

Inwestor:

**Gmina Borzechów**  
**24-224 Borzechów**

Zamierzenie budowlane:

**Przebudowa drogi gminnej nr 107058L w m. Białawoda**

Stadium:

## PROJEKT WYKONAWCZY

Lokalizacja inwestycji:

Województwo – lubelskie

Powiat – lubelski

Gmina – Borzechów

Jednostka ewidencyjna – 060902\_2 Borzechów

Obręb ewidencyjny: 0001 Białawoda

**Inwestycja położona jest na działkach o numerach ewidencyjnych:**

**Obręb ewidencyjny: 060902\_2. 0001 Białawoda**

84/1 – działka stanowiąca pas drogowy drogi gminnej

**Obręb ewidencyjny: 060902\_2. 0001 Białawoda**

56/3 – działka stanowiąca pas drogowy drogi gminnej

**Obręb ewidencyjny: 060902\_2. 0001 Białawoda**

84/2 – działka stanowiąca pas drogowy drogi gminnej

Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Tadeusz Kicel	LUB/0303/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

## Spis treści

<b>OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>3</b>
<b>1. Przedmiot i podstawa opracowania .....</b>	<b>3</b>
<b>1.1. Podstawa opracowania .....</b>	<b>3</b>
<b>1.2. Przedmiot inwestycji.....</b>	<b>3</b>
<b>1.3. Adres inwestycji.....</b>	<b>3</b>
<b>1.4. Inwestor .....</b>	<b>3</b>
<b>1.5. Dane personalne projektanta branży drogowej.....</b>	<b>3</b>
<b>2. Zakres i cel opracowania.....</b>	<b>3</b>
<b>3. Stan istniejący .....</b>	<b>3</b>
<b>4. Stan projektowany .....</b>	<b>4</b>
<b>4.1. Parametry główne projektowanej drogi .....</b>	<b>4</b>
<b>4.2. Rozwiązania sytuacyjne i konstrukcyjne .....</b>	<b>4</b>
<b>4.3. Przekroje normalne.....</b>	<b>4</b>
<b>4.4. Przekroje konstrukcyjne.....</b>	<b>4</b>
<b>4.5. Odwodnienie.....</b>	<b>4</b>
<b>4.6. Urządzenia obce.....</b>	<b>4</b>
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>5</b>

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Przedmiot i podstawa opracowania

#### 1.1. Podstawa opracowania

- Umowa z dnia 23.07.2021 r. na wykonanie prac projektowych
- Mapa zasadnicza
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2020r. poz. 1333 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450)
- Polskie Normy branżowe, uzgodnienia.

#### 1.2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi gminnej nr 107058L w m. Białawoda”, zgodnie z umową zawartą w dniu 23.07.2021 r., pomiędzy Gminą Borzechów a Projektantem Panem Tadeuszem Kicel.

#### 1.3. Adres inwestycji

Planowana do przebudowy droga gminna nr 107058L położona jest administracyjnie na terenie gminy Borzechów, powiat lubelski, województwo lubelskie.

#### 1.4. Inwestor

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Borzechów  
24-224 Borzechów

#### 1.5. Dane personalne projektanta branży drogowej

mgr inż. Tadeusz Kicel – uprawnienia budowlane Nr LUB/0303/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej.

### 2. Zakres i cel opracowania

Projekt wykonawczy pod nazwą „Przebudowa drogi gminnej nr 107058L w m. Białawoda” swoim zakresem obejmuje:

- roboty rozbiórkowe,
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni drogi gminnej nr 107058L poprzez wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych,
- wykonanie przy krawędzi jezdni pobocza ziemnego o szerokości 0,5 m.

### 3. Stan istniejący

Droga gminna nr 107058L na opracowywanym odcinku posiada w przekroju poprzecznym następujące parametry techniczne:

- liczba jezdni – 1,
- liczba pasów ruchu – 1,
- szerokość jezdni – ok. 4,00 m.
- przekrój - szlakowy.

Droga gminna nr 107058L wykonana jest w technologii z betonu asfaltowego oraz na końcu odcinka z kruszywa, posiada liczne spękania, nierówności i ubytki. Droga nie posiada odpowiedniego

odwodnienia oraz rowów odwadniających. Stan techniczny drogi znacznie obniża poziom bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz przyczynia się bezpośrednio do wzrostu emisji hałasu komunikacyjnego i zanieczyszczeń powietrza.

#### **4. Stan projektowany**

##### **4.1. Parametry główne projektowanej drogi**

- klasa drogi: L (droga lokalna),
- prędkość projektowa:  $V_p = 30$  km/h,
- szerokość jezdni: ok. 4,00 m,
- szerokość pobocza ziemnego 0,5 m.

##### **4.2. Rozwiązania sytuacyjne i konstrukcyjne**

Początek trasy opracowywanego odcinka drogi gminnej nr 107058L przyjęto w km 0+000, natomiast koniec w km 0+714,40.

Projektowana trasa drogi gminnej składa się z odcinków prostych oraz łuków.

Pochylenie jezdni drogi gminnej nr 107058L zaprojektowano jako daszkowe 2% od początku do końca opracowania.

W ramach przebudowy przedmiotowej drogi gminnej projektuje się wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni warstwą wiążącą i ścieralną z BA.

Na początku przebudowywanego odcinka drogi gminnej należy wykonać frezowanie nawierzchni o gr. 5 cm o szerokości 1,0 m w celu prawidłowego nawiązania wysokościowego do istniejącej nawierzchni.

Zaprojektowano pobocza ziemne o szerokości 0,5 m i pochyleniu jednostronnym 6% w kierunku terenu.

##### **4.3. Przekroje normalne**

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano przekroje normalne:

- na prostej i na łuku drogi gminnej- pochylenie poprzeczne jezdni daszkowe 2 %,szer. jezdni ok 4,00 m
- pobocza ziemne o szer. 0,5 m i pochyleniu poprzecznym 6% w kierunku terenu.

##### **4.4. Przekroje konstrukcyjne**

**Przekrój konstrukcyjny:**

- 3 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR2
- 3 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR2

##### **4.5. Odwodnienie**

Odwodnienie projektowanej do przebudowy drogi gminnej będzie odbywać się powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów oraz na teren zielony w granicy pasa drogowego.

##### **4.6. Urządzenia obce**

W obszarze projektowanej do przebudowy drogi gminnej 107058L zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury technicznej: sieć teletechniczna, energetyczna, gazowa oraz sieć wodociągowa.

Nie przewiduje się wystąpienia kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej w związku z przebudową przedmiotowej drogi gminnej.

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny	skala 1:10000	Rys. nr 1
Plan sytuacyjny	skala 1:1000	Rys. nr 2.1, 2.2
Przekrój normalny	Skala 1:50	Rys. nr 3