

PIK: 0+822,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 100,00

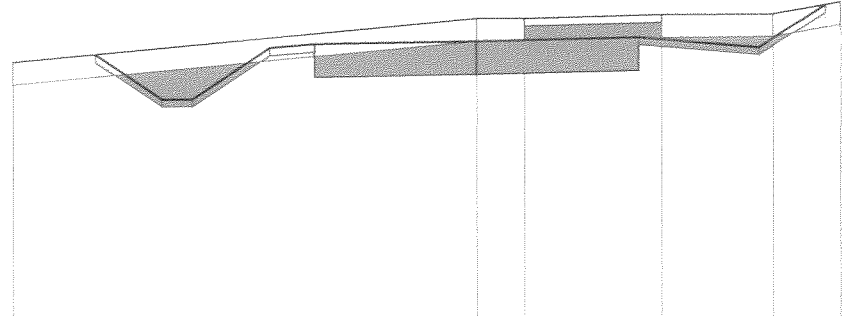


RZĘDNE PROJEKTOWANE	104,01	103,09	103,09	103,77	103,81	103,86	103,90	103,77	103,97				
RZĘDNE KONSTRUKCJI				103,37		103,42	103,46						
RZĘDNE TERENU	104,00				104,30	104,00	103,99	103,98	103,96	103,80			
ODLEGŁOŚCI	-5,66	-4,17	-3,77	-2,75	-2,15	-0,80	1,24	2,15	3,03	3,75	4,04	4,73	5,43



PIK: 0+922,00  
Skala 1:100/100

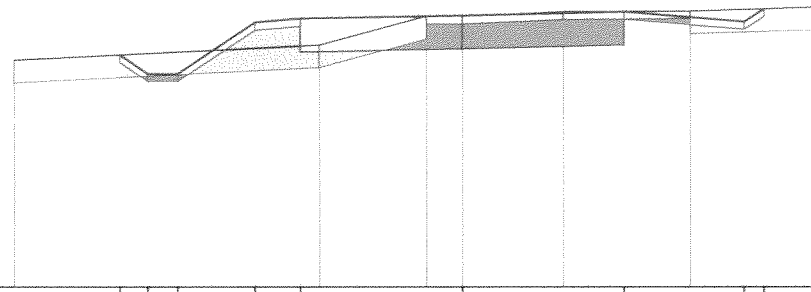
P.P. = 100,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE		103,50	102,91	102,91	103,59	103,64		103,68		103,73		103,60	104,16
RZĘDNE KONSTRUKCJI						-103,20		-103,24		-103,29			
RZĘDNE TERENU	103,40							103,98	103,98	104,03		104,04	104,20
ODLEGŁOŚCI	-6,15	-5,06	-4,17	-3,77	-2,75	-2,15	0,00	0,63	2,15	2,45	3,75	3,93	4,60

PIK: 0+947,00  
Skala 1:100/100

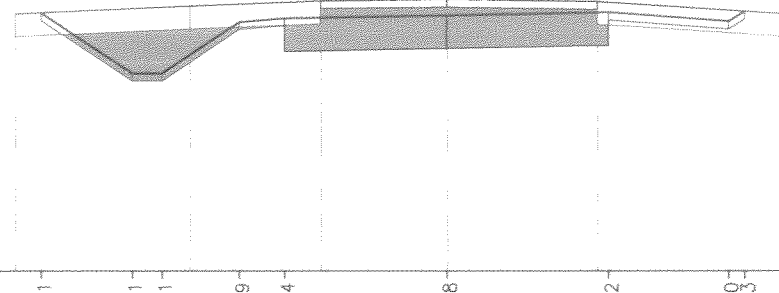
P.P. = 100,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE		103,07	102,82	102,82	103,50	103,55		103,59		103,64		103,51	103,68
RZĘDNE KONSTRUKCJI						-103,11		-103,15		-103,20			
RZĘDNE TERENU	103,00						103,20	103,58	103,58	103,64		103,65	103,70
ODLEGŁOŚCI	-5,94	-4,54	-4,17	-3,77	-2,75	-2,15	-1,90	-0,48	0,00	1,34	2,15	3,03	3,75

PIK: 0+972,00  
Skala 1:100/100

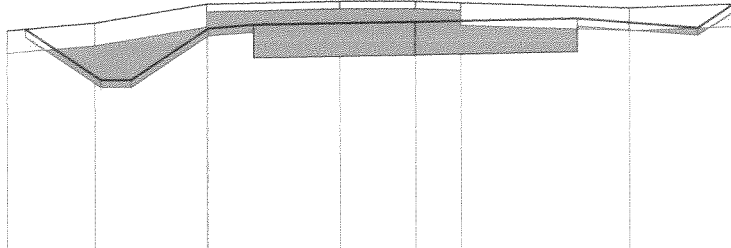
P.P. = 100,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE		103,41	102,61	102,61	103,29	103,34		103,38		103,42		103,30	103,43
RZĘDNE KONSTRUKCJI						-102,90		-102,94		-102,98			
RZĘDNE TERENU	103,40						103,57	103,59	103,59	103,56		103,40	103,40
ODLEGŁOŚCI	-5,72	-5,38	-4,17	-3,77	-3,40	-2,75	-2,15	-1,67	0,00	2,00	2,15	3,75	3,96

PIK: 0+997,00  
Skala 1:100/100

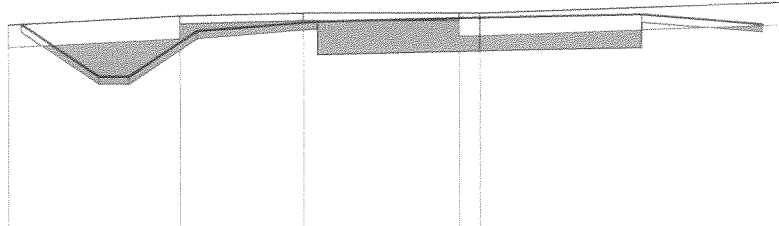
P.P. = 100,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	103,02	102,35	102,35	103,03	103,08	103,12	103,16	103,04	103,35		
RZĘDNE KONSTRUKCJI					-102,64	-102,68	-102,72				
RZĘDNE TERENU	103,00	103,10	103,35		103,39	103,39	103,30	103,35	103,35		
ODLEGŁOŚCI	-5,41 -5,17	-4,25 -4,17	-3,77	-2,77 -2,75	-2,15	-1,00	0,00	0,60	2,15	2,84	3,75 4,22 4,25

PIK: 1+022,00  
Skala 1:100/100

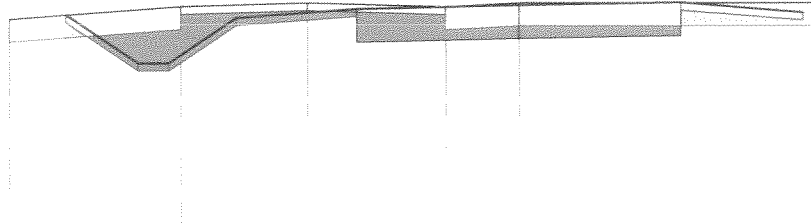
P.P. = 100,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	102,81	102,12	102,12	102,72	102,85	102,90	102,94	102,81
RZĘDNE KONSTRUKCJI					-102,41	-102,46	-102,50	
RZĘDNE TERENU	102,80			102,92	102,96	102,96		103,10
ODLEGŁOŚCI	-6,25 -6,08	-5,05 -4,65		-3,98 -3,75	-2,34 -2,15	-0,28 0,00	2,15	3,75 4,02

PIK: 1+047,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 99,00

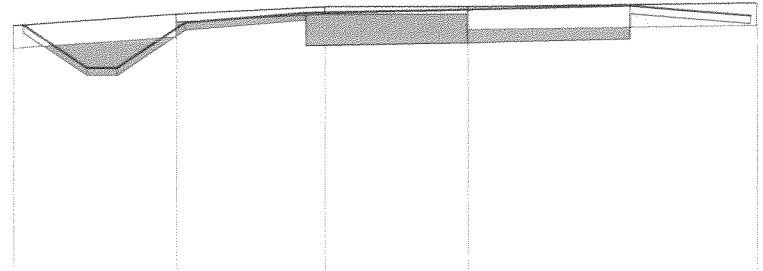


RZĘDNE PROJEKTOWANE		102,66	102,02	102,02	102,62	102,74	102,79	102,83	102,70	
RZĘDNE KONSTRUKCJI						-102,30	-102,35	-102,39		
RZĘDNE TERENU	102,60			102,77		102,82	102,77		102,82	
ODLEGŁOŚCI	-6,76	-6,01	-5,05 -4,65 -4,49	-3,75	-2,81	-2,15	-0,98	0,00	2,15	3,75 3,88



PIK: 1+072,00  
Skala 1:100/100

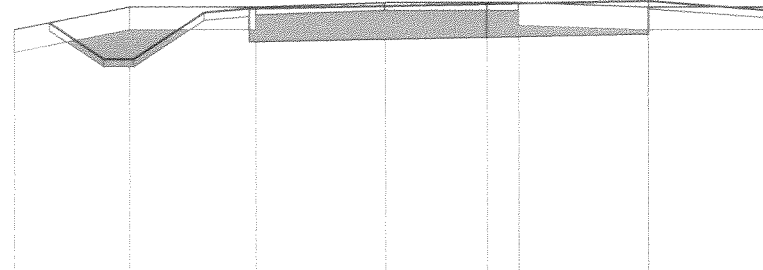
P.P. = 99,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	102,51	101,94	101,94	102,54	102,67	102,71	102,76	102,63
RZĘDNE KONSTRUKCJI					-102,23	-102,27	-102,32	
RZĘDNE TERENU	102,50			102,65	102,75	102,75		102,80
ODLEGŁOŚCI	-6,03 -5,90	-5,05 -4,65		-3,87 -3,75	-2,15 -1,90	0,00	2,15	3,75 3,63

PIK: 1+097,00  
Skala 1:100/100

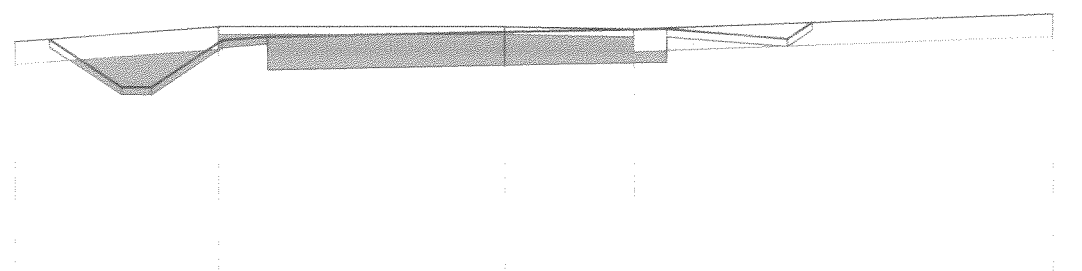
P.P. = 99,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	102,39	101,91	101,91	102,53	102,58	102,64	102,68	102,56
RZĘDNE KONSTRUKCJI					-102,14	-102,20	-102,24	
RZĘDNE TERENU	102,30		102,60	102,60	102,60	102,66	102,60	102,60
ODLEGŁOŚCI	-6,27 -5,80	-5,08 -4,74 -4,68		-3,75 -3,15 -3,07		-1,35	0,00 0,42	2,14 3,70 3,75

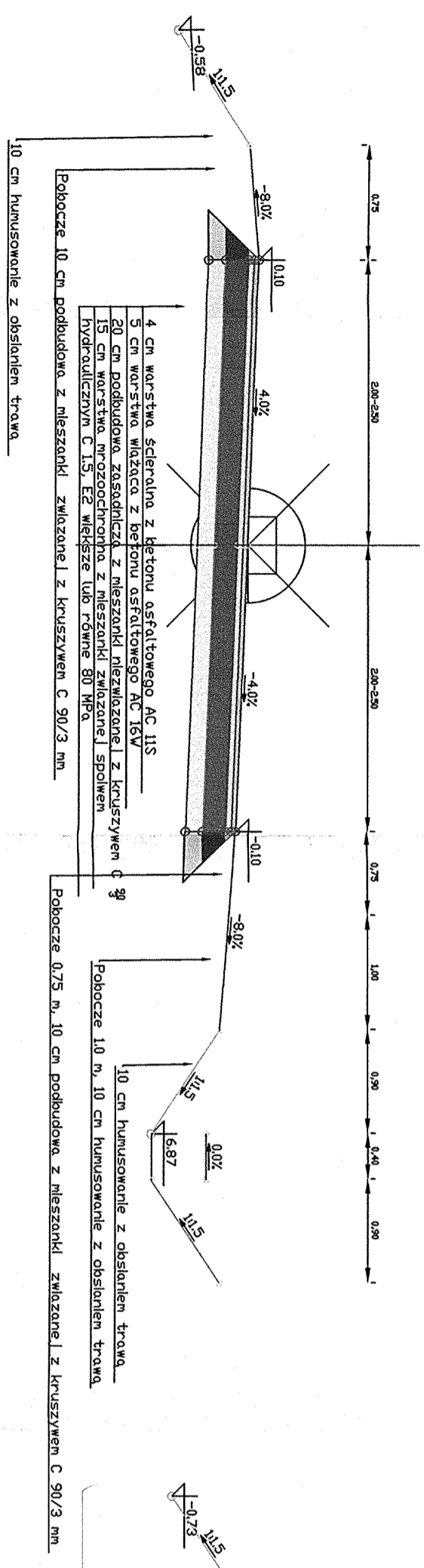
PIK: 1+115,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 99,00

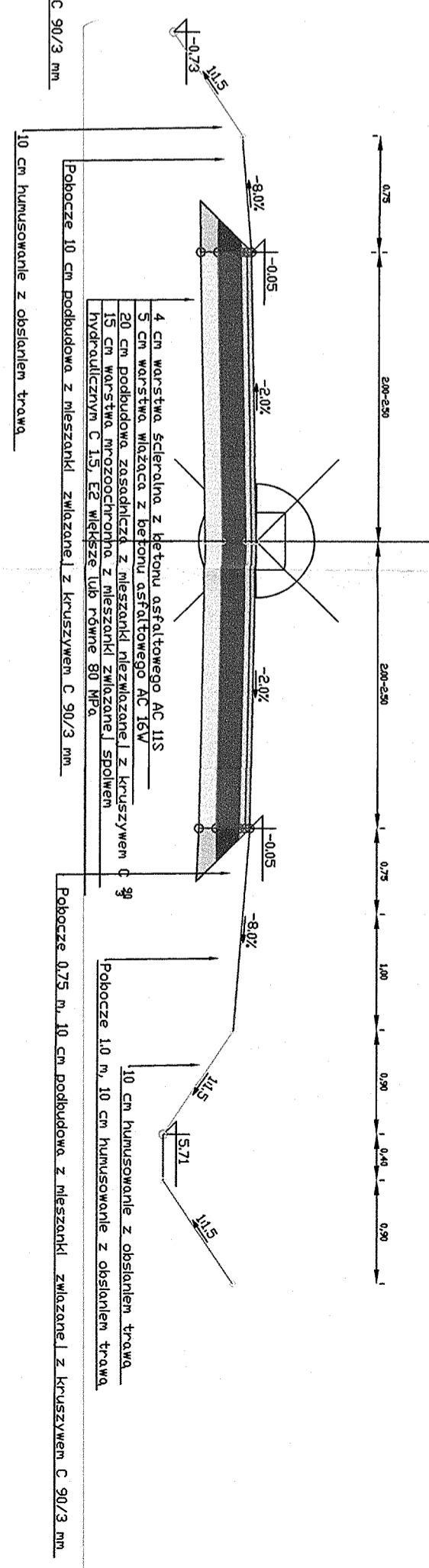


RZĘDNE PROJEKTOWANE	102,49	101,86	101,86	102,48	102,53	102,59	102,63	102,50	102,72
RZĘDNE KONSTRUKCJI					-102,09	-102,15	-102,19		
RZĘDNE TERENU	102,46			102,66		102,66	102,63		102,83
ODLEGŁOŚCI	-6,50 -6,04	-5,08 -4,68		-3,80 -3,75 -3,15		0,00	1,71 2,15	3,75 4,07	7,25

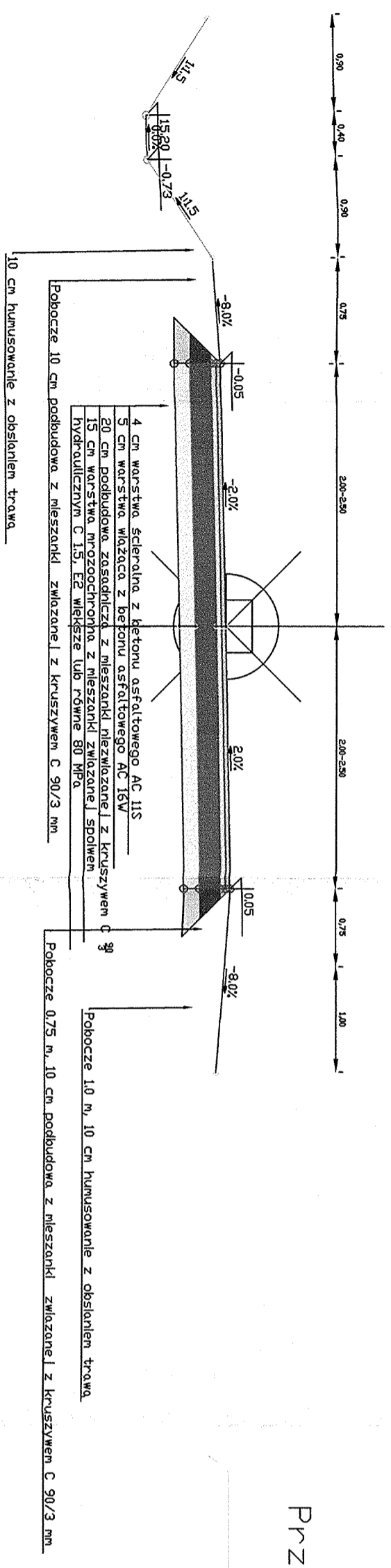
na łuku od km 0+080 do km 0+170



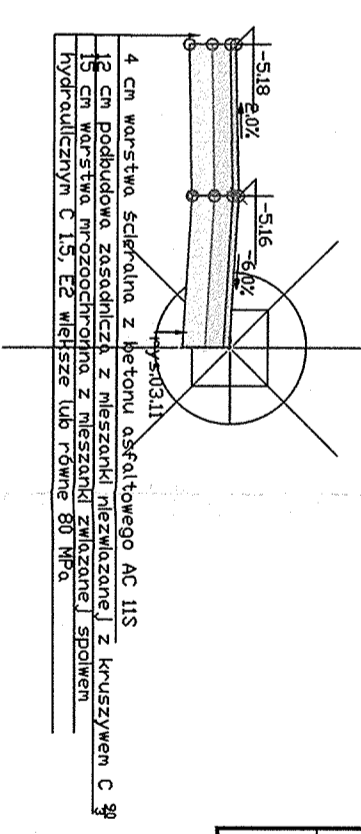
na prostej od km 0+034 do km 0+080 i od km 0+170 do km 0+750



od km 0+750 do km 1+117.94



Przekrój jazdy gospodarczego

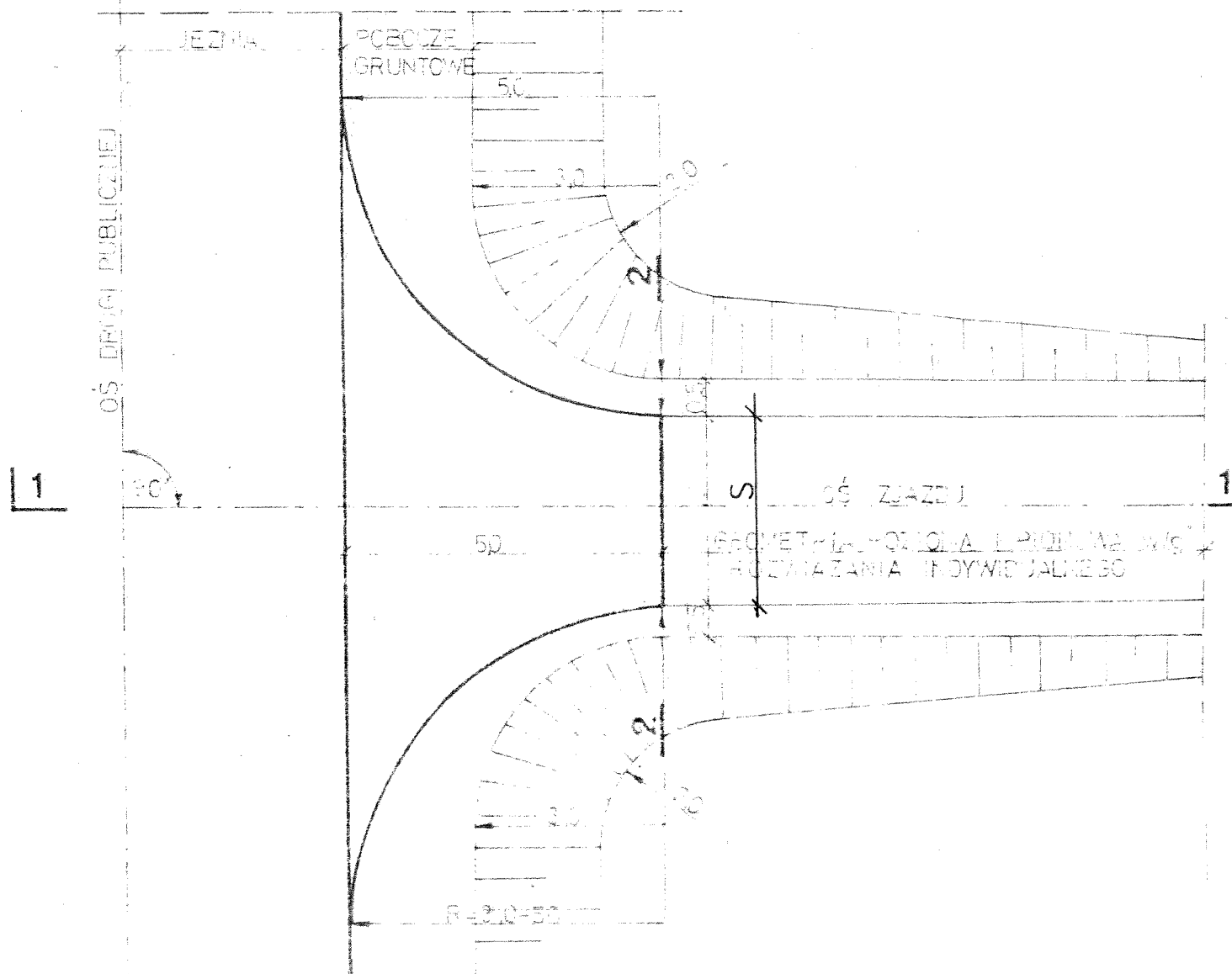


Nazwa i adres obiektu budowlanego:		Stwierdzenie	
Rodziona droga gminnej w Trzcinicy, Gmina Siedenka, województwo kujawsko-pomorskie		Stwierdzenie	
Typ opracowania:		1:30	
Przebieg konstrukcyjny		5	
Imię i nazwisko projektanta:	Spejalność i numer uprawnień budowlanych:	Data	Podpis
Mgr inż. Kazimierz Chojnacki	Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-technicznej w zakresie dróg w LAN-KZ.72104888 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budowlanych nr ewidencyjny KJP/BD/0258501	2019.11.16	[Signature]
Imię i nazwisko sprawdzającego:	Spejalność i numer uprawnień budowlanych:	Data	Podpis
Wojciech Kłabecki	Uprawnienia budowlane numer ewidencyjny KJP/BD/031PO/00005 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budowlanych nr ewidencyjny KJP/BD/024201	2019.11.16	[Signature]

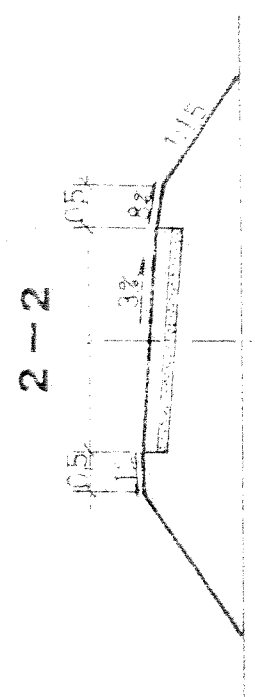
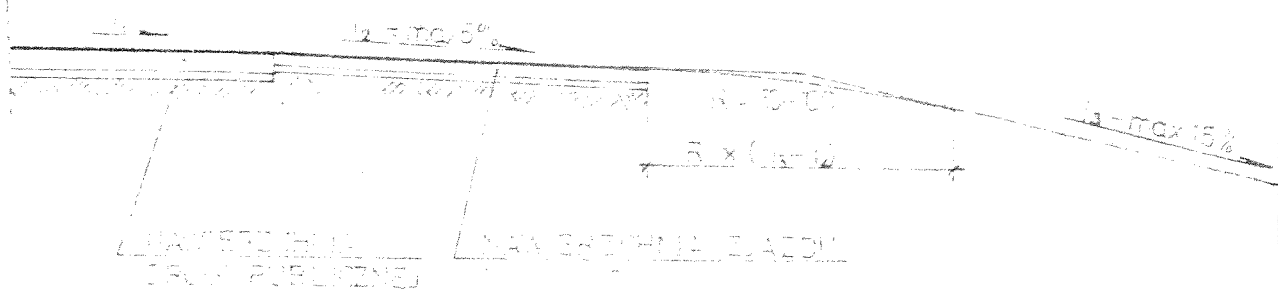
03.82

1:100

PLAN SYTUACYJNY



PRZEKRÓJ 1-1



ZASTOSOWANIE

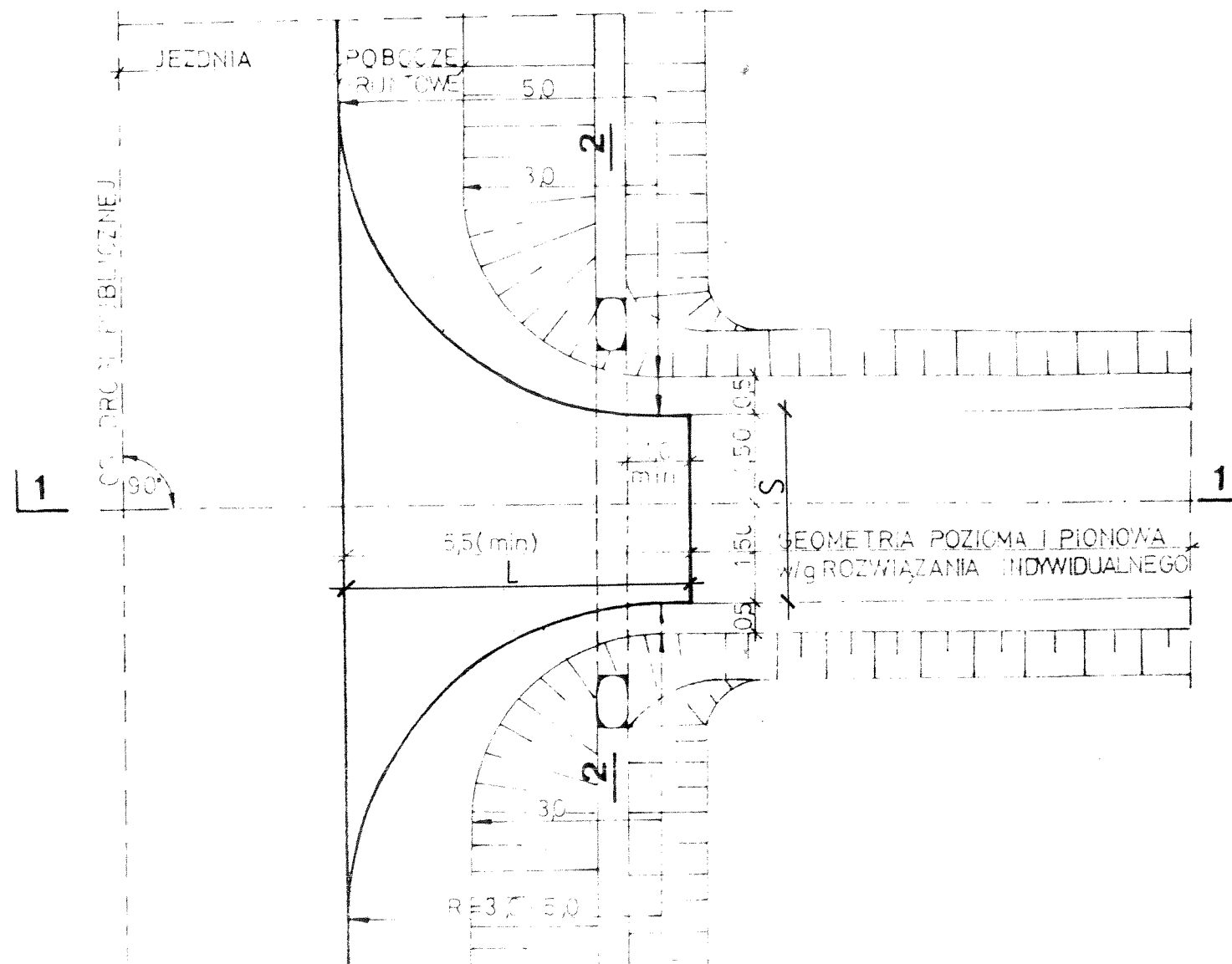
Do obsługi terenów rolnych i zabudowań o charakterze gospodarszym.

TABELA PRZEDMAROWA

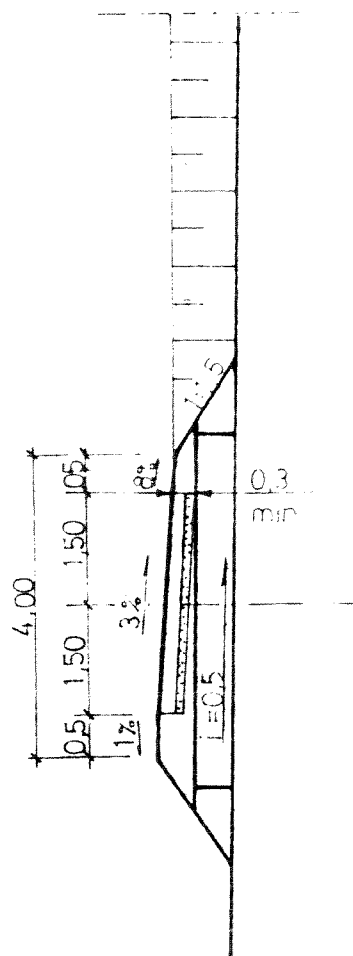
Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE PCB	Jedn.	Ilość	
			R=50	R=100
1	Nawierzchnia	m <sup>2</sup>	25,7	18,3
2	Fodbudowa	m <sup>2</sup>	30,5	21,7

Nazwa i adres obiektu budowlanego: <b>Rozbudowa drogi gminnej w Trzcińcu, Gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie</b>			
Tytuł opracowania: <b>Zjazd gospodarczy w nasypie 03.82</b>		Skala rysunku: <b>1:50</b>	Numer rysunku: <b>6</b>
Imię i nazwisko projektanta: <b>Mgr inż. Kazimierz Chojnacki</b>	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: <b>Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/0258/01</b>	Data: <b>2019.11.16</b>	Podpis: <i>[Signature]</i>
Imię i nazwisko sprawdzającego: <b>Inż. Wojciech Klátecki</b>	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: <b>Uprawnienia budowlane numer ewidencyjny KUP/0031/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/1024/01</b>	Data: <b>2019.11.16</b>	Podpis: <i>[Signature]</i>

## PLAN SYTUACYJNY



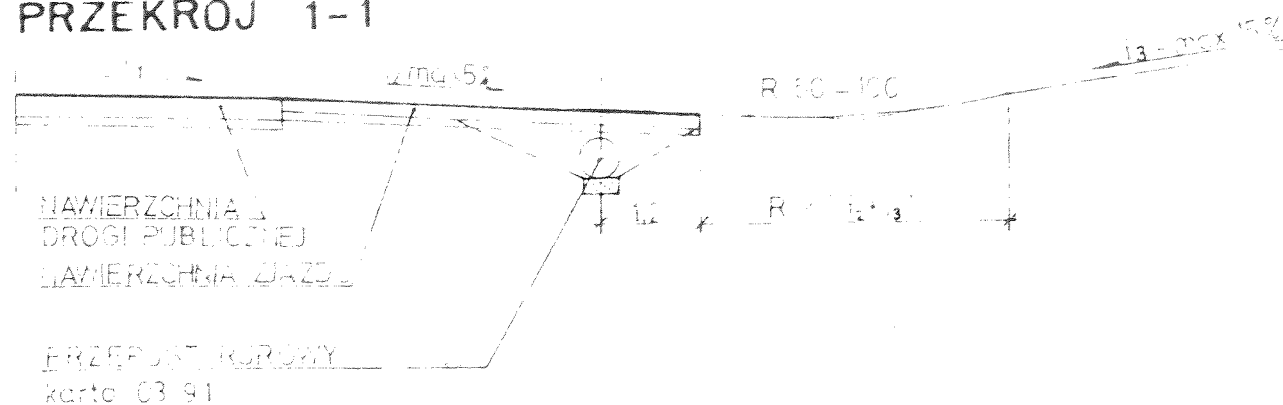
2-2



## ZASTOSOWANIE

- Do obsługi terenów rolnych
- i zabudowań o charakterze gospodarczym

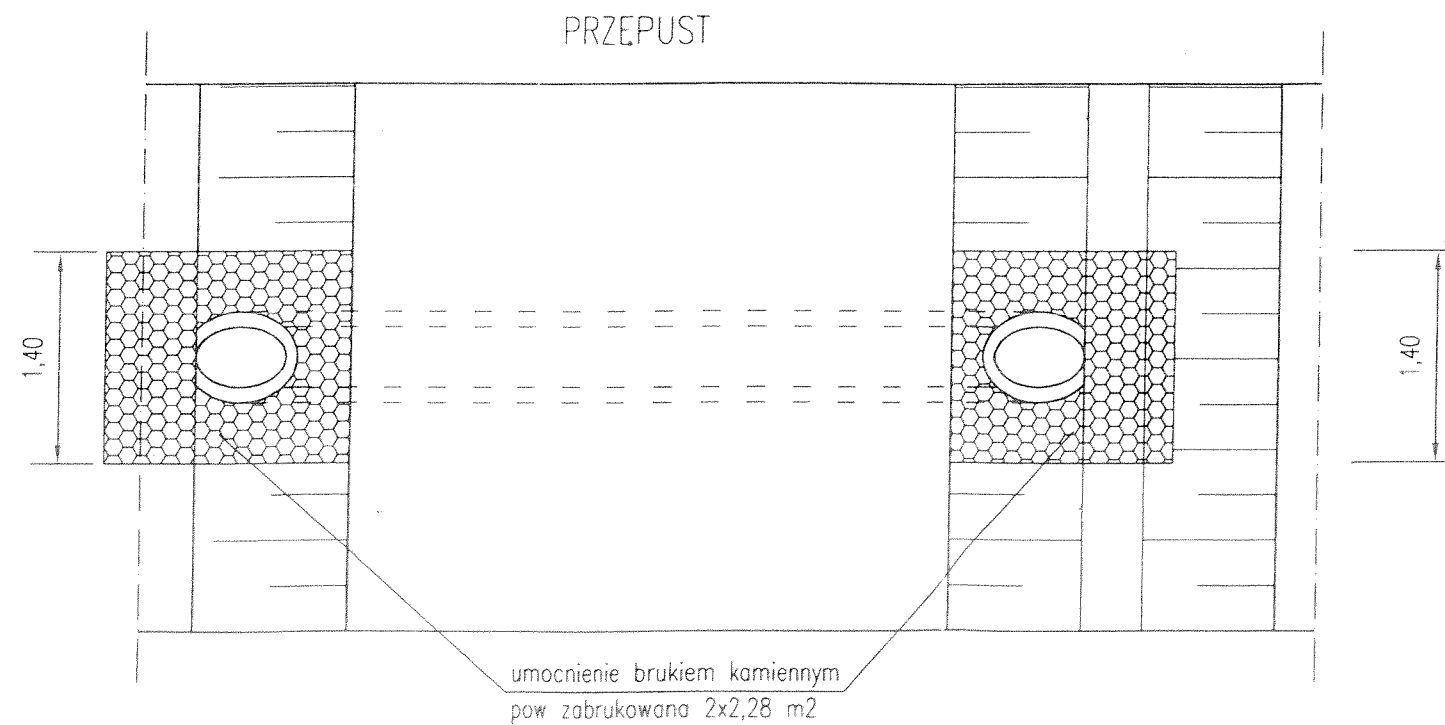
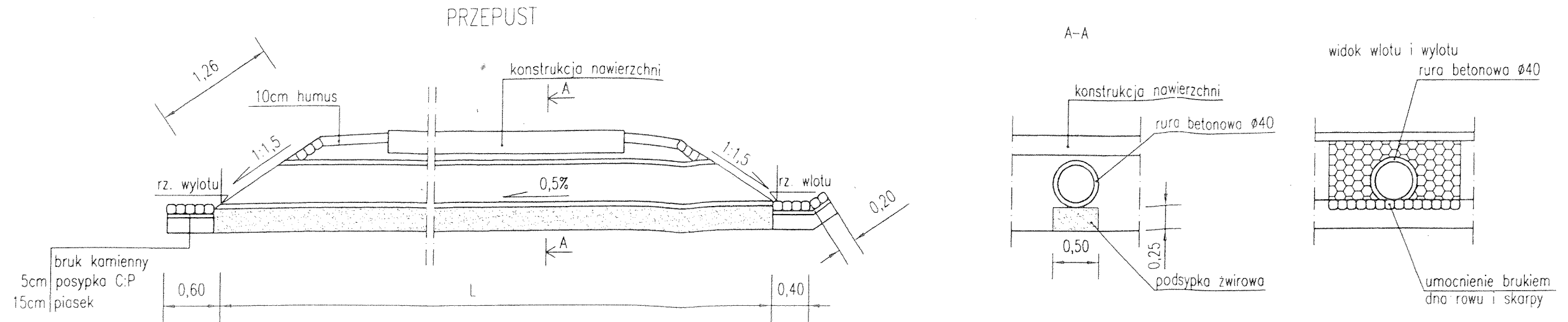
## PRZEKRÓJ 1-1



## TABELA PRZEDMIAROWA

Lp.	Wyszczególnienie robót	jedn.	ilość	
			R=5.0	R=30
1	NAMIERZCHNIA	m <sup>2</sup>	23.0	20.4
2	PODOBUDOWA	m <sup>2</sup>	32.7	23.2
3	PRZEPUST	szt.	1	1

Nazwa i adres obiektu budowlanego: Rozbudowa drogi gminnej w Trzciancu, Gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie			
Tytuł opracowania: Zjazd gospodarczy w wykopie 03.83		Skala rysunku: 1:100	Numer rysunku: 7
Imię i nazwisko projektanta: Mgr inż. Kazimierz Chojnacki	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/0258/01	Data 2019.11.16	Podpis 
Imię i nazwisko sprawdzającego: Inż. Wojciech Klátecki	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia budowlane numer ewidencyjny KUP/0031/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/1024/01	Data 2019.11.16	Podpis 



Nazwa i adres obiektu budowlanego: <b>Rozbudowa drogi gminnej w Trzcińcu, Gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie</b>			
Tytuł opracowania: <b>Przepręst pod zjazdem</b>		Skala rysunku: 1:50	Numer rysunku: 8
Imię i nazwisko projektanta: <b>Mgr inż. Kazimierz Chojnacki</b>	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUPI/BD/0258/01	Data 2019.11.16	Podpis 
Imię i nazwisko sprawdzającego: <b>Inż. Wojciech Klátecki</b>	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia budowlane numer ewidencyjny KUPI/0031/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUPI/BD/1024/01	Data 2019.11.16	Podpis 

## Tabela.txt

## TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Projekt :  
 Plik :2019 Trzciniec.niw  
 Utworzony: dn.09.12.2019 godz.18:20:55

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI[m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR(*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP			
0+043,00	1,19	0,32	8,00	9,15	1,29	1,29	-7,86	0,00
0+051,00	1,10	0,00	25,00	42,05	9,65	9,65	-32,40	-7,86
0+076,00	2,26	0,77	25,00	69,07	22,82	22,82	-46,25	-40,26
0+101,00	3,26	1,05	27,00	66,76	17,02	17,02	-49,74	-86,51
0+128,00	1,68	0,21	20,00	34,73	11,89	11,89	-22,84	-136,24
0+148,00	1,79	0,98	25,00	40,18	24,34	24,34	-15,85	-159,08
0+173,00	1,42	0,96	25,50	26,73	21,36	21,36	-5,37	-174,93
0+198,50	0,67	0,71	24,50	30,66	18,08	18,08	-12,58	-180,30
0+223,00	1,83	0,76	25,00	44,92	14,20	14,20	-30,72	-192,88
0+248,00	1,77	0,37	25,00	40,76	11,63	11,63	-29,13	-223,60
0+273,00	1,50	0,56	25,00	22,79	29,15	22,79	6,36	-252,74
0+298,00	0,33	1,77	25,00	6,64	43,36	6,64	36,72	-246,38



## Tabela.txt

0+323,00	0,20	1,70	25,00	4,30	49,09	4,30	44,78	-209,66
0+348,00	0,14	2,23	25,00	6,08	55,09	6,08	49,00	-164,88
0+373,00	0,35	2,18	25,00	6,61	48,98	6,61	42,37	-115,87
0+398,00	0,18	1,74	25,00	29,42	22,50	22,50	-6,92	-73,50
0+423,00	2,17	0,06	24,00	53,90	0,91	0,91	-52,99	-80,42
0+447,00	2,32	0,02	25,00	46,56	2,53	2,53	-44,03	-133,41
0+472,00	1,40	0,18	25,40	34,96	16,73	16,73	-18,24	-177,44
0+497,40	1,35	1,13	25,00	38,31	20,36	20,36	-17,95	-195,68
0+522,40	1,72	0,50	25,00	41,89	10,71	10,71	-31,17	-213,63
0+547,40	1,64	0,36	25,00	38,49	7,23	7,23	-31,26	-244,80
0+572,40	1,44	0,22	25,10	32,20	14,05	14,05	-18,15	-276,07
0+597,50	1,12	0,90	25,00	30,83	31,56	30,83	0,73	-294,22
0+622,50	1,34	1,62	25,00	69,24	33,20	33,20	-36,05	-293,49
0+647,50	4,20	1,03	24,50	105,85	32,19	32,19	-73,66	-329,54
0+672,00	4,45	1,59	25,00	91,33	26,65	26,65	-64,68	-403,20
0+697,00	2,86	0,54	25,00	49,16	21,88	21,88	-27,28	-467,87
0+722,00	1,07	1,21	25,00	65,07	15,16	15,16	-49,92	-495,15
0+747,00	4,13	0,00	8,00	32,04	0,00	0,00	-32,04	-545,07
0+755,00	3,88	0,00	17,00	54,65	0,00	0,00	-54,65	-577,11

Tabela.txt										
0+772,00	2,55	0,00	25,00	46,33	4,47	4,47	4,47	-41,86	-631,76	
0+797,00	1,15	0,36	25,00	14,78	48,59	14,78	33,80	-673,62		
0+822,00	0,03	3,53	25,00	9,78	55,52	9,78	45,75	-639,82		
0+847,00	0,75	0,91	25,00	62,94	11,41	11,41	-51,53	-594,07		
0+872,00	4,28	0,00	25,00	82,63	0,47	0,47	-82,17	-645,60		
0+897,00	2,33	0,04	25,00	30,47	37,41	30,47	6,94	-727,77		
0+922,00	0,11	2,96	25,00	11,71	49,74	11,71	38,03	-720,83		
0+947,00	0,83	1,02	25,00	12,24	51,82	12,24	39,58	-682,80		
0+972,00	0,15	3,12	25,00	2,81	80,07	2,81	77,25	-643,22		
0+997,00	0,07	3,28	25,00	1,89	70,29	1,89	68,41	-565,97		
1+022,00	0,08	2,34	25,00	4,21	53,07	4,21	48,86	-497,56		
1+047,00	0,26	1,91	15,00	3,36	31,22	3,36	27,87	-448,71		
1+062,00	0,19	2,26	10,00	1,88	20,65	1,88	18,77	-420,84		
1+072,00	0,19	1,87	25,00	8,02	48,61	8,02	40,58	-402,08		
1+097,00	0,45	2,02	6,00	2,63	12,39	2,63	9,76	-361,49		
1+103,00	0,42	2,11	12,17	3,78	30,54	3,78	26,77	-351,74		
1+115,17	0,20	2,91						-324,97		
RAZEM				1564,81	1239,84	577,52				

RAZEM

1564,81 1239,84 577,52

Tabela.txt

(\*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

## TABELA HUMUSU

Projekt :  
 Plik :2019 Trzciniec.niw  
 Utworzony: dn.09.12.2019 godz.18:24:07

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI	
	HUM. ISTN. [m2]	HUM. PROJ. [m2]		OBJ. HUM. ISTN. [m3]	OBJ. HUM. PROJ. [m3]
0+043,00	1,26	0,30	8,00	10,60	2,30
0+051,00	1,39	0,28	25,00	38,14	7,90
0+076,00	1,66	0,35	25,00	49,05	11,54
0+101,00	2,27	0,57	27,00	60,71	13,27
0+128,00	2,23	0,41	20,00	43,95	9,62
0+148,00	2,16	0,55	25,00	54,79	14,85
0+173,00	2,22	0,64	25,50	51,18	14,82
0+198,50	1,79	0,52	24,50	52,19	15,31
0+223,00	2,47	0,73	25,00	55,01	16,44
0+248,00	1,93	0,59	25,00	50,36	14,65
0+273,00	2,09	0,58	25,00	57,49	16,18
0+298,00	2,51	0,71	25,00	59,74	17,23

## Tabela.txt

0+323,00	2,27	0,67	25,00	56,03	16,73
0+348,00	2,21	0,67	25,00	54,49	16,65
0+373,00	2,15	0,66	25,00	54,26	16,24
0+398,00	2,19	0,64	25,00	51,53	15,02
0+423,00	1,93	0,56	24,00	44,71	13,30
0+447,00	1,79	0,54	25,00	47,17	14,07
0+472,00	1,98	0,58	25,40	51,13	15,37
0+497,40	2,05	0,63	25,00	49,58	14,99
0+522,40	1,92	0,57	25,00	48,26	14,20
0+547,40	1,94	0,56	25,00	49,39	14,21
0+572,40	2,01	0,57	25,10	54,25	15,52
0+597,50	2,31	0,66	25,00	59,14	16,99
0+622,50	2,42	0,70	25,00	55,95	15,59
0+647,50	2,06	0,55	24,50	68,83	16,04
0+672,00	3,56	0,76	25,00	64,35	15,30
0+697,00	1,59	0,47	25,00	46,73	12,91
0+722,00	2,15	0,57	25,00	45,83	11,90
0+747,00	1,52	0,39	8,00	12,06	3,05
0+755,00	1,50	0,38	17,00	25,04	6,63

Strona 2

Tabela.txt

0+772,00	1,45	0,40	25,00	35,59	10,22
0+797,00	1,40	0,41	25,00	42,98	11,80
0+822,00	2,04	0,53	25,00	53,10	12,70
0+847,00	2,21	0,49	25,00	45,23	11,06
0+872,00	1,41	0,40	25,00	42,11	10,13
0+897,00	1,96	0,41	25,00	53,92	11,85
0+922,00	2,35	0,54	25,00	48,30	12,01
0+947,00	1,51	0,43	25,00	40,16	11,61
0+972,00	1,70	0,50	25,00	43,84	12,66
0+997,00	1,81	0,51	25,00	45,56	13,27
1+022,00	1,84	0,55	25,00	46,43	13,74
1+047,00	1,88	0,55	15,00	28,26	8,23
1+062,00	1,89	0,55	10,00	18,14	5,43
1+072,00	1,73	0,53	25,00	44,25	11,95
1+097,00	1,81	0,42	6,00	10,90	2,55
1+103,00	1,83	0,43	12,17	19,55	5,54
1+115,17	1,39	0,48			

SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY[m3] = 2140,22 PROJEKTOWANY[m3] = 583,58



## Tabela.txt

## TABELA GRUZU

Projekt :  
 Plik :2019 Trzciniac.niw  
 Utworzony: dn.09.12.2019 godz.18:24:58

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIA GRUZ[m2]	ODLEGŁOŚĆ [m]	GRUZ[m3]	OBJĘTOŚCI BILANS[m3]
0+043,00	0,73	8,00	5,42	0,00
0+051,00	0,62	25,00	15,19	5,42
0+076,00	0,59	25,00	15,19	20,61
0+101,00	0,62	27,00	18,13	35,80
0+128,00	0,72	20,00	10,80	53,92
0+148,00	0,36	25,00	8,59	64,72
0+173,00	0,33	25,50	8,72	73,31
0+198,50	0,36	24,50	8,45	82,03
0+223,00	0,34	25,00	8,85	90,48
0+248,00	0,37	25,00	8,61	99,33
0+273,00	0,32	25,00	7,76	107,95
0+298,00	0,31	25,00	8,06	115,71

Tabela.txt				
0+323,00	0,34	25,00	8,80	123,77
0+348,00	0,36	25,00	9,24	132,57
0+373,00	0,38	25,00	8,90	141,81
0+398,00	0,34	25,00	8,60	150,71
0+423,00	0,35	24,00	8,71	159,31
0+447,00	0,38	25,00	9,10	168,02
0+472,00	0,35	25,40	9,25	177,12
0+497,40	0,38	25,00	9,21	186,37
0+522,40	0,36	25,00	8,86	195,58
0+547,40	0,35	25,00	8,50	204,44
0+572,40	0,33	25,10	8,23	212,94
0+597,50	0,32	25,00	8,03	221,17
0+622,50	0,32	25,00	7,69	229,20
0+647,50	0,30	24,50	3,63	236,89
0+672,00	0,00	25,00	4,60	240,51
0+697,00	0,37	25,00	9,34	245,11
0+722,00	0,38	25,00	8,98	254,45
0+747,00	0,34	8,00	2,71	263,42
0+755,00	0,34	17,00	5,92	266,14
			Strona 2	

	Tabela.txt				
0+772,00	0,36	25,00	9,20	272,06	
0+797,00	0,38	25,00	9,09	281,26	
0+822,00	0,35	25,00	6,61	290,35	
0+847,00	0,18	25,00	6,74	296,96	
0+872,00	0,36	25,00	4,72	303,70	
0+897,00	0,02	25,00	2,51	308,42	
0+922,00	0,18	25,00	6,66	310,93	
0+947,00	0,35	25,00	8,98	317,59	
0+972,00	0,37	25,00	8,80	326,57	
0+997,00	0,34	25,00	8,84	335,37	
1+022,00	0,37	25,00	9,01	344,21	
1+047,00	0,35	15,00	5,26	353,22	
1+062,00	0,35	10,00	3,69	358,48	
1+072,00	0,39	25,00	9,20	362,17	
1+097,00	0,35	6,00	2,09	371,37	
1+103,00	0,35	12,17	5,48	373,47	
1+115,17	0,55			378,94	

SUMA : GRUZ[m3] = 378,94

## Zestawienie drzew przewidzianych do usunięcia.

L p.	Gatunek		Obwód [cm] na wysokości		Uwagi	KM	Średnica cm
	Nazwa polska	Nazwa łacińska	5 cm	1,3 m			
1	jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	97	85		0+065,5	13
2	robinia akacjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	208	196		0+162,6	32
3	robinia akacjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	107	94		0+169,3	15
4	robinia akacjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	125	112		0+182,4	18
5	robinia akacjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	131	116		0+185,6	18
6	robinia akacjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	98	82		0+197,7	13
7	robinia akacjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	129	117		0+205,6	19
8	robinia akacjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	109	97		0+241,3	15
9	robinia akacjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	156	105 + 98	Pień rozdwojony	0+244,5	17
10	robinia akacjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	87	72		0+253,3	11
11	robinia akacjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	137	126		0+263,3	20
12	robinia akacjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	112	98		0+300,6	16
13	robinia akacjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	197	135 + 142	Pień rozdwojony	0+310,6	23
14	robinia akacjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	93	77		0+318,5	12
15	wiśnia	<i>Prunus sp.</i>	82	70		0+475	11
16	świerk pospolity	<i>Picea abies</i>	75	57		0+488,8	9
17	modrzew	<i>Larix sp.</i>	119	101		0+501,3	16
18	grusza	<i>Pyrus sp.</i>	127	112		0+836,2	18

## Wykaz zjazdów bit.

Lokalizacja		Parametry projektowe			Zjazdy o nawierzchni bitumicznej			Uwagi
Km	Strona P-prawa L-lewa	Szerokość  m	Długość  m	Typ wg rysunku numer	Powierzchnia podbudo wy m <sup>2</sup>	Nawierzchnia bitumi czna m <sup>2</sup>	Przepust	
0+102,4	P	4,00	3,95	03.82		20,55		
0+119,8	L	4,00	5,20	03.82		24,38		
0+269,1	L	4,00	3,55	03.83		18,06	11,00	
0+338,1	L	4,00	4,13	03.83		20,37	11,00	
0+354,7	P	4,00	4,11	03.83		19,73	11,00	
0+463,9	L	4,00	3,99	03.83		19,81	11,00	
0+494,5	L	4,00	3,33	03.83		18,24	11,00	
0+518,5	L	4,00	3,50	03.83		17,75	11,00	
0+584,2	P	4,00	4,75	03.83		22,79	11,00	
0+594	P	4,00	4,81	03.83		23,04	11,00	
0+738	P	4,00	4,30	03.82		21,16		
0+771,2	P	4,00	3,83	03.82		19,24		
0+794,8	L	4,00	3,54	03.83		18,00	11,00	
0+844,9	P	4,00	3,29	03.82		17,03		
0+987,6	P	4,17	2,31	03.82		13,10		
1+020,6	P	4,25	2,04	03.82		12,00		
1+035	P	5,38	2,13	03.82		13,95		
1+058,3	L	4,00	4,80	03.83		22,98	11,00	
1+068,2	L	4,00	4,00	03.83		19,82	11,00	
1+068	P	5,52	1,83	03.82		12,94		
1+115,2	Oś	4,93	1,93	03.82		12,47		
<b>RAZEM</b>						<b>387,41</b>	<b>121</b>	

## Wykaz skrzyżowań

Lokalizacja		Parametry projektowe			Nawierzchnia	Skrzyżowanie	Przepust pod skrzyżowaniem m	Rura osłonowa na kablach teletech m.
Km	Strona P- prawa L-lewa	Szerokość m	Długość m	Typ m	Powierzchnia naw. m <sup>2</sup>			
0+125,25	L	3,50	16,00	03.82	98,50	R=4 i R=20		
1+111	P	4,00	6,90	03.82	11,80	R=5		
1+111	L	4,00	5,96	03.82	30,23	R=5		
RAZEM					140,53			

Powierzchnia nawierzchni 140,53 m<sup>2</sup>



**Wykaz oznakowania pionowego**

L.p	Symbol znaku	Stron	Lokalizacja	Uwagi
		a		
		L P	Km	
1	A-3	P	0+051,1	małe
2	A-3, T-3	L	0+091,4	małe
3	E-18a	L	0+285,3	małe
4	E-17a	P	0+306,4	małe
5	A-3, T-3	P	0+401,6	małe
6	A-4	L	0+550,7	małe
7	U-3c	P	1+115	małe
8	U-3d	L	1+115	małe